



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG TERÜLETI KÖZPONT
FORGALMI OSZTÁLY
SZOMBATHELY



Szombathely, 2008. március 14.

Iktatószám: Gy. 1866-908/2008.

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a 13-as [Tatabánya –] Kisbér – Pápa vasútvonal
Franciavágás – Pápa vonalszakaszán
az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására
(a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására)

Hatálybalépés időpontja: 2008. év __április__ hó __06.__ nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Bencze Zoltán
forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Ónodi Sándor
forgalomfelügyeleti
alosztályvezető

Jóváhagyta:

Kreiner István
forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Átvezette
1.	83/b 2009.03.28.	Franciavágáson a forg.szolg. megszűnt	
2.	84/b. 2007.08.17.	Külső fszt Pápa állomáson megszűnt	
3.	Gy.1866-871/2008.	Javítás az új F. 2. miatt	
4.	Gy.1128-88/2009.	7.10.2: AS 920 fény sor. Eredeti áll. szerinti kezelése vonatközlekedés során	
5.	Gy. 1128-1739/2009	Pápa Reptér kiszolgálás szabályozása	
6.	B/1846. Gy.1128- 2245/2011	1.sz. Megőrzendő állandó jellegű rendelet	
7.	52338/2015/MAV	2015.10.31.-től Utasítás módosítás miatt	Csik Katalin

Tartalomjegyzék

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
3. A vasúti mellékvonal Franciavágás – Pápa vonalszakaszának általános ismertetése	4
3.1. A vonalszakasz paraméterei	4
3.2. Szolgálati helyek	5
3.2.1. Franciavágás állomás	5
3.2.2. Ugod megálló-rakodóhely	5
3.2.3. Nagygyimót megállóhely	5
3.3. Útátjárók	6
4. Vonali és állomási biztosítóberendezések	6
4.1. Vonali biztosítóberendezések	6
4.2. Állomási biztosítóberendezések	6
4.2.1. Franciavágás állomás	6
4.2.2. Ugod megálló-rakodóhely	7
4.2.3. Nagygyimót megállóhely	7
4.2.4. Pápa állomás	7
4.3. Váltózárr, vágányzárró sorompó kulcsok átadása-visszavétele	7
5. Távközlő berendezések	7
5.1. Telepített távközlő berendezések	7
5.2. Mobil távközlő berendezések	8
5.2.1. Telefonszámok tárolása.	8
5.2.2. A mobil telefon üzembentartója	9
5.2.3. Mobiltelefon átadása és visszavétele	9
6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	9
7. Általános közlekedési alapelvek	9
8. A forgalom lebonyolítása	14
8.1. A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása	14
8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók	14
8.3. A kiszolgáló menet indulása előtt a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő kötelességei	14
8.4. Indulás Pápa állomásról	14
8.5. Figyelési és fedezési kötelezettség	14
8.6. Behaladás a vonal szolgálati helyeire	15
8.7. Tolatás a szolgálati helyeken:	15
8.8. Indulás a szolgálati helyekről	15
8.9. Behaladás Pápa állomásra	15
8.10. A kiszolgáló menet megérkezése után a tolatószemélyzet kötelességei:	16
9. Záró rendelkezések	16
Mellékletek	

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya a [Tatabánya –] Kisbér – Pápa vasúti mellékvonal Franciavágás – Pápa vonalszakaszán a forgalmi szolgálat ellátására terjed ki.
- 1.2. A VU tartalmazza a tárgyi vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1.sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- 1.4. A VU-t az utasítások hivatalos gyűjteményében – Pápa állomáson a 11/2006. (XII. 29. MÁV Ért. 52.) P. Főig. sz. utasítás előírásainak megfelelően 37-es tételszám alatt – hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. Önálló szolgálatvégzésre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból is érvényes vizsgával rendelkezik.
- 2.2. A forgalmi ismeretekre kötelezett munkavállalók tudnivalóit, kiképzésükre, oktatásukra és a vizsgáztatásukra vonatkozó részletes rendelkezéseket a MÁV ZRt. O.1. sz. Oktatási Utasítása tartalmazza.

3. A vasúti mellékvonal Franciavágás – Pápa vonalszakaszának általános ismertetése

3.1. A vonalszakasz

- **jellege:** egyvágányú szárnyvonal
- **szelvénytartománya:** 779+90 – 925+00 (Franciavágás – Pápa)
- **hossza:** 14,8 km
- **vonalosztálya:** C2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 18,5 tonna
- **kiépítési sebessége:** 50 km/h
- **legnagyobb alkalmazható sebessége:** 40 km/h
- **engedélyezett vonathossza:** 250 m

- 3.2. **Szolgálati helyek: a vonalszakasz kezdőpontja Franciavágás állomás, végpontja a 10-es számú Győr – Celldömölk törzshálózati vasúti pályán fekvő Pápa állomás.** A vonalszakaszon kettő nyíltvonali szolgálati hely van: Ugod megálló-rakodóhely és Nagygyimót megállóhely.

3.2.1. Franciavágás állomás

- 3.2.1.1. **Jelleg:** forgalmi személyzet nélküli rendelkező szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el.

Az állomás kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely, kiszolgálása Pápa állomásról történik.

- 3.2.1.2. **Lejtési viszonyok:** Pápa állomás irányába a 786+80 szelvényig 2,5 ‰-es esésben, majd 1,1 ‰-es esésben fekszik a szolgálati hely (1.1. sz. melléklet).

- 3.2.1.3. **Vágányok:** Az állomás vágányhálózata I. számú vonatfogadó fővágányból, a II. számú átmenő fővágányból és a III. számú mellékvágányból áll. A III. számú mellékvágányból az 5. számú kitérővel saját célú vasúti pálya ágazik ki. A vágányok használható hossza:

I. vágány: 348 m

II. vágány: 124 m

III. vágány: 136 m

3.2.2. Ugod megálló-rakodóhely

- 3.2.2.1. **Jelleg:** Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, áruforgalomra nincs megnyitva, kiszolgálási igény nincs.

- 3.2.2.2. **Lejtési viszonyok:** Franciavágás állomás irányából a 819+00 szelvényig 2 ‰-es emelkedőben, majd 4,7 ‰-es emelkedőben fekszik a szolgálati hely (1.2. sz. melléklet).

3.2.3. Nagygyimót megállóhely

- 3.2.3.1. **Jelleg:** Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, kocsirakományú áruforgalomra nincs megnyitva, kiszolgálási igény nincs.

- 3.2.3.2. **Lejtési viszonyok:** A szolgálati hely vízszintesen fekszik (1.3. sz. melléklet).

3.3. Útátjárók

A vonalon az alábbi szintbeni közúti-vasúti keresztezések találhatók:

Útátjáró				Útsorompó		
Helye	Szelvényköze	Pontos szelvénye	Jele	Csapórudas	Fénysorompó	Fény+ felsorompó
Franciavágás állomás	782-783	782+92	SR 2		I	
	787-788	787+19	SR 1		I	
Franciavágás - Pápa	796-797	796+63	AS 796 ¹		I	
	815-816	815+30	-		nincs	
	819-820	819+87	AS 819 ²		I	
	850-851	850+25	AS 850 ²		I	
	863-864	863+47	-		nincs	
	878-879	878+05	-		nincs	
	887-879	887+58	-		nincs	
	896-897	896+73	-		nincs	
	914-915	914+18	-		nincs	
	920-921	920+17	AS 920 ³		I	

¹Pápa állomásra visszajelentett nyíltvonali fénysorompó

²Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel felszerelt nyíltvonali fénysorompó

³Pápa állomásra visszajelentett nyíltvonali fénysorompó

4. Vonali és állomási biztosítóberendezések

4.1. **Vonali biztosítóberendezések:** A vonalszakaszon vonali biztosítóberendezés nincs telepítve. A nyíltvonali útátjárók pontos helyét, önműködő fénysorompó berendezéseinek jelét a 3.3. pontban lévő táblázat tartalmazza.

4.2. Állomási biztosítóberendezések

4.2.1. **Franciavágás** állomáson biztosítóberendezési kültéri egységek vannak, melyek között – a vágányzáró sorompók és a váltók közötti kapcsolat kivételével – függőség nincs, a szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

4.2.1.1. **Váltók szabványos állása:** A szolgálati hely 1., 3., 2., és 4. számú váltóinak egyenes, az 5. számú váltónak kitérő a szabványos állása. **Váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó az 1., 3., 5., 2., és 4. számú váltó.**

4.2.1.2. **Jelzők és sorompó:** Az „A” és a „B” jelű fény bejárat jelző, továbbá az „AEj”, és a

„BEj” jelű, szintén fény bejáratí előjelző, valamint a „K1”, „K2”, „V1” és a „V2” jelű fény kijáratí jelző érvénytelenítve van. A szolgálatí hely kezdőponti oldalán az SR 2 és a végponti oldalon az SR 1 jelű állomásí fénysorompó üzemel (lásd: 3.3. pont), amely jelzővel szerkezetí függésben nincs. A III. számú mellékvágányon a VS 1 jelű vágányzáró sorompó biztosítíja az oldalvédelmet.

4.2.1.3. **Váltózá, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:** Franciavágás 1., 3., 2., és 4. számú állandóan zárva tartandó váltóinak, továbbá a VS 1 jelű vágányzáró sorompójának kulcsát egy karikára felfűzve Pápa állomás forgalmí irodájában lévő kulcsszekrényben kell őrizni. A biztosítóberendezés kültéri egységeinek másodkulcsait Pápa Állomásfőnöke köteles őrizni az 1.3. pont előírásainak figyelembevételével.

4.2.2. **Ugod** megálló-rakodóhelyen az 1., 3., 2. és 4. számú váltó le van szegezve, jelzők és egyéb biztosítóberendezési kültéri egységek nincsenek.

4.2.3. **Nagygyimót** megállóhelyen az 1. és 2. számú váltó le van szegezve, jelzők és egyéb biztosítóberendezési kültéri egységek nincsenek.

4.2.4. **Pápa** állomás Siemens-Halske típusú két állítóközpontos, vágányutas, biztosított alak főjelzőkkel kiegészített biztosítóberendezéssel van felszerelve, amely a vonal egyetlen szolgálatí helyével sincs szerkezetí függésben. A menet Pápa állomás II–VII. számú fővágányáról jártható ki Franciavágás irányába, illetve az állomás ugyanezen fővágányára jártható be a kiszolgáló menet.

4.3. **Váltózá, vágányzáró sorompó kulcsok átadása-visszavétele:** Pápa állomás forgalomszabályozó forgalmí szolgálattevője köteles Franciavágás kültéri biztosítóberendezési szerelvényeinek kulcsát a Pápa állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a vonalí tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadás-visszavételt) a vonalí tolatásvezető és a forgalomszabályozó forgalmí szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

5. Távközlő berendezések

5.1. **Telepített távközlő berendezések:** A vasútvonalon telepített (különcélű engedélykérő- és PT) távközlő berendezések, csatlakozási pontok nincsenek. Franciavágás állomáson

vasútüzemi telefonvonal rendelkezésre áll.

5.2. **Mobil távközlő berendezések:** A Pápa – Franciavágás között közlekedő menet tolatószemélyzetét mobil telefonkészülékkel kell ellátni.

5.2.1. **Telefonszámok tárolása:** A mobiltelefonon keresztül történő értekezés gördülékeny lebonyolítása érdekében a hívószámokat kölcsönösen rögzíteni kell a mobil telefonkészülékek memóriájában.

5.2.2. **A mobil telefon üzemeltetője:** Pápa állomás. Az Állomásfőnök és a szolgálatban lévő forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő köteles a mobiltelefon üzemképes állapotát folyamatosan biztosítani, azt ellenőrizni. A mobiltelefon a szolgálatátadás tárgyát képezi.

5.2.3. **Mobiltelefon átadása és visszavétele:** A mobiltelefont a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő köteles a Pápa állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az átadás és visszavétel során írásban utalni kell a készülék állapotára, használhatóságára. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadás-visszavételt) a vonali tolatásvezető és a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

6.1.

Pápa állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének vasútüzemi telefonszáma: 66-02

6.2. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő és a vonalon közlekedő menet között az értekezési lehetőség mobiltelefonon keresztül folyamatosan biztosított. Pápa állomás forgalmi irodája a vasútüzemi telefonhálózat külső hálózatról történő híváskezdeményezésével is elérhető. Pápa SCHAUER típusú integrált távközlő berendezésén keresztül lebonyolított valamennyi hívást hangrögzítő archivál.

Pápa forgalmi iroda mobil hívószáma: 06-30-565-6193; 06-30-565-6192

Pápa külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma: 06-1-517-6602

6.3. Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet.

- 6.4. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevővel történő értekezést mobil telefon útján a vonali tolatásvezető köteles lebonyolítani.
- 6.5. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjével történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvényt, számot), ahonnan az értekezés történik.
- 6.6. A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.
- 6.7. A menet közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott, a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában elő kell jegyezni.
- 6.8. A vonali tolatásvezető által vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírni.
- 6.9. A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról mobiltelefon útján a pápai forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő azonnal köteles jelentést tenni. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

7. Általános közlekedési alapelvek

- 7.1. **A forgalom lebonyolítása szempontjából** a vasútvonalat Pápa – Franciavágás állomást összekötő helyi vasúti pályának kell tekinteni.
- 7.2. A **kiszolgálást végző meneteket vonatszámban**, a vonatközlekedésre vonatkozó előírásoknak megfelelően **kell közlekedtetni** a vonalszakaszon.
- 7.3. **A vonalon** Franciavágás állomás **kiszolgálását végző menetek** a Szolgálati Menetrend alapján, a FOR rendszerben történő bevezetésnek megfelelően közlekednek. Pápa állomáson a menetek vonatszámát az üzleti adminisztráció: Menetokmány vezetése (lásd: 7.7. pont), FOR, SZIR rendszerben történő rögzítés (lásd: 7.15. pont) során, továbbá a vágányútbeállítás elrendelése és az Írásbeli rendelkezés kiállításakor (lásd: 7.13. pont) kell alkalmazni.
- 7.4. **A vonalon egyidejűleg kizárólag egy menet közlekedtethető**, kivéve a 8.11. pontban szabályozottakat.

- 7.5. **A vonalon vonali tolatásvezető nélkül menet nem közlekedhet.** A tolatásvezetői teendőket a vonali tolatásvezető – külön vonali kocsirendező nélkül közlekedő menetnél a vonali kocsirendezői teendőket is – köteles ellátni.
- 7.6. **Vonatforgalmi közlemények** (engedélykérés, vonatszám közlése, előrelátható indulási idő közlése, visszajelentés) **adása-és vétele nincs.**
- 7.7. **A menet leközlekedtetéshez szükséges dokumentációkat** a vonatra előírt módon kell kiállítani, vezetni és kezelni. A közlekedtetett menetnek megfelelően Menetokmányt kell vezetni. A Menetokmányon „997”-es kóddal kizárólag az állomáson vagy a megálló-rakodóhelyen végzett tolatási mozgások jelölhetők.
- 7.8. **A kiszolgáló menetek alkalmazható legnagyobb sebessége:** 40 km/h.
- 7.9. **A kiszolgáló menetbe sorozott valamennyi kocsit be kell kötni a légfékezésbe.** A menet indulása előtt teljes fékpróbát, kocsik állomáson, vagy megálló-rakodóhelyen történt ki- és besorozása után egyszerűsített – szükség esetén teljes – fékpróbát kell tartani.
- 7.10. **Útátjárókon történő közlekedés**
- 7.10.1. Pápa – Franciavágás állomások között az **útsorompóval fel nem szerelt útátjárókon** (lásd: 3.3. pont) a vonatokra érvényes alapszabályoknak megfelelően kell közlekedni.
- 7.10.2. A Pápa állomásra visszajelentett **AS 920 jelű nyíltvonali fénysorompót a közlekedés ideje alatt használhatatlannak kell tekinteni, a menettel az útátjáró előtt meg kell állni**, továbbhaladni csak akkor lehet, ha:
- a fénysorompó berendezés üzemszerűen működik
 - vagy az útátjáró jelzőőrrel fedezve van.
- 7.10.3. A Nagygyimót kezdőponti oldalán lévő **AS 850** és az Ugod végponti oldalán lévő **AS 819** jelzésű, fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel felszerelt nyíltvonali fénysorompókat az útátjárójelző jelzési képétől függetlenül **használhatatlannak kell tekinteni. A sorompók előtt a közlekedő menettel meg kell állni**, a vonali tolatásvezető köteles a sorompó optikáinak épségét és működését ellenőrizni. A menettel továbbhaladni csak akkor lehet, ha:
- a fénysorompó berendezés üzemszerűen működik, vagy
 - az útátjáró jelzőőrrel fedezve van.

7.10.4. A **Pápa állomásra visszajelentett AS 796 jelű nyíltvonali fénysorompót** a közlekedés ideje alatt **használatatlannak kell tekinteni, a menetekkel az útátjáró előtt meg kell állni**, továbbhaladni csak akkor lehet, ha:

- a fénysorompó berendezés üzemszerűen működik, vagy
- az útátjáró jelzőőrrel fedezve van.

Franciavágás állomás SR 1 jelű állomási fénysorompója előtt meg kell állni, továbbhaladni csak akkor lehet, ha helyi kezeléssel az útátjáró lezárása megtörtént vagy az útátjáró fedezése jelzőőrrel biztosított.

7.10.5. Útsorompó berendezésekkel kapcsolatos hibabejelentési kötelezettség

7.10.5.1. A **tolatószemélyzet** a nyíltvonali fénysorompóknál talált működési hibákról, szándékos rongálásra utaló jelekről köteles jelentést tenni a 6.9. számú pont előírásainak megfelelően.

7.10.5.2. A **Pápa állomáson szolgálatot teljesítő** váltókezelő az 2-es szolgálati helyre visszajelentett AS 796 jelű nyíltvonali, valamint az SR 1 és SR 2 jelű állomási fénysorompó meghibásodására, zavarára utaló visszajelentés észlelésekor köteles Pápa állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

7.11. Az útátjárók fedezésének szabályai

7.11.1. **Fedezésre kötelezett:** Az útátjáró fedezését a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető, illetve utasítására a vonali kocsirendező, vagy figyelésre kötelezett munkavállaló) köteles végrehajtani.

7.11.2. **Fedezéshez használt jelzőeszközök átadása és visszavétele:** A napszaknak megfelelő fehér szegélyű, vörös színű jelzőtárcsákat vagy a közút mindkét iránya felé vörös fényt adó kézi jelzőlámpákat a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő köteles a Pápa állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadás-visszavételt) a tolatószemélyzet és a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

7.11.3. **A fedezés végrehajtása:** A mozdonyvezető az útátjáró előtt köteles a menettel

megállni. A tolatószemélyzet jelzés-adásra kiképzett tagja köteles a megfelelő jelzőeszközzel az útátjárót fedezni. A menet ezt követően az útátjárón áthalad, majd megáll a jelzést adó munkavállaló felszállása céljából.

7.12. Járműmegfutamodás elleni védekezés

7.12.1. Az állomáson és a megálló-rakodóhelyen valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen.

7.12.2. **Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért:** A kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) szabályos felhasználásáért a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) felel.

7.12.3. **Alátétek kezelése:** Pápa állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő az egyes kiszolgálandó szolgálati helyek kocsihelyzetének alakulása függvényében köteles a szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre.

7.12.4. **A kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) átadása és visszavétele:** A szükséges mennyiségű alátétet a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő köteles a Pápa állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadás-visszavételt) a tolatószemélyzet és a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

7.13. A menet közlekedésével kapcsolatos változó körülményekről Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a tolatószemélyzetet Pápa állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő . **Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:**

- A közlekedés viszonylata;
- Az útátjáró előtti megállás és fedezés kötelezettsége, útátjárók pontos szelvényének felsorolásával;
- Nagygyimót megállóhely, Ugod megálló-rakodóhely és Franciavágás állomás váltókörzetei előtt meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte esetén folytathatja útját a

menet;

- A kiszolgálandó állomás, megálló-rakodóhely vágányhelyzete;
- Az elvégzendő feladatok, az esetleges tolatási korlátozások;
- A tolatás megkezdése és befejezése utáni védelmi berendezések (kulccsal lezárható kocsifogó alátét) kezelésére vonatkozó utasítás;
- Rendelkezés az oda, illetve visszaútban betartandó, jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő szabályokra, bejáratás Pápa állomásra.
- Rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás.

7.14. Dokumentálási kötelezettség:

7.14.1. Pápa állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő

- a 917-337 számú forgalmi mintának megfelelő Fejrovatos naplóban köteles előjegyezni a menetekkel kapcsolatos adatokat;
- a 917-618 mintaszámú, A4-es formátumú Hibaelőjegyzési könyvet köteles vezetni, amelyben székhelyállomása mellett a Pápa – Franciavágás vonalszakasz hibáit is dokumentálja.

7.15. A kiszolgáló menet eseményeit a megfelelő vonatazonosító alkalmazásával a , FOR rendszerben időpont-azonosan rögzíteni kell.

8. A forgalom lebonyolítása

8.1. **A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása:** Pápa állomás, ahol folyamatos forgalmi szolgálat van.

8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:

- Pápa állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő (továbbiakban forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő);
- menetnél szolgálatot teljesítő tolatószemélyzet.

8.3. A kiszolgáló menet indulása előtt a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének kötelességei:

- A kiszolgálandó állomás, megálló-rakodóhely kültéri biztosítóberendezési egységeinek kulcsát a 4.3. pont szerint a tolatószemélyzet részére átadni;
- a tolatószemélyzet részére a mobiltelefont az 5.2.3. pont előírásainak megfelelően

- átadni;
- a 7.11.2. pontban szabályozott módon a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket átadni;
 - a szükséges mennyiségű megfutamodás elleni védőeszközt (kulccsal lezárható kocsifogó alátétet) átadni a 7.12.4. pont alapján;
 - a tolatószemélyzet részére kézbesíteni a 7.13. pont előírásainak megfelelően kiállított írásbeli rendelkezést.

8.4. **Indulás Pápa állomásról:** Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezetében előírt módon kell felhatalmazni az indulásra.

8.5. **Figyelési és fedezési kötelezettség:** A menet mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebességérték (lásd: 7.7. pont) figyelembevételével köteles menetet szabályozni. A figyelési kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra. **Az útátjárókon történő közlekedést, hibabejelentést a 7.10., fedezését a 7.11. számú pontban rögzített szabályozásnak megfelelően kell végrehajtani.**

Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a menet a nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető erről köteles a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

8.6. **Behaladás a vonal szolgálati helyeire:** A vonal mindhárom szolgálati helyének váltói szabványos, lezárt állásukban az átmenő fővágányra biztosítják a be-és kijáratot.

Az egyes szolgálati helyekre történő behaladást megelőzően a váltókörzet előtt a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján – forgalmi szempontú használhatósági ellenőrzést tartani. Amennyiben a váltók forgalmi szempontból megfelelnek a használhatóság követelményeinek, a menet behaladhat a szolgálati helyre.

8.7. **Tolatás a szolgálati helyeken:** A szolgálati hely átmenő fővágányán történt megállást követően a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) a Pápa állmáson átvett váltózár kulcsokkal a lezárt váltókat felnyithatja, a váltókat, védelmi berendezéseket a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állíthatja. A lejtviszonyokra tekintettel a tolatási mozgások lebonyolítása alatt szigorúan be kell tartani az F.2. sz.

Forgalmi Utasítás tolatási mozgásokra és járműmegfutamodás elleni védekezésre vonatkozó előírásait. A szolgálati helyek vágányain szalasztani tilos!

8.8. Indulás a szolgálati helyekről: A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel az átmenő fővágányra kell átállni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni.

Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – a vonali tolatásvezető közreműködésével – kell felhatalmazni az indulásra.

8.9. Behaladás Pápa állomásra: A kiszolgáló menetet a biztosított bejárat jelző melletti elhaladás szabályai szerint kell bejáratni az állomásra (F.1. sz. Jelzési Utasítás 1.3.1.. pont első, harmadik bekezdés).

8.10. A kiszolgáló menet megérkezése után a vonali tolatásvezető kötelességei:

- a szolgálati helyek kültéri biztosítóberendezési egységeinek kulcsait a 4.3. pont szerint a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő részére visszaadni;
- a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő részére a mobiltelefont az 5.2.3. pont előírásainak megfelelően visszaadni;
- a 7.11.2. pontban szabályozott módon a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket visszaadni;
- a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevővel közölni a kiszolgált állomáson, illetve megálló-rakodóhelyen hagyott vágányhelyzetet és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint leszámolni a fel nem használt, kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő köteles az állomás, megálló-rakodóhely vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában dokumentálni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.

8.11. A vonali kiszolgáló menet Franciavágás állomási tolatási időtartama alatt, Pápa állomás BÁZISREPÜLŐTÉRI saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén:

8.11.1. A Franciavágás állomást kiszolgáló menet tolatásvezetőjével Pápa állomásról történő indulás előtt közölni kell - szóban és a kézbesített Írásbeli rendelkezésen -, hogy a Franciavágás állomási tolatás időtartama alatt, kiszolgáló menet fog közlekedni Pápa-HM Reptéri saját célú vasúti pályahálózat – Pápa állomás között.

8.11.2. A vonatról Franciavágás állomásra történő megérkezésről visszajelentést kell adni:

„A ... számú vonat Franciavágás állomásra megérkezett. Név” szöveggel. A

visszajelentést Pápa állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő nyugtázza.

8.11.3. A reptérmenet csak a visszajelentés vétele után közlekedtethető le.

8.11.4. Franciavágás állomásról történő visszaindulás előtt, a vonali tolatásvezető - vonatának indulásra kész állapota esetén - köteles engedélyt kérni Pápa állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjétől a közlekedésre: „Mehet-e kb. ... ó ...p-kor ...méterrel a ... számú vonat Pápa állomásra. Név (vonali tolatásvezető)”
„A nyílt pálya szabad. Asz. vonat Pápa állomásra jöhet. Név (forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő)” szöveggel ad engedélyt. A kiszolgáló vonat ebben az esetben Franciavágásról csak a megkért és megadott engedély után indulhat.

8.11.5. Az engedélykérést és a visszajelentést a vonali tolatásvezető kezdeményezi a Pápa állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő hangrögzítő berendezéssel kiegészített 06 1 517 6602 számú telefonszámára történő hívással.

8.11.6. Pápa állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő csak akkor adhatja meg a vonat részére az engedélyt, ha a repteret kiszolgáló vonat visszaérkezett Pápa állomásra és a vonali tolatásvezető az A/2. váltókulcsot visszaadta, valamint a nyílt vonal szabad.

8.11.7. A fenti szabályozás alá tartozó kiszolgáló menet részére az Írásbeli rendelkezést ki kell egészíteni az alábbi szöveggel:

„A vonat franciavágási tartózkodási ideje alatt kiszolgáló menet közlekedik Pápa állomás és a Reptéri saját célú vasúti pályahálózat között, ezért a franciavágási megérkezést követően köteles visszajelenteni, továbbá indulás előtt engedélyt köteles kérni. Engedély nélkül Franciavágás állomásról nem indulhat vissza..”

9. Záró rendelkezések

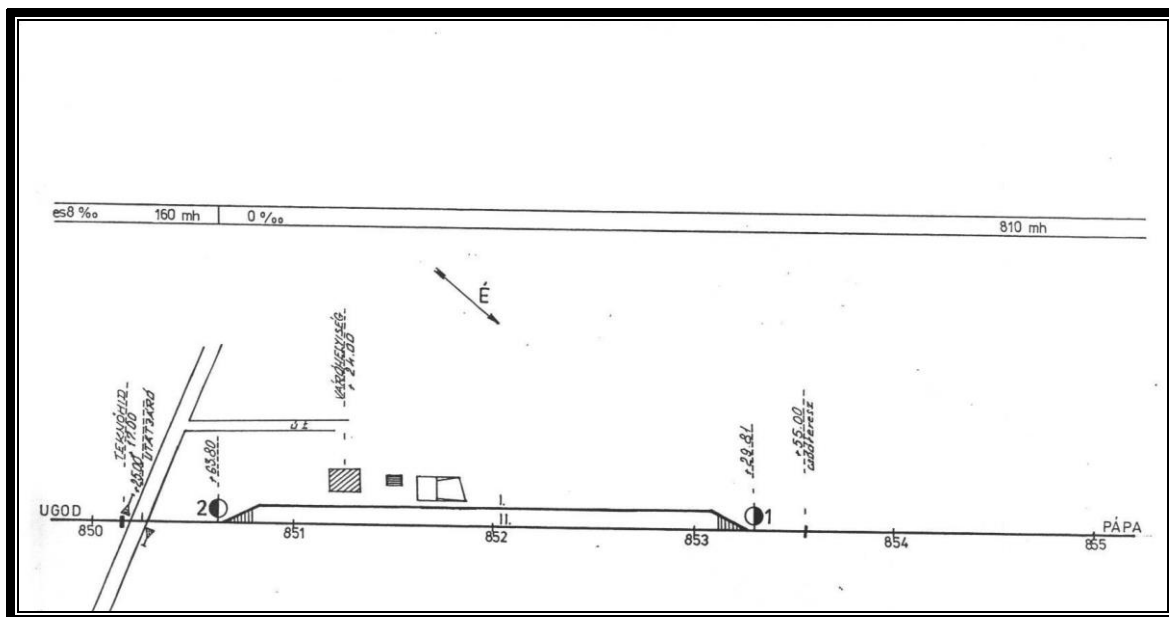
9.1. A 13-as [Tatabánya –] Kisbér – Pápa vasútvonal Kisbér kiz. – Franciavágás kiz. vonalszakaszán a vasúti személy- és teherforgalom, a Franciavágás bez. – Pápa kiz. szakaszon a személyszállítás további intézkedésig ideiglenesen szünetel.

9.2. A Végrehajtási Utasítás előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő menetre. Pápa állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles a menet céljának megfelelő adatokról, körülményekről a helyzetnek megfelelően az egység személyzetét értesíteni.

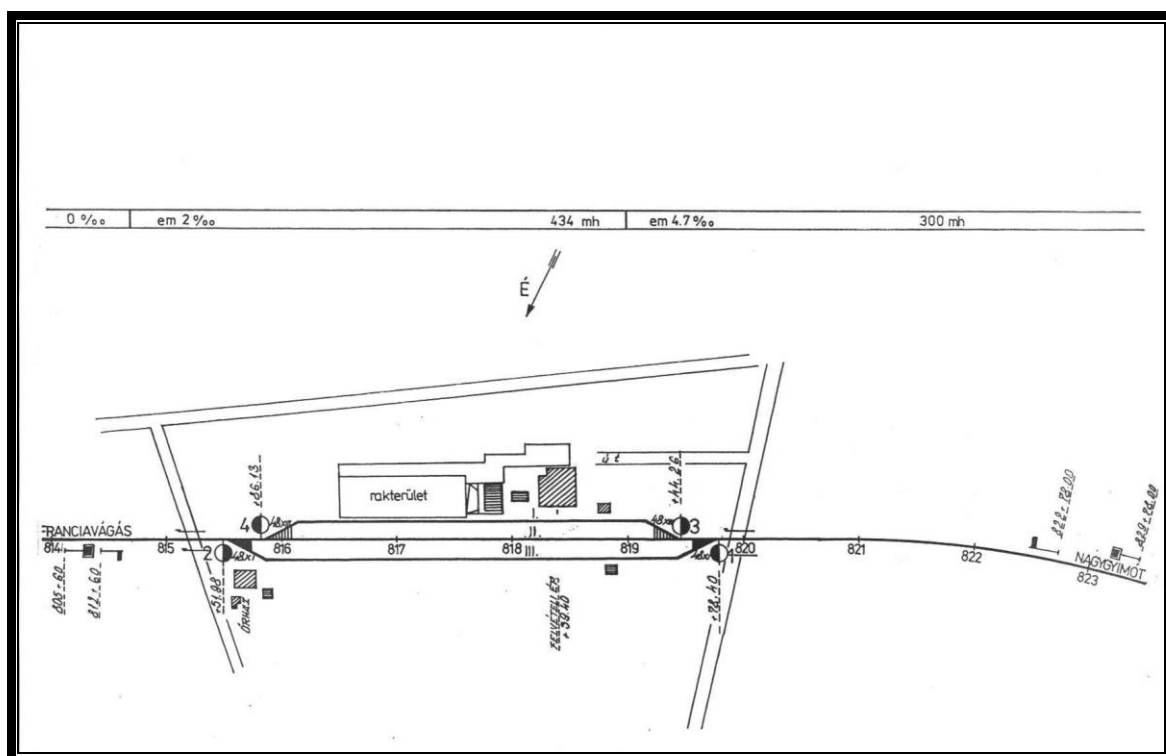
- 9.3. Az útátjárók biztosítási módjának (lásd: 3.3. pont) Nemzeti Közlekedési Hatóság által történő átminősítése esetén soron kívül intézkedünk jelen Végrehajtási Utasítás módosítására.
- 9.4. Celldömölk és Veszprém Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetője, Pápa Állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.
- 9.5. A megváltozott helyzetnek megfelelően Pápa Állomásfőnöke köteles gondoskodni székhelyállomása Állomási Végrehajtási Utasításának módosításáról.
- 9.6. A Gy.: 1866-908/2008. alatt kiadott „Végrehajtási Utasítás A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására a 13-as vonalon Pápa – Kisbér vonalszakaszra” című korábbi rendelkezést ezen Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük.

1. Melléklet – Helyszínrajzok

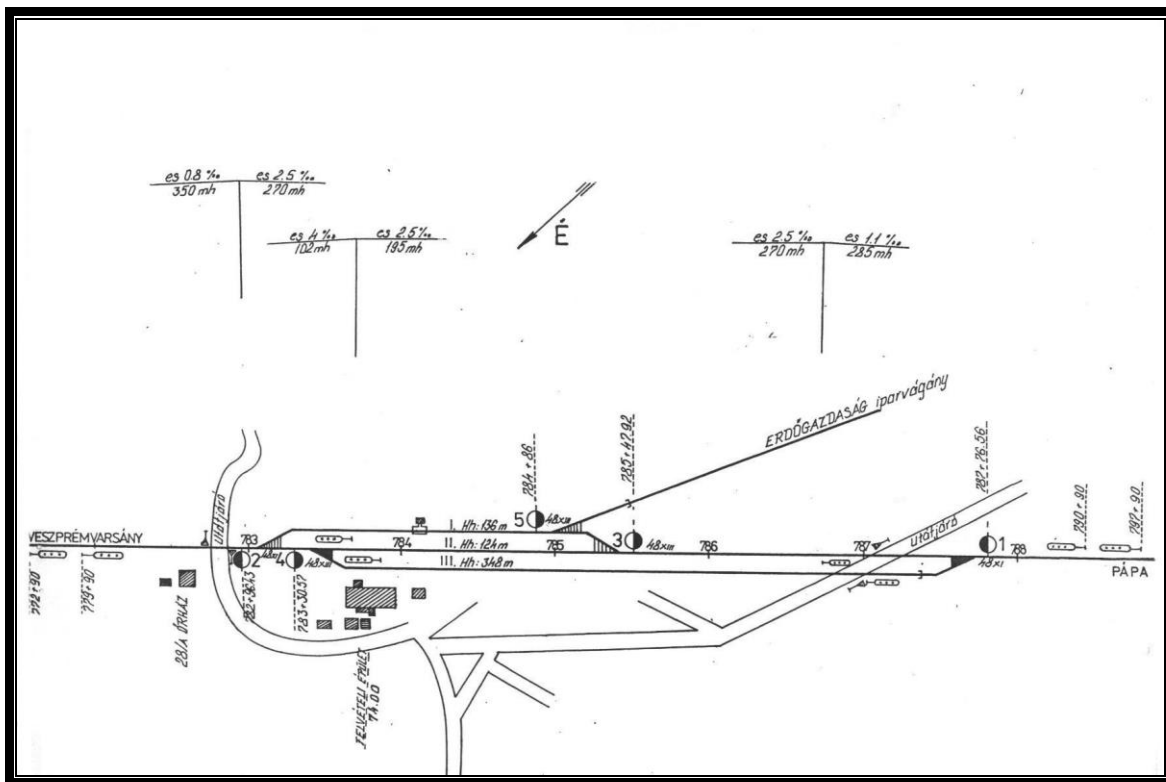
1.1. Melléklet: Nagygyimót megállóhely torzított helyszínrajza



1.2. Melléklet: Ugod megálló-rakodóhely torzított helyszínrajza



1.3. Melléklet: Franciavágás állomás torzított helyszínrajza



2. Melléklet – Átadó könyv

2.1. Útmutató az Átadó könyv vezetéséhez

- 2.1.1. Az Átadó könyvet Pápa állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő köteles vezetni.
- 2.1.2. Az induló és a visszaérkező menetek részére külön-külön sort kell felhasználni.
- 2.1.3. A meneteket a FOR szerinti vonatszámmal kell jelölni a könyvben.
- 2.1.4. A biztosítóberendezési kültéri egységek (váltózár, vágányzáró sorompó) kulcsait tételesen felsorolva kell előjegyezni, jelük és számuk szerint.
- 2.1.5. A „Mobiltelefon db/ük” rovatban az átadott, illetve visszavett mobiltelefon(ok) db számát (alapesetben 1 db) és az üzemképességre (ük) utaló bejegyzést kell írni.
- 2.1.6. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek rovatban értelemszerűen az átadott, illetve a visszavett eszközök db számát kell előjegyezni.
- 2.1.7. A közúti fedező eszköz rovatban a „T/L (db)” jelölés alapján a napszaknak megfelelően átadott szabványos „KRESZ” tárcsák (T), illetve szintén szabványos, vörös fényű kézi jelzőlámpák (L) darabszámát kell feltüntetni tört alakban.
- 2.1.8. Az átadó és az átvevő rovat – értelemszerűen – az elismerő aláírás helye.

Magyar Államvasutak Zrt.

13-as vonal Franciavágás – Pápa vonalszakaszán

.

Végrehajtási Utasítás

egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására