



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

32474/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

Kunszentmárton elágazás forgalmának szabályozására

Hatályba lépés időpontja: 2022 év 04 hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Nagy Tibor
Területi forgalmi
szakértő

Felülvizsgálta:

Nagy János
Területi forgalomfelügyeleti
koordinátor

Ellenjegyezte:

Zseni Gábor
Területi forgalomirányítási
főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Területi forgalmi osztály,
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Tartalom

1. Általános előírások	4
1.1. A szolgálati hely fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások felsorolása	4
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	5
1.2.1. A szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	5
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	6
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	6
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	6
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások	7
1.5.1. Értekezési lehetőségek	7
1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő kommunikáció kerül rögzítésre)	7
1.7. Világítással kapcsolatos előírások	7
1.10. A szolgálati helyek felsorolása	8
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	8
1.12. Parancskönyv kezelése	8
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye	8
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	8
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	10
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	10
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	10
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	10
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	10
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	10
2.4.3. Osztott munkaidő esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása	11

2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	11
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	12
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	12
2.18. Váltógondozás.....	12
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	12
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	12
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	12
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	12
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	12
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők	12
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	12
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	13
2.24. A váltók állítása.	14
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	14
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	14
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	14
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	14
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	14
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	15
2.32.1. Nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi	15
2.48. Engedélykérés-adás.....	15
2.48.2. Hozzájárulás, az engedélykérés-adáshoz	15
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	15
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	16
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése	16
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása	16
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	16
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.	16
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	16

1. Általános előírások

1.1. A szolgálati hely fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások felsorolása

A szolgálati hely fekvése:

Kunszentmárton elágazás:

- a 130. (1) sz. Tiszatenyő – Hódmezővásárhelyi Népkert egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, Tiszaföldvár – Kunszentmárton állomások között fekszik.
- a Kiskunfélegyháza - Kunszentmárton elágazás 146 sz. egyvágányú, nem villamosított mellékvonal végpontja.

fekvő elágazó szolgálati hely.

A szolgálati hely a 130. sz. vonalon a 329+99 – 336+19 sz. szelvények között, a 146. sz. vonalon az 536+30 sz. szelvény és az A/1 .sz váltó között helyezkedik el.

Lejtési viszonyok:

Tiszaföldvár – Kunszentmárton elágazás szolgálati helyek között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
203+17	203+55	0,0	—
203+55	207+00	2,7	esés
207+00	210+14	0,0	—
210+14	215+50	1,4	emelkedés
215+50	221+00	1,0	esés
221+00	227+10	0,0	esés
227+10	230+10	1,1	esés
230+10	233+22	0,0	—
233+22	236+64	0,5	emelkedés
236+64	240+44	1,8	esés
240+44	248+00	0,0	—
248+00	254+43	0,7	esés
254+43	263+00	0,0	—
263+00	266+00	0,4	emelkedés
266+00	270+60	0,0	—
270+60	278+00	1,0	emelkedés
278+00	285+00	1,5	esés
285+00	295+00	0,3	esés
295+00	300+54	0,3	emelkedés
300+54	311+93	0,1	emelkedés
311+93	315+90	2,3	emelkedés
315+90	325+00	0,0	—
325+00	328+25	1,0	emelkedés
328+25	329+99	2,4	—

Kunszentmárton elágazás – Kunszentmárton szolgálati helyek között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
336+19	340+20	4,6	esés

Lakitelek – Kunszentmárton elágazás szolgálati helyek között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
271,48	281,88	-4,40	esés
281,88	283,68	-4,90	esés
283,68	289,88	0,0	—
289,88	292,78	4,90	emelkedés
292,78	298,08	4,00	emelkedés
298,08	299,68	3,60	emelkedés
299,68	301,08	5,00	emelkedés
301,08	302,15	0,0	—
302,15	305,88	-5,00	esés
305,88	310,56	-4,90	esés
310,56	320,25	-4,30	esés
320,25	343,71	0,0	—
343,71	347,21	3,60	emelkedés
347,21	358,51	0,0	—
358,51	364,31	-2,00	esés
364,31	370,91	-0,20	esés
370,91	380,12	2,90	emelkedés
380,12	413+12	0,0	—
413+12	422+62	3,0	esés
422+62	433+12	1,0	esés
433+12	441+00	0,2	esés
441+00	453+44	0,0	—
453+44	458+49	2,0	esés
458+49	493+35	0,0	—
493+35	501+35	0,3	emelkedés
501+35	512+35	2,5	emelkedés
512+35	525+85	0,0	—
525+85	527+35	1,0	emelkedés
527+35	536+30	2,0	emelkedés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**1.2.1. A szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa**

Vonóvezetékes alakjelzős elágazási biztosító berendezés kiegészítve emeltyűt helyettesítő zárszerkezettel (Gy.2799-200/2006 PVTK rendelet a Váltóállító és reteszelő szerelvényekről). A biztosítóberendezés szerkezeti függésben van Kunszentmárton állomáson üzemelő Siemens típusú váltózárkulcs azonosító készülékkel kiegészített, előjelzővel ellátott, villamos blokkzár alatt tartott, nem biztosított alak bejáratú jelzős berendezéssel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Kunszentmárton – Tiszaöldvár állomások között vonatjelentőőri térközi közlekedési rend.

Kunszentmárton – Lakitelek állomások között vonatjelentőőri térközi közlekedési rend.

Az állomásköztök vonatbefolyásolásra nincsenek kiépítve.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Ro-La közlekedés sem a 130. sz., sem a 146. sz. vonalon nem engedélyezett.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Szolgálati hely helyhez kötött jelzői:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Tiszaöldvár felől	jobb	322+91	AEj	Biztosított alak bejárat jelző kétfogalmú alak előjelzője
Tiszaöldvár felől	jobb	329+99	A	Biztosított alak bejárat jelző
Lakitelek felől	jobb	529+26	BEj	Biztosított alak bejárat jelző háromfogalmú alak előjelzője
Lakitelek felől	jobb	536+30	B	Biztosított alak bejárat jelző
Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Kunszentmárton felől	jobb	343+25	CEj	Biztosított alak bejárat jelző háromfogalmú alak előjelzője
Kunszentmárton felől	jobb	336+19	C	Biztosított alak bejárat jelző

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h

sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét		Váltófűtés	Váltójelző
				Helyszíni		Zárnyelv						
A/1	E	X		X		X		X	X		A/1	E

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Értekezési lehetőségek:

A váltókezelői szolgálati helyen:

- a forgalmi asztalon vannak elhelyezve az LB és CB típusú készülékek. Az LB készülék be van kötve a Kunszentmárton – Tiszaföldvár és Kunszentmárton – Lakitelek állomásközi telefonvonalakba,
- mobiltelefon.

Távbeszélő hívójelek:

- Kunszentmárton elágazás: – ● ●
- Kunszentmárton forgalmi iroda: – ● –
- Kunszentmárton II. sz. szolgálati hely: ● ● –
- Tiszaföldvár forgalmi iroda: – ● ● –
- Tiszaföldvár I. sz. szolgálati hely: ● ● ●
- Lakitelek forgalmi iroda: ●—●●

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Kunszentmárton állomásfőnöki iroda hívószáma: 06/72-89
- Kunszentmárton forgalmi koordinátori iroda hívószáma: 06/72-72
- Kunszentmárton forgalmi iroda hívószáma: 06/72-74, 06 30 565 6197
- Kunszentmárton elágazás váltókezelői szolgálati hely: 06/72-84; 06 30 494 0479
- Tiszaföldvár forgalmi iroda: 06/72-79
- Lakitelek forgalmi iroda hívószáma: 06/43-13, 06 30 565 5910

1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő kommunikáció kerül rögzítésre.

Lakitelek és Kunszentmárton állomásra rendszeresített technológiai célú mobil telefonok Carin rendszerben visszahallgathatók.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

A szolgálati hely térvilágítása az A/1 sz. váltó mellett elhelyezett oszlopról történik.

1.10. A szolgálati helyek felsorolása

Kunszentmárton elágazáson váltókezelői szolgálati hely van.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Papír alapon megtalálható:

Végrehajtási Utasítások, Kezelési Szabályzatok, Alkoholszondás ellenőrzési napló. F.1. sz. Jelzési utasítás, F.2. sz. Forgalmi utasítás, F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei.

1.12. Parancskönyv kezelése

Parancskönyv a szolgálati helyen rendszeresítve van, nyomdai úton előállított papír alapú könyv.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Kunszentmárton elágazáson sebkötöző csomag van rendszeresítve.

Véralkohol-vizsgálati doboz Szentes állomás forgalmi irodájában található.

Az elsősegélynyújtást végző munkavállalókat az MVSZ Helyi Függelék 9. pontja tartalmazza.

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szentes, Új utca 13.	63/4449-243
Orvos, szakrendelő	Kunszentmárton, Kossuth u. 5.	56/461-252
Orvosi ügyelet	Kunszentmárton, Kossuth Lajos út 5.	56/461-252
Kórház Dr. Bugyi István	Szentes, Sima u. 44/58.	63/313-244
MÁV Kórház	Szolnok, Verseggy út 6/8	56/426-633
Hetényi Géza kórház	Szolnok Tószegi út 21.	56/421-521

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Kunszentmárton elágazás váltókezelőjének minden rendkívüli eseményről értesíteni kell Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevőjét.

Hivatalok elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	Kunszentmárton, Kossuth u. 7.	56/560-610
Megyei Főkapitányság	Szolnok, Baross u. 39.	56/501-600
Központi segélyhívó	-	112

Hivatal	Cím	Telefonszám
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Kunszentmárton, Madách u. 15/A	56/461-004
Tűzoltóság	Kunszentmárton, Rákóczi u. 19.	56/461-089
Önkormányzat	Kunszentmárton, Köztársaság tér 1.	56/560-500
Polgárőrség	Kunszentmárton, Köztársaság tér 8.	30/299-9925
Katasztrófavédelemi kirendeltség	Kunszentmárton, Köztársaság tér 8.	56/461-033
Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szolnok, József Attila u. 14.	56/510-045
Vadelütés esetén		112
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	06/30-542-6224
ZOL-TAK Kft.	Kerepes, Esze Tamás u. 15.	30/754-4480

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálatonként 1 fő váltókezelő normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén is.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

Szolgálatra jelentkező munkavállaló a MÁV Kollektív Szerződés Helyi Függelék alapján készített Felolvasókönyvben meghatározott időben köteles szolgálatra jelentkezni a szolgálatban lévő váltókezelőnél személyesen, Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevőjénél telefonon. A szolgálatot átadó váltókezelő köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező váltókezelő biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

A munkakezdés és befejezés időpontját a szolgálatra való jelentkezéskor, és távozáskor a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Szolgálatátvételt követően a váltókezelő 1 órán belül körzetbejárást köteles tartani a Körös híd szolgálati hely felőli vége és az Sr2 teljes sorompó közötti területen.

A körzetbejárás megkezdésének és befejezésének időpontját, valamint a megállapításokat, ha hiányosság nem kerül megállapításra, akkor a körzetbejárás befejezésének az előjegyzésekor „R” betűt is elő kell jegyezniük az őrhelyükön lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban, és bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére.

Szolgálatmegszakítás befejezését követően a tér áttekintésével, látási korlátozottság esetén a körzet bejárásával kell, körzetbejárást tartani A tényleges körzetbejárást a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással

Váltókezelői munkakörben a szolgálatot személyesen, írásban és szóban kell átadni és átvenni. A szolgálatátadás írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A szolgálatátadás szövegének állandóan ismétlődő részét a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalára ragasztott fedvény aláírásával kell tudomásul venni.

Állandó jellegű szolgálatátadás Elágazás őrhely

1. Leltári tárgyak

Tudomásul:

1.....

2.....

2.4.3. Osztott munkaidő esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása

A váltókezelő munkakörben a Kollektív Szerződés Helyi Függelékben meghatározott időben szolgáltatmegszakítás van. A szolgáltat megszakítás megkezdésének és befejezésének tényét Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.8. Váltókezelő részletes feladata

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban, Létesítményi Tűzvédelmi Szabályzatban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja.
- Szolgálati helyén a felügyeletére bízott váltó állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával, sorompó kezelésével megbízott munkavállaló, a tervezett vonatközlekedés folyamatos és biztonságos végrehajtásának érdekében.
- Köteles a Végrehajtási Utasításban előírt időben és területen körzetbejárást tartani.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Az Sr2 teljes sorompó használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő utasítására ellátja a jelzőőri feladatokat, vonatközlekedés alkalmával.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútellenőrzést.
- Szolgáltat megszakítás megkezdése előtt a Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint köteles eljárni.
- Valamennyi engedélyadaskor hozzájárul a vonatok indításához.
- Visszajelentést ad a Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, és a világítás megszüntetéséről.
- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont.
- A szolgálati hely hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- Köteles a szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködni, a vonatközlekedésről a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A szolgálati helyről bármilyen célú eltávozása esetén a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz, azt előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában és a szolgálati hely ajtaját bezárja.
- A szolgálati vezetőjétől kapott rendelkezések alapján közvetlen munkaköréhez nem tartozó feladatot is köteles elvégezni.
- Részletes személyre szóló feladatait a munkaköri leírás tartalmazza.

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése

A szolgálati helyen egy váltókörzet van, őrzése a váltókezelő feladata.

2.18. Váltógondozás

2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.

A váltó gondozását a szolgálatban lévő váltókezelő végzi.

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani.

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jól láthatóságot biztosító védőmellény viselésével végezhet.

A kapott engedélyt az időpont és a váltó számának megjelölésével a Fejrovasat előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A váltótisztító anyag tárolási helye a váltókezelői szolgálati hely mellékhelyisége.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A váltó használhatóságáról szolgálatátvételt követő körzetbejáráskor kell meggyőződni.

2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.

2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők

Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevője a Kunszentmárton elágazáson át közlekedő vonat részére történő engedélykérés-adás után köteles távbeszélőn Kunszentmárton elágazás váltókezelője részére a váltó állítására és a biztosítóberendezés kezelésére utasítást adni.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A váltó állításához és a berendezés kezeléséhez szükséges idő minden vágányút esetén 5 perc, a biztosító berendezés használhatatlansága esetén 6 perc. .

Egyidejű menetek közlekedésének szabályozása, lebonyolítása Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata:

Vonat tovább közlekedhet Szelevény megállóhelyről, ha:

- Tiszaföldvár – Kunszentmárton állomások között közlekedő vonat Kunszentmárton elágazás „C” bejárat jelzője mellett elhaladt.
- Kunszentmárton – Tiszaföldvár állomások között közlekedő vonat Kunszentmárton elágazás „A” bejárat jelzője mellett elhaladt.

Vonat indítható Tiszaföldvár állomásról, ha:

- Lakitelek – Kunszentmárton állomások között közlekedő vonat Kunszentmárton elágazás „C” bejárat jelzője mellett elhaladt.
- Kunszentmárton – Lakitelek állomások között közlekedő vonat Kunszentmárton elágazás „B” bejárat jelzője mellett elhaladt.

A Lakitelek – Kunszentmárton vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetőjének rendelkeznie kell jól működő mobiltelefonnal. Lakitelek, vagy Kunszentmárton állomásokról történő indulás előtt a mozdonyvezető köteles a mobil telefonon bejelentkezni a vonatot indító forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjénél. Bejelentkezés elmulasztása esetén a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles a mozdonyvezetőt arra utasítani. A mozdonyvezető által közölt mobil telefon számát az engedélykérés alkalmával közölni kell a szomszédos forgalom szabályzó állomás forgalmi szolgálattevőjével. A mobil telefon számát mindkét szomszédos forgalomszabályozó állomáson elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési napló 20. rovatába.

Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője, köteles a Kunszentmárton állomásig közlekedő valamennyi vonat személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni arról, hogy:

„Szelevény megállóhelyen a vonattal meg kell állni és a továbbhaladásra Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kell kérni a 06-30-565-6197 telefonszámon. Továbbhaladni csak Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevőjétől kapott engedély alapján szabad.”

Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevője, a Szelevény megállóhelyről engedélyt kérő mozdonyvezető részére a 2.1. pontban szabályozottak figyelembevételével köteles megadni az engedélyt a továbbhaladásra. Amennyiben a 146. sz. vonalon közlekedő vonat, a 130. sz. vonalon közlekedő vonat miatt ideiglenesen nem közlekedhet tovább akkor – az AS448 jelű fénysorompó behatási pontján történő túltartózkodás elkerülése végett - Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevője élőszóval (mobil telefonon) köteles utasítani a mozdonyvezetőt, hogy vonatával a 457+00 sz. szelvényig közlekedhet tovább és ott kb. ...percre meg kell állni.

Amennyiben a továbbhaladás akadálya elhárult, a forgalmi szolgálattevő köteles mobiltelefonon felhívni az érintett vonat mozdonyvezetőjét, és engedélyt adni a továbbközlekedésre Kunszentmárton állomás felé.

2.22. A vágányút ellenőrzése

A váltókezelőnek, vágányút ellenőrzés alkalmával a vágányutat a szolgálati hely előtti térről át kell tekinteni.

Ha a távolbalátás korlátozott a vágányút ellenőrzését a váltókezelő köteles a tényleges bejárással megtartani.

Nem kell a teljes vágányutat bejárni abban az esetben:

- ha a vágányúton előzőleg közlekedett vonat utolsó járművének hátsó homlokfalán zárjelző előírás szerűen alkalmazva volt, és
- a vonatról a visszajelentés adása megtörtént és
- a szolgálati hely területén nem végeznek engedéllyel elsodrasi határon belül munkát.

A bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni, és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek egyidejűleg jelenteni kell.

2.24. A váltók állítása.

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása

A vonatok részére a váltót a váltókezelő köteles állítani.

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.

A váltóhoz 1 db biztonsági betét van rendszeresítve, melynek tárolási helye a váltókezelői szolgálati helyen a falra felszerelt kulccsal zárható szekrény. A szekrény kulcsa a váltókezelő őrzetében.

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye

A biztonsági betétek másodkulcsai Kunszentmárton elágazás szolgálati helyen leolmozott szekrényben a váltókezelő őrzetében vannak.

2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása

Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltózárkulcs egyeztetését telefonon keresztül kell Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevőjével és a Lezárási táblázattal végezni.

2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Kunszentmárton elágazás A/1 jelű váltójának központi állítása, állítási nehézségek miatt ideiglenes jelleggel központi állításból kikapcsolásra került. Az A/1 jelű váltót a vonatközlekedésnek megfelelően az Elzárási táblázat alapján a helyszínen kell állítani, és a felszerelt váltózárrel lezárni. A váltózárrel kivett kulcsot az azonos feliratú állítóemelő helyett felszerelt váltóállító emelőt helyettesítő zárszerkezet megfelelő kulcsnyílásába kell helyezni és elfordítani. A váltóállásnak megfelelő reteszt kezelni kell a jelző kezeléséhez. A forgalmi szolgálattevő a helyszíni állítású és központból villamos úton reteszelt váltó helyes állását az ellenőrző berendezés kiértékelésével köteles ellenőrizni.

Meghibásodás esetén a váltózár kulcsot egyeztetni kell a Lezárási táblázattal és a forgalmi szolgálattevővel. Ha a váltózárak működtetése a tartalék kulcsok használatával történik, akkor a Kezelési Szabályzatban előírtakat be kell tartani.

2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje

A váltó állítására és a berendezés kezelésére utasított váltókezelő a vágányút beállítását a biztosítóberendezés kezelésével jelenti Kunszentmárton állomás forgalmi szolgálattevője részére.

2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.

2.32.1. Nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi

A szolgálati hely útátjárói:

Szelvényszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Kezelő szolgálati hely	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
330+49 (536+35)	Sr2	Teljes sorompó	dűlő út (gáton)	---	Kunszentmárton elágazás	biztosított, bejárat jelzőkkel függésben

Nyíltvonalai útátjárók, melyek visszajelentő, kezelő szolgálati helye Kunszentmárton elágazás:

Szelvényszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Kezelő szolgálati hely	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
272+89	AS272	fénysorompó	kungyalui útátjáró	irányfüggetlen	Kunszentmárton elágazás	NEM
303+33	AS303	fénysorompó	442. sz. út	irányfüggetlen	Kunszentmárton elágazás	NEM
508+30	AS508	fény- és félsorompó	44. sz. út Istvánháza	irányfüggetlen	Kunszentmárton elágazás	NEM
508+38	AS508	fény- és félsorompó	44. sz. út Istvánháza	irányfüggetlen	Kunszentmárton elágazás	NEM

2.48. Engedélykérés-adás.

2.48.2. Hozzájárulás, az engedélykérés-adáshoz

Kunszentmárton elágazás szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő valamennyi vonat indításához hozzájárulást kell adnia, ha a vonat közlekedésnek nincs akadálya. A hozzájárulást „... állomástól ... állomásig a ... sz. vonat közlekedéséhez hozzájárulok. Név” szöveggel kell adni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Abban az esetben, amikor a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, akkor ennek tényével a hozzájárulás szövegét ki kell egészíteni.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása

A váltókezelő a vonat elhaladását követően a mögöttes állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést köteles adni, tekintet nélkül arra, hogy a vonat mögöttes állomásról vagy a nyíltvonalról indult. Visszajelentést kell adni, amint a vonat utolsó járműve és az esetleges tolómozdonya a szolgálati hely előtt elhaladt, a zárjelző a vonat végén van, és a bejárat jelzőt továbbhaladást tiltó állásba állította. A visszajelentést az állomásközi távbeszélőn, ha

használhatatlan, akkor a vasútüzemi telefonon kell adni „A ... sz. vonat Kunszentmárton elágazáson elhaladt. Név” szöveggel. A forgalmi szolgálattevő „A ... sz. vonat visszajelentését Kunszentmárton elágazásról vettem. Név” szöveggel köteles nyugtázni.

2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások

Ha a menetrend szerint áthaladó vonatnak a továbbhaladás feltételei nincsenek meg, a vonatot a bejáratí jelzőnél kell megállítani. Ha a továbbhaladásnak hosszabb ideig akadálya van, akkor a váltókezelő a vonatszemélyzetet előszóval köteles értesíteni a bejáratí jelzőnél a megállás okáról és várható indulási idejéről.

2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése

2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása

A váltókezelőnek a vonatokat a szolgálati helyiség nyitott ablakában kell fogadni, és megfigyelni.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve		Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
			11	22	33	44	55	66	77	88	99	
130	Tiszatenyő – Mártély		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
146	Csépa – Kunszentmárton elágazás		X	X	X	X	0	X	0	X	0	

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.

A szolgálati helyet a Körös hídon keresztül lehet megközelíteni. A hídon csak vonatmentes időben szabad közlekedni.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

Kommunikációs adatrögzítői körzetállomása: Kunszentmárton állomás.

FOR terminállal nem rendelkező állomásoknak jelentési kötelezettsége van az alábbi rendkívüli esetekben:

- Rendkívüli vonat megállás
- Hosszabb vagy rövidebb menetidő alkalmazásakor

Ezen esetekben az adatközlést 10 percen belül el kell végezni, valamint a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni.

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.

Az őrhelyen FOR terminállal rendelkező számítógépén működik a zárt csoportú e-mail rendszer, melynek kezelése az érvényes Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően történik.

5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.

A váltókezelő az e-mail postafiókot a számítógépen folyamatosan bejelentkezett állapotban köteles tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint a szolgálat megszakítás időtartama).

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.

A Zártcsoportú e-mail rendszerben történő üzenetek küldésekor ügyelni kell az Utasítás szerinti formátumra. A nyugtázást igénylő üzenetek esetében, az e-mailben történő nyugtázást a szolgálatban lévő váltókezelő a feladó részére köteles megküldeni. A rendszer nyugtázás funkciója alkalmazása esetén az üzenet címzettjének a „Nyugtázás” nyomógomb kezelésével kell a nyugtázást elvégeznie (külön e-mail küldése alapesetben nem szükséges).

Az üzeneteket törölni TILOS, minden elküldött üzenetet a rendszer automatikusan archivál a megfelelő mappába az érvényességi idő lejárata után. Az elküldött üzeneteket minden esetben el kell látni aláírással.

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.

Abban az esetben, ha az őrhelyen a zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni, és az üzeneteket a váltókezelő továbbítja (telefon) Kunszentmárton FOR terminálos állomás forgalmi szolgálattelvője részére. „Az eszköz használhatatlansága esetén továbbított üzenetek” elnevezésű naplóba kell az üzenetet beírni, és az üzenetet telefonon lediktálni Kunszentmárton forgalmi szolgálattelvője részére, aki azt e-mailben köteles a címzettek részére tranzitálni.

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

Kunszentmárton elágazás őrhelyen üzemeltetett számítógépes rendszerekbe a szolgálat megkezdésekor köteles a váltókezelő saját azonosítójával és jelszavával belépni, szolgálat befejezés alkalmával pedig kijelentkezni. A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart.

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a megadott „közös” e-mail címet használják.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások

6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor vágányutanként az alábbi jelöléseket kell alkalmazni:

- Tiszaöldvár – Kunszentmárton állomások között közlekedő vonatoknál TF-KU
- Lakitelek – Kunszentmárton állomások között közlekedő vonatoknál LK-KU
- Kunszentmárton – Tiszaöldvár állomások között közlekedő vonatoknál KU-TF
- Kunszentmárton – Lakitelek állomások között közlekedő vonatoknál KU-LK