



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED

Iktatószám: 10137/2021/MAV

Végrehajtási Utasítás

**az országos vasúti pályahálózat részét képező Szeged – Rókus
állomást a Szegedi Közlekedési Társaság (továbbiakban: SZKT)
közúti-vasúti (továbbiakban: villamos) pályahálózattal összekötő
vágányon, az országos vasúti pályahálózat részét képező
Hódmezővásárhelyi Népkert állomást a hódmezővásárhelyi
villamos pályahálózattal összekötő vágányon és a
Hódmezővásárhelyi villamos pályahálózaton, valamint
Hódmezővásárhely vasútállomás végállomáson történő közlekedés
lebonyolítására**

Hatálybalépés időpont:

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Szabó Helga

Szabó Helga

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály
KÖFI üzemeltetési szakértő

Felülvizsgálta:

Cseh Attila

Cseh Attila

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály
osztályvezető

18 Szegedi Közlekedési Kft.
6720 Szeged, Zrínyi u. 4-8.
Adószám: 11092612/2-06

Dr. Németh Zoltán Ádám

Dr. Németh Zoltán Ádám
Szegedi Közlekedési Kft.
Közösségi közlekedési és
vasútbiztonsági vezető



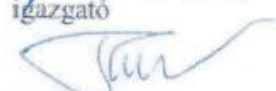
Magyar Zoltán

MÁV Zrt. Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek
Főigazgatóság
Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Igazgatóság
igazgató *nb.*



Suhajda Balázs

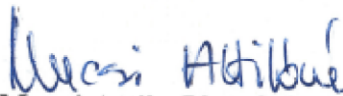
MÁV Zrt. Pályafeltesítési Igazgatóság
igazgató



Huszár Zoltán

MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság Szeged
igazgató

Jóváhagyta:



Mucsi Attila Józsefné

Forgalmi és Üzemirányítási Igazgatóság
igazgató

Jóváhagyás száma: *10137-2*...../2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános rendelkezések	5
1.1. Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.2. Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.3. Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.4. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.5. Oktatás, vizsgáztatás	6
1.5.1. A jelző-, biztosítóberendezések kezeléséből tartandó gyakorlati oktatások végrehajtása	6
1.6. Ellenőrzés	6
1.7. Fogalom meghatározások	6
1.7.1. Vasút-villamos (tram-train)	6
1.7.2. Tram-train járművezető	6
1.7.3. Tram-train járművezető munkáját közvetlenül irányító személy	6
1.7.4. 135 KÖFI irányító	6
1.7.5. SZKT forgalomirányítói szolgálata	7
1.7.6. MÁV-START tram-train ügyeletes	7
1.7.7. VETRA rendszer	7
1.7.8. Vágányzáró jelző	8
1.7.9. Kisiklasztó saru	8
1.8. Tram-train járművezető bejelentkezése, fékpróba, vonatösszeállítás közlése, vonat készre jelentése	8
1.9. Forgalmi szolgálati utasítások adása a 131A sz. és a 131. sz. villamos pályahálózaton a tram-train járművezető részére	9
1.10. Rendelkezések közlése a 135. sz. KÖFI vonalszakaszra belépő tram-train járművezető részére	11
1.11. Belépés a 135 KÖFI vonalszakaszra	12
1.11.5. Tram train járművezetők bejelentkezésének szabályozása	12
1.11.6. A bejelentkezés szabályozása járműfedélzeti berendezéssel	13
1.12. Tram-train jármű közlekedését szabályozó jelzések	14
1.13. Váltófelvágás	16
2. Szeged – Rókus összekötő vágány	17
2.1. Szeged–Rókus összekötő vágány infrastruktúrája	17
2.1.1. 100 sz. váltó	17
2.1.2. Villamos jelzők	17
2.1.3. 7 sz. váltó	18
2.1.4. KS3 védelmi berendezés	19
2.1.5. Szatymazi utca szintbeni villamos pálya közúti kereszteződése	20
2.2. Szeged–Rókus összekötő vágányon történő közlekedés	20
2.2.1. Algyő állomás felől közlekedő páratlan irányú tram-train járművek esetén	20
2.2.2. Rókus vá. megállóhely (SZKT szakasz) felől közlekedő páros irányú tram-train járművek esetén	21
2.3. SZKT Csáky telep scvp kiszolgálása	21
2.3.1. Telephelyre történő közlekedés	21
2.3.2. Telephelyről történő közlekedés	21
2.4. Közlekedés Szeged–Rókus összekötő vágányon a jelzőberendezés zavara esetén	22
2.5. Eljárás Szeged–Rókus összekötő vágányon bekövetkező rendkívüli események esetén	22

3. Hódmezővásárhely	23
3.1. Hódmezővásárhely villamos pályahálózat infrastruktúrája	23
3.1.1. Villamosvasút pályahálózat váltói	23
3.1.2. Villamos jelzők	25
3.1.3. A lefoglalt menetirány törlése	26
3.1.4. Állvatartási parancs	26
3.2. Hódmezővásárhelyi Népkert összekötő vágányon történő közlekedés	27
3.3. Hódmezővásárhely villamos pályahálózat	27
3.3.1. Hódmezővásárhelyi Népkert vá.	27
3.3.2. Strandfürdő mh.	28
3.3.3. Hősök tere mh.	29
3.3.4. Kossuth tér mh.	29
3.3.5. Kálvin János tér mh.	29
3.3.6. Hódmezővásárhely vá.	30
3.4. Közlekedés Hódmezővásárhely villamos pályahálózaton a jelzőberendezés zavara esetén	30
4. Hódmezővásárhely vasútállomás (vá.)	31
4.1. Végállomáson történő átállás	32
4.2. Jelzőberendezés használhatatlansága esetén történő átállás	32
4.3. Felsővezetékekkel kapcsolatos rendelkezések	33
4.4. Telepkapu nyitása, zárása	33
5. Hibás tram-train járművek félreállítása, továbbítása	34
5.1. Tram-train járművek félreállítása	34
5.2. Hibás tram-train járművek továbbítása, vontatása	34
5.3. Tram-train járművek csatlása	35
6. Építési és fenntartási munkák, vágányzár	36
7. Utastájékoztatás	36
8. Tűzvédelem	36
9. Vagyonvédelem, hatóság értesítése és intézkedési kötelezettség	37
10. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	37
Melléklet	38
1. sz. Melléklet (helyszínrajzok)	38
2. sz. Melléklet (VETRA jeladók elhelyezése)	48
3. sz. Melléklet (elérhetőségek jegyzéke)	50

1. Általános rendelkezések

1.1. Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a villamos pályahálózaton:

- Szeged–Rókus állomás 100 sz. váltótól (kiz.) a „KT” jelű kijárat jelzőig, valamint a 7 sz. váltóval a Szeged–Rókus összekötő vágányból kiágazó SZKT sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás (továbbiakban: scvp kiágazás) telepkapuig.
- Hódmezővásárhelyi Népkert állomás „VT” jelű jelzőtől Hódmezővásárhely vasútállomás (továbbiakban: Hódmezővásárhely vá.) villamos végállomásig.

A VU személyi hatálya kiterjed a területi hatály által meghatározott villamos pályahálózaton szolgálatot teljesítő, továbbá a forgalomszabályozásban résztvevő MÁV Zrt., MÁV-START Zrt. munkavállalóira, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

A VU személyi hatálya kiterjed a Szeged – Rókus 100 sz. váltó (kiz.) a 7 sz. kitérő irányú váltón keresztül az SZKT scvp kiágazás telepkapuig tartó villamos pályahálózaton szolgálatot teljesítő SZKT munkavállalókra.

1.2. Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a hatálya alá tartozó vonalrészen a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat:

- az országos vasúti pályahálózatra vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Fékutasítás, E.12. sz. Utasítás,
- a villamos pályahálózaton a közúti vasutakra vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos F.1.-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás, valamint
- a hatályos Végrehajtási Utasításokban, Kezelési Szabályzatokban előírtakat kell alkalmazni.

1.3. Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU karbantartásáért, módosításáért a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati többsége a felelős.

1.4. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálatra történő beosztás előtt a jelen VU-ból vizsgát kell tenni valamennyi, a VU hatálya alá tartozó vonalrészen forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző munkavállalónak.

Az SZKT Zrt. munkavállalóira a VU alábbi előírásai vonatkoznak:

- 1. Általános rendelkezések 1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5., 1.7., 1.7.1., 1.7.2., 1.7.3., 1.7.4., 1.7.5., 1.7.6., 1.7.8., 1.7.9., 1.9., 1.11., 1.13. pontok,
- 2. Szeged–Rókus összekötő vágány 2.1., 2.1.1., 2.1.2., 2.1.3., 2.1.4., 2.1.5., 2.3., 2.4., 2.5. pontok,
- 5. Hibás járművek félreállítása, továbbítása,
- 7. Tűzvédelem,
- 8. Vagyonvédelem,

- 9. Rendkívüli események, balesetek bejelentése.

1.5. Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések alapján kell megtartani, valamint a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.5.1. A jelző-, biztosítóberendezések kezeléséből tartandó gyakorlati oktatások végrehajtása

A pályahálózat működtető által kiadott hatályos rendelkezések alapján történik.

1.6. Ellenőrzés

Az ellenőrzési tevékenységet a pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzési tevékenységéről szóló, hatályos EVIG Utasítás előírásai szerint kell végezni.

1.7. Fogalom meghatározások

1.7.1. Vasút-villamos (tram-train)

Olyan vasúti jármű, amelyet a könnyű vasúti pályahálózaton és az országos vasúti pályahálózaton való kombinált használatra terveztek.

1.7.2. Tram-train járművezető

A tram-train járművezető az a személy, aki a járművet ténylegesen vezeti és az országos vasúti pályahálózaton és a villamos pályahálózaton közlekedő járművekre előírt érvényes hatósági vizsgával rendelkezik.

1.7.3. Tram-train járművezető munkáját közvetlenül irányító személy

A közúti vasutakra vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos F.1.-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás szerint meghatározott munkavállaló. A tram-train járművezető a munkáját közvetlenül irányító személlyel rádiós kapcsolatot tud létesíteni, vagy szükség esetén mobiltelefonon tud vele értekezést lebonyolítani. A tram-train járművezető munkáját közvetlenül irányító személyeknek utasítás adási joga van a szakmai területét illetően a tram-train járművezetők felé. A tram-train járművezető – a körülmények figyelembe vételével – a közúti vasutakra vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos F.1.-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás 6.10 pontja, valamint az országos vasúti pályahálózatra hatályos utasítások előírásai szerint köteles végrehajtani az irányító személyek által adott utasításokat.

1.7.4. 135 KÖFI irányító

Szeged-Rókus B jelű bejáratú jelző (kizár) – Hódmezővásárhely (kiz.) 135 sz. KÖFI vonalszakasz, Szeged-Rókus állomás részét képező SZKT pályát összekötő 131A sz. vonal, Hódmezővásárhelyi Népkert állomásból kiágazó 130 sz. vonal, valamint a 131 sz. Hódmezővásárhely villamos KÖFE vonal - Hódmezővásárhely (kiz.) KÖFI vonalszakasz központi forgalomirányítói feladatát a Szeged állomáson működő Üzemirányító Központban szolgáltatot teljesítő 135 KÖFI irányítója látja el. A MÁV Zrt. kezelésű villamos pályahálózaton (Szeged-Rókus összekötő vágány és Hódmezővásárhely) a tram-train járművezető munkáját forgalmi szempontból közvetlenül irányító személy. Intézkedési és rendelkezési jogosultsága közúti vasutakra vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos F.1.-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasításban meghatározottakra terjed ki.

A 135 KÖFI irányító az Üzemirányító Központban telepített biztosítóberendezésről közvetlenül, távkezeléssel irányítja a KÖFI vonalszakasz forgalmát. A vonalszakaszon található berendezéseket az ELPULT rendszer segítségével a Kezelési Szabályzatok szerint kezeli, felügyeli. A hódmezővásárhelyi villamos pályahálózat jelzőberendezéseinek felügyeletét, a villamos pályahálózat forgalmának szükség szerinti irányítását a Központi Forgalomellenőrző (KÖFE) berendezés, valamint a járművezetők, és a tram-train ügyeletes bevonásával végzi.

Hatásköre kiterjed:

- a 131A sz. Szeged–Rókus összekötő vágány 100 sz. váltótól (kiz.) a „KT” jelű kijárat jelzőig,
- a 7 sz. váltóval a Szeged–Rókus összekötő vágányból kiágazó SZKT sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás (továbbiakban: scvp kiágazás) telepkapuig,
- Szeged–Rókus B jelű bejárat jelző (kizár) – Hódmezővásárhely (kiz.) a 135 sz. KÖFI vonalszakasz,
- a 131 sz. KÖFE villamos vonalra,
- a 130 sz. Tiszatenyő – Makó vasútvonal Mindszent állomás végponti D jelű bejárat jelzőéig.

A szolgáltatával kapcsolatos rendelkezéseit a szolgálati helyeken, a nyílt vonalon és a járműveken valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

A 135 KÖFI irányító közvetlen szolgálati felsőbbsege a MÁV Zrt. hatályos Menetrendi Utasításban meghatározott forgalmi vonalirányító.

1.7.5. SZKT forgalomirányítói szolgálata

Az SZKT üzemeltetési területen a tram-train járművezető munkáját közvetlenül irányító személy.

A tram-train forgalom irányításáért felelős SZKT forgalomirányítói szolgálata (menetirányító/diszpécser) a (62) 592-202 hangrögzítő berendezéssel ellátott érkező berendezésen érhető el.

1.7.6. MÁV-START tram-train ügyeletes

A 135 KÖFI irányító, az SZKT forgalomirányítói szolgálat és a MÁV-START szolgálata közötti kapcsolattartásra kijelölt személy. Folyamatos információ-adási és kapcsolattartási tevékenységet lát el az SZKT forgalomirányítói szolgálattal, az Üzemirányítással, a JBI-vel és a hatóság képviselőivel, megfelelő operatív személyzet- és eszközirányítási feladatok mellett. Szükség esetén koordinálja a karbantartási és javítási feladatok helyét, idejét, valamint a tram-train ellenőrök napi tevékenységét. A közúti vasutakra vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos F.1.-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás 6.10. pontjának előírásai alapján a hódmezővásárhelyi villamos pályahálózaton közlekedő tram-train jármű járművezetője részére az 1.9. pontban meghatározott írásbeli utasítás adására jogosult.

1.7.7. VETRA rendszer

A pálya menti jeladók és a tram-train jármű fedélzeti rendszer ezen jeladókkal adatkommunikációt folytató részegysége, melyek között pontszerű kommunikáció valósul meg. Tram-train jármű közlekedésekor a pályában működő VETRA jeladó a felette elhaladó jármű fedélzeti berendezése részére jelzi a jeladó azonosítóját és fogadja a tram-train vonat

azonosítóit. A tram-train járművezető a fedélzeti berendezés visszajelentése alapján köteles ellenőrizni a VETRA működését. A VETRA működésének részletes szabályozását a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.7.8. Vágányzáró jelző

1.7.8.1. A Vágányzáró jelző a kisiklasztó saru mellett mindkét irány felé jelzést adó, helyhez kötött jelző, fényvisszaverős kialakítású.

1.7.8.2. A Vágányzáró jelző jelzései:

1.7.8.2.1. Megállj!

Feketeszegélyes kör alakú fehér mezőben vízszintes fekete sáv
(1. ábra)



1. ábra

1.7.8.2.2. Szabad.

Fekete mezőben függőleges fehér téglalap (2. ábra)

A Vágányzáró jelző Szabad jelzése azt jelzi, hogy a fedezett helyen el szabad haladni.



2. ábra

1.7.9. Kisiklasztó saru

A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti járművet kisiklasztva, annak továbbhaladását akadályozza.

1.8. Tram-train járművezető bejelentkezése, fékpróba, vonatösszeállítás közlése, vonat készre jelentése

1.8.1 A tram-train járművezető Szeged vasútállomás (továbbiakban: Szeged vá.), valamint Hódmezővásárhely vasútállomás (továbbiakban: Hódmezővásárhely vá.) kiindulási szolgálati helyén köteles bejelentkezni, a vonatszámot és a járatirányt a jármű fedélzeti berendezésén megadni, valamint a vonatösszeállítás készítését és a vonat készre jelentését a rendelkezésre álló informatikai eszköz felhasználásával elvégezni, valamint Rókus vasútállomás (továbbiakban: Rókus vá.) és Hódmezővásárhelyi Népkert vasútállomás (továbbiakban: Hódmezővásárhelyi Népkert vá.) biztonsági megállóhelyeken az üzemmódváltást végrehajtani.

1.8.2. Fékpróba esedékessége, módja:

A Tram-train járműveken a tram-train járművezető fékpróbát köteles tartani a jármű beüzemelésakor, továbbá minden személyzet és/vagy járműcsere vagy összeállítás változás esetén, amit dokumentálni köteles.

1.8.3. A fékpróba elvégzésének módja:

A tram-train járművezető a jármű beüzemelése folyamán, annak vezérlőrendszerébe épített diagnosztikai rendszer segítségével szoftveres (S) fékpróbát köteles tartani. A próba indirekt jellegű, amennyiben a beüzemelést követően a járművezető a fékrendszerre vonatkozóan nem ír ki meghibásodást, a szoftveres (S) fékpróba sikeresnek minősíthető.

1.8.4. Fékpróba dokumentálása:

A tram-train járművezető a sikeres fékpróba megtartását és a tram-train járművezetői kézikönyvben előírt ellenőrzések elvégzését, elsődlegesen a jármű MFB megfelelő menüpontjának kezelésével, üzemképtelen MFB esetén a tram-train járművezető részére biztosított elektronikus eszközök segítségével köteles rögzíteni.

A két jól működő fékkel rendelkező, részben vagy egészben vontatásra képes, vagy részben vontatásra nem képes járműegységet fék szempontjából egy egységnek kell tekinteni.

Több járműből álló járműegység közlekedése esetén, ha az együtt közlekedésnek nem az egyik jármű fékberendezésének a meghibásodása az oka, az egy járműegységre vonatkozó szabályok alkalmazásával kell a fékpróbát elvégezni.

Fékberendezés <i>Bremseinrichtung</i>	KB-P-EH_Mg (D)			
Figyelembe vehető féksúly <i>Bremsgewicht</i>	K:	E+H:	Mg:	t
	123	120	52	

1.8.5. Vonatösszeállítás közlése, a vonat készre jelentése:

A vonatösszeállítás készítését, valamint a vonat készre jelentését a tram-train vonat Szeged vá., valamint Hódmezővásárhely vá. kiindulási szolgálati helyén kell megtenni, a rendelkezésre álló informatikai eszköz felhasználásával. A tram-train vonatok készre jelentése a járműre telepített MFB) útján automatikusan, vagy annak működésképtelensége esetén a személyzet rendelkezésére bocsájtott elektronikus eszközök segítségével történik. Amennyiben egyik eszköz sem használható, akkor a vonatösszeállítás közlése és a vonat készre jelentése a hatályos utasítások erre vonatkozó előírásai alapján történik.

1.9. Forgalmi szolgálati utasítások adása a 131A sz. és a 131. sz. villamos pályahálózaton a tram-train járművezető részére

Az utasítások kiadása és végrehajtása a közúti vasutakra vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos F.1-F.2. számú Jelzési és Forgalmi Utasításban meghatározott esetekben adható ki, és a rajta feltüntetett időtartamig érvényes. Az utasítást írásban, Parancskönyvi rendelkezés formájában kell kiadni, de operatív esetben szóban is kiadható.

Utasítások kiadására és végrehajtására azok jogosultak, akik a 131A sz. és a 131 sz. vonalon érvényes rendelkezési vagy intézkedési joggal rendelkeznek, és akiket a rendkívüli esemény esetében közvetlenül érvényesíthető rendelkezési jog illet meg a forgalom lebonyolítását érintő kérdésekben.

1.9.1. Utasítások kiadására és végrehajtására jogosultak:

135 KÖFI irányító:

A forgalmi szolgálat végzésével kapcsolatos utasításait szóban adja a járművezetők részére.

MÁV-START tram-train ügyeletes rendelkezési és intézkedési jogosultsága:

Rendelkezésre vagy intézkedésre jogosult által kiadott forgalmi szolgálati utasítást Parancskönyvi rendelkezés formájában vagy szóban köteles a járművezetők tudomására hozni.

A pályás, biztosítóberendezési és felsővezetékes szakszolgálatot érintő forgalmi szolgálati utasításának érvénybe léptetendő rendelkezését (írásbeli utasítást), a szakszolgálatok illetékes diszpécser e-mailben küldi meg a 135 KÖFI irányító és a MÁV-START tram-train ügyeletes részére.

A forgalmi szolgálati utasításnak tartalmazni kell az érvényesség kezdete és vége dátumot (amennyiben az meghatározható), a kiadott rendelkezés tartamát.

1.9.2. Szóbeli utasítást akkor lehet érvényesnek tekinteni, ha az utasítást vevő az utasítás szövegét megismételte. Rádióon vagy mobiltelefonon vett szóbeli utasítást annak visszaismétlésével nyugtázni kell. Ha a szóbeli utasítást több járművezetőnek címezték, akkor a nyugtázást külön-külön kell megtenni. A szóbeli értesítést minden esetben egyértelműen, röviden, tényszerűen és minden esetben hangrögzítéssel ellátott távközlő berendezésen keresztül kell kiadni, és a tudomásul vételt, a rendelkezést vevőnek egyértelműen nyugtáznia kell.

1.9.3. Írásbeli utasítást akkor lehet érvényesnek tekinteni, ha az utasítást vevő a Parancskönyvben tudomásul vette és aláírta.

A forgalmi szolgálati utasítást érvénybe léptető rendelkezést a TPO diszpécser, TEBO szakszolgálat érintettsége esetén a TEBO diszpécser, a felsővezetékes szakszolgálat érintettsége esetén a HED diszpécser írásbeli utasítás (e-mail) formájában köteles megküldeni a MÁV-START tram-train ügyeletes részére, aki a forgalmi szolgálati utasítást sorszámozva, Parancskönyvi rendelkezés formájában köteles a járművezetők tudomására hozni.

A forgalmi szolgálati utasításnak tartalmazni kell az érvényesség kezdete és vége dátumot (amennyiben az meghatározható) és a kiadott rendelkezés tartamát.

A forgalmi szolgálati utasítást érvénybe léptető rendelkezését a TPO diszpécser, TEBO szakszolgálat érintettsége esetén a TEBO diszpécser, a felsővezetékes szakszolgálat érintettsége esetén a HED diszpécser tájékoztatás céljából e-mailban köteles megküldeni a 135 KÖFI irányító részére is.

1.10. Rendelkezések közlése a 135. sz. KÖFI vonalszakaszra belépő tram-train járművezető részére

1.10.1. A KÖFI vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével a MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben előírtak szerint kell közölni.

1.10.2. A 135 KÖFI irányító előszavas rendelkezés adására jogosult.

1.10.3. Amennyiben a tram-train járművezető nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a 135 KÖFI irányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a tram-train járművezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

1.10.4. Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, előszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a 135 KÖFI irányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítása vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges előszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a tram-train járművezető a vonatot már megállította és erről a 135 KÖFI irányítót tájékoztatta.

A tram-train járművezető teendői:

- A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” rovatába köteles rögzíteni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után „s.k.” betűket rögzíteni,
- A lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét köteles a 135 KÖFI irányítónak visszaolvasni,
- A tram-train járművezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét visszaismételte.

1.10.5. Írásbeli rendelkezés kézbesítése

A 135 KÖFI irányító köteles az érintett vonat tram-train járművezetőjének a GVK rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet és a Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.

A fenti módon megküldött rendelkezés a 135 KÖFI irányító előszavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.

A tram-train járművezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a 135 KÖFI irányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítószámát, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni.

Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: ÍRR_vonatazonosító.

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat.

A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

1. A sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.
3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések

Aláírás

Amennyiben az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket nem lehet elküldeni az érintett vonat tram-train járművezetőjének, akkor a rendelkezéseket a 135 KÖFI irányító az 1.10.4. pontban meghatározottak szerint élőszóval köteles adni az értesítendő vonat tram-train járművezetője részére. A vonat Szolgálati menetrenddel történő ellátása a menetvonal tulajdonos feladata. A MÁV-START tram-train ügyeletes köteles egyeztetni a 135 KÖFI irányítóval, hogy mely állomáson lehet Írásbeli rendelkezést kézbesíteni .

1.11. Belépés a 135 KÖFI vonalszakaszra

1.11.1. A tram-train jármű KÖFI vonalszakaszra történő belépésének feltétele, hogy a tram-train járművezető a nevét, telefonszámát és szolgálati helyének nevét a jármű fedélzeti berendezésén keresztül a 135 KÖFI irányító részére előzetesen megadta és gondoskodott a vonat készre jelentéséről is az 1.8.1. pontban foglaltak szerint.

1.11.2. Amennyiben bármely ok miatt a tram-train járművezető az 1.8.1 pontban meghatározottak szerint az adatokat a fedélzeti berendezésén keresztül a 135 KÖFI irányító részére nem tudja közölni, akkor a tram-train járművezető a KÖFI szakaszra történő tervezett belépés ideje előtt köteles a 135 KÖFI irányítónál élőszóval bejelentkezni. A járművezető rádión vagy mobiltelefonon történő bejelentkezéskor köteles közölni a vonat-/járat számot és nevét.

1.11.3. Nem tram-train jármű közlekedésekor, amennyiben jármű fedélzeti berendezésén a 135 KÖFI irányító részére a bejelentkezés nem lehetséges, akkor járművezető a KÖFI szakaszra történő tervezett belépés előtt köteles a 135 KÖFI irányítónál élőszóval bejelentkezni.

1.11.4. A 135 KÖFI irányító Szeged-Rókus állomás „VT” jelű, valamint Hódmezővásárhelyi Népkert állomás „KT” jelű kijárat jelzőjére a továbbhaladást engedélyező jelzést csak akkor vezérelheti ki, ha a tram-train járművezető a fedélzeti berendezésén keresztül közölte a járművezető nevét, szolgálati helyét és telefonszámát vagy az 1.11.5. pontban meghatározottak szerint bejelentkezett.

1.11.5. Tram train járművezetők bejelentkezésének szabályozása

Tram-train járművezető bejelentkezése a 135 KÖFI irányító mobil vagy CB telefonszámának hívásával:

„A számú járat tram-train járművezetője a 135 KÖFI irányítójánál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A 135 KÖFI irányító nyugtázása, ha a telefonkészüléke kijelzi a hívószámot:

„A 135 KÖFI irányító a számú jármű jelentkezését vette. (Név)”

A 135 KÖFI irányító válasza, ha a telefonkészüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (Név)”

Tram-train járművezető válasza:

„A mobiltelefonom száma: (Név)”

A 135 KÖFI irányító nyugtázása:

A 135 KÖFI irányító a számú járat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név)”

Ha a 135 KÖFI irányító telefonkészüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Bejelentkezést követően, ha a tram-train járművezető hívószáma bármely ok miatt megváltozik, akkor a tram-train járművezető új bejelentkezéssel köteles ezt a 135 KÖFI irányító tudomására hozni.

A 135 KÖFI irányító hívószámát a 3. számú Melléklet tartalmazza.

Tram-train járművezető a 135 KÖFI irányító részére rádión történő bejelentkezéskor:

A ... számú járat tram-train járművezetője a 135 KÖFI irányítónál jelentkezik rádiópróbára. (Név) Vétel.”

135 KÖFI irányító:

„A 135 KÖFI irányító a ... számú jármű rádiópróbáját vette. (Név). Vétel”

1.11.6. A bejelentkezés szabályozása járműfedélzeti berendezéssel

A járműfedélzeti berendezés a 135 sz. vonalra történő behaladás előtt automatikusan vágányútbeállítást kezdeményez a pályamenti berendezéstől. A járműfedélzeti berendezés jelzése alapján a VETRA rendszer azonosítja a járművet és a pályamenti rendszer kiválasztja és beállítja a vágányutat. A Szeged-Rókus összekötő vágányon és a Hódmezővásárhelyi Népkert összekötő vágányon található „ST” jelű kétfogalmú főjelző „Forgalomtechnikai ellenőrző jelzővel” van kiegészítve, amely visszajelenti a jármű bejelentkezésének sikerességét.

A Hódmezővásárhelyi Népkert vá. megállóhelyen a HMVET501/2, vagy HMVET501/3 jelű érzékelőn álló Hódmezővásárhelyi Népkert felé és Rókus vá. megállóhelyen a SZVET7, valamint a SZVET8 jelű érzékelőn álló (Szeged Rókus elágazás) Baktó elágazás felé közlekedő jármű vezetőjének az „INDULÁSRA KÉSZ” kezelésének hatására:

- Amennyiben a jármű forgalmától függő üzemmódban működő jelzőberendezés a jármű bejelentkezését fogadta, akkor az „ST” jelű főjelzőn a hívójelzés optikája alatt a Forgalomtechnikai ellenőrző jelzőn megjelenik a talpára állított sárga háromszög nyugodt fénnel, az ELPULTD55 kezelőfelületen a vágánycsík fölött, vörös színű négyzet alakú szimbólum jelenik meg 10 másodperc időtartamig.
- Amennyiben a jármű forgalmától függő üzemmódban működő jelzőberendezés a jármű bejelentkezését nem fogadta (a vágányban lévő érzékelő nem érzékeli a járművet, vagy az „INDULÁSRA KÉSZ” kezelést nem érzékelt a jármű berendezése), akkor a forgalomtechnikai ellenőrző jelző sötét alapállású marad, ennek tényét jelteni kell a 135 KÖFI irányító részére (az ELPULTD55 kezelőfelületen nincs erre utaló visszajelzés), aki (a szükséges feltételek megléte esetén) az „ST” főjelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítja. A 135 KÖFI irányító a hibát köteles jelteni a biztosítóberendezési diszpécsernek.

A VETRA jeladók pontos helyét a 2. számú Melléklet tartalmazza.

1.12. Tram-train jármű közlekedését szabályozó jelzések

1.12.1. Tram-train jármű villamos pályahálózaton történő közlekedését a közúti vasutakra vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos F.1.-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasításban meghatározott jelzők és jelzéseik szabályozzák.

1.12.2. Tram-train jármű országos vasúti pályahálózat irányából a villamos pályahálózat irányába, valamint a villamos pályahálózat irányából az országos vasúti pályahálózat irányába történő közlekedését a MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott vörös-fehér árbócú biztosított fény főjelzők a következők szerint szabályozzák.

1.12.2.1. Tram-train jármű országos vasúti pályahálózat irányából a hódmezővásárhelyi villamos pályahálózat irányába történő közlekedésekor, a Hódmezővásárhelyi Népkert állomás „B” jelű vörös-fehér árbócú biztosított fény bejáratí jelzőjével adott a főlapon kettő sárga fény alatt a jelzőárbóctól jobbra elhelyezett külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés, (3. ábra) esetén a tram-train jármű 80 km/h sebességgel haladhat el a jelzőnél a villamos pályahálózatot fedező, vörös fehér árbócú, állandó Megállj! jelzést adó „VT” jelű jelző felé.



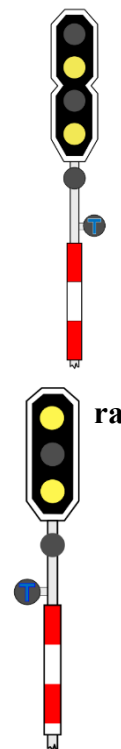
3. ábra

1.12.2.1.1. Hódmezővásárhelyi-Népkert összekötő vágányon a tram-train jármű hódmezővásárhelyi villamos pályahálózatra történő megállás nélküli behaladását a „VT” jelű, vörös-fehér árbócú, a főlapon állandó Megállj! jelzést adó és a főlap alatt elhelyezett sárga alapon fekete „KIVÉVE TRAMTRAIN” feliratú kiegészítő táblával ellátott biztosított fény főjelző szabályozza (7. ábra).

1.12.2.2. A hódmezővásárhelyi villamos pályahálózat irányából az országos vasúti pályahálózat irányába történő közlekedést szabályozó „KT” jelű vörös-fehér árbócú biztosított fény főjelzővel adott jelzés esetén alkalmazható legnagyobb sebesség a MÁV Zrt. hatályos F.1. sz. Jelzési Utasításában meghatározott sebesség lehet.

1.12.2.3. Tram-train jármű országos vasúti pályahálózat irányából a szegedi villamos pályahálózat irányába történő közlekedésekor:

- Szeged-Rókus állomás „D” jelű vörös-fehér árbócú biztosított fény bejáratí jelzőjével adott, a főlapon kettő sárga fény alatt a jelzőárbóctól jobbra elhelyezett külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés (4. ábra) esetén a tram-train jármű legfeljebb 80 km/h sebességgel haladhat el a jelzőnél a villamos pályahálózatot fedező, vörös fehér árbócú, állandó Megállj! jelzést adó „KT” jelű jelző felé.
- Szeged-Rókus állomás „C” jelű vörös-fehér árbócú biztosított fény bejáratí jelzőjével adott, a főlapon kettő sárga fény alatt a jelzőárbóctól balra elhelyezett külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés (5. ábra) esetén a tram-train jármű legfeljebb 80 km/h sebességgel haladhat el a jelzőnél a villamos pályahálózatot fedező, vörös fehér árbócú, állandó Megállj! jelzést adó „KT” jelű jelző felé.

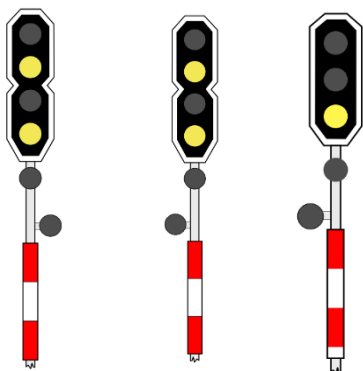


5. ábra

1.12.2.3.1. Szeged-Rókus összekötő vágányon a tram-train jármű szegedi villamos pályahálózatra történő megállás nélküli behaladását a „KT” jelű, vörös-fehér árbócú, a főlapon állandó Megállj! jelzést adó és a főlap alatt elhelyezett sárga alapon fekete „KIVÉVE TRAMTRAIN” feliratú kiegészítő táblával ellátott biztosított fény főjelző szabályozza (7. ábra)

1.12.2.4. A szegedi villamos pályahálózat irányából az országos vasúti pályahálózat irányába történő közlekedést szabályozó „VT” jelű vörös-fehér árbócú biztosított fény főjelzővel adott jelzés esetén alkalmazható legnagyobb sebesség a MÁV Zrt. hatályos F.1. sz. Jelzési Utasításában meghatározott sebesség lehet.

1.12.2.5. Szeged-Rókus állomás „C” és „D” jelű, valamint Hódmezővásárhelyi Népkert állomás B jelű biztosított fény bejáratí jelzők főlapja alatt, jobbra vagy balra elhelyezett külön jelzőlapon megjelenő jelzés szabványos állása sötét (6. ábra).



6. ábra



7. ábra

1.12.2.8. A tram-train jármű villamos pályahálózatra történő megállás nélküli behaladását szabályozó „KT” és „VT” jelű állandó Megállj! jelzést adó jelző előtt a tram-train jármű kivételével valamennyi járművel meg kell állni (7. ábra).

1.12.2.9. Ha Szeged-Rókus állomás „C” jelű (5. ábra) és „D” jelű (4. ábra), valamint Hódmezővásárhelyi Népkert állomás „B” jelű (3. ábra) biztosított fény bejáratí jelzőjének főlapján két sárga fénnel adott jelzés alatt a jelzőárbóctól jobbra vagy balra elhelyezett külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés van, akkor a nem tram-train járművel a bejáratí jelző előtt meg kell állni (kétes jelzés). A jelző előtt megállt nem tram-train jármű járművezetője köteles a helyzetet a 135 KÖFI irányítóval tisztázni.

1.12.2.10. A tram-train járművön üzemelő EVM-120 vonatbefolyásoló berendezés működése Szeged-Rókus „C” és „D” jelű bejáratí jelzője előtti térközben, valamint Hódmezővásárhelyi Népkert állomás „B” jelű bejáratí jelzője előtti térközben a felsorolt bejáratí jelzők villamos pályahálózat felé vezető vágányútra vonatkozó továbbhaladást engedélyező jelzése esetén eltér a szokásos működéstől. Ilyenkor a 40 km/h-nál nagyobb sebességgel haladó tram-train jármű esetén a berendezés nem ellenőrzi a harmadik és további éberségi felhíváskor a sebességcsökkentés tényét annak érdekében, hogy a bejáratí jelző előtt ne kelljen indokolatlanul korán lassítania a tram-train járműnek, a sűrített éberségi felhívás azonban továbbra is fennáll.

1.13. Váltófelvágás

A váltófelvágásra vonatkozó előírásokat a közúti vasutakra vonatkozó F.1.-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás és a hatályos Kezelési Szabályzatok tartalmazzák.

Szeged-Rókus összekötő vágány biztosított vágányutas biztosítási körzetében a 7 sz. váltó váltófelvágása esetén a 2.1.3. pontban szabályozottak szerint kell eljárni.

A váltófelvágásról a 135 KÖFI irányítót értesíteni kell, aki a kapott értesítés alapján haladéktalanul köteles a váltófelvágásról a pályás és a biztosítóberendezési diszpécser értesíteni.

2. Szeged – Rókus összekötő vágány

Szeged – Rókus összekötő vágány távkezelését Szeged Üzemirányító Központból a 135 KÖFI irányító végzi.

A távkezelt D55 típusú biztosítóberendezés kezelése szempontjából a villamos pályahálózat az „ST” jelű kijáratú jelzőtől a „KT” jelű jelzőig tart.

A Szeged – Rókus összekötő vágány üzemeltetési határa az SZKT kezelésében és üzemeltetésében lévő 0+46 sz. szelvényben lévő 100 sz. váltó.

A villamos pályahálózat (OVSHI.) és az országos vasúti pályahálózat (OVSHI.) vasúti szabályozások alkalmazásának üzemhatára a 9+33 sz. szelvényben lévő „KT” jelű, állandó Megállj! jelzést adó és a föld alatt elhelyezett sárga alapon fekete „KIVÉVE TRAMTRAIN” feliratú kiegészítő táblával ellátott biztosított fény főjelző (7. ábra).

2.1. Szeged–Rókus összekötő vágány infrastruktúrája

Szeged–Rókus összekötő vágány egyvágányú pálya, melyen a kétirányú közlekedés szabályozására jelzőberendezés van rendszeresítve, a járművek közlekedését főjelzők szabályozzák.

Az összekötő vágányon csak egy jármű tartózkodhat. Ez alól kivétel, ha a jármű önerejéből mozgást végezni képtelen és egy üzemképes járművel kell összecsatolni, majd a tolásra, vagy a vontatásra vonatkozó szabályok szerint a vágányt kell felszabadítani. A jelzőberendezés ellenmenet és utolérés kizárását biztosít.

A pályára engedélyezett sebesség:

- a 100 sz. váltón egyenes és kitérő irányban 15 km/h,
- az ST jelű kétfogalmú főjelzőtől (0+55 sz. szelvény) a 1+11 szelvényig 30 km/h,
- a Szatymazi utca átjáróig 50 km/h,
- a V31 jelű közúti fedezőjelző ellenőrző jelzőtől (4+05 sz. szelvény) a „KT” jelű jelzőig (9+33 sz. szelvény) 70 km/h.

A pályaszakasz felsővezeték hálózattal nem rendelkezik!

2.1.1. 100 sz. váltó

SZKT üzemeltetésű, a 100. sz. Ph 100/100e típusú hasítható, rugós állítású váltó, amelyen a tram-train járművek az országos vasúti pályahálózat irányából csúcs felől érintve kitérő irányba, a villamos szakasz irányából gyök felől egyenes irányba érintve, hasítással közlekednek. A 100 sz. váltó felett villamos felsővezeték nincs kiépítve. A váltó nincs függőségben jelzőberendezéssel. Algyő felől érkező járművek – alap beállítás esetén – kitérő irányban érkeznek Rókus vá. megállóhelyre, vagy egyenes irányban át haladnak a 100. sz. váltón Algyő állomás felé.

A 100. sz. váltón alkalmazható legnagyobb sebesség egyenes és kitérő irányban egyaránt legfeljebb 15km/h.

2.1.2. Villamos jelzők

A villamos jelzőkre, jelzéseikre, a jelzések értelmezésére, a jelzésekkel adott parancsok végrehajtására vonatkozó előírásokat a közúti vasutakra vonatkozó F.1.-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás tartalmazza.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani, az álló járművet elindítani a 135 KÖFI irányító engedélye nélkül nem szabad!

A jelzőberendezés be- és kikapcsolására az a személy jogosult, aki a berendezés érvényben lévő kezelési szabályzatából és jelen VU-ból kimutathatóan oktatásban, vizsgáztatásban részesült.

A jelzőberendezés önműködő üzemmódban működik a VETRA jeladó feletti adott irányú elhaladáskor. Önműködő üzemmódban a főjelzőkön a jelzések emberi beavatkozás nélkül, a haladó villamos hatására változnak meg.

Jelző	Szelvényszám	Jelző funkciója	Kiegészítő jelzés	Kiegészítő tábla	Vágány
ST	0+55	Kétfogalmú főjelző	Hívójelzés, Forgalomtechnikai ellenőrző jelző	-	Összekötő vágány
V21	3+85	Közúti fedezőjelző ellenőrző jelző	-	-	Összekötő vágány (Szatymazi utca kereszteződés)
V31	4+06	Közúti fedezőjelző ellenőrző jelző	-	-	Összekötő vágány (Szatymazi utca kereszteződés)
SX	8+60	Háromfogalmú főjelző	Hívójelzés	-	Összekötő vágány
SY	9+38	Háromfogalmú főjelző	-	-	SZKT scvp.
KT	1774+33 9+33	Kijárat jelző	-	„KIVÉVE TRAMTRAIN” jelzés	Összekötő vágány

2.1.3. 7 sz. váltó

A 135 KÖFI irányító távkezeléssel állítja a Szeged Forgalomirányítási Központból a 7 sz. váltót, amely az SZKT sajátcélú vágányára, a Csáky telepre is vezet. A váltón történő áthaladást az SX és az SY jelű jelzők engedélyezik a közúti vasúti jelzésrendszernek megfelelően „Szabad” jelzés adásával.

Váltó száma	Szelvény-szám	Állítás módja	Váltó-jelző	Szabványos állás	Ellenőrzés módja	Biztonsági betéttel lezárható irány	Biztonsági betét típusa, jele	Váltó-fűtés
7	8+79	villamos	Van	egyenes	Folyamatos	mindegyik	U alakú, 7K és 7E jelöléssel	Mindegyik

A váltó szerkezeti függésben van a „KS3” jelű kisiklasztó saruval.

A 7 sz. váltót az ELPULT berendezés segítségével a hatályos Kezelési Szabályzatok szerint kezeli, felügyeli a 135 KÖFI irányító. Amennyiben a váltót az ELPULT biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállítások során sem szüntethető meg vagy nem tud meggyőződni a helyes állásáról és végállásáról (váltóról nincs információ, váltózavar, vagy váltófelvágás szimbólum látható) akkor a váltót a helyszínen a közúti vasutakra vonatkozó F.1.-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás és a hatályos Kezelési Szabályzatok szerint használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni. A helyszíni vizsgálatra igénybevehető a járművezető. A helyszíni vizsgálat elvégzéséről a 135 KÖFI irányító rendelkezik. A 135 KÖFI irányító a hibát köteles bejelenteni a biztosítóberendezési, a pályavasúti diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak és a területi főüzemirányítónak. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a 135 KÖFI irányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a 135 KÖFI irányító rendelkezése szerinti állásba kézi forgattyúval állítani kell, szükség esetén biztonsági betéttel lezárni a biztosítóberendezési szakközeget jelenlétében. A biztonsági betét Szeged-Rókus állomás forgalmi irodájában zárható szekrényben van tárolva, átadása a 135 KÖFI irányító engedélyével a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A 7 sz. váltó biztonsági betéttel történő lezárás tényét a 135 KÖFI irányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a 135 KÖFI irányító engedélyével szabad felnyitni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének kimutathatóan vissza nem adta. A visszavételről a 135 KÖFI irányítót tájékoztatni kell, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban ezt a tényt előjegyzi.

Vágányút beállítása alkalmával a 135 KÖFI irányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, a 135 KÖFI irányító engedélyével szabad felnyitni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a műszaki megvizsgálásáig, vagy a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos járművet közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

2.1.4. KS3 védelmi berendezés

Az SZKT scvp vágány felől a megfutamodás elleni védelmet a 7. sz. váltóval sorrendfüggésben lévő KS3 jelű kisiklasztó saru biztosítja. A kisiklasztó saru központi állítású, állítása a 135 KÖFI irányító által egyéni távkezeléssel történik.

A 7. sz. váltó távkezeléssel akkor állítható a kisiklasztó saru felé terelő állásba, ha a kisiklasztó sarut távkezeléssel a sínről lefordították. A kisiklasztó saru távkezeléssel történő sínre helyezésének feltétele, hogy a 7. sz. váltó nincs a kisiklasztó saru felé terelő állásban. A 7. sz. váltó állításakor a biztosítóberendezés a kisiklasztó saruhoz kapcsolódó váltószakasz szabad állapotát ellenőrzi.

A kisiklasztó sarut lefordított helyzetéből csak akkor szabad a vágányra vezérelni, ha a 135 KÖFI irányító részére a tram-train járművezető jelentette, hogy a tram-train jármű teljesen elhaladt a kisiklasztó saru felett!

Szeged-Rókus összekötő vágányának torzított helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.

2.1.5. Szatymazi utca szintbeni villamos pálya közúti kereszteződése

A 3+91 sz. szelvényben kétvágányú villamos közúti fedezőjelzővel ellátott útkeresztezés van, amelyet Szeged-Rókus állomás XIX. sz. földkúpban végződő rakodóvágánya és Szeged-Rókus összekötő vágánya keresztezi.

Az összekötő vágányon a 100 sz. váltótól az 1+11 szelvényig (az ívben) 30km/h sebességgel, a Szatymazi utca átjáróig 50 km/h sebességgel szabad közlekedni.

2.1.5.1. A szintbeni villamos pálya közúti kereszteződés fedezése

A Szatymaz utcai útkereszteződésnek a közúti fedezőjelzői az összekötő vágányon közlekedő tram-train járművek és az SZKT járművek által automatikusan vezérelve tiltják meg a közúti járművek útkereszteződésbe történő behaladását.

Az összekötő vágány és a rakodóvágány fedezése egymástól független, párhuzamos elv alapján történik.

A pályát a közút felől „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla is fedezi.

Az összekötő vágányon közlekedő járművek részére a közúti fedezőjelző üzemszerű működését az átjáró melletti oszlopon elhelyezett közút fedezőjelző ellenőrző jelzője jelzi.

Az útkereszteződést a tram-train járművezető mindenkor olyan sebességgel köteles megközelíteni, hogy ha a közúti fedezőjelző ellenőrző jelzője nem lép működésbe, a jármű vezetője - szükség esetén üzemi fékezéssel - meg tudjon állni az útkereszteződés előtt.

2.2. Szeged–Rókus összekötő vágányon történő közlekedés

2.2.1. Algyő állomás felől közlekedő páratlan irányú tram-train járművek esetén

Szeged-Rókus összekötő vágányra tartó irány esetén a tram-train járművek beazonosítása a Baktó elágazás – Szeged-Rókus országos vasúti pályahálózaton elhelyezett VETRA berendezésekkel történik, menetirányt tekintve a helyes vágányon a SzVET1, a helytelen vágányon a SzVET2 VETRA jeladók felett történő elhaladást követően.

Az országos vasúti pályahálózat irányából Szeged-Rókus állomás „D” jelű bejárat jelzőjén megjelenő jelzés (4. ábra) és „C” jelű bejárat jelzőjén megjelenő jelzés (5. ábra) alapján lezárt vágányúton a „KT” jelű jelzőig (7. ábra) legfeljebb a VU 1.12.2.3. pontjában meghatározott sebességgel szabad közlekedni az összekötő vágányon a villamos pályahálózat irányába. A „KT” jelű jelzőtől tovább közlekedni a 2.1. pontban meghatározottak alapján lehet.

Amennyiben Szeged-Rókus állomás „D” jelű vagy „C” jelű tram-train jármű szegedi villamos pályahálózat irányába történő közlekedését engedélyező jelzést adó (4. és 5. ábra) bejárat jelzőjét nagyvasúti jármű szabálytalanul meghaladja, akkor az állandó Megállj! jelzést adó „KT” jelű jelző (7. ábra) a nagyvasúti jármű részére megtiltja, hogy a villamos pályahálózatra behaladjon. A nagyvasúti jármű járművezetője a bejárat jelző meghaladásának tényét jelenteni köteles a 135 KÖFI irányító részére.

2.2.2. Rókus vá. megállóhely (SZKT szakasz) felől közlekedő páros irányú tram-train járművek esetén

2.2.2.1. Szeged-Rókus összekötő vágányra történő behaladás feltétele, hogy Rókus vá. megállóhelyen a tram-train járművezető a vonatszámot, járatirányt a jármű fedélzeti berendezésén indulás előtt rögzíti, az áramszedőt levezérli, a dízel hajtást elindítja és a VETRA fedélzeti berendezést „indulásra kész” állásba helyezi.

2.2.2.2. Rókus vá. megállóhelyen, ha a 2.2.2.1. pontban meghatározott feltételek teljesítése után az „ST” jelű kétfogalmú főjelzőn a szabad fény nem jelenik meg, a tram-train járművezető köteles értesíteni a 135 KÖFI irányítót.

2.2.2.3. Az „ST” jelű kétfogalmú főjelzőn lezárt vágányútnál akkor jelenik meg a Szabad a továbbhaladás jelzés, ha:

- a „VT” jelű jelző továbbhaladást engedélyező jelzést mutat,
- az „SX” jelű villamos kijárat jelző „Szabad egyenes irányban” jelzést mutat,
- a 7 sz. váltó egyenes irányban lezárt.

A „VT” jelű jelző továbbhaladást tiltó állása esetén az „ST” és az „SX” jelű jelzők „Megállj” állásúak.

Amennyiben az „ST” jelű villamos jelzőn nem a 2.2.2.3. pontban meghatározottak miatt nem jelenik meg a Szabad a továbbhaladás jelzés akkor a 2.4. pont szerint kell eljárni

2.3. SZKT Csáky telep scvp kiszolgálása

2.3.1. Telephelyre történő közlekedés

Az SZKT diszpécserrel előzetesen történt egyeztetést követően a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet közlekedését a 135 KÖFI irányító engedélyezi. Az engedélyt követően a járművezető köteles legkésőbb Rókus vá. megállóban az 1.11. pontban leírtak szerint bejelentkezni a 135 KÖFI irányítónak.

Rókus vá. megállóból a 135 KÖFI irányító engedélye és az „ST” jelű villamos jelzőn a „Szabad a továbbhaladás” jelzés megjelenése után kezdhető meg az scvp kiszolgálása. A járművezetőnek figyelembe kell venni a 7. sz. váltó előtt az „SX” jelű villamos jelző „Szabad a továbbhaladás kitérő irányban” jelzését. A szabad jelzés hiányában, valamint kétes jelzés esetén elindulni tilos. A helyzetet tisztázni kell a 135 KÖFI irányítóval, mozgást csak a 135 KÖFI irányítótól kapott engedélyek alapján szabad végezni.

2.3.2. Telephelyről történő közlekedés

Az SZKT diszpécser és a 135 KÖFI irányító között előzetesen történt egyeztetést követően a Csáky telephelyről a kiszolgálást a 135 KÖFI irányító engedélyezi. A járművezető köteles a telephelyről bejelentkezni az 1.11. pontban leírtak szerint a 135 KÖFI irányítónak.

Szeged-Rókus összekötő vágányra történő kihaladás a 135 KÖFI irányító engedélye és az „SY” jelű háromfogalmú főjelző „Szabad” fényének megjelenésével engedélyezett.

A 100 sz. váltó és a 7 sz. váltót fedező „SY” jelű háromfogalmú főjelző között a villamos pályahálózat felől és az országos vasúti pályahálózat felől közlekedő járművek szembe közlekedésének és utolérésének kizárását ellenmenetet- és utolérést kizáró berendezés biztosítja.

A 7 sz. váltón történő áthaladást az „SX” jelű és az „SY” jelű háromfogalmú főjelzők engedélyezik oda- és vissza útban egyaránt. Az „SX” jelű és az „SY” jelű háromfogalmú főjelzők szabályozzák az SZKT sajátcélú vágányára, vágányáról történő közlekedést.

Az SY jelű háromfogalmú villamos főjelzőn a „Szabad” jelzés megjelenésének feltétele, hogy „KS3” jelű kisiklasztó saru a vágányról el van távolítva és a 7 sz. váltó kitérő irányba (kisiklasztó saru felé, jobbra terelő állásban) áll.

2.4. Közlekedés Szeged-Rókus összekötő vágányon a jelzőberendezés zavara esetén

A jelzőberendezés akkor van zavar állapotban, ha a főjelzők fényei nem világítanak, vagy valamely főjelzőn a jelen VU-ban előírt módon történő közlekedés ellenére nem jelenik meg a továbbhaladást engedélyező jelzés.

A jelzőberendezés zavara esetén a főjelzők előtt meg kell állni, és a főjelzők használhatatlanságát a járművezetőnek jelentenie kell a 135 KÖFI irányító részére.

A használhatatlan főjelző melletti elhaladásra a 135 KÖFI irányító adhat engedélyt mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon, amennyiben a rendelkezésére álló eszközök segítségével meg tud győződni a jármű továbbhaladásának veszélytelenségéről. Amennyiben erre nincs mód, akkor a közlekedés szabályozása a közúti vasúti F.1.-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai alapján kell eljáráni.

A 135 KÖFI irányító a jelzőberendezés hibáját köteles bejelenteni a biztosítóberendezési diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak és a területi főüzemirányítónak.

Szeged-Rókus összekötő vágányra tartó irány esetén a tram-train járművek beazonosítása Baktó elágazás – Szeged-Rókus országos vasúti pályahálózaton elhelyezett VETRA berendezésen történik. Amennyiben a tram-train jármű közlekedése során a járművezető jelenti a 135 KÖFI irányítónak, hogy a VETRA nem a hatályos Kezelési Szabályzat alapján működik a 135 KÖFI irányító a helyzet tisztázása után - ha szükséges - a közlekedésnek megfelelő vágányút beállítást az ELPULT berendezésen elvégzi.

2.5. Eljárás Szeged-Rókus összekötő vágányon bekövetkező rendkívüli események esetén

Az összekötő vágány területi hatályán szolgálatot teljesítő MÁV Zrt., MÁV-START Zrt. és SZKT munkavállalói által észlelt rendkívüli esemény bekövetkezését haladéktalanul és közvetlenül a 135 KÖFI irányítónak kell bejelenteni.

Amennyiben a járművezető olyan veszélyhelyzetet észlel, amely a szomszédos vágányokon közlekedő járműveket közvetlenül veszélyeztet, azonnal köteles a járművet megállítani. Megállást követően a 135 KÖFI irányító értesítésén túl köteles intézkedni a veszélyhelyzet tényleges megszüntetésére, valamint a veszélyeztetett jármű azonnali megállítására. A járművezető szükség esetén köteles elsősegélyt nyújtani.

Rendkívüli helyzetben, konkrét előírások hiányában is köteles minden munkavállaló elvégezni a munkáját úgy, ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb.

A 135 KÖFI irányító a hatályos Értesítési Rendnek megfelelően köteles bejelentési kötelezettségének eleget tenni.

3. Hódmezővásárhely

3.1. Hódmezővásárhely villamos pályahálózat infrastruktúrája

Hódmezővásárhelyen 3,5 km hosszú egyvágányú felsővezetékkel ellátott villamos pályahálózat üzemel, amely az alábbi útvonalon fekszik:

Hódmezővásárhelyi Népkert vá. 0+00 sz. szelvénytől – Ady Endre utca – Tóalj utca – Szőnyi utca – Andrassy utca (47.sz. főút) – Bajcsy-Zsilinszky Endre utca – Hódmezővásárhely Vasútállomás (továbbiakban Hódmezővásárhely vá.) 35+78 sz. szelvényig.

A távkezelt D55 típusú biztosítóberendezés kezelése szempontjából a 4. sz. kitérőtől az „ST” jelű kétfogalmú villamos főjelzőig tart. Az „ST” jelű kétfogalmú villamos főjelzőtől Hódmezővásárhely vá. végállomásig a villamos pályahálózat ellenőrzését a 135 KÖFI irányító a KÖFE rendszeren visszajelentett szimbólumok megtekintésével végzi.

A villamos pályahálózatra vonatkozó (OVSZII.) és az országos vasúti pályahálózatra vonatkozó (OVSZI.) vasúti szabályozások alkalmazásának üzemhatára a 0+62 sz. szelvényben lévő „VT” jelű állandó Megállj! jelzést adó és a fölap alatt elhelyezett sárga alapon fekete „KIVÉVE TRAMTRAIN” feliratú kiegészítő táblával ellátott biztosított fény főjelző (7. ábra). jelző.

Az egyvágányú szakaszon Hódmezővásárhelyi Népkert vá., Kossuth tér megállóhely (továbbiakban: Kossuth tér mh.) kétvágányú forgalmi kitérő és Hódmezővásárhely vá. kétvágányú végállomás.

A villamos pályahálózat forgalmi kitérőire az üzemszerű behaladás minden esetben a menetirány szerinti jobb vágányon történik. Ettől eltérni csak a 135 KÖFI irányító engedélyével lehet!

A tram–train jármű hossza, továbbá az utasperon hossza miatt utasokkal elfoglalt jármű csak egy egységgel közlekedhet a hódmezővásárhelyi villamos pályahálózaton!

Az egyvágányú szakaszon a járművek egymást 100 m-nél kisebb távolságra nem követhetik. 100 m-nél kisebb követési távolság esetén előfordulhat, hogy a megtett idő alatt a távvezérelt váltó nem áll át a követő villamos előtt, vagy a rendszer blokkolt állapotba kerül. 100 m-nél kisebb távolságra történő követési távolságot alkalmazni csak a 135 KÖFI irányító engedélyével szabad.

3.1.1. Villamosvasút pályahálózat váltói

Hódmezővásárhelyen az összes városi vasúti váltó Ph 100/100e típusú.

Megállóhely	Váltó száma	Szelvény	Csúcsrögzítés	Hasítható-e?	Visszacsapó funkció	Állítás módja	Végállás visszajelentés
Hódmezővásárhelyi Népkert vá. kezdőpont	501	1+12	Mechanikusan rögzített	nem	nem	VETRA+ váltóvas	van
Hódmezővásárhelyi Népkert vá. végpont	502	2+83	Mechanikusan rögzített	nem	nem	VETRA+ nyomógomb+ váltóvas	van

Megállóhely	Váltó száma	Szelvény	Csúcsrögzítés	Hasítható-e?	Visszacsapó funkció	Állítás módja	Végállás visszajelzés
Kossuth tér mh.k kezdőpont	503	16+74	Mechanikusan nem rögzített	igen	igen	Kézi	nincs
Kossuth tér mh. végpont	504	18+38	Mechanikusan rögzített	nem	nem	VETRA+ nyomógomb+ váltóvas	van
Hódmezővásárhely vá.	505	34+25	Mechanikusan rögzített	nem	nem	VETRA+ nyomógomb+ váltóvas	van

3.1.1.1. Elektromosan állított, rögzített csúcssínű váltó

3.1.1.1.1. Hódmezővásárhely villamos pályahálózatán a váltóállítás önműködően, a járműfedélzeti VETRA berendezés és a pályába épített VETRA berendezés kapcsolódásával, és a fedélzeti kezelőkészülék felől - tram-train járművezető által kiadott parancs útján - történik. A fedélzeti kezelőkészülékes váltóállítás az önműködő váltóállítást felülírja.

3.1.1.1.2. A távvezérelt váltóállítás minden irányból (csúccsal szemben, gyök felől) teljes mértékben önműködő, kivéve az 503 sz. váltó. A távvezérelt váltóállítás a betervezett irányválasztás (jobbra-balra) alapján történik, ha a váltó állítható.

3.1.1.1.3. Az egyvágányú szakaszon a Hódmezővásárhelyi Népkert vá. és a Kossuth tér mh. forgalmi kitérőhöz közeledő (bejáró) jármű számára, a járműazonosítást követően, automatikusan jobbra vezérlődik a váltó.

3.1.1.1.4. Az egyvágányú szakaszon a Hódmezővásárhelyi Népkert vá. és a Kossuth tér mh. forgalmi kitérőhöz közeledő (bejáró) jármű technológiától eltérően balos irányú közlekedés esetén kézi (váltóvassal) váltóállítás történik.

Az egyvágányú szakaszon a Kossuth tér mh. forgalmi kitérőhöz közlekedő (bejáró) jármű technológiától eltérően balos irányú közlekedés esetén, az 503 sz. váltón történő teljes lehaladása után a váltót alap állásába (jobb) kézi váltóállítással vissza kell állítani.

Az 503 sz. rugós visszacsapó váltó csúcssínjeit rugós visszaállítású (visszacsapó) váltóállító szerkezet tartja az utolsó kézi állítással beállított irányban. A váltó csúcssínjei a váltó felhasítást követően a beépített rugós visszaállító szerkezet alaphelyzetbe visszaállítja. Amennyiben a váltó állítása csúcs felől szükséges, akkor az állítás a helyszínen kézi váltóvassal kell végrehajtani. A váltó csúcssínjei mechanikusan nem rögzítettek, a váltó végállása nincs visszajelentve a váltójelzőn.

3.1.1.2. Váltójelző

A váltójelző a távvezérelt váltó jobbra, balra terelő végállását, a végállás hiányt és elektromosan reteszelt állapotát az alábbiak szerint jelenti vissza:

- váltó jobb vagy bal irányú végállásában egy sárga színű nyíl világít,
- a sárga színű nyíl villog, ha a váltó reteszelve van,

- váltó végállás hiányakor a váltójelző közepén egy sárga színű, kör alakú fény jelenik meg.

A váltójelzők úgy vannak elhelyezve, hogy azok a járművek közlekedésének szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan, egyértelműen és jól láthatók legyenek, valamint a váltó reteszelt állapota is biztonságosan megfigyelhető legyen.

A Kossuth tér mh. 503sz. rugós visszacsapó váltó kialakítása miatt a váltó végállása nincs visszajelentve váltójelzőn.

3.1.1.3. Váltógondozás

A váltógondozás megkezdése előtt a váltók gondozásával megbízott munkavállaló köteles mobiltelefonon 135 KÖFI irányítónál bejelentkezni. A váltógondozás csak a 135 KÖFI irányító engedélyével végezhető.

Az egyéni védőeszközök meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős. A váltókarbantartó kulcsot a váltógondozó személyzet köteles magánál tartani.

A távvezérelt váltók tisztításához a váltó villamos átállítása a váltó közelében található vezérlőszekrény oldalán lévő váltókarbantartó kulcsos kapcsolóval végezhető. A kapcsoló alapállása az „ÜZEM” helyzet. A váltók tisztítását csak a váltókarbantartó kapcsoló „KARBANTARTÁS” felirat felé történt elfordítását követően szabad megkezdeni.

A kapcsoló kulcsos elfordítását követően:

- a váltóvezérlő berendezés a váltóállító (600V) feszültséget lekapcsolja, és erről a „KARBANTARTÁS” felirat feletti lámpa zöld fénye ad tájékoztatást,
- a váltóhoz tartozó váltójelzők az adott iránynak megfelelően elektromosan reteszelt állapotra váltanak,
- a VETRA jeladó felett elhaladó villamos járművek állítási parancsát a berendezés nem fogadja, a váltó nem állítható, a járműazonosítás működik,
- a váltógondozás során a foglaltságérzékelés és a váltóhajtómű végállás ellenőrzése továbbra is működik.

A váltóvezérlő berendezés „karbantartás” állapotában az ellenmenetet kizáró jelzőberendezés továbbra is működőképes.

A kulcsos kapcsoló „KARBANTARTÁS” helyzetből „ÜZEM” helyzetbe történt visszafordítását követően a váltóvezérlő berendezés visszatér a normál működéshez, a váltóhoz tartozó váltójelzők a váltó aktuális irányának megfelelő irányfényt jelzik ki.

Az „ÜZEM” helyzetbe történő visszafordítás előtt a váltót jobbra terelő állásba kell állítani.

A Kossuth téri mh. 503 sz. rugós visszacsapó váltó váltógondozásának, karbantartásának a befejezése után a váltót vissza kell állítani az eredeti, jobbra terelő állásba. A visszaállítást tényét be kell jelenteni a 135 KÖFI irányítónak.

3.1.2. Villamos jelzők

A villamos jelzőkre, jelzéseikre, a jelzések értelmezésére, a jelzésekkel adott parancsok végrehajtására vonatkozó előírásokat a közúti vasutakra vonatkozó előírásokat tartalmazó F.1.-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás tartalmazza.

Ha az észlelt jelzések értelme tekintetében a legkisebb kétely is felmerül, a helyzet tisztázásáig a járművet meg kell állítani, az álló járművet elindítani a 135 KÖFI irányító engedélye nélkül nem szabad.

A jelzőberendezés be- és kikapcsolására az a személy jogosult, aki a berendezés érvényben lévő Kezelési Szabályzatából és jelen VU-ból kimutathatóan oktatásban részesült.

A jelzőberendezésen a szabad jelzési kép akkor jelenik meg, ha tram-train járművezető „indulásra kész” VETRA fedélzeti berendezést kezel a VETRA jeladó felett. A kétoptikás ellenmenet jelzők csak az egyvágányú pálya foglaltságát és a szomszédos forgalmi kitérők menetirány foglalását jelzik.

A továbbhaladást engedélyező jelzést meghaladó villamos jármű az érintett főjelzőt visszajelzi. Tilos a továbbhaladás állásba, ezzel egyidőben az ellenkező irányú főjelző alatt világítani kezd az ellenmenet jelzés. A tram-train jármű az érzékelőknél kijelentkezik a jelzőberendezésből, a kijelentkezéssel egyidejűleg az ellenmenet jelzés megszűnik.

Jelző	Szelvénytípus	Jelző funkciója	Kiegészítő jelzés	Kiegészítő tábla	Megállóhely
VT	0+62	Kijárat jelző	-	„KIVÉVE TRAMTRAIN” jelzés	Összekötő vágány
ST	0+97	Kétfogalmú főjelző	Hívójelzés, Forgalomtechnikai ellenőrző jelző	-	Hódmezővásárhelyi Népkert vá. kezdőpont
K1	2+73	Kétfogalmú főjelző	Ellenmenet	-	Hódmezővásárhelyi Népkert vá. végpont
K2	16+84	Kétfogalmú főjelző	Ellenmenet	-	Kossuth tér mh. kezdőpont
K3	18+10	Kétfogalmú főjelző	Ellenmenet	-	Kossuth tér mh. végpont
K4	34+34	Kétfogalmú főjelző	Ellenmenet	-	Hódmezővásárhely vá.

3.1.3. A lefoglalt menetirány törlése

A VETRA kezelő berendezést „indulásra kész” kezeléssel vagy az utasperonnál elhelyezett nyomógomb kezeléssel lefoglalt menetirány törölhető annak a vágánynak a kezelőkészülékéről, ahonnan a menetirány lefoglalást kezdeményezték. A lefoglalt menetirány törlése a forgalmi kitérő vagy végállomás utasperonján elhelyezett menetiránykérő nyomógomb kezelésével lehetséges, ha az egyvágányú szakasz még nem foglalt és az induló jármű még nem közelítette meg a kijárat váltó váltószárát. A menetirány törlés nyomógomb kezelésekor a főjelző vörösre kapcsolódik, majd a lefoglalt menetirány 15 másodperc után törlődik. A menetirány törlését követően az ellenmenetjelzők alapállásba kerülnek.

3.1.4. Állvatartási parancs

A 135 KÖFI irányító Hódmezővásárhely villamos pályahálózaton a jelzőberendezések távfelügyelete keretében állvatartási parancs kiadásával szükség esetén befolyásolni tudja a jelzőberendezések hatókörében irányt kérő járművek közlekedési sorrendjét.

Az állvatartási parancs csak olyan kétfogalmú főjelzőre hatásos, amelynél még nem volt menetirány lefoglalva. Amennyiben „indulásra kész” kezelést követően a jelzőberendezés kivezélte a továbbhaladást engedélyező jelzést, úgy az adott kétfogalmú főjelzőre az állvatartási parancs nem hatásos. Az állvatartási parancs törlődik, ha a berendezés blokkolt állapotba kerül.

Az állvatartási parancs kiadásáról a 135 KÖFI irányító köteles a tram-train járművezetőt értesíteni!

3.2. Hódmezővásárhelyi Népkert összekötő vágányon történő közlekedés

Hódmezővásárhelyi Népkert összekötő vágányra történő közlekedés esetén a tram-train járművek beazonosítása a Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert országos vasúti pályahálózaton elhelyezett VETRA berendezésekkel történik, a járműnek a HmVET1 VETRA jeladó felett történő elhaladását követően.

A beazonosítás sikerességéről a tram-train járművezető köteles fedélzeti berendezésén meggyőződni, Amennyiben a beazonosítás sikertelen volt, akkor a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kell eljárni.

A beazonosítás eredménytelensége esetén a tram-train járművezető köteles értesíteni a 135 KÖFI irányítót.

Amennyiben Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert állomások között a tram-train jármű közlekedése során a járművezető jelenti a 135 KÖFI irányítónak, hogy a VETRA nem a hatályos Kezelési Szabályzat alapján működik a 135 KÖFI irányító a helyzet tisztázása után - ha szükséges - a közlekedésnek megfelelő vágányút beállítást az ELPULT berendezésen elvégzi.

Az országos vasúti pályahálózat irányából Hódmezővásárhelyi Népkert állomás „B” jelű bejáratú jelzőjén megjelenő jelzés (3. ábra) alapján lezárt vágányúton a „VT” jelű jelzőig (7. ábra) legfeljebb a VU 1.12.2.1. pontjában meghatározott sebességgel szabad közlekedni az összekötő vágányon a villamos pályahálózat irányába. A „VT” jelű jelzőtől tovább közlekedni a 3.1. pontban meghatározottak alapján lehet.

Amennyiben Hódmezővásárhelyi Népkert állomás B jelű, tram-train jármű hódmezővásárhelyi villamos pályahálózat irányába történő közlekedését szabályozó jelzést adó (3. ábra) bejáratú jelzőjét, a villamos pályahálózatra terelő vágányút felé nagyvasúti jármű szabálytalanul meghaladja, akkor az állandó Megállj! jelzést adó „VT” jelű jelző (7. ábra) a nagyvasúti jármű részére megtiltja, hogy a villamos pályahálózatra behaladjon. A nagyvasúti jármű járművezetője a bejáratú jelző meghaladásának tényét jelenteni köteles a 135 KÖFI irányító részére.

Az „ST” villamos jelző csak akkor ad szabad jelzést, ha a „KT” jelű jelző a MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítása szerinti továbbhaladást engedélyező jelzés ad.

3.3. Hódmezővásárhely villamos pályahálózat

3.3.1. Hódmezővásárhelyi Népkert vá.

A biztonsági megállóhelyen a tram-train járművezető köteles megállni, az üzemmódváltást végrehajtani. Áthaladni Tilos!

Kopáncs állomás felől érkező tram-train járművezető a 2+11 sz. szelvényben lévő megállóhely jelzőtábla előtt köteles megállni a járművel.

Strandfürdő mh. felől érkező tram-train járművezető a 1+73sz. szelvényben lévő megállóhely jelzőtábla előtt köteles megállni a járművel.

Kopáncs állomás felé történő közlekedés esetén a jármű vezetője az ST jelű kétfogalmú villamos főjelző szabad fénye és az 501 sz. váltójelző reteszelt jelzése esetén indulhat el a járművével a megállóból.

501 sz. Ph100/100e típusú elektromosan állított, rögzített csúcssínű váltó.

502 sz. Ph100/100e típusú elektromosan állított, rögzített csúcssínű váltó.

A gyök felől érintett, elektromos állítású váltót a váltóállító berendezés a tram-train számára megfelelő (bal) állásba állítja. A váltóállítás megtörténtéről a tram-train járművezetőt a váltójelző tájékoztatja. A váltó csak akkor áll be a kihaladás irányának megfelelő állásba, ha a jelzőberendezésben a következő egyvágányú szakasz az induló jármű részére lefoglalásra került, szemből jármű már nem érkezik.

Ha a forgalmi kitérőkben a menetbeállítást valamilyen okból nem lehet elvégezni a járműfedélzeti berendezésről, meg kell kísérelni az utasperonon lévő menetkérő gombok használatával. Ha ez sem vezet eredményre, akkor a VU 3.4. pontjában előírtak alapján kell eljárni.

VET501/2 VETRA pálya menti jeladó a kezdőpont felőli utasperon végén a 0+65 sz. szelvényben van elhelyezve.

VET501/3 VETRA pálya menti jeladó a kezdőpont felőli utasperon végén a 1+75 sz. szelvényben van elhelyezve.

VET502/2 VETRA pálya menti jeladó a végpont felőli utasperon végénél a menetiránykérő nyomógomb előtt a 2+09 sz. szelvényben van elhelyezve.

VET502/3 VETRA pálya menti jeladó a végpont felőli utasperon végénél a menetiránykérő nyomógomb előtt a 0+98 sz. szelvényben van elhelyezve.

Hódmezővásárhelyi Népkert vá. megállóhely torzított helyszínrajzát az 1. számú Melléklet tartalmazza.

3.3.2. Strandfürdő mh.

Sebességcsökkentés nélkül kihagyható megállóhely.

Hódmezővásárhelyi Népkert vá. VET502/1 VETRA jeladó a kezdőpont felől Ady Endre utca kereszteződés után a 3+37 sz. szelvényben van elhelyezve.

A megállóhely érintése után közúti jelzővel szabályozott csomópont található, a jármű előnyben részesül a közúti forgalommal szemben.

Strandfürdő mh. torzított helyszínrajzát az 1. számú Melléklet tartalmazza.

3.3.3. Hősök tere mh.

A sebességcsökkentés nélkül kihagyható megállóhelyről történő kihaladásnál a kezdőpont felől a menetirány bal oldalán a 13+74 – 14+59 hm szelvények között a várfal akadályozza a pályaszakasz beláthatóságát, ezért ezen a szakaszon fokozott figyelemmel kell közlekedni!

Hősök tere megállóhely torzított helyszínrajzát az 1. számú Melléklet tartalmazza.

3.3.4. Kossuth tér mh.

A biztonsági megállóhelyen a tram-train járművezető köteles megállni. Áthaladni Tilos!

Hősök tere mh. felől érkező tram-train járművezető az 0+91 sz. szelvényben lévő megállóhely jelzőtábla előtt köteles megállni a járművel.

Kálvin János tér mh. felől érkező tram-train járművezető a 17+29 sz. szelvényben lévő megállóhely jelzőtábla előtt köteles megállni a járművel.

A biztonsági megállóhelyen az 503 sz Ph100/100e típusú rugós visszacsapó váltó található. Az ívviszonyok miatt a váltón alkalmazható sebesség legfeljebb 15 km/h lehet. A váltó jobbra terelő végállású, rugós visszaállítású (hasítható), kézi váltóállító szerkezetű.

504 sz. Ph100/100e típusú elektromosan állított, rögzített csúcscsúny váltó.

VET503/1 és a VET503/2 VETRA pálya menti jeladó a kezdőpont felőli utasperon végénél a menetiránykérő nyomógomb előtt található. A VETRA jeladó pontos helyét a 2. sz. Melléklet tartalmazza.

VET504/2 és a VET504/3 VETRA pálya menti jeladó a végpont felőli utasperon végénél a menetiránykérő nyomógomb előtt található. A VETRA jeladó pontos helyét a 2. sz. Melléklet tartalmazza.

A forgalmi kitérőben a járművek jobbról kerülnek ki egymást.

K3 jelű kétfogalmú villamos főjelző Ellenmenet jelzője az egyvágányú pálya foglaltságát és Hódmezővásárhely vasútállomás menetirány foglalását jelzi. A K3 jelű kétfogalmú villamos főjelző Ellenmenet jelzője a végállomás T1. vagy T2. vágányának foglaltságát nem jelzi.

A Lác utca – Kaszap utca pályaszakaszon a kezdőponttól a menetirány bal oldalán a 20+50 – 22+91 hm. szelvények között épületek, álló kocsik takarása miatt nem biztosított a pályaszakasz beláthatósága. Fokozott figyelemmel kell közlekedni!

A Kaszap utca – Andrássy út csomópontjának forgalmát közúti jelző szabályozza, a tram-train jármű előnyben van részesítve a közúti forgalommal szemben.

Kossuth tér mh. torzított helyszínrajzát az 1. számú Melléklet tartalmazza.

3.3.5. Kálvin János tér mh.

Sebességcsökkentés nélkül kihagyható megállóhely.

Kossuth tér mh. VET504/1 VETRA pálya menti jeladó a kezdőpont felől Kaszap utca kereszteződés után a 19+61 sz. szelvényben van elhelyezve.

Hódmezővásárhely va. VET505 VETRA pálya menti jeladó a végpont felől Kistópart utca kereszteződés után 33+75 sz. szelvényben van elhelyezve.

A 27+54 – 31+42 hm szelvények között a villamospálya iránytörése és a faszor miatt nem biztosított a pályaszakasz beláthatósága. Fokozott figyelemmel kell közlekedni!

Kálvin János tér megállóhely torzított helyszínrajzát az 1. számú Melléklet tartalmazza.

3.3.6. Hódmezővásárhely vá.

A tram-train jármű az 50 méter sugarú ívben legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet a Kossuth tér felől a Hódmezővásárhely Vasútállomás végállomás felé. A végállomáson történő közlekedést a 4. pontban előírtak szerint kell végezni.

Hódmezővásárhely Vasútállomás végállomás torzított helyszínrajzát az 1. számú Melléklet tartalmazza.

3.4. Közlekedés Hódmezővásárhely villamos pályahálózaton a jelzőberendezés zavara esetén

3.4.1. Jelzőberendezés zavarállapota, használhatatlansága esetén a 2.4. pontban foglaltak szerint kell eljárni.

Amennyiben a 135 KÖFI irányító forgalomszabályozás szempontjából kétséget kizáróan nem tud meggyőződni a KÖFE berendezésen a tram-train jármű(vek) helyzetéről, utasíthatja Hódmezővásárhelyi Népkert állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevőjét (továbbiakban: jelenlétes) a jármű(vek) helyzetéről történő jelentésre a KÖFE berendezésén.

Ha a jelenlétes sem tud meggyőződni a KÖFE berendezésen a jármű(vek) helyzetéről, akkor arról a tram-train járművezető útján kell meggyőződni.

3.4.2. A váltójelző meghibásodása nincs kihatással a VETRA elemek, a váltóállítás és reteszelés, valamint a foglaltságérzékelő elemek működésére. A váltójelző hibája esetén a tram-train járművezetőnek a közúti vasutakra vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos F.1.-F.2. számú Jelzési és Forgalmi Utasítás vonatkozó szabályai alapján kell eljárnia.

3.4.3. Amennyiben a pályamenti VETRA jeladó meghibásodik, azt a berendezés érzékeli és kijelzi a pályamenti VETRA hibáját, és a meghibásodott jeladóhoz kapcsolódó automatikus funkció (váltóvezérlés, menetirány-kérés) nem működik. Ha a járművön található VETRA berendezés hibája esetén, a pályamenti VETRA felett elhaladó jármű nem küld vonatszámot, járműirányt, vagy „indulásra kész” állítási parancsot a berendezés felé, akkor az automatikus váltó- és jelzőberendezés nem működik. A foglaltságérzékelő elemek érzékelik a járművet, így a villamos reteszelések és az ellenmenetkizárás lefoglalása, oldása működik.

3.4.4. Váltóberendezés zavarállapota esetén a tram-train járművezetőnek a közúti vasutakra vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos F.1.-F.2. számú Jelzési és Forgalmi Utasítás vonatkozó szabályai alapján kell eljárnia.

3.4.5. Jelzőberendezés blokkolt állapotának feloldása

A jelzőberendezés blokkolt állapotba kerül, ha a jármű valamely okból továbbhaladást tiltó vagy sötét jelzőt halad meg. A blokkolt állapot a hatályos Kezelési Szabályzatban

meghatározott szimbólummal a 135 KÖFI irányító részére a KÖFE felületen megjelenítésre kerül.

A blokkolt állapotot csak a szakasz felszabadulása után a következő (a jelzőmeghaladás irányából érkező), szabályosan végig haladó jármű tudja feloldani, amely jármű közlekedését a 135 KÖFI irányító engedélyezi.

Az engedély megadásának feltétele, hogy az egyvágányú szakasz és a váltók is szabadok legyenek. Az engedély megadása előtt a 135 KÖFI irányító a KÖFE felület szimbólumainak kiértékelésével, amennyiben ez nem lehetséges, a járművezetők által köteles meggyőződni, hogy a jármű(vek) nem tartózkodnak az érintett váltókon és az egyvágányú szakasz szabad.

A tram-train járművezető a jelzőberendezés hibája, zavara esetén köteles jelenést tenni a 135 KÖFI irányító részére.

Rendkívüli esetben a Hódmezővásárhelyi Népkert állomáson szolgálatban lévő jelenlétes kirendelhető a biztonsági megállóhelyekre. A jelenlétes kirendeléséről a területi főüzemirányító dönt.

A 135 KÖFI irányító a jelzőberendezési hibát köteles bejelenteni a biztosítóberendezési diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak és a területi főüzemirányítónak.

4. Hódmezővásárhely vasútállomás (vá.)

A végállomás két csonkavágánnyal rendelkezik, mindkettőn két-két kocsiállással.

A végállomás felé közeledő (bejáró) jármű számára, a járműazonosítást követően az 505 sz. váltó automatikusan jobbra vezérlődik, ha a T1 vágány mindkét szakasza szabad, vagy ha a T1 és a T2 vágányon csak az első szakaszok szabadok; egyéb esetben az 505 sz. váltó automatikusan balra vezérlődik.

Az 505 sz. Ph100/100e típusú elektromosan állított, rögzített csúcshíny váltó.

A váltóállító berendezés a váltót beállítja az érkező jármű számára, ha:

- a végállomás üres,
- a T1 vágány mindkét szakasza szabad,
- a T1 és a T2 vágányon csak az első szakaszok szabadok,
- kizárólag az T1 vágány első szakasza szabad.

A végállomás jelzőberendezése a vágányszakaszok foglaltságát - a jármű menetrendi adatait is figyelembe véve - vizsgálva meghatározza, hogy a tram- train jármű a T1 vagy a T2 vágányra közlekedhet.

Alapszabály, hogy a visszaforduló jármű az első kocsiállásra, a forgalomból kiálló vagy műszaki pihenőre érkező jármű a távolabbi kocsiállásra áll be!

A végállomáson a tram-train járművezető a T1 vágányon a 35+29 sz. szelvényben, a T2 vágányon a 1+03 sz. szelvényben lévő Megállás helye jelzőtábla előtt köteles megállni a járművel. Amennyiben a jármű forgalomból nem kiálló, vagy nem műszaki pihenőre érkező jármű a továbbhaladásra a 135 KÖFI irányítótól engedélyt kell kérni.

Hódmezővásárhelyi Népkert vá. felé történő közlekedés esetén a tram-train járművezető köteles a VU 1.11. pontjában előírtak alapján a bejelentkezést elvégezni. A végállomásról tram-train járművel elindulni csak az aktuális menetrend szerint induló, indulásra készre jelentett járművel szabad.

A végállomásról történő kihaladás előtt a forgalmi kitérőkkel azonos módon kell menetet kérni a jelzőberendezéstől, amely szabad kihaladás esetén a váltót is a megfelelő állásba vezérli.

4.1. Végállomáson történő átállás

A végállomáson a tram-train jármű átállítását csak a 135 KÖFI irányító engedélyével szabad végrehajtani. Az átállást a 135 KÖFI irányító akkor engedélyezheti, ha a KÖFE berendezésen meggyőződött, hogy a Kossuth tér felől nincs útban jármű.

Az átállást egyik csonkavágányról a másikra a jelzőberendezés kezelésével kell a tram-train járművezetőnek kezdeményezni. A jelzőberendezés csak akkor engedélyezi az átállást, ha ellenkező irányból le van tiltva a behaladás az egyvágányú szakaszra és nem közlekedik másik jármű a Kossuth tér forgalmi kitérő felől a végállomás felé (a végállomástól a Kossuth tér irányába haladhat jármű). Az átállás befejezéséig a Kossuth tér felől a jelzőberendezés nem engedélyez behaladást az egyvágányú szakaszra.

Az átállás akkor kezdhető meg, ha az 505. sz. váltó az átállási szándéknak megfelelő állásba áll és villamosan reteszelte. A váltó villamosan reteszelte állapotát a váltójelző, a váltó terelését jelző fény (jobbra, balra) villogásával jelzi, ha a váltó a vezérlésnek megfelelő végállásban mechanikusan rögzített, villamosan reteszelve van, a VETRA útján vezérlést kapott, és a vezérelt végállásban van, továbbá szabad a TI vagy T2 vágány első szakasza.

Átállás esetén tram-train járművel az 505 sz. váltón keresztül a körforgalom előtt a 33+69 sz. szelvényben lévő Megállás helye jelzőtábla előtt kell megállni és menetirányt kell váltani. A jelzőberendezés automatikus menetbeállítás után, a haladási iránynak megfelelő állásba álló 505 sz. váltón keresztül kell a végállomás kijelölt vágányára átállni.

A váltó irányfényjelzése nem villoghat, ha:

- a váltójelző irányfénye reteszeletlen állapotban nem folyamatos fénnel világít,
- a váltó nincs végállásban,
- a váltó nem a vezérelt végállásban van (az egyvágányú szakasz felé jelzést adó váltójelzőn),
- a váltó foglalt vágányra vezet.

4.2. Jelzőberendezés használhatatlansága esetén történő átállás

A jelzőberendezés használhatatlansága esetén, vagy, ha az 505 sz. váltót nem lehet elektromosan átállítani, akkor a tram-train járművezető a 135 KÖFI irányítót köteles értesíteni.

A K4 jelű kétfogalmú főjelző meghibásodásakor az átállásra a 135 KÖFI irányító köteles engedélyt adni. Az engedély akkor adható meg, ha a KÖFE felület visszajelzése alapján az 505 sz. váltó az átállási szándéknak megfelelő állásba áll és villamosan reteszelte, valamint az ellenmenetjelző sötét. A végrehajtott átállást követően a jelzőberendezés Kossuth tér mh. – Hódmezővásárhely vá. között blokkolt állapotba kerül, annak feloldását a szakasz

felszabadulása után a következő (a jelzőmeghaladás irányából érkező), szabályosan végig haladó jármű állítja alaphelyzetbe.

A tram-train járművezető az átállást csak akkor kezdheti meg, ha meggyőződött, hogy a végállomás felé jármű nincs útban és az 505 sz. váltó a haladási iránynak megfelelő állásba áll.

Amennyiben az 505sz. váltót nem lehet elektromosan állítani, akkor a közúti vasutakra vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos F.1.-F.2. számú Jelzési és Forgalmi Utasítás vonatkozó szabályai alapján a váltó használhatóságáról a tram-train járművezetőnek meg kell győződnie. Amennyiben a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek megfelel, akkor a tram-train járművezetőnek kézi állítással a megfelelő állásba kell állítani. Az átállás befejezése után a váltót kézi állítással az eredeti állásába vissza kell állítani.

4.3. Felsővezetékkel kapcsolatos rendelkezések

Hódmezővásárhely vasútállomáson (vá.) a két vágány végén feszültségmentesíthető szakaszok kerültek kiépítésre. A szakasz-szigetelők a T3502 oszlopon kerültek elhelyezésre. A feszültségmentesíthető felsővezeték kapcsolásáról és nullázó rövidre zárásáról az oszlopon elhelyezett két darab nullázókéses szakaszkapcsoló gondoskodik (szakaszkapcsoló típusa: SSFK 3.I.S.3,6/1500 BKV; kézi hajtás típusa: HE-200 1,5 kV-os szigetelő elemmel).

A villamos felsővezeték 1 méteres megközelítési távolságán belüli munkavégzésre vonatkozó előírásokat az E.105. sz. utasítás tartalmazza, így a Hódmezővásárhely vasútállomás (vá.) villamos felsővezetékének feszültségmentesíthető szakaszain történő munkavégzést is ez alapján kell végezni.

A két szakaszoló kizárólag kézzel működtethető, véletlenszerű kapcsolás ellen lakattal le vannak zárva, szabványos állásuk bekapcsolt. A lakatok kulcsai a szegedi Energiaellátási Szakaszon kerültek elhelyezésre.

A kézi hajtású szakaszolók működtetésére és a feszültségmentesíthető szakaszok feszültségmentesítésére a Hálózati Energiaellátási Diszpécser (HED) ad engedélyt. Ezt követően a szegedi Energiaellátási Szakasz jogosult munkavállalója a helyszínen a lakat eltávolítása után a kézi szakaszolóval elvégzi a szakasz-szigetelő utáni felsővezeték szakasz feszültségmentesítését és ez által a nullázását is.

4.4. Telepkapec nyitása, zárása

A Hódmezővásárhely vá. végállomás telepkapecuval rendelkezik. A telepkapec zárásáról, nyitásáról az illetékes vállalkozó vasúti társaság gondoskodik. A telepkapec nyitásához, zárásához a MÁV-START tram-train ügyeletes őrizetében távirányító és kulcs található.

A kapec meghibásodása esetén a MÁV-START tram-train ügyeletes értesíti a 135 KÖFI irányítót, aki értesíti az ingatlankezelési diszpécser.

Havaria esetére Hódmezővásárhely vasútállomás végállomás telepkapecuinak kulcsai Hódmezővásárhely állomás forgalmi irodájában a forgalmi szolgálattevő őrizetében vannak lezárt borítékban.

5. Hibás tram-train járművek félreállítása, továbbítása

5.1. Tram-train járművek félreállítása

A járművek félreállításáról a MÁV-START tram-train ügyeletes döntése alapján a 135 KÖFI irányító rendelkezik a tram-train járművezető részére.

Hódmezővásárhely villamos pályahálózaton Hódmezővásárhely vá.- on félreállítható a jármű meghibásodás, üzemképtelenség esetén, ebben az esetben a jármű lehetőleg a távolabbi kocsiallásra álljon be.

SZKT üzemeltetésű villamos pályahálózaton tram-train jármű félreállítására a MÁV-START tram-train ügyeletes döntése alapján az SZKT diszpécser rendelkezik a tram-train járművezető részére. A MÁV-START tram-train ügyeletes köteles tájékoztatni a 135 KÖFI irányítót a jármű félreállításáról és a mielőbbi menetrendszerű közlekedés visszaállítása céljából tett intézkedéseiről.

5.2. Hibás tram-train járművek továbbítása, vontatása

5.2.1. A hibás tram-train járművek közlekedése esetén az alábbi táblázatban meghatározott sebességértékek alapján köteles a járművezető a sebességet szabályozni. Meghibásodás miatti csökkentett módú közlekedést vagy másik jármű vonatatást, csak a legközelebbi kijelölt tárolási helyig lehet alkalmazni. Ezeket a közlekedési módokat a normál menetrend szerinti közlekedés lebonyolítására alkalmazni nem szabad.

Sebesség	Működési mód
100km/h	Vonat üzemmód
80km/h	Villamos üzemmód
40km/h	Csökkentett mód a hidraulikus fékberendezés meghibásodása miatt
50km/h	Csökkentett mód a dinamikus fékberendezés vagy a mágneses sínfék meghibásodása miatt
30km/h	Egy másik jármű vontatása
10km/h	Közlekedés szervízben
3km/h	Közlekedés hátramenetben, mosáskor, illetve kapcsolási műveletek során

5.2.2. A feszültség nélküli tram-train jármű vontatása esetén, vagy az 50%-os vontatási teljesítmény csökkenés esetén a járműben automatikusan üzembe lép a „Boost” üzemmód. Ennek eredményeként, a vontatott járműben a klíma és a fűtés nem üzemel. Az utasokat ebben az esetben, a kapcsolt egység üzemelő járművébe át kell irányítani, ezzel biztosítva a megfelelő utazási körülményeket.

5.2.3. Amennyiben a meghibásodott tram-train járművet nem egy másik tram-train járművel kell továbbítani, akkor a meghibásodott tram-train járműhöz kikerkező műszaki segélynyújtó egység feladata csatlakoztatni a tram-train jármű továbbításához szükséges speciális szükség-vonókészüléket a mentésre használt járműtípusnak megfelelően a következők szerint:

- Hagyományos ütköző-vonókészülékkel rendelkező nagyvasúti vontatójárművel történő kapcsoláshoz a MÁV-START Zrt. műszaki segélynyújtó egysége biztosítja és helyezi fel a tram-train UIC rendszerű szükség-vonókészüléket és végzi el a kapcsolást.
- SZKT villamos járművel történő továbbítás esetében az SZKT kérkező műszaki segélynyújtó egység biztosítja és helyezi fel a tram-train járműre és az SZKT villamos járműre a TATRA villamosok csatlakoztatásához szükséges Scharfenberg 330-530 típusú szükség-vonókészüléket, vagy a PESA villamosok csatlakoztatásához szükséges tram-train Albert rendszerű szükség- vonókészüléket, és végzi el a kapcsolást.
- A szükség-vonókészülékkel felszerelt járművek kapcsolását a tram-train jármű kezelési kézikönyvében előírt módon kell végezni.
- A fentiek szerint megvalósított szükségkapcsolás a tram-train jármű fékberendezését nem vezérli, ezért ilyen esetben a tram-train járművön minden esetben tartózkodnia kell tram-train járművezetőnek, aki szükség esetén (pl. járművek szétszakadása) a tram-train jármű fékberendezésének kezelésével a járművet megállítja. A szükség-vonókészülékkel a tram-train járművet a vonatkozó szabályok betartása mellett húzva vagy tolva is lehet továbbítani.

A szükségkapcsolás során alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h.

5.3. Tram-train járművek csatlása

5.3.1. Csatlás esetén, a csatolt szerelvény csak akkor szállíthat utast, ha az nem tolva közlekedik! Csatolt tram-train járművek esetén a járművezető úgy köteles megállni, hogy az üzemképes, utasokkal elfoglalt jármű a megállóhely utasperonja mellett álljon meg.

5.3.2. Összezsátolt járműveknél a Kossuth tér megállóhelyen történő tartózkodás esetén, amennyiben szemből közlekedő jármű van, akkor a foglalt egyvágányú szakaszra vezető váltó biztonsági határjelzőjét az összezsátolt szerelvény nem haladhatja meg. Ilyen esetben amennyiben szükséges a csatolt tram-train jármű a maga mögött hagyott egyvágányú szakaszt a hátsó járművel még elfoglalhatja. Műszaki hibás jármű vontatása esetén az utasok le- és felszállása után a Megállás helye jelzőtábláig továbbhaladhat. Jármű tolása esetén az első járművel a Megállás helye jelzőtáblánál kell megállni. Ha nincs útban ellenkező irányú jármű, akkor a szerelvény elfoglalhatja az egyvágányú szakaszra vezető váltó biztonsági határjelzőjét is. A csatolt tram-train jármű ebben az esetben lefoglalja a menetirányt. Csatlás esetén, ha a járművezető a menetirányt nem tudja lefoglalni, köteles a főjelző melletti elhaladásra engedélyt kérni a 135 KÖFI irányítótól.

5.3.3. Hódmezővásárhelyi Népkert megállóhelyen összezsátolt tram-train jármű esetén az 5.3.2. pontban foglaltak szerint kell eljárni azzal a kivétellel, hogy a megállóhely kezdőpont felőli oldalán a nagyvasúti összekötő vágányra vezető 501 sz. váltó biztonsági határjelzőjét csak az „ST” jelű továbbhaladást engedélyező jelző esetén haladhatja meg a csatolt tram-train jármű. Ha ellenkező irányú tram-train jármű (menet) nincs útban, de az „ST” jelű kétfogalmú jelzőre a szabad fény nem vezérelhető ki, akkor hívójelzést kell kivezérelni. A végpont felé közlekedő csatolt járművekkel a Megállás helye jelzőtáblánál kell megállni, hogy a hátsó jármű áramszedője is felsővezeték alatti vágányszakaszon helyezkedjen el. Ilyen esetben, ha a járművezető a menetirányt nem tudja lefoglalni, a főjelző melletti elhaladásra köteles engedélyt kérni a 135 KÖFI irányítótól.

5.3.4. Hódmezővásárhely vá. végállomáson összecsatolt tram train jármű esetén:

- a T1. vágány teljesen szabad, akkor a tolás automatikusan oda történik.
- Ha a T1. vágány első szakasza foglalt, és a T2. vágány teljesen szabad, akkor a tolás automatikusan a T2. vágányra történik.
- Ha az 1. vágány második szakasza foglalt, akkor:
 - át kell állítani a T1. vágány második szakaszán álló járművet a T2. vágányra vagy
 - váltóvassal át kell állítani az 505 sz. váltót a T2. vágány felé vagy(pl. ha a T2. vágány második szakasza is foglalt vagy az átállás a lezárt járművekkel nem hajtható végre) be kell tolni az üzemképtelen szerelvényt az T1. vágány első szakaszára, szétcsatolni, és átállni a T2. vágányra. Ebben az esetben is használható a nyomógommbal kért átállás-funkció, mert a hátsó szerelvény nem foglalja el a váltó szárain elhelyezett sínáramkört.

6. Építési és fenntartási munkák, vágányzár

Vágányzár megkezdésére, építési és fenntartási munkákra, az ürszelvényen belüli munkavégzésre a 135 KÖFI irányítótól engedélyt kell kérni, a munka befejezését részére jelenteni kell.

Munkagép közlekedésekor a járművezető köteles nevének és elérhetőségének megadásával együtt a 135 KÖFI irányítónál bejelentkezni. A munkavégzésre a 135 KÖFI irányítótól engedélyt kell kérni, a munka befejezését részére jelentenie kell.

A munkagép közlekedésekor, valamint vágányzár, építési és fenntartási munkavégzés során be kell tartani közúti vasutakra vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos F.1.-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás érintett előírásait.

A munkagép, seprűsgép közlekedése a tram-train járművek forgalmát nem késleltetheti meg.

A jelzőberendezések, felsővezeték kapcsolását lehetőség szerint járműmozgásmentes időszakban kell elvégezni. A jelzőberendezések, felsővezeték kikapcsolása előtt a 135 KÖFI irányítóval egyeztetni szükséges.

7. Utastájékoztató

A vonalon szolgálatot teljesítő, továbbá forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző munkavállaló köteles jelenteni a 135 KÖFI irányító részére, ha az utastájékoztató berendezés nem üzemszerűen működik.

8. Tűzvédelem

Amennyiben közlekedés közben a tram-train járművezető vagy a vonalon szolgálatot teljesítő, továbbá forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző munkavállaló a közlekedést veszélyeztető tüzesetet vagy láthatóan őrizetlenül hagyott tüzet észlel, köteles erről azonnal a tűzoltóságot értesíteni, majd jelentést tenni a 135 KÖFI irányítónak is.

A 135 KÖFI irányító köteles a forgalmi vonalirányítónak, valamint a területi főüzemirányítónak jelenteni.

9. Vagyonvédelem, hatóság értesítése és intézkedési kötelezettség

A vagyonvédelmi eseményről azonnal köteles bejelentést tenni a területileg illetékes rendőrkapitányság felé az a munkavállaló, aki az eseményt felfedezte, majd ezt követően köteles az eseményt bejelenteni a 135 KÖFI irányítónak is. A 135 KÖFI irányító az eseményről tájékoztatni köteles a forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót.

Az írásbeli feljelentés készítésénél a hatályos utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

10. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A VU területi hatálya által meghatározott pályahálózaton bekövetkező rendkívüli eseményekről a szolgálati felsőbbség felé történő írásos jelentés elkészítése és megküldése a 135 KÖFI irányító feladata.

Személyi sérüléssel járó balesetről az esemény felfedezője köteles haladéktalanul a központi segélyhívó számra bejelentést tenni, ezt követően a 135 KÖFI irányítót értesíteni. A 135 KÖFI irányító a rendkívüli eseményről tájékoztatni köteles a forgalmi vonalirányítót, a területi főüzemirányítót és a tram-train ügyeletet.

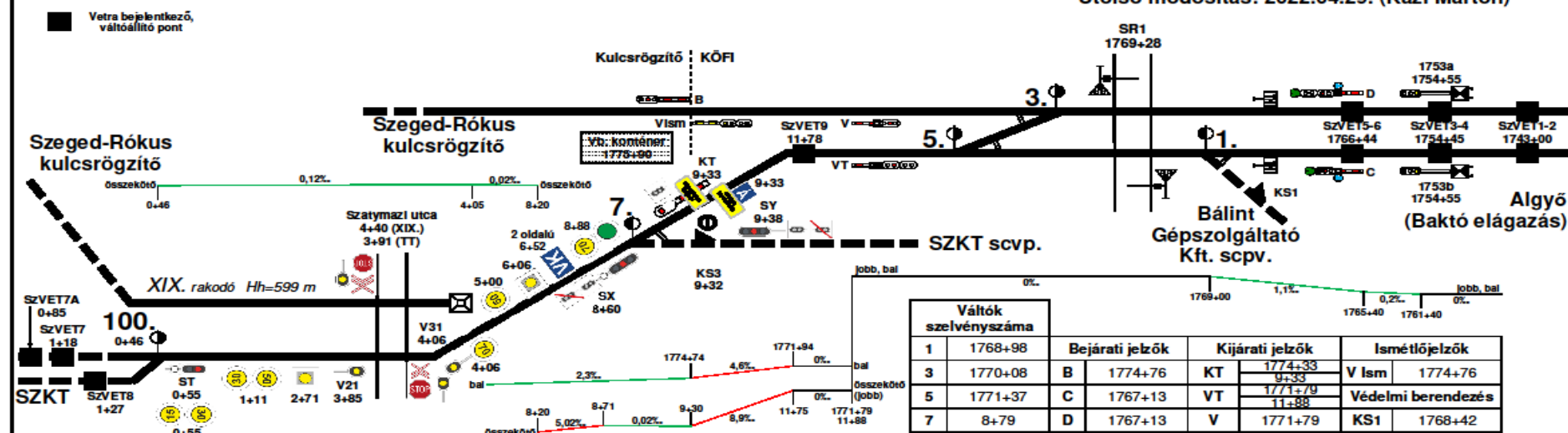
Melléklet

1. sz. Melléklet (helyszínrajzok)

összekötő vágány vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

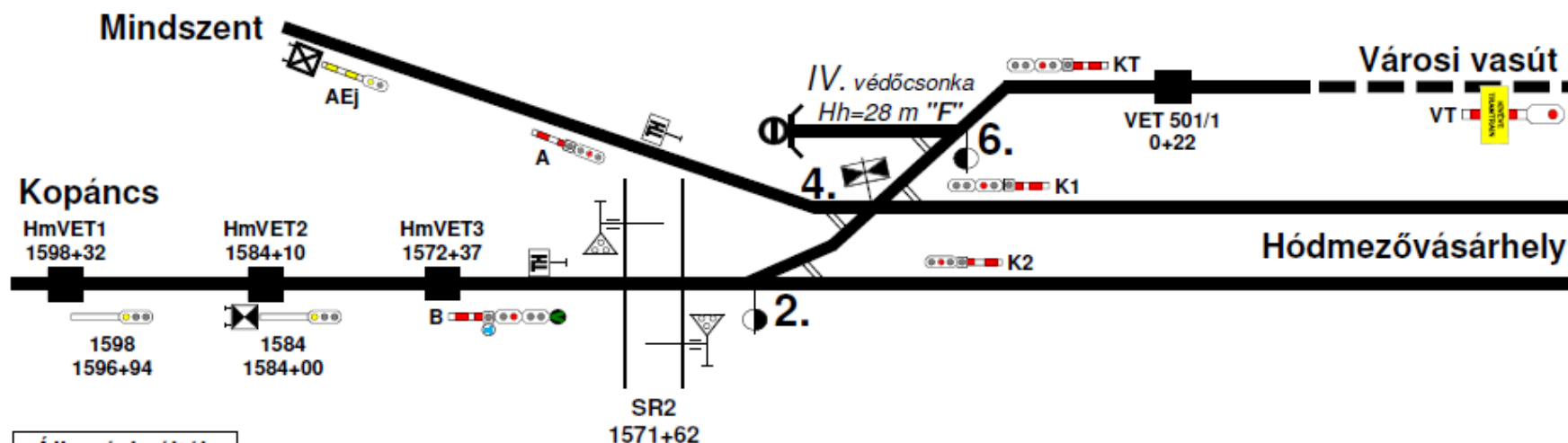
Utolsó módosítás: 2022.04.29. (Kazi Márton)



Hódmezővásárhelyi Népkert állomás összekötő vágány vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

Utolsó módosítás: 2021.10.19. (Kazi Márton)



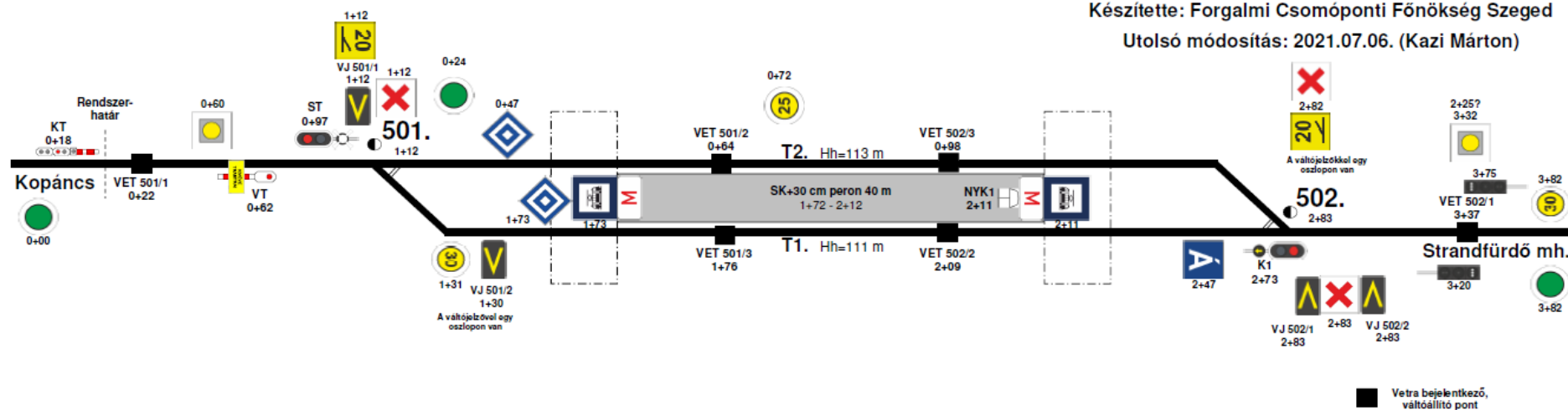
Állomási váltók szelvény száma									
2	1567+78	Bejárat jelzők		Kijárat jelzők					
4	1566+62	A	338+44	K1	1566+20	KT	1565+88	Előjelző	
	342+80				343+22		0+18		
6	1566+05	B	1571+92	K2	1566+78	VT	1565+44	AEj	331+42
							0+62		

■ Vetra bejelentkező,
váltóállító pont

Hódmezővásárhelyi Népkert vá. vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

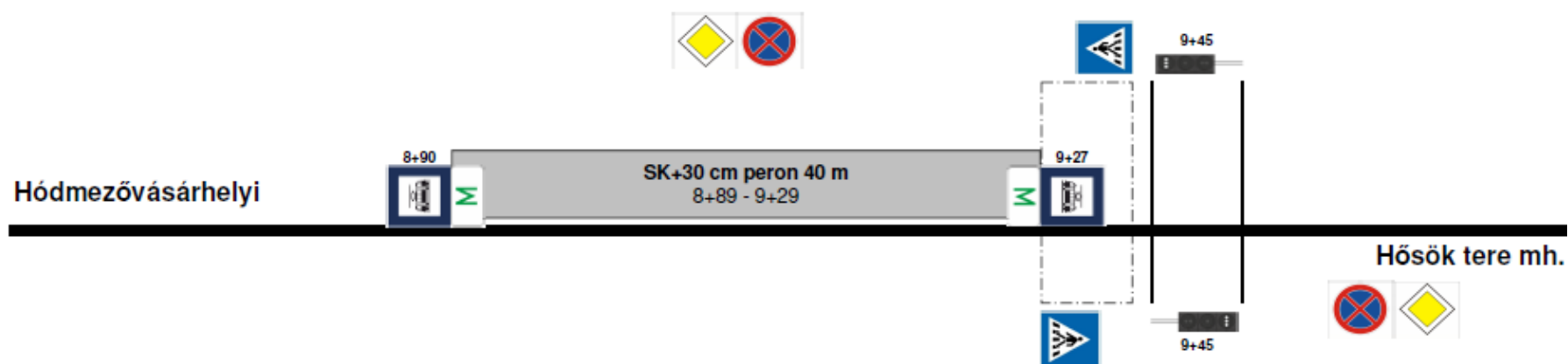
Utolsó módosítás: 2021.07.06. (Kazi Márton)



Strandfürdő mh. vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

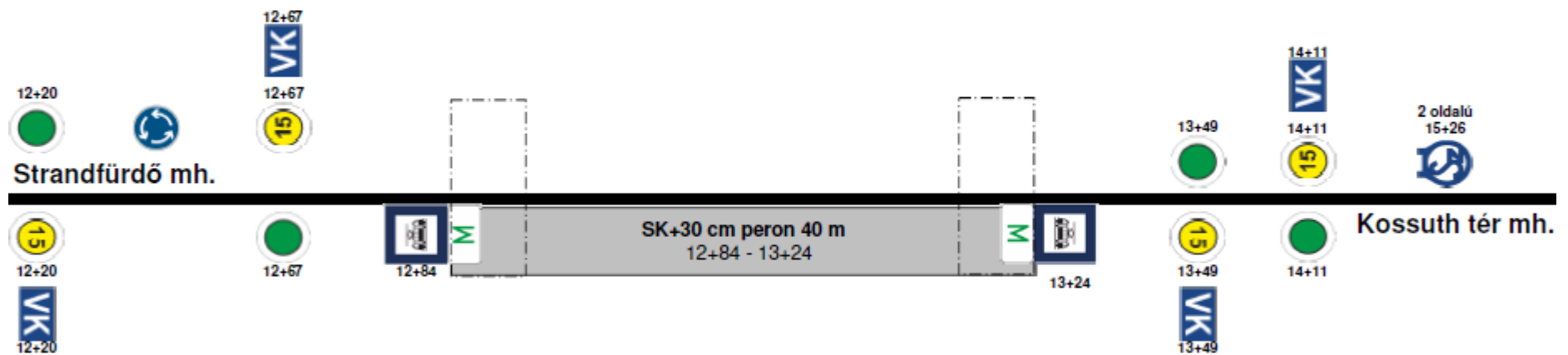
Utolsó módosítás: 2021.07.06. (Kazi Márton)



Hősök tere mh. vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

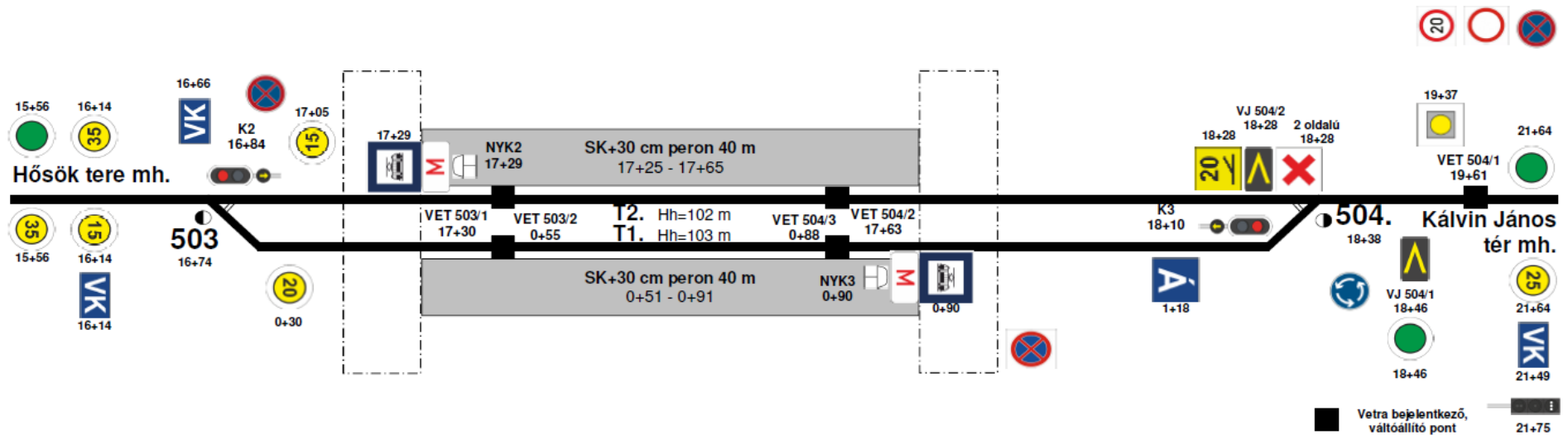
Utolsó módosítás: 2021.07.06. (Kazi Márton)



Kossuth tér mh. vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

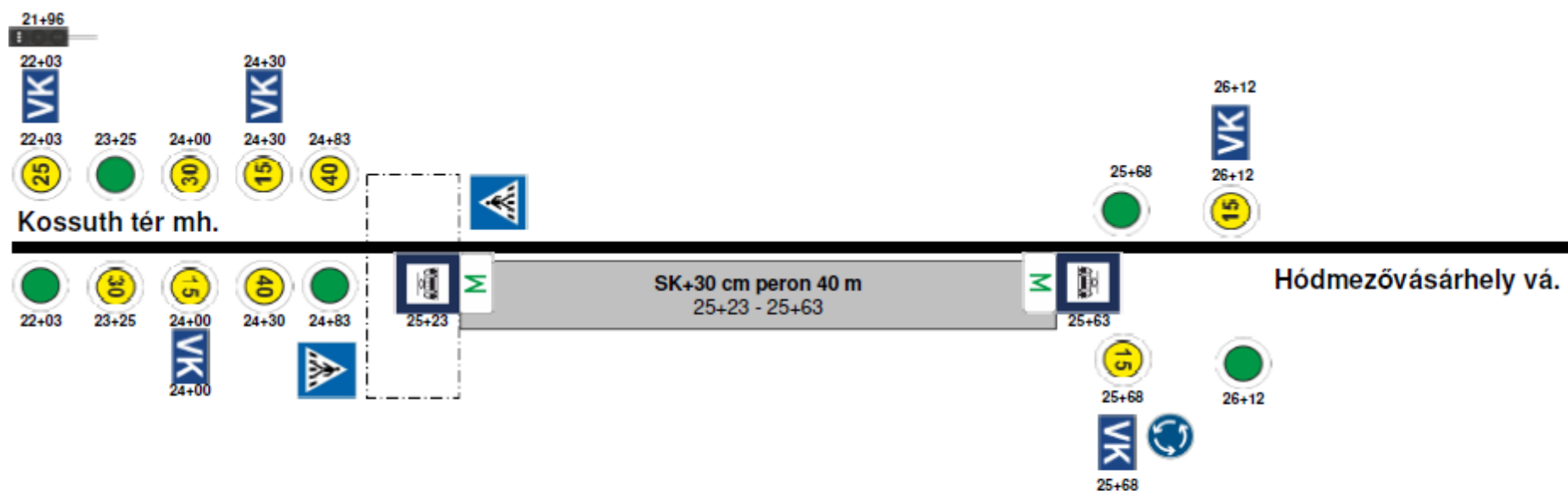
Utolsó módosítás: 2021.07.06. (Kazi Márton)



Kálvin János tér mh. vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

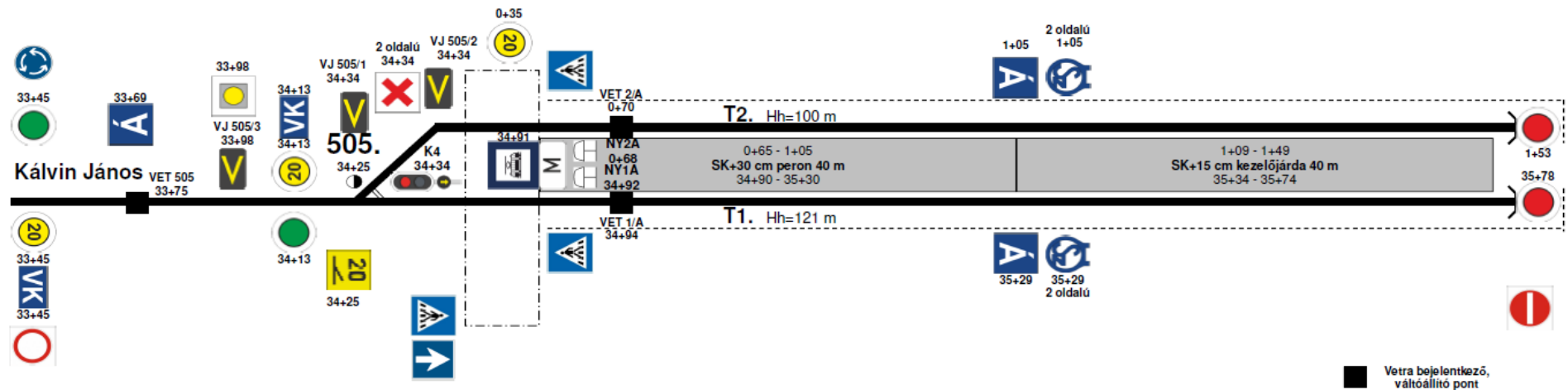
Utolsó módosítás: 2021.07.06. (Kazi Márton)



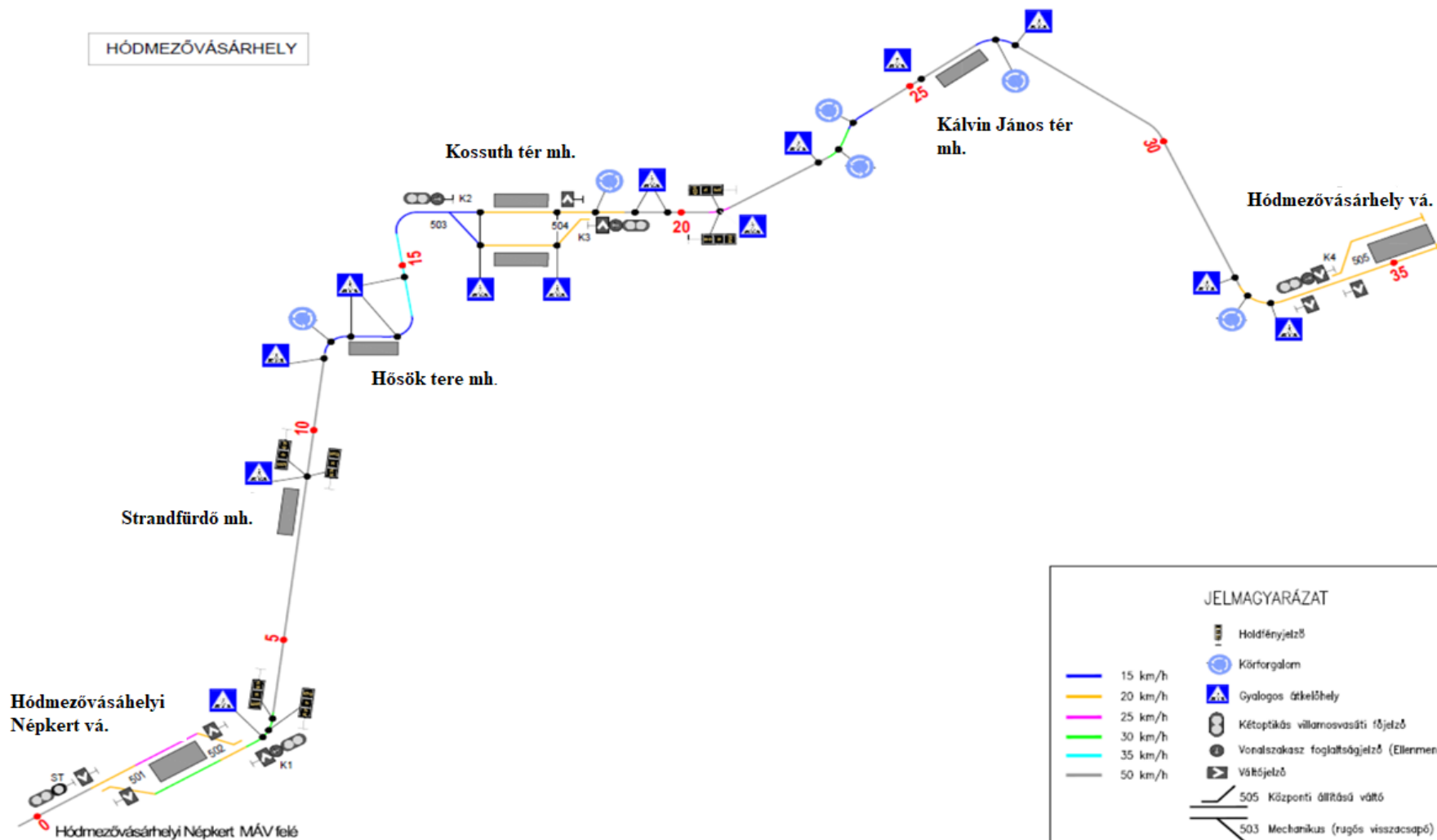
Hódmezővásárhely vá. vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

Utolsó módosítás: 2021.10.13. (Kazi Márton)



HÓDMEZŐVÁSÁRHELY



2. sz. Melléklet (VETRA jeladók elhelyezése)

Megállóhely, irány	Vetra jeladó	Szelvényszám
Rókus vá.	SZVET7A	0+85
Rókus vá.	SZVET7	1+18
Rókus vá.	SZVET8	1+27
Szeged-Rókus összekötő vágány.	SZVET9	11+78
Szeged-Rókus állomás bal vágány	SZVET5	1766+44
Szeged-Rókus állomás jobb vágány	SZVET6	1766+44
Szeged-Rókus – Baktó bal vágány	SZVET3	1754+45
Szeged-Rókus – Baktó jobb vágány	SZVET4	1754+45
Baktó elágazás bal vágány	SZVET1	1743+00
Baktó elágazás jobb vágány	SZVET2	1743+00
Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert állomás	HmVET1	1598+32
Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert állomás	HmVET2	1584+10
Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert állomás	HmVET3	1572+37
Hódmezővásárhelyi Népkert vá. (Kopáncs irány felől)	VET501/1	0+22

Megállóhely, irány	Vetra jeladó	Szelvénytyszám
Hódmezővásárhelyi Népkert vá. T2. vágány (Kopáncs irány felé)	VET501/2	0+65
Hódmezővásárhelyi Népkert vá. T1. vágány (Kopáncs irány felől)	VET501/3	1+75
Hódmezővásárhelyi Népkert vá. T2 vágány (Strandfürdő mh. irány felé)	VET 502/3	0+98
Hódmezővásárhelyi Népkert vá. T1. vágány (Strandfürdő mh.irány felől)	VET502/2	2+09
Hódmezővásárhelyi Népkert vá. (Strandfürdő mh. irány felől)	VET502/1	3+37
Kossuth tér mh. T2. vágány (Hősök tere irány felé)	VET503/1	17+30
Kossuth tér mh. T1. vágány (Hősök tere irány felé)	VET503/2	0+55
Kossuth tér mh. (Kálvin János tér mh. irány felől)	VET504/1	19+61
Kossuth tér mh. T2. vágány ((Kálvin János tér mh. irány felé)	VET504/2	17+63
Kossuth tér mh. T1. vágány ((Kálvin János tér mh. irány felé)	VET504/3	0+88
Hódmezővásárhely vá. /Kálvin János tér mh. irány felől	VET 505	33+75
Hódmezővásárhely vá.	VET1/A	34+94
Hódmezővásárhely vá.	VET2/A	0+70

3. sz. Melléklet (elérhetőségek jegyzéke)

135 KÖFI irányító elérhetősége	06/14-09, 06/86-60 +36 1516-8660 +36 30 248-2668
Vonali csatorna száma	A64
SZKT forgalomirányítói szolgálata	+06 62 592-202
MÁV-START tram-train ügyeletes	+ 36 30 278-6115 + 36 30 239-5427
Területi pályavasúti diszpécser	06/11-60 +36 30 565-6553
Területi biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70 +36 30 456-1296
HED diszpécser	06/22-92 + 36 30 936-0250
Központi segélyhívószám	112
Tűzoltóság Hódmezővásárhely	62/535-180
Tűzoltóság Szeged	62/553-040
Rendőrkapitányság Hódmezővásárhely	62/535-960
Rendőrkapitányság Szeged	62/562-400
Mentőállomás Hódmezővásárhely	62/241-680
Mentőállomás Szeged	62/474-069, 62/561-401