



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED



36854/2015/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a Szeghalom - Körösladány - Dévaványa vonalszakaszra
és a vonatjelentőőri szolgálat ellátására

Körösladány állomáson

Érvényes: 2015. 10. 31-től

Összeállította:

.....
Nagy Tibor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Cseh Attila
PVÜF TI Forgalmi osztályvezető

12225-3/2015/SZK

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

a Szeghalom - Körösladány - Dévaványa vonalszakaszra és a vonatjelentőórii szolgálat ellátására valamint Körösladány állomáson az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására készített

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS-hoz (36854/2015/MAV)

1. A vizsgálatot végezte:
Szabó Imre MÁV SZK Zrt. Munkavédelem TSZK Szeged
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége:
Munkavédelmi technikus
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló ok. száma:
B.G.T.K. 21/2002.
4. A vizsgálatban részt vett:
Dr. Komlósi Vera foglalkozás-egészségügyi orvos VNKK Kft. Szeged
5. A vizsgálat időpontja:
2015. július 21.
6. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások, egyéb előírások jegyzéke:
F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei; F.1. Jelzési Utasítás; Kezelési Szabályzatok
7. Nem kellően szabályozott pontok, és a hiányosságok felsorolása:

Nem volt.

Összefoglalás:

A vizsgált Szeghalom - Körösladány - Dévaványa vonalszakaszra és a vonatjelentőórii szolgálat ellátására valamint Körösladány állomáson az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására készített Vonali Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit kielégíti, ezért a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése munkabiztonsági és munkaegészségügyi szempontból

Elrendelhető.

Kelt: Szeged, 2015.07.21.



Szabó Imre
Munkabiztonsági szakelőadó

**MAV Szolgáltató Központ Zrt.
Munkavédelem**

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

6.

Dr. Komlósi Vera
Foglalkozás-egészségügyi főorvos

Vandófogorvosok Országos Munkabiztonsági
Központja - Körösladányi Kft.
Foglalkozás-egészségügyi Rendszer
5800 Békéscsaba, Hámvas u. 34
Tel: 66/326-206, 348-230
(12)



Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
1 Általános előírások.....	5
1.1. A szolgálati hely fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. A szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	5
Forgalomszabályozó állomás: Szeghalom és Dévaványa.....	5
1.2. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban	5
1.3. A szolgálati hely vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai	6
1.4. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata	6
Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása a jelzők szelvényszámának feltüntetésével. A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint	6
1.6. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása.....	8
1.7. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	8
1.8. Értekezési lehetőségek, állomási távbeszélő kapcsolatok, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása.....	8
1.9. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	10
1.10. Utastájékoztató körzetek felsorolása, valamint az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások.	10
1.11. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye, a Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye.....	11
1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	11
Orvosi ügyelet	11
Orvosi rendelő	11
1.13. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság címe, telefonszáma.	11
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása.....	11
2 Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	12
2.1. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	12
2.2. Az állomásbejárás szabályozása.....	12
2.3. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	12
2.4. Osztott munkaidő (szolgálat-szünetelés vagy szolgálat-megszakítás) esetén követendő eljárás	12
2.5. Osztott munkaidő esetén a szolgálat megszakítás tartama alatt a jelzők kezelésére, esetleges érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása	13
2.6. A vonatjelentő ór részletes munkabeosztása	13
2.7. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával	13
2.8. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	13
2.9. Váltógondozás.....	13
2.10. A váltók szabványos állásának közlése.....	14
2.11. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	14

2.12. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	14
2.13. A vágányút beállításának bejelentése.....	14
2.14. A vágányút ellenőrzése	14
2.15. A váltók használhatóságának ellenőrzése	14
2.16. Állandóan zárva tartandó váltók	14
2.17. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	14
2.18. Váltók felnyitása, lezárása.....	14
2.19. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	15
2.20. Útátjárók szelvényyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja.....	15
2.21. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	16
2.22. Figyelési és értesítési kötelezettség.	16
2.23. Engedélyadás bizonyítása, hozzájárulás a vonat indításához.....	16
2.24. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adása.....	16
2.25. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	16
2.26. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	17
2.27. Vonatok menetrend szerinti és rendkívüli módon történő áthaladtatása.....	17
2.28. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyen	17
2.29. A vonatok várása és megfigyelése	17
2.30. Rakszelvényen túlérő küldemények továbbítására vonatkozó korlátozások, az állomási vágányok megjelölése. Azon vágányok meghatározása, amelyekre ilyen küldemények egyáltalán nem fogadhatók.	17
2.31. Az általános érvényű (típusméretű küldemények) továbbítása során a szolgálati helyre, illetve a rendelkezési szakaszra vonatkozó korlátozások helyi szabályozása.....	17
2.32. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.	18
3 Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén.....	18
Eljárás az SR 2 jelű fénysorompó használhatatlansága esetén	18
4 Egyéb rendelkezések	19
Vonatkeresztezés lebonyolítása Körösladány állomáson más településről beutazó forgalmi szolgálattevő esetén:.....	19

1 Általános előírások

1.1. A szolgálati hely fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. A szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Körösladány állomás a 127 sz. Körösnagyharsány - Vésztő-Gyoma egyvágányú mellékvonalon Szeghalom-Dévaványa állomások között a 144+03 és 132+34 szelvények között fekszik.

Engedélyezett legnagyobb pályasebesség:

Szeghalom-Gyoma között 60 km/h

Engedélyezett tengelyterhelés:

Szeghalom – Gyoma állomások között 20 t.

Szomszédos állomások: Szeghalom és Dévaványa.

Forgalomszabályozó állomás: Szeghalom és Dévaványa

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

Lejtési viszonyok Körösladány- Szeghalom állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtviszony
144+20	150+53	3,0	Esés
150+53	167+21	0,0	-
167+21	177+21	1,2	Emelkedés
177+21	184+22	0,0	-
184+22	189+23	1,0	Esés
189+23	218+29	0,0	-

Lejtési viszonyok Dévaványa-Körösladány állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtviszony
0+00	3+67	0,0	-
3+67	15+86	1,0	Esés
15+86	110+23	0,0	-
110+23	113+73	4,0	Emelkedés
113+73	119+76	0,0	-
119+76	126+76	1,0	Emelkedés

Biztosítóberendezés típusa:

Váltózár kulcs elzáró készülékkel kiegészített nem biztosított alak bejárat jelzős berendezés.

1.2. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban

Szeghalom – (Körösladány) - Dévaványa között vonatjelentő őri térközi közlekedési rend van érvényben.

1.3. A szolgálati hely vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai

Vágány száma, jelölése	Rendeltetés	Használható hossz	Jelfeladás
I.	Rakodó vágány	259 m	nincs
II.	Átmenő fővágány	264 m	nincs
III.	fővágány	325 m	nincs

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Körösladány állomás valamennyi vágánya 2,5 % kisebb esésben fekszik.

1.4. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	151 m	136+85 – 138+36	sk00	1,40	Vb-alj + sóder
II.-III.	171 m	137+14 – 138+85	sk00	1,60	Vb-alj + sóder

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása a jelzők szelvénytípusának feltüntetésével. A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

1.5 Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvénytípus	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/ Kiegészítő jelzések
A	141+42	Nem biztosított alak bejárat jelző	Szeghalom felől	nincs
AEj	148+62	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	Szeghalom felől	nincs
B	132+45	Nem biztosított alak bejárat jelző	Dévaványa felől	nincs
BEj	125+45	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	Dévaványa felől	nincs
K	139+80	Fény fedező jelző	2. sz. váltó és SR2 között	nincs

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	137+20, 137+55	137+20 – 137+55 sz. szelvényekben az I. sz. vágány melletti oldalrakodó
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	136+55, 136+74	136+55 – 136+74 sz. szelvényekben az I. sz. vágány melletti élőrakodó
Tolatási határjelző	132+84	Dévaványa felé
Tolatási határjelző	141+03	Szeghalom felé

Jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda:

1 db jelzőzászló

1db nappali vonatindító jelzőeszköz;

2 db fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

Forgalmi iroda előtere:

1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);

1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

~~1 db nappali vonatindító jelzőeszköz~~

Szertár:

1 db „Megállj jelző”

1 db „Megállj jelző előjelzője”

2 db piros fényű jelzőlámpa

2 db vállmagasságú állvány

1.6. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa
1	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes
2	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes
3	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes
4	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes

Az állomás valamennyi váltója helyszíni állítású, váltófűtés nincs

A 3. és 4. sz. váltók az I. vágányon lévő vágányzáró sorompókkal (Vs1,Vs2) kulcsfüggésbe vannak.

1.7. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomás területén Űrszelvénybe nyúló létesítmény az I. vágány melletti oldalrakodó a 137+20-137+55 sz. szelvényben, és a 136+55-136+74 sz. szelvényben lévő és élőállat rakodó.

1.8. Értekezési lehetőségek, állomási távbeszélő kapcsolatok, hangrögzítő berendezések.
Az egy-egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása

Állomásközi távbeszélő	
Szolgálati hely	Hívójel
Szeghalom állomás forgalmi iroda	. - . .
Szeghalom állomás I. sz. vk. szolg. hely	. . .
Körösladány állomás forgalmi iroda	- . -
Dévaványa állomás forgalmi iroda	. . - . .
Dévaványa állomás I. sz. vk. szolg. hely	. . .

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

Körösladány forgalmi iroda	06/30-55 06/38-05
Csomóponti vezető	06/30-01
Szeghalom állomásfőnök	06/30-70
Szeghalom forgalmi iroda	06/30-57
Dévaványa forgalmi iroda	06/38-17
Mezőtúr forgalmi iroda	06/37-13 06/37-20
Vésztő forgalmi iroda	06/30-13
Vonalirányító	06/86-61
Főüzemirányító	06/13-33, 06/13-34

Közcélú telefon:

Körösladány forgalmi iroda	06-1/516-30-55 06-1/516-38-05
Csomóponti vezető	06-1/516-30-01 06-66/477-102
Szeghalom állomásfőnök	06-1/516-30-70
Szeghalom forgalmi iroda	06-1/516-30-57 06-30/565-5850
Dévaványa forgalmi iroda	06-1/516-38-17
Mezőtúr forgalmi iroda	06-/516-37-13 06-30/565-57-90
Vésztő forgalmi iroda	06-1/516-30-13 06-30/565-5849
Vonalirányító	06-1/516-14-12
Főüzemirányító	06-1/516-13-33 06-1/516-13-34
Dévaványa személypénztár	06-1/516-38-04
Vésztő személypénztár	06-1/516-30-04

Fax készülék hívószámok:

Körösladány forgalmi iroda	06/38-05
Csomóponti vezető	06/38-80
Szeghalom állomásfőnök	06/38-07
Szeghalom forgalmi iroda	06/38-07
Dévaványa forgalmi iroda	06/38-17
Mezőtúr forgalmi iroda	06/37-30
Vésztő forgalmi iroda	06/30-30
FOR ügyelet	06/86-23

Elektronikus elérhetőségek:

Körösladány forgalmi szolgálattevő	korosladany.rfszt@mav.hu
Területi főüzemirányító, Szeged	uksgfoir@mav.hu
Szeghalom állomásfőnök	sarkany.laszlo2@mav.hu
Vésztő forgalmi technológiai szakelőadó	kovacs.csaba4@mav.hu
Szeghalom forgalmi szolgálattevő	szeghalom.rfszt@mav.hu
Biharnagybajom forgalmi szolgálattevő	biharnagybajom.rfszt@mav.hu
Füzesgyarmat forgalmi szolgálattevő	fuzesgyarmat.rfszt@mav.hu
Dévaványa forgalmi szolgálattevő	devavanya.rfszt@mav.hu
Kötegyán forgalmi szolgálattevő	kotegyan.rfszt@mav.hu
Vésztő forgalmi szolgálattevő	veszto.rfszt@mav.hu

Zárt e-mail rendszerben lévő virtuális fax számok:

Szeghalom forgalmi iroda	06/87-48
Vésztő forgalmi iroda	06/87-51
Mezőtúr forgalmi iroda	06/87-34

1.9. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Utasperon
Váltóköri

forgalmi irodából kapcsolható
forgalmi irodából kapcsolható

1.10. Utastájékoztató körzetek felsorolása, valamint az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások.

Az utastájékoztató szóban történik, a vonatjelentő ór feladata Körösladány állomás ÁVU 1.9. pontjában szabályozottak szerint.

A MÁV START Zrt. TSZVI Szeged és a Vésztő FCSF között Körösladány állomás Megállapodása szabályozza az utastájékoztató és a kihelyezendő hirdetések kezelését.

Az állomáson verbális (hallható) és vizuális (látható) utastájékoztató berendezés nem üzemel.

Az érkező vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a késés mértékét és annak tényleges okát a váltókezelőnek a várakozó utasok felé élőszóban közölni kell. A vonatok késéseiről az utastájékoztatót végző váltókezelő a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőktől kap információt.

Állomási utas peronok megközelítésének időnormatívája:

Az állomáson az utasforgalmi területek és a peronok közötti gyalogos közlekedés időszükséglete 3 perc.

1.11. Utasítások és segédkönyvek gyűjteményének helye, a Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása, a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye

Forgalmi irodai rendelet gyűjtemény, utasítás gyűjtemény, parancskönyvi és egyéb nyilvántartások, gyűjtemények tárolási helye a forgalmi irodában van.

1.12 Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Mentődoboz, alkoholszonda, véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Vasút egészségügyi KHT	Békéscsaba, Baross u.34.	66/327-448
Orvosi ügyelet	Szeghalom,	66/371-234
Orvosi rendelő	Körösladány, Garibaldi tér 3.	66/474-014

1.13. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság címe, telefonszáma.

1.13 Hivatalok elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	Szeghalom, Kossuth u. 1.	66/371-555 (105)
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Szeghalom, Fay u. 1.	66/371-004 (104)
Tűzoltóság	Szeghalom, Széchenyi u. 2/8.	66/371-211 (107)
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u.9.	06-66/549-470
Polgárőrség	Körösladány, Dózsa Gy. u. 2.	06-30/535-4909
Polgármesteri Hivatal	Körösladány, Dózsa Gy. u. 2.	66/474-012
Vadásztársaság	Körösladány I. ker. 15.	66/474-064
MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft.	Területi Központ Szeged	06/14-54, 06/15-48
	Mobil járőrök	06-30/338-4211

2 Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A vonatjelentőőr/váltókezelő a KSZ Helyi függelékében meghatározott időpontban köteles a szolgálatra jelentkezni a forgalom szabályzó állomások forgalmi szolgálattevőinél bejelentkezni telefonon szolgálatra.

A KSZ Helyi Függelékében meghatározott időpontban a forgalmi szolgálattevő szolgálatának megkezdésekor a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőinél telefonon jelentkezik szolgálatra.

2.2. Az állomásbejárás szabályozása

A vonatjelentőőr/váltókezelő szolgálatkezdést követően 30 percen belül köteles állomásbejárást tartani az állomás egész területén, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, és a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőinek kell jelenteni. „... óra... perckor Körösladány állomáson az állomásbejárást megtartottam, hiányosságot nem állapítottam meg. (hiányosság megállapítása esetén hiányosságot kell közölni) Név, Név, Név”

2.3. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

A vonatjelentőőr/váltókezelő a szolgálat megkezdést követően a szomszédos állomások forgalomszabályozó szolgálattevőin keresztül köteles tájékozódni a vonatforgalmi helyzetről.

A váltókezelő a forgalmi szolgálattevőnek, illetve a forgalmi szolgálattevő a váltókezelőnek írásban és szóban adja át.

A váltókezelő a szolgálatának befejezésekor a szolgálatot csak írásban adja át.

A szolgálatmegkezdése után a fejrovatos előjegyzési naplóban a berendezésre vonatkozó előjegyzést köteles rögzíteni a vonatjelentőőr:

„... óra ... perc a berendezés használhatóságáról meggyőződtem. Név”,

2.4. Osztott munkaidő (szolgálat-szünetelés vagy szolgálat-megszakítás) esetén követendő eljárás

A forgalmi szolgálattevői szolgálat befejezésekor a váltókat szabványos állásukba kell állítani – a kulcsfüggőséget létrehozni. A kulcsok a váltózár kulcs elzáró készülékkel kiegészített nem biztosított alak bejáratú jelzős berendezésbe történő elhelyezése után a forgalmi szolgálattevő a forgalomszabályozó állomások részére köteles közölni a “... óra ... perc 1E, 2E, 3E, 4E. sz. váltózár kulcsok a berendezésbe elhelyezve. Körösladány állomáson szabad a vágányút a II. sz. vágányra Név, Név, Név”, valamint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni.

A más településről bejáró forgalmi szolgálattevő esetén követendő eljárást a jelen VU 4. pontja tartalmazza.

A vonatjelentőőrnek/váltókezelőnek a szolgálat befejezésekor a várótermet, az állomási tárolókat, illetve a forgalmi iroda ajtaját és rácsát be kell zárni.

Az utolsó vonat visszajelentését (késett vonat esetén is) meg kell várni Szeghalom/Dévaványa állomásról, a szolgálat-szünetelés ez után kezdhető meg.

2.5. Osztott munkaidő esetén a szolgálat megszakítás tartama alatt a jelzők kezelésére, esetleges érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása

A szolgálat megkezdését követően a vonatjelentőőr/váltókezelő köteles az SR2 jelű fény-és félsorompó használhatóságáról meggyőződni. Amennyiben a szolgálatszünetelés alatt az útátjáró, vagy a váltózár kulcs elzáró készülékkel kiegészített nem biztosított alak bejáratú jelzős berendezésben meghibásodás következett be, a Kezelési Szabályzat illetve a Vonali Végrehajtási Utasítás alapján kell eljárni.

2.6. A vonatjelentő ór részletes munkabeosztása

- Megtartja az előírt állomásbejárást, melynek során köteles meggyőződni a váltók, védelmi berendezések, útsorompó állapotáról, vasúti járművek megfutamodás elleni biztosításáról. Hiányosság esetén forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőinek jelentést, tesz.
- A vonatok menetengedélyébe részt vesz és a vonatok közlekedéséhez hozzájárulását adja.
- A vonatok számának és előre látható indulási idejének vétele, nyugtázása.
- A vonatok számának és tényleges indulási idejének közlése a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőinek.
- Vonatkésés esetén annak okának bejelentése a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőknek.
- A vonatok részére váltó és vágányút ellenőrzésének megtartása.
- Tolatás részére váltót állít.
- Az érkező vonatok részére kezeli a bejáratú jelzőt, vonatközlekedés és tolatás részére kezeli az SR 2 jelű fény és félsorompót.
- A vonatok fogadása, megfigyelése.
- Meggyőződik a vonat megérkezéséről, elhaladásáról.
- Gondoskodik a visszajelentés adásáról.
- Kezelési Szabályzatban előírtak szerint (az engedélyezett mértékig) kezeli a biztosító berendezést.
- Vezeti az előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzés Könyvet.
- Váltók tisztítása, gondozása.

2.7. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával

A jelzők, váltójelzők fényvisszaverő kivitelben készültek, kivilágítani nem kell.

Az állomáson lévő helyiségek, térvilágítás be/kikapcsolása a vonatjelentő ór feladata, a világítási naptár és az energiatakarékossági szempontok figyelembevételével.

2.8. Váltókörzetek kijelölése, őrzése

Az állomáson egy váltókörzet van, felügyelete, őrzése a vonatjelentő ór feladata.

2.9. Váltógondozás

A váltók gondozása a vonatjelentő ór feladata.

Alkalmazott váltótisztítási technológiáját Körösladány állomás ÁVU 2.16.3. pontja szabályozza.

A váltógondozás megkezdése, befejezése esetén, a jelen VVU. 2.17 pontban szabályozott

módon kell eljárni.

2.10. A váltók szabványos állásának közlése

Az 1., 2., 3., 4. sz. váltó szabványos állása: lezárt állapotú egyenes állás.

2.11. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

A váltókat vonat és tolatás részére a vonatjelentő ór állítja.

2.12. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

A szomszédos forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevője által előre látható indulási idő közlése, és annak nyugtázása, a vonatjelentő ór részére utasítás a vonat vágányútjának a beállítására.

2.13. A vágányút beállításának bejelentése

A vágányút beállítás bejelentését a forgalomszabályozó (Szeghalom) állomás felé akkor kell elvégezni, ha a vágányutat bármely ok,(váltótisztítás, váltóbemérés, rendkívüli tolatás stb.) miatt felnyitották (a szerkezeti függőséget feloldották), majd újból visszaállították. A jelentést a forgalomszabályozó állomás felé kell megtenni, „Körösladány állomáson az 1E., 2.E, 3 E, 4E. sz. váltózár kulcsok a berendezésbe elhelyezve, szabad a vágányút a II. sz vágányra” szavakkal, melyet az előjegyzési naplók következő sorába elő kell jegyezni.

A vonatjelentő ór a vonat indításával kapcsolatosan minden intézkedését megtette, (SR 2 jelű fény és félsorompó lezáródott, „K” jelű fedezőjelző továbbhaladást engedélyező jelzést mutat) a vezetőjegyzővizsgáló vagy vonali tolatásvezető felé köteles jelentést tenni, „ A ...sz. vonat részére szabad a kijárat a II. vágányról, a „K” jelű fedezőjelző továbbhaladást engedélyező jelzést mutat” szavakkal.

2.14. A vágányút ellenőrzése

A vonatjelentő ór a vonat részére történő jelzőkezelés előtt köteles a forgalmi iroda előtti térről a vágányutat áttekintéssel ellenőrizni. A távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút tényleges bejárásával köteles a vágányutat ellenőrizni, melynek tényét az előjegyzési napló külön sorába előjegyezni. „ Óra perc vágányút ellenőrzés a ... sz. vonat részére név”

2.15. A váltók használhatóságának ellenőrzése

Az ÁVU. 2.22.2. pontjában foglaltak szerint.

2.16. Állandóan zárva tartandó váltók

Az 1., 2., 3., 4. sz. váltó.

2.17. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.

A váltózár másodkulcsai Szeghalom állomás forgalmi irodájában elzárva találhatók.

2.18. Váltók felnyitása, lezárása

A vonatokat lezárt vágányúton keresztül a II. sz vágányra kell fogadni és indítani!

A váltókat szabványos állásba állandóan lezárva, a váltózár kulcsokat a váltózár elzáró berendezésben elfordított helyzetbe kell tartani.

A vonatjelentőőri szolgálat alatt menetrend szerinti vonattalálkozás az állomáson nem engedélyezett.

Rendkívüli esetben, a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének Írásbeli Rendelkezésén, a vonattalálkozást úgy kell szabályozni, hogy a korábban érkező vonat a bejárat oldalán a III. sz. vágányra átállítható legyen a később érkező vonat indokolatlan feltartóztatása nélkül.

A váltózár kulcsok berendezésből történő kivétele csak kizárólag a forgalomszabályozó (Szeghalom) állomás forgalmi szolgálattevőjének az eseti engedélye alapján, és csak az általa meghatározott időtartamra történhet, melynek tényét az előjegyzési naplók külön sorába elő kell jegyezni. „Óra, perc Körösladány állomáson a kulcsfüggés feloldva név, név.”

A váltózár kulcsok a berendezésből bárminemű kivételét követően, a váltók újbóli lezárásakor váltó és vágányút ellenőrzést kell tartani az F 2 Forgalmi Utasítás 2.7.3, 2.7.4, 2.7.5, 2.7.5.1, 2.8.1, 2.8.2. 2.12.4.3. pontokban foglaltak szerint.

A lezárt váltók kulcsainak a kulcselzáró berendezésbe történő elhelyezése előtt kétszemélyes váltó és vágányút ellenőrzést kötelesek tartani. A lezárt váltók kulcsai egyeztetni kell a Lezárási Táblázattal, a Szeghalom forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének diktálva, aki szintén egyezteti a bediktált kulcsok jelét és számát a Lezárási Táblázattal (F2 Út. 2.12.4.3. pont szerint)

A kulcsok a biztosító berendezésbe történő elhelyezése után a forgalomszabályozó állomások felé a vonatjelentő őr jelenteni köteles „..... Óra..... perc 1E., 2.E, 3 E, 4E. sz. váltózár kulcsok a berendezésbe elhelyezve, Körösladány állomáson szabad a vágányút a II. sz. vágányra név, név, ” szavakkal, melyet az előjegyzési naplók következő sorába elő kell jegyezni.

2.19. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

Az állomáson 2 darab/sorszámozott/ kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovas előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni.

2.20. Útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja

Állomási útátjárók:

Sorompó jele	Szelvény szám	Biztosítás módja	Kezelő szolgálati hely
-	138+05	labirintus	
SR 2	140+39	félsorompóval kiegészített fénysorompó	forgalmi iroda

Nyíltvonalai útátjárók:

Szeghalom - Körösladány

Sorompó jele	Szelvény-szám	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása
AS 199	199+11	Szeghalom állomás I. sz. vk. szolg. hely	fény- és félsorompó
—	192+93	—	nem biztosított
—	188+08	—	nem biztosított
—	172+87	—	nem biztosított

Körösladány – Dévaványa

Sorompó jele	Szelvény-szám	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása
—	128+08	—	nem biztosított
—	121+60	—	nem biztosított
—	100+14	—	nem biztosított
AS 92	92+75	vonatszemélyzet által ellenőrzött	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
—	63+15	—	nem biztosított
AS 59	59+32	vonatszemélyzet által ellenőrzött	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
—	37+67	—	nem biztosított
—	16+87	—	nem biztosított
AS 8	8+86	Dévaványa állomás forgalmi iroda	fénysorompó

2.21. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.

Körösladány - Szeghalom állomások között AS 199 jelű fény-és félsorompót

Körösladány - Dévaványa állomások között AS 8 jelű fénysorompót

2.22. Figyelési és értesítési kötelezettség.

A vonatjelentő ór az F 2 Utasítás előírásai szerint köteles eljárni.

2.23. Engedélyadás bizonyítása, hozzájárulás a vonat indításához

Valamennyi páros és páratlan számú vonatok közlekedése esetén az engedélyadás bizonyítására tanúként a körösladányi vonatjelentőőrt kell bevonni.

Az engedélyadás bizonyításával egy időben adható hozzájárulás a vonat közlekedéséhez.

2.24. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adása

A vonat számáról és előrelátható indulási idő közlése a szomszédos forgalomszabályzó állomások forgalmi szolgálattevőinek a feladata.

2.25. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).

A vonat megérkezéséről történő meggyőződés vonatjelentő ór a feladata. A vonatjelentőór azonnal visszajelentést köteles adni, amint a vonat utolsó járműve, és az esetleges tolómozdonya a bejárat jelzőt legalább 50 m-re meghaladta, a zárjelző a vonat végén van, és a bejárat jelzőt továbbhaladást tiltó állásba állította.

A visszajelentés szövege: „Asz. vonat Körösladány állomásra megérkezett. Név”

2.26. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

A Rendelkezők kiadása, Szolgálati menetrend, Lassúmenet kimutatás kézbesítése Írásbeli Rendelkezőn a rendelkező és vonat indító állomások illetve a szomszédos forgalomszabályzó állomások forgalmi szolgálattelvéinek a feladata.

Rendkívüli esetben a forgalomszabályzó állomás rendelkező alapján a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) Körösladány állomáson készletben tartott Írásbeli Tömb felhasználásával, lediktálás alapján kiállíthat Írásbeli Rendelkezőt és azt köteles kézbesíteni a mozdonyvezető részére.

2.27. Vonatok menetrend szerinti és rendkívüli módon történő áthaladtatása

A szolgálati helyen rendkívüli áthaladtatás nem engedélyezett.

Menetrendszerinti áthaladás esetén a vonatjelentő ór a páratlan számú menetrend szerint áthaladó vonatok részére a bejáratú jelzőt csak az SR 2 jelű fény és félsorompó lezáródása, illetve a „K” jelű fedezőjelző továbbhaladást engedélyező állásba történő állítása után kezelheti továbbhaladást engedélyező állásba.

2.28. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyen

A szolgálati helyen menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására a forgalomszabályzó állomás Írásbeli rendelkezőn köteles rendelkezni a vonatszemélyzet felé. A vonatjelentő ór a vonat behaladásakor „lassan”, majd „megállj” jelzést köteles adni a vonatszemélyzet felé a vonatfogadásra kijelölt helyen.

2.29. A vonatok várása és megfigyelése

A vonatjelentő ór a forgalmi iroda előtti területen, úrszelvényen kívül, a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel (jelzőzászlóval, fehér fényű jelzőlámpával) köteles a vonatokot fogadni.

2.30. Rakszelvényen túlerő küldemények továbbítására vonatkozó korlátozások, az állomási vágányok megjelölése. Azon vágányok meghatározása, amelyekre ilyen küldemények egyáltalán nem fogadhatók.

I. sz. vágány	“K” csoportú
II sz. vágány	“E” csoportú
III sz. vágány	“E” csoportú

2.31. Az általános érvényű (típusméretű küldemények) továbbítása során a szolgálati helyre, illetve a rendelkezői szakaszra vonatkozó korlátozások helyi szabályozása

Gyoma – Dévaványa:	11	22	33	44	55	66	77	88	99	01	02
	X	X	X	X	X	X	t1 t3 B	X	X	0	0

Dévaványa – Körösnagyharsány:	11	22	33	44	55	66	77	88	99	01	02
	X	X	X	X	X	X	t3 B	X	X	0	0

Jelmagyarázat:

X-az általános feltételeken túlmenő-F.2.ut.27.Függ.- korlátozás nincs,
 0-nem közlekedhet a megadott állomásközben,
 t1-nyíltvonalon rakszelvényen túlerő / kivéve 11. jelű küldeményt
 továbbító vonattal nem találkozhat

t3B-állomásokon a továbbító vonat a B, C, D, E, F jelű vágányokon a vonatszemélyzet állandó figyelése mellett legfeljebb 10km/h sebességgel közlekedhet. Állomásokon a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is

2.32. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.

Gyalogos közlekedésre elsősorban a kiépített utakat kell használni. Kerékpárt használni csak a kiépített utakon szabad.

Targonca nem üzemel az állomáson. Az I. és II. vágány mellett csak gyalogosan, míg kerékpárral az élőállat rakodóig lehet közlekedni a rakodóterületen.

2.33. Indulásra kész állapot bejelentése

A „vonat indulásra kész” állapotának bejelentését a menetvonal tulajdonos vasútállomás munkavállalója, írásban (pl. e-mail, fax, Kimutatásban), személyszállító vonatok esetében az evtk megküldésével a forgalomszabályozó állomásra, illetve az erre a célra felfektetett Kimutatásba elő kell jegyeznie, melynek szövegét a vonatjelentőörnek a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevővel azonnal közölnie kell.

3 Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén

A biztosítóberendezés, a jelzők, váltók, védelmi berendezések, fénysorompó berendezés használhatatlansága esetén haladéktalanul jelentést kell tenni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője felé, aki köteles intézkedni a berendezés zavarának elhárítására.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a biztosítóberendezésben tartott és egyeztetett váltózár kulcsok jelét és számát a vonatjelentő ör minden vonat közlekedése előtt köteles bediktálni a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles a bediktált váltózár kulcsok jelét és számát egyeztetni, a Lezárási Táblázattal.

A vonatjelentő ör az SR 2 jelű fény és félsorompó lezárása után, a vonatot a bejárat jelzőnél köteles várni, és a mozdonyvezetőt szóban értesíteni a továbbhaladást tiltó bejárat jelző melletti elhaladásról.

Eljárás az SR 2 jelű fénysorompó használhatatlansága esetén

Az SR 2 jelű fény és félsorompó használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell eljárni.

Tolatási mozgások alkalmával az útátjáró fedezését a vállmagasságú állványok és lámpák, felhasználásával kell biztosítani.

Kijáró vonat esetében, ha a vonatot a szomszédos állomáson nem lehetett értesíteni, a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének diktálása alapján köteles kiállítani és kézbesíteni az Írásbeli Rendelkezést az SR 2 jelű fény és félsorompó használhatatlanságáról és a kezeletlen fedező jelző melletti elhaladásról.

4 Egyéb rendelkezések

Vonatkeresztezés lebonyolítása Körösladány állomáson más településről beutazó forgalmi szolgálattevő esetén:

Tekintettel a bevezetett menetrendre és a KSZ Helyi Függelékében előírt munka időbeosztásra, Körösladány állomásra más településről beutazó forgalmi szolgálattevő szolgálata esetén az utolsó vonatkeresztezést az alábbiak szerint kell végrehajtani: Az érkező páros sz. vonat értesítésére a még szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles felkérni Szeghalom állomás forgalmi szolgálattevőjét.

Az értesítést az alábbi szövegezéssel kell végrehajtani:

„Körösladány állomáson az érvényben lévő Szolgálati menetrendtől eltérően a vonatjelentőőr a szabad kijárat közlése után mozdonyvezetőt a vezetőjegyzvizsgáló hatalmazza fel az indításra.”

Az érkező páratlan sz. vonat részére a még szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni az Írásbeli rendelkezést az alábbi szöveggel:

„Körösladány állomáson az érvényben lévő szolgálati menetrendtől eltérően a vonatjelentőőr a szabad kijárat közlése után mozdonyvezetőt a vezetőjegyzvizsgáló hatalmazza fel az indításra.”

A páratlan számú vonat részére a váltókezelő a vágányút ellenőrzését a Vonali Végrehajtási Utasítás 2.18. pontjának utolsó bekezdésében, valamint a Vonali Végrehajtási utasítás 2.13. pontjának utolsó bekezdésében foglaltak alapján köteles végrehajtani.

A vonatok kihaladása után köteles a váltókat szabványos állásukba állítani –a kulcsfüggőséget létrehozni. A kulcsok a biztosító berendezésbe történő elhelyezése után mind két forgalomszabályozó állomás felé a váltókezelő köteles jelentést tenni:

A Körösladányban lebonyolított utolsó vonat keresztezés alkalmával a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat a váltókezelő/vonatjelentőőr az állomása FOR adatjelentő könyvében történő előjegyzése mellett köteles jelenteni Szeghalom állomásnak.

- A vonalon szolgálatra beosztható állomási- és vonatszemélyzetnek az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. Függelékéből, jelen Vonali Végrehajtási Utasításból és a vonatkozó Kezelési szabályzatokból vizsgát kell tenni.
- A vonalon lévő biztosítóberendezés kezelését csak érvényes vizsgával rendelkező vonatjelentő ör (váltókezelői vizsgával rendelkező), vonali tolatásvezető végezheti.
- Azokra az esetekre, amelyekre a Vonali Végrehajtási Utasítás nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei valamint az F. 1. sz. Jelzési Utasítás vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- Az állomásfőnök hetente egy alkalommal, vonatközlekedés időpontjában köteles ellenőrzést tartani.
- *Jelen Vonali Végrehajtási Utasítás életbeléptetésével a GY. 1858-267/2008. FO. sz. Végrehajtási Utasítás hatályon kívül helyezve.*

Szeged, 2015. 07.20.