



PÁLYAVASÚTÓ TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED



37944/2015/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a 129-es Murony - Békés vasútvonal
az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására
(a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására)

Érvényes: 2015. 10. 31-től

Összeállította:


Nagy Tihor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Cseh Attila
PVJFTI Forgalmi osztályvezető

129-es vonal Murony – Békés vonal

12225-8/2015/SZK

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

a 129-es vasútvonal Murony - Békés vonalszakaszán (a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására) az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására készített

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS-hoz (37944/2015/MAV)

1. A vizsgálatot végezte:
Szabó Imre MÁV SZK Zrt. Munkavédelem TSZK Szeged
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége:
Munkavédelmi technikus
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló ok. száma:
B.G.T.K. 21/2002.
4. A vizsgálatban részt vett:
Dr. Komlósi Vera foglalkozás-egészségügyi orvos VNKK Kft. Szeged
5. A vizsgálat időpontja:
2015. július 28.
6. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások, egyéb előírások jegyzéke:
F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei; F.1. Jelzési Utasítás; Kezelési Szabályzatok
7. Nem kellően szabályozott pontok, és a hiányosságok felsorolása:

Nem volt.

Összefoglalás:

A vizsgált a 129-es vasútvonal Murony - Békés vonalszakaszán (a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására) az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására készített Vonali Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit kielégíti, ezért a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése munkabiztonsági és munkaegészségügyi szempontból

Elrendelhető.

Kelt: Szeged, 2015.07.28.



Szabó Imre
Munkabiztonsági szakelőadó

MÁV Szolgáltató Központ Zrt.
Munkavédelem
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
6.



Vasútegészségügyi
Nonprofit Közhasznú Kft.
Foglalkozás-egészségügyi Rendelő
600 Békéscsaba, Baross u. 34.
Tel.: 66/326-206, 546-230
(12)

Dr. Komlósi Vera
Foglalkozás-egészségügyi főorvos

129-es vonal Murony – Békés vonal

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Érvényesség kezdeté
1.	50820/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015. 10. 31.
2.	35026/2018/MAV	1. sz. módosítás	2018. 08. 29.

Tartalomjegyzék

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
3. A Murony – Békés vasúti mellékvonal általános ismertetése	4
3.1. A vonalszakasz paraméterei	4
3.2. Szolgálati helyek	4
3.2.1. Békés állomás	5
3.3. Útátjárók	5
4. Vonali és állomási biztosítóberendezések	5
4.1. Vonali biztosítóberendezések	5
4.2. Állomási biztosítóberendezések	5
4.2.1. Békés állomás	5
4.2.2. Murony állomás	6
4.3. Váltózár, vágányzáró sorompó kulcsok átadása-visszavétele	6
5. Távközlő berendezések	7
5.1. Telepített Távközlő berendezések	7
5.2. Mobil Távközlő berendezések	7
5.2.1. Telefonszámok tárolása	7
5.2.2. A mobil telefon üzemeltetője	7
5.2.3. Mobiltelefon átadása és visszavétele	7
6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	7
7. Általános közlekedési alapelvek	8
8. A forgalom lebonyolítása	10
8.1. A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása	10
8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók	10
8.3. A kiszolgáló menet indulása előtt a forgalmi szolgálattevő kötelességei	10
8.4. Indulás Murony állomásról	10
8.5. Figyelési és fedezési kötelezettség	11
8.6. Behaladás Békés állomásra	11
8.7. Tolatás a szolgálati helyen:	11
8.8. Indulás a szolgálati helyről	11
8.9. Behaladás Murony állomásra	11
8.10. A kiszolgáló menet megérkezése után a tolatószemélyzet kötelességei:	11
9. Záró rendelkezések	12
Mellékletek	

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya a Murony – Békés vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat ellátására terjed ki.
- 1.2. A VU tartalmazza a tárgyi vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1. sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- 1.4. A Végrehajtási Utasítást az utasítások hivatalos gyűjteményében – Békéscsaba és Murony állomáson, továbbá Békéscsaba, forgalomszabályozónál hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.
- 2.2. A forgalmi ismeretekre kötelezett munkavállalók tudnivalóit, kiképzésükre, oktatásukra és a vizsgáztatásukra vonatkozó részletes rendelkezéseket a MÁV ZRt. O.1. sz. Oktatási Utasítása tartalmazza. Továbbá figyelembe kell venni a pályahálózat működtető által kiadott rendelkezéseket.

3. A Murony – Békés vasúti mellékvonal általános ismertetése**3.1. A vonalszakasz**

- **jellege:** egyvágányú szárnyvonal
- **szelvénytartománya:** 7+01 – 74+24 (Murony – Békés)
- **hossza:** 6,8 km
- **vonalosztálya:** C2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 20 tonna
- **legnagyobb alkalmazható sebessége:** 40 km/h
- **engedélyezett vonathossza:** 250 méter

129-es vonal Murony – Békés vonal

3.2. Szolgálati helyek: a vonal kezdőpontja Murony állomás, végpontja Békés állomás.

A vonalon nyíltvonali szolgálati hely nincs.

3.2.1. Békés állomás (1.1. melléklet)**3.2.1.1. Jelleg:** Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, kocsirakományú áruforgalomra nincs megnyitva, kiszolgálási igény nincs.**3.2.1.2. Lejtési viszonyok:** Murony – Békés között 0,8 ‰ legnagyobb emelkedő
Békés – Murony 0,4 ‰ legnagyobb emelkedő**3.2.1.3. Vágányok:** Az állomás vágányhálózata az II. számú vonatfogadó fővágányból és az I., III., IV. sz. mellékvágányokból áll. A vágányok használható hossza:

I. vágány: 333 méter („K” csoportú)

II. vágány: 251 méter („F” csoportú)

III. vágány: 199 méter („F” csoportú)

IV. sz. vágány: 182 méter („F” csoportú)

3.3. Útátjárók*A vonalon az alábbi szintbeni közúti-vasúti keresztezések találhatóak:*

Állomásköz (állomás)	Szelvénytípus	A sorompó jele	A sorompó biztosítási módja
Murony – Békés	12+36	-	Nem biztosított
	27+76	-	Nem biztosított
	47+97	-	Nem biztosított
	66+90	-	Nem biztosított
	69+47	-	Nem biztosított

4. Vonali és állomási biztosítóberendezések**4.1. Vonali biztosítóberendezések:** Murony és Békés állomások között ellenmenetet kizáró biztosító berendezés van. Kezelését a békéscsabai forgalomszabályozó végzi.

A nyíltvonali útátjárók pontos helyét a 3.3. pontban lévő táblázat tartalmazza.

4.2. Állomási biztosítóberendezések**4.2.1. Békés állomás:**

129-es vonal Murony – Békés vonal

Az állomáson biztosítóberendezési kültéri és beltéri egységek vannak, melyek között – a vágányzáró sorompók és a váltók közötti függőség kivételével – kapcsolat nincs, a szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

A 69+32 sz. szelvényben V jelű fedező jelző van.

4.2.1.1. Váltók szabványos állása: A szolgálati hely 1., 2., 3., 4., és 7. számú váltóinak egyenes, az 5. és 6. számú váltóknak kitérő a szabványos állása. Lezáratlan váltók az 1., 3., 5., és 7. sz. váltók. **Váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó a 2., 4. és 6. számú váltó.**

4.2.1.2. Jelzőeszközök helye és mennyisége:

Jelzőeszközök: Békés forgalmi iroda – 1 db „Megállj!” jelző

1 db „Megállj!” jelző előjelzője

4.2.1.3. Váltózár, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése: Békés állomáson a 2., 4. és 6.sz. váltókat szabványos állásukban zárva kell tartani. Az I. sz. vágányon található – 2. sz. váltóval függésben – a Vs2 jelű, a IV. sz. vágányon pedig – a 6. sz. váltóval függésben – a Vs4 jelű vágányzáró sorompó. Az I. sz. vágányon lévő Vs1, a IV. sz. vágányon lévő Vs4 jelű vágányzáró sorompók váltóval szerkezeti függésben nincsenek. A váltózárak által kiadott kulcsokat, valamint a forgalmi iroda kulcsát egy közös „BÉKÉS” feliratú bontható kulcskarikára kell felfűzni.

Felfűzendő kulcsok: **2E, 4E, 4K, 6K és Murony továbbá Békés forgalmi iroda kulcsa.**

A kulcskarikát békéscsabai forgalomszabályozónál kell őrizni.

4.2.2. Murony állomás, ELEKTRA2 váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses egyközpontos biztosított fény főjelzőkkel kiegészített biztosítóberendezéssel van felszerelve. A berendezést Békéscsaba állomásról a forgalomszabályozó távvezérli, vagy helyi üzemben a helyszínen kezelhető jelenlétes forgalmi szolgálattevő esetén. Részletes rendelkezéseket a berendezés Kezelési szabályzata tartalmazza.

A vonat Murony állomás IV. számú fővágányából járatható ki Békés irányába, illetve az állomás ugyanezen fővágányára járatható be.

4.3. Váltózár, vágányzáró sorompó kulcsok átadása-visszavétele: A békéscsabai forgalomszabályozó köteles Békés kültéri biztosítóberendezési szerelvényeinek kulcsát az Írásbeli rendelkezésen átadni, majd a visszaérkezést követően a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett

129-es vonal Murony – Békés vonal
visszavenni.

5. Távközlő berendezések

5.1. Telepített Távközlő berendezések: A vasútvonalon telepített különként engedélykérő távközlő berendezés üzemel, csatlakozási pontok a forgalmi irodákban rendelkezésre állnak. Mindkét szolgálati helyen vasútüzemi telefonvonal rendelkezésre áll.

5.2. Mobil Távközlő berendezések: A Murony – Békés között közlekedő menet tolatószemélyzetét mobil telefonkészülékkel kell ellátni.

5.2.1. Telefonszámok tárolása: A mobiltelefonon keresztül történő értekezés gördülékeny lebonyolítása érdekében a hívószámokat kölcsönösen rögzíteni kell a mobil telefonkészülékek memóriájában.

5.2.2. A mobil telefon üzembentartója: Békéscsaba állomás. A szolgálatban lévő forgalomszabályozó köteles a mobiltelefon üzemképes állapotát folyamatosan biztosítani, azt ellenőrizni. A mobiltelefon a szolgálatátadás tárgyát képezi.

5.2.3. Mobiltelefon átadása és visszavétele: A mobiltelefont a forgalomszabályozó köteles a kulcsokkal azonos módon átadni és visszavenni. (VVU 4.3)

Amennyiben a vonat nem Békéscsaba állomásról indul, akkor a kulcsokat továbbá a mobiltelefont a forgalomszabályozó köteles megfelelő vonattal Murony állomásra a vonali tolatásvezető részére továbbítani. Ebben az esetben a kulcsok és a mobiltelefon átadása a vonatszemélyzet számára Írásbeli rendelkezésen történik, az átvétele a menetokmányban történő aláírással.

A vonali tolatásvezető a kiszolgálás befejezését követően köteles kulcsokat és mobil telefont a forgalomszabályozónak átadni. Az átadást a Fejrovas előjegyzési naplóba kell előjegyezni és azt a forgalomszabályozónak előjegyezni.

6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

6.1. Murony állomás forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma:

06/ 34-21 f a x : 34-63, mobil telefon: 06-30-565-5711, Békés

forgalmi iroda vasútüzemi telefonszáma: 34-67

Call – center adatszolgáltató vasútüzemi telefonszáma:

01/48-78, mobil telefon 30/504-48-78

6.2. A forgalomszabályozó és a vonalon közlekedő menet között az értekezési lehetőség mobiltelefonon keresztül folyamatosan biztosított.

6.3. Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet.

6.4. A forgalomszabályozóval történő értekezést mobil telefon útján a vonali tolatásvezető,

129-es vonal Murony – Békés vonal
köteles lebonyolítani.

- 6.5.** A forgalomszabályozóval történő értekezésnél a vonali tolatásvezető minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvéyszámot), ahonnan az értekezés történik.
- 6.6.** A kapott rendelkezéseket minden esetben meg kell ismételni.
- 6.7.** A menet közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a vonatszemélyzet a nyíltvonalon kapott, a Menetokmányba elő kell.
- 6.8.** A vonali tolatásvezető által vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírítani.
- 6.9.** A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról mobiltelefon útján a forgalomszabályozónak azonnal köteles jelentést tenni. A forgalomszabályozó az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

6.10.

7. Általános közlekedési alapelvek

7.1. A vonalon egyidejűleg kizárólag egy menet közlekedtethető!

- 7.2.** A forgalom lebonyolítása szempontjából a vasútvonalat Murony – Békés állomást összekötő helyi vasúti pályának kell tekinteni.
- 7.3.** A kiszolgálást végző meneteket vonatszámban, a vonatközlekedésre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell közlekedtetni a vonalon. A kiszolgáló menet létszáma minden esetben 1+1 fő (vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező).
- 7.4.** Vasútvállalati megrendelés alapján, a vonalon Békés állomás kiszolgálását végző menetek a Szolgálati Menetrend alapján közlekednek.
- 7.5.** A vonalon vonali tolatásvezető, vizsgával rendelkező munkavállaló nélkül vonat (üzemi/üzleti célú) nem közlekedhet. A tolatásvezetői teendőket a vonali tolatásvezető köteles ellátni.
- 7.6.** A vonali tolatásvezető a forgalomszabályozó felé köteles közölni a Békés állomásra történő érkezés, és indulás időpontját.
- 7.7.** A kiszolgáló menetek alkalmazható legnagyobb sebessége: **40 km/h.**
- 7.8.** A kiszolgáló menetbe sorozott valamennyi kocsit be kell kötni a légfékezésbe. A menet indulása előtt az E.2. sz. Fékutasítás szerinti fékpróbát kell tartani.

7.9. Útátjárókon történő közlekedés

- 7.9.1.** Murony – Békés állomások között az **útsorompóval fel nem szerelt útátjárókon**

129-es vonal Murony – Békés vonal

(lásd: 3.3. pont) a vonatokra érvényes alapszabályoknak megfelelően kell közlekedni.

7.11. Járműmegfutamodás elleni védekezés

7.12.1. Az állomásokon valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen.

7.12.2. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért: A kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) szabályos felhasználásáért a (vonali tolatásvezető,) felel.

7.12.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) kezelése: A vonali tolatásvezető Békés állomás kocsi helyzetének alakulása függvényében köteles a szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet Murony állomásról Békés állomásra szállítani. Murony állomáson 4 db. kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani. A kezelésükre Írásbeli rendelkezésen kell rendelkezni.

7.12.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználása: A vonali tolatásvezető a Békés állomáson felhasznált kocsifogó alátétek elhelyezéséről köteles értesíteni a forgalom szabályozót, aki a közlemény köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba írni.

7.12.5. A vonatszemélyzetét a közlekedés során betartandó előírásokról Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni. Az Írásbeli rendelkezés kiállításáról és kézbesítéséről a forgalomszabályozó köteles gondoskodni.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- A közlekedés viszonylata;
- Békés állomás váltókörzete előtt meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát és helyes állását ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte esetén haladhat be a menet az állomásba;
- Békés állomás vágányhelyzete;
- Az elvégzendő feladatok;
- A tolatás megkezdése és befejezése utáni védelmi berendezések (kulccsal lezárható kocsifogó alátét) kezelésére vonatkozó utasítás;
- Rendelkezés az oda, illetve visszaútban betartandó, jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő szabályokra, bejáratás Murony állomásra.
- Rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás.
- Az Rk-s küldeményekre vonatkozó korlátozások, előírások.

Murony állomásról indulás előtt a vonat részére kézbesíteni kell a visszaútra érvényes

129-es vonal Murony – Békés vonal

Szolgálati menetrendet és Lassúmenet kimutatást is. Amennyiben érvényes Szolgálati menetrend vagy Lassúmenet kimutatás nem áll rendelkezésre, a visszaútra érvényes adatokat engedélykérés alkalmával a vonali tolatásvezető részére kell diktálni, ezt a vonatszemélyzetnek a menetokmányba elő kell jegyezni.

7.13. Dokumentálási kötelezettség: A forgalomszabályozó a vonalon történt meghibásodásokat az általa vezetett Hibaelőjegyzési könyvbe köteles előjegyezni.

7.14. A vonalszakaszt érintő informatikai adatok kezelése

Az informatikai adatokat a forgalomszabályozó köteles rögzíteni.

A Murony - Békés vonalon közlekedő vonatok esetében a vonatot felvevő dolgozó a szükséges adatokat a CALL-CENTER-nek köteles bediktálni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik.

7.14.1. A vonatok készre jelentése

Békés állomásról helyből induló vonatok készre jelentése leszabályozása

A vasútállomás köteles a készre jelentést IÜR-ben vagy kimutatható módon eljuttatni (e-mail, fax stb.) a forgalomszabályozó részére.

A készre jelentését tényét a szolgálati lapon/menetokmányon fel kell jegyezni óra-perc dátum.

8. A forgalom lebonyolítása

8.1. A vasúti mellékvonal forgalomszabályozója: Csárdaszállás - Mezőberény - Murony állomások távvezérlését végző munkavállaló, aki Békéscsaba állomáson teljesít szolgálatot.

8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:

- Forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő;
- menetnél szolgálatot teljesítő (vonali tolatásvezető).

8.3. A kiszolgáló menet indulása előtt a forgalomszabályozó kötelességei:

- Szükség szerint Békés állomás kültéri biztosítóberendezési egységeinek, és a forgalmi irodák a kulcsát a 4.3. pont szerint a vonali tolatásvezető tolatószemélyzet részére átadni;
- a vonali tolatásvezető részére a mobiltelefont az 5.2.3. pont előírásainak megfelelően átadni;
- a vonali tolatásvezető részére kézbesíteni a 7.12.5. pont előírásainak megfelelően

129-es vonal Murony – Békés vonal
kiállított Írásbeli rendelkezést.

- 8.4. Indulás Murony állomásról:** Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17.pontjában előírt módon kell felhatalmazni az indulásra.
- 8.5. Figyelési és fedezési kötelezettség:** A menet mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebességérték (lásd: 7.8. pont) figyelembevételével köteles menetét szabályozni. A figyelési kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra. Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a menet a nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető erről köteles a forgalomszabályzót azonnal értesíteni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.
- 8.6. Behaladás Békés állomásra:** Az állomásnak sem bejárati, sem annak előjelzője nincs. A szolgálati hely váltói (2E, 4E) szabványos, lezárt állásukban a II. sz. vágányra biztosítják a be-és kijáratot.
A szolgálati helyre történő behaladást megelőzően a váltókörzet előtt a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján – forgalmi szempontú használhatósági ellenőrzést helyes állásának ellenőrzését tartani. Amennyiben a váltók forgalmi szempontból megfelelnek a használhatóság követelményeinek, és helyes állásban állnak, a menet behaladhat a szolgálati helyre.
- 8.7. Tolatás a szolgálati helyeken:** A szolgálati hely II. sz. fővágányán történt megállást követően a vonali tolatásvezető az átvett váltózár kulcsokkal a lezárt váltókat felnyithatja, a váltókat, védelmi berendezéseket a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állíthatja. A lejtviszonyokra tekintettel a tolatási mozgások lebonyolítása alatt szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tolatási mozgásokra és járműmegfutamodás elleni védekezésre vonatkozó előírásait. A szolgálati hely vágányain szalasztani tilos!
- 8.8. Indulás a szolgálati helyről:** A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel a II. sz. fővágányra kell átállni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni.
Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – a vonali tolatásvezető közreműködésével – kell felhatalmazni az indulásra.
- 8.9. Behaladás Murony állomásra:** A kiszolgáló menetet a biztosított bejárati jelző melletti elhaladás szabályai szerint kell bejárnatni az állomásra (F.1. sz. Jelzési Utasítás 1.3.11.

129-es vonal Murony – Békés vonal
pont első bekezdés).

8.10. A vonali tolatásvezető kötelességei:

- a szolgálati hely kültéri biztosítóberendezési egységeinek kulcsait a 4.3. pont szerint a forgalomszabályozó részére visszaadni;
- a forgalomszabályozó részére a mobiltelefont az 5.2.3. pont előírásainak megfelelően visszaadni;
- a forgalomszabályozóval közölni a kiszolgált állomáson hagyott vágányhelyzetet és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint leszámolni a fel nem használt, zárható kocsifogó alátétekkel. A forgalomszabályozó köteles az állomás vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a Forgalmi fejrovtos előjegyzési napló, következő sorában dokumentálni.

9. Záró rendelkezések

9.1. A 129-es Murony – Békés vasútvonalon a személyszállítás és teherszállítás további intézkedésig ideiglenesen szünetel.

A vonalszakaszon közlekedni csak újból kiadott hatósági engedély birtokában lehet!
(289/2019(X.11.) Korm. rendelet)

9.2. A Végrehajtási Utasítás előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. más vállalkozó vasúti társaság megrendelése, pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő menetre. A forgalomszabályozó az Írásbeli rendelkezésen köteles a menet céljának megfelelő adatokról, körülményekről a helyzetnek megfelelően az egység személyzetét értesíteni.

9.3. Jelen Végrehajtási utasításból az oktatás és a vizsgáztatás az O.1. sz. Oktatási utasítás előírásainak megfelelően történik.

9.4. A Gy.1858-297/2008. sz. alatt kiadott „Végrehajtási Utasítás az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására a Murony – Békés vonalon” című korábbi rendelkezést ezen Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük.

9.5. A váltók gondozásáról az PVTI PLO gondoskodik.

1. Melléklet – Helyszínrajzok

1.1. Melléklet: Békés állomás torzított helyszínrajza

BÉKÉS állomás vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011.09.01.



