



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED



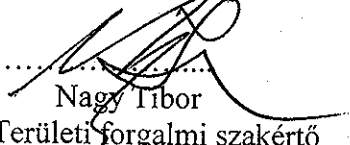
37943/2015/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

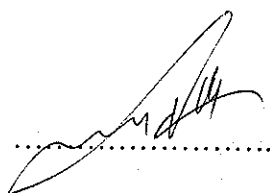
**a127. sz. vasútvonal Körösnagyharsány mh. - Vésztő
személyszállítási közszolgáltatás szünetelésére kijelölt
vonalszakaszán az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására**

Érvényes: 2015. 10. 31-től

Összeállította:


.....
Nagy Tibor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Cseh Attila
PVÜF TI Forgalmi osztályvezető

12225-7/2015/SZK

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény
a 127. sz. vasútvonal Körösnagyharsány mh. - Vésztő személyszállítási közszolgáltatás szünetelésére kijelölt vonalszakaszán az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására készített

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS-hoz
(37943/2015/MAV)

1. A vizsgálatot végezte:
Szabó Imre MÁV SZK Zrt. Munkavédelem TSZK Szeged
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége:
Munkavédelmi technikus
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló ok. száma:
B.G.T.K. 21/2002.
4. A vizsgálatban részt vett:
Dr. Komlósi Vera foglalkozás-egészségügyi orvos VNKK Kft. Szeged
5. A vizsgálat időpontja:
2015. július 28.
6. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások, egyéb előírások jegyzéke:
F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei; F.1. Jelzési Utasítás; Kezelési Szabályzatok
7. Nem kellően szabályozott pontok, és a hiányosságok felsorolása:

Nem volt.

Összefoglalás:

A vizsgált 127. sz. vasútvonal Körösnagyharsány mh. - Vésztő személyszállítási közszolgáltatás szünetelésére kijelölt vonalszakaszán az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására készített Vonali Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit kielégíti, ezért a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése munkabiztonsági és munkaegészségügyi szempontból

Elrendelhető.

Kelt: Szeged, 2015.07.21.



Szabó Imre
Munkabiztonsági szakelőadó

MÁV Szolgáltató Központ Zrt.
Munkavédelem
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
6.

Vasúti Kísérleti Kísérleti Nonprofit
Közhasznú Alapítvány Kft.
Foglalkozás-egészségügyi Hivatal
1051 Déry utca, Szt. János u. 34.
Tel: 06325-206 540-250
(12)

Dr. Komlósi Vera
Foglalkozás-egészségügyi főorvos



TARTALOMJEGYZÉK

1.	A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	2
2.	Az önálló szolgálatvégzés feltételei	2
3.	A vonal ismertetése.....	2
3.1.	A vonalszakasz:	2
3.2.	Lejtési viszonyok:	3
3.3.	Nyíltvonali szolgálati helyek:	3
3.3.1.	Körösnyárádszentgyörgy mh.	3
3.3.2.	Kótpusztai mh.....	3
3.3.3.	Kótpusztai sajátcélu vasúti pályahálózat-kiágazás	3
3.4.	Szolgálati helyek:.....	3
3.4.1.	Körösnyárádszentgyörgy állomás	3
3.4.2.	Kótpusztai állomás	4
3.4.3.	Vésztői állomás.....	4
3.5.	Útátjárók.....	4
4.	Vonali és állomási (szolgálati helyeken lévő) biztosítóberendezések.....	5
4.1.	Vonali biztosítóberendezések:	5
4.1.1.	Kótpusztai mh.....	5
4.1.2.	Kótpusztai sajátcélu vasúti pályahálózat-kiágazás.	6
4.2.	Állomási biztosítóberendezések	6
4.2.1.	Körösnyárádszentgyörgy állomás:	6
4.2.2.	Kótpusztai állomás:	7
4.2.3.	Vésztői állomás.....	8
4.3.	Váltózárculcsok és védelmi berendezések kulcsainak átadása és átvétele:.....	8
5.	Távközlő berendezések.....	9
6.	Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések.....	9
7.	Általános közlekedési alapelvek	10
8.	A forgalom lebonyolítása	14
9.	Záró rendelkezések	16
	Mellékletek.....	21
1.	sz. Melléklet.....	21

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1 A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) hatálya a 127-es sz. vasúti mellékvonal Körösnagyharsány mh. – Vésztő vonalszakaszán a forgalmi szolgálat ellátására terjed ki.

1.2. A VVU tartalmazza a tárgyi vasútvonalakon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.

1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1.sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.

1.4. A VVU-t az utasítások hivatalos gyűjteményében Vésztő állomáson hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

2.1. Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VVU-ból és a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból érvényes vizsgálattal rendelkezik.

2.2. A forgalmi ismeretekre kötelezett munkavállalók tudnivalóit, kiképzésükre, oktatásukra és a vizsgáztatásukra vonatkozó részletes rendelkezéseket a MÁV ZRt. O.1. sz. Oktatási Utasítása tartalmazza.

3. A vonal ismertetése

3.1. A vonalszakasz:

- **kezdőpontja:** Körösnagyharsány mh.
- **végpontja:** Vésztő forgalomszabályozó állomás
- **jellege:** egyvágányú mellékvonal
- **hossza:** 31,5 km
- **vonalosztálya:** Körösnagyharsány mh. – Komádi között „A”, Komádi – Vésztő között „B2”,
- **engedélyezett tengelyterhelése:** Körösnagyharsány mh. – Komádi között 120 kN, Komádi – Vésztő között 175 kN.
- **kiépítési sebessége:** Körösnagyharsány mh. – Kótpuszta mrh. között 40 km/h. Kótpuszta mrh. – Vésztő között 50 km/h.
- **legnagyobb alkalmazható sebessége:** 40 km/h
- **engedélyezett vonathossza:** 300 méter

3.2. Lejtési viszonyok:

3 %-nál nagyobb esés sehol nincs a vonalon.

3.3. Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Komádi – Vésztő állomások között: Körösújfalú mh., Kótpuszta mrh. TIG. Kht. Kótpusztai telep nyíltvonalai pályahálózat-kiágazás.

3.3.1. Körösnagyharsány mh.

A vonalszakasz kezdőpontja, személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely, a vasúti pálya vágányán kívül, más vágánya nincs. A pályaszakasz végén földkúp és Megállj! jelzést adó vágányzáró-jelző van elhelyezve.

3.3.2. Kótpuszta mrh.

Jellege: Személyzet nélküli, nyíltvonalai szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a közlekedő vonat személyzete látja el.

3.3.2.1. Vágányok:

A szolgálati hely vágányhálózata az I. sz. rakodóvágányból, a II.sz. mellékvágányból, a III. sz. vágányból amely a nyílt pálya vágánya és a IV. sz. rakodóvágányból áll.

A vágányok használható hossza:

I. vágány: 198 m. (2009.02.15-től az I.sz. rakodóvágány a forgalomból kizárva!)

II. vágány: 183 m. (2009.02.15-től az II.sz. mellékvágány a forgalomból kizárva!)

III. vágány: 264 m.

IV. sz. vágány: 212 m. (2009.02.15-től az IV.sz. rakodóvágány a forgalomból kizárva!)

Vonatközlekedésre a III. sz. nyíltpálya vágánya vehető figyelembe. A szolgálati hely valamennyi vágánya vízszintben fekszik.

3.3.3. Kótpusztai sajátcélu vasúti pályahálózat-kiágazás

Komádi – Vésztő állomások között a 394+41 sz. szelvényben ágazik ki a Tartalékgazdálkodási Közhasznú Társaság Budapest Kótpusztai telepének sajátcélu vasúti pályahálózata (TIG. KHT. Kótpuszta).

3.4 Szolgálati helyek:

3.4.1. Körösszakál állomás

3.4.1.1. Jellege: személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a közlekedő vonat személyzete látja el.

Az állomás kocsirakományú áruforgalomra nincs megnyitva, kiszolgálási igény nincs.

3.4.1.2. Vágányok:

Az állomás vágányhálózata az I. sz. mellékvágányból (csonkavágány), a II. sz. fővágányból és a III. sz. átmenő fővágányból áll.

A vágányok használható hossza:

I. vágány: 314 m. (2009.02.15-től az I.sz. rakodóvágány a forgalomból kizárva!)

II.vágány: 292 m

III. vágány: 318 m.

Az állomás valamennyi vágánya vízszintben fekszik.

3.4.2. Komádi állomás

3.4.2.1. Jellege: személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a közlekedő vonat személyzete látja el.

Az állomás kocsirakományú áruforgalomra nincs megnyitva, kiszolgálási igény nincs.

3.4.2.2. Vágányok:

Az állomás vágányhálózata az I. sz. rakodóvágányból, a II. sz. fővágányból és a III. sz. átmenő fővágányból áll.

A vágányok használható hossza:

I. vágány: a 8 sz. váltóig 218 m, a 8. sz. váltótól 89 m. (2009.02.15-től az I.sz. rakodóvágány a forgalomból kizárva!)

II. vágány: 304 m. . (2009.02.15-től az II.sz. fővágány a forgalomból kizárva!)

III. vágány: 329 m.

Vonatközlekedésre a III. sz. átmenő fővágány vehető figyelembe.

Az állomás valamennyi vágánya vízszintben fekszik.

3.4.3. Vésztő állomás

Forgalmi személyzettel rendelkező állomás. A vonalon a forgalomszabályozást, a vonali tolatásvezető bevonásával, az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő látja el,

3.5 Útátjárók

A vonalon az alábbi szintbeni közúti-vasúti keresztezések találhatóak:

Állomásköz (állomás)	Szelvényszám	A sorompó jele	A sorompó biztosítási módja
Körösnagyharsány mh. – Körösszakál	219+09	–	nem biztosított
	241+84	Sr2	teljes sorompó (Körösszakál)
Körösszakál – Komádi	248+71	–	nem biztosított
	275+30	–	nem biztosított
	316+36	–	nem biztosított
	331+04	–	nem biztosított

Állomásköz (állomás)	Szelvéyszám	A sorompó jele	A sorompó biztosítási módja
Körösszakál – Komádi	342+85	Sr2	teljes sorompó (Komádi)
Komádi – Vésztő	373+45	–	nem biztosított
	389+84	–	nem biztosított
	412+70	–	nem biztosított
	417+00	–	gyalogos átkelőhely
	420+53	–	gyalogos átkelőhely
	431+16	–	gyalogos átkelőhely
	450+59	–	gyalogos átkelőhely
	468+86	AS468	vonatszemélyzet által ellenőrzött fényesorompó
	373+88	–	nem biztosított
	350+18	–	nem biztosított
	346+ 64	–	nem biztosított

4. Vonali és állomási (szolgálati helyeken lévő) biztosítóberendezések

4.1. Vonali biztosítóberendezések:

4.1.1. Kótpuszta mrh.

A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású, váltózárral felszerelt váltó. Az I. sz. vágányon lévő VS2 jelű vágányzáró sorompó a 4 sz. váltóval, a VS3 jelű vágányzáró sorompó az 5 sz. váltóval, a IV. sz. vágányon lévő VS4 jelű vágányzáró sorompó a 6 sz. váltóval, a VS1 jelű vágányzáró sorompó az 1 sz. váltóval van függésben.

4.1.1.1. Váltók szabványos állása:

Egyenes: 2, 6, 1, 3.

Kitérő: 4, 5.

(2009.02.15-től a 4 és 5 számú Kitérők a forgalomból ki vannak zárva!)

4.1.1.2. Jelzők és sorompók

A kezdőpont felől a 464+ 09 sz. szelvényben és a végpont felől a 394+ 71 sz. szelvényben „V” betűs jelző van elhelyezve.

4.1.1.3. Váltózárculcsok és védelmi berendezések kulcsainak őrzése:

Kótpuszta mrh. szolgálati helyen a váltókat szabványos állásukban, lezárva kell tartani.

A váltózárak által kiadott kulcsokat, valamint a forgalmi iroda kulcsát egy bontható kulcskarikára kell felfűzni.

Felfűzendő kulcsok: **2E, Vs2/4K, Vs4/6E, Vs3/5K, 3E, Vs1/1E + forgalmi iroda kulcsa**

A kulcskarikát Vésztő állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

4.1.2. Kótpusztai sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazás.

Komádi – Vésztő állomások között a 394+41 sz. szelvényben az A/1 sz. váltóval ágazik ki a Tartalékgazdálkodási Közhasznú Társaság Budapest Kótpusztai telepének sajátcélú vasúti pályahálózata (TIG. KHT. Kótpusztá). Az A/1 sz. váltó a VS1 jelű vágányzáró sorompóval és a KS1 jelű kisiklasztó saruval van függésben.

A 392+68 sz. szelvényben lévő „B” jelű, a 395+47 sz. szelvényben lévő „A” jelű alak fedezőjelzők, továbbá a 388+65 sz. szelvényben lévő „BEj” jelű és a 399+10 sz. szelvényben lévő „AEj” jelű alak előjelzők szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás. Az A/1 sz. váltó egyenes irányban állandóan zárva tartandó. Ha bármely ok, (tolatás, fenntartás stb.) miatt a váltókat, védelmi berendezéseket fel kell nyitni, akkor a munka befejezésekor a szabványos állásukba kell azokat visszazárni.

A berendezés főkulcsát egy „KÓTPUSZTA KIÁGAZÁS” feliratú bontható kulcskarikára kell felfűzni.

A kulcskarikát Vésztő állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

4.2 .Állomási biztosítóberendezések

4.2.1. Körösszakál állomás:

Az állomáson biztosítóberendezési kültéri és beltéri egységek vannak, melyek között – a vágányzáró sorompók és a váltók közötti függőség kivételével – kapcsolat nincs, a szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású. Az I. sz. vágányon lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó a 3 sz. váltóval van függésben.

4.2.1.1. Váltók szabványos állása:

Egyenes: 1, 2,

Kitérő: 3,

(2009.02.15-től a 3 sz. váltó a forgalomból kizárva!)

Váltózárrel felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó az 1, 2, 3 számú váltó.

Ha bármely ok, (tolatás, fenntartás stb.) miatt a váltókat, védelmi berendezéseket fel kell nyitni, akkor a munka befejezésekor a szabványos állásukba kell azokat visszazárni.

4.2.1.2. Jelzők és sorompók, illetve jelzőeszközök helye és mennyisége:

A 238+79 sz. szelvényben lévő „A” jelű, a 248+03 sz. szelvényben lévő „B” jelű alak bejárati Jelzők, továbbá a 234+73 sz. szelvényben lévő „AEj”, és a 252+06 sz. szelvényben lévő

„BEj” jelű, alak előjelzők, Megállj! állásban érvénytelenítve vannak.

A szolgálati hely kezdőponti oldalán az Sr2 jelű állomási teljes sorompó üzemel (lásd: 3.5. pont), amely jelzővel szerkezeti függésben nincs. A hajtómű lánccal és lakattal nyitott állapotban le van zárva.

Jelzőeszközök

1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj! jelzés adásához)

1 db Megállj! jelző

1db Megállj! jelző előjelzője

2db piros fényű jelzőlámpa

1 db vállmagasságú állvány

4.2.1.3. Váltózárculcsok és védelmi berendezések kulcsainak őrzése:

Körösszakál állomáson a váltókat szabványos állásukban, lezárva kell tartani.

A váltózárak által kiadott kulcsokat, az Sr2 jelű teljes sorompó lakatkulcsát, valamint a forgalmi iroda kulcsát egy bontható kulcskarikára kell felfőzni.

Felfűzendő kulcsok: 2E, VS1/3K, 1E + Sr2 jelű teljes sorompó lakatkulcsa + forgalmi iroda kulcsa

A kulcskarikát Vésztő állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

4.2.2. Komádi állomás:

Az állomáson biztosítóberendezési kültéri és beltéri egységek vannak, melyek között – a vágányzáró sorompók és a váltók közötti függőség kivételével – kapcsolat nincs, a szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású. Az I. sz. vágányon lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó a 3 sz. váltóval, a PROPA-GEN Rt. sajátcélú pályahálózatán lévő VS2 jelű vágányzáró sorompó a 2 sz. váltóval van függésben.

(2009.02.15-től a PROPA-GEN Rt. sajátcélú vágánya a forgalomból ki van zárva!)

4.2.2.1. Váltók szabványos állása:

Egyenes: 1, 2, 4, 6, 8,

Kitérő: 3,

(2009.02.15-től a 3, 6, 8 sz. váltók a forgalomból kizárva!)

Váltózárrel felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó az 1, 3, 2, 4, 6, 8 számú váltó.

Ha bármely ok, (tolatás, fenntartás stb.) miatt a váltókat, védelmi berendezéseket fel kell nyitni, akkor a munka befejezésekor a szabványos állásukba kell azokat visszazárni.

4.2.2.2. Jelzők és sorompók, illetve jelzőeszközök helye és mennyisége:

A 352+20 sz. szelvényben lévő „A” jelű, a 341+90 sz. szelvényben lévő „B” jelű alak bejárati Jelzők, továbbá a 348+20 sz. szelvényben lévő „AEj”, és a 337+85 sz. szelvényben lévő

„BEj” jelű alak előjelzők, Megállj! állásban érvénytelenítve vannak.

A szolgálati hely kezdőponti oldalán az Sr2 jelű állomási teljes sorompó üzemel (lásd: 3.5. pont), amely jelzővel szerkezeti függésben nincs. A hajtómű láncsal és lakattal nyitott állapotban le van zárva.

Jelzőeszközök:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj! jelzés adásához)
- 2 db Megállj! jelző
- 2 db Megállj! jelző előjelzője
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db vállmagasságú állvány

4.2.2.3. Váltózárculcsok és védelmi berendezések kulcsainak őrzése:

Komádi állomáson a váltókat szabványos állásukban, lezárva kell tartani.

A váltózárcok által kiadott kulcsokat, az Sr2 jelű teljes sorompó lakatkulcsát, valamint a forgalmi iroda kulcsát egy bontható kulcskarikára kell felfőzni.

Felfűzendő kulcsok: VS2/2E, 4E, 8E/6E, VS1/3K, 1E + Sr2 jelű teljes sorompó lakatkulcsa + forgalmi iroda kulcsa

A kulcskarikát Vésztő állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

4.2.3. Vésztő állomás

Vésztő állomás kulcsazonosító berendezéssel felszerelt nem biztosított szolgálati hely.

A vonatok Körösnagyharsány mh. felé (felől), az állomás II, III, IV. sz. vágányairól indíthatók, illetve oda fogadhatók.

4.3. Váltózárculcsok és védelmi berendezések kulcsainak átadása és átvétele:

4.3.1. Vésztő állomás forgalmi szolgálattevője, a vonat vonali tolatásvezetője részére, a kulcsok jelének és darabszámának feltüntetése mellett Írásbeli rendelkezésen köteles a kulcsokat átadni. A visszaérkezést követően a kulcsok visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzésével történik.

4.3.2. Váltógondozás, váltójavítás, váltóvizsgálat stb. miatt, a pályamesternek, blokkmesternek vagy megbízottjaiknak kiadott váltózárculcsok és védelmi berendezések kulcsainak átadását és átvételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába tett bejegyzéssel kell elismertetni.

4.3.3. A Körösnagyharsány mh. – Vésztő vonalszakasz váltózárculcsainak és védelmi berendezés kulcsainak másodkulcsait az illetékes blokkmesteri szakaszon kell őrizni. Az őrzésért a blokkmester a felelős.

5. Távközlő berendezések

5.1. Telepített távközlő berendezések:

Különcélú és vasútüzemi távbeszélő Vésztő állomáson áll rendelkezésre. A távközlő berendezések hangrögzítővel nincsenek kiegészítve.

5.2. Mobil távközlő berendezések:

A Körösnagyharsány mh. – Vésztő vonalszakaszon közlekedő vonat vonali tolatásvezetőjét mobil telefonkészülékkel kell ellátni. Vésztő állomáson mobiltelefon van telepítve.

5.2.1. A mobiltelefon üzemeltetője:

Vésztő állomás. Az állomásfőnök és a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles a mobiltelefon üzemképes állapotát folyamatosan biztosítani, azt ellenőrizni. A mobiltelefon a szolgálatátadás tárgyát képezi.

5.2.2. Mobiltelefon átadása és visszavétele:

A mobiltelefont a forgalmi szolgálattevő köteles írásbeli rendelkezésen, az üzemképes állapot feltüntetésével a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett visszavenni.

5.3. Elérhetőségek

Szolgálati hely	Hívószám	Mobilszám
Vésztő forgalmi iroda	06-30-13	+36-30-565-5849

6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

6.1. A forgalomszabályozó Vésztő állomás forgalmi szolgálattevője és a vonatszemélyzet között az értekezés mobiltelefonon keresztül biztosított.

6.2. **Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet!**

6.3. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezést mobiltelefon útján a vonali tolatásvezető köteles lebonyolítani.

6.4. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél a vonali tolatásvezető minden esetben közölni köteles az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvényszámot), ahonnan az értekezés történik.

6.5. A kapott rendelkezéseket minden esetben meg kell ismételni.

6.6. A vonat közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott, a Menetokmányba elő kell jegyezni.

6.7. A vonali tolatásvezető által vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírni.

6.8. A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak

tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról mobiltelefon útján, Vésztő állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal köteles jelentést tenni, aki köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

7. Általános közlekedési alapelvek

7.1. A vonalon egyidejűleg (a közlekedő vonat mozdonyának szolgálatképtelensége miatti segélymozdony kivételével) kizárólag egy vonat közlekedtethető!

7.2. A forgalom lebonyolítása szempontjából a vasútvonalat Körösnagyharsány mh. – Vésztő állomást összekötő helyi vasúti pályának kell tekinteni.

7.3. A vonatok vonatszámában, a vonatközlekedésre vonatkozó előírásoknak megfelelően közlekedhetnek. **A vonalon jelen VVU-ból vizsgázott vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező nélkül vonat nem közlekedhet.** A tolatásvezetői teendőket a vonali tolatásvezető köteles ellátni.

7.4. A vonat leközlekedtetéshez szükséges dokumentációkat a vonatra előírt módon kell kiállítani, vezetni és kezelni. A közlekedtetett menetnek megfelelően Menetokmányt kell vezetni.

7.5. Olyan vonattal, amelynek a mozdonyát a visszaúthoz körül kell járatni, csak Körösszakál állomásig közlekedhet. A vonalszakasz többi szolgálati helyén körüljárási lehetőség nincs.

7.6. A vonalon alkalmazható legnagyobb sebesség: **40 km/h.**

7.7. A vonatba sorozott valamennyi kocsit be kell kötni a légfékezésbe. A vonat kiindulási állomásán az indulás előtt teljes fékpróbát, a szolgálati helyeken történő kocsik ki-, besorozás, illetve gépkörüljárás esetén az E.2. sz. Fékutasításban foglaltak szerint kell fékpróbát tartani. A vonatot indító szolgálati helyen a vonat teljes fékpróbájának megtartását a közlekedtető vasútállalat biztosítani köteles.

7.8. Útátjárókon történő közlekedés

7.8.1. A Körösnagyharsány mh. – Vésztő vonalszakaszon az **útsorompóval fel nem szerelt útátjárókon** (lásd: 3.5. pont) a vonatokra érvényes alapszabályoknak megfelelően kell közlekedni.

7.8.2. A Komádi – Vésztő állomások között lévő **AS468** jelű, vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompóval felszerelt útátjárón való közlekedés alkalmával **az útátjárójelző jelzési képeit figyelembe véve kell a menettel közlekedni!**

7.8.3. Körösszakál állomás **Sr2 jelű**, valamint Komádi állomás **Sr2 jelű teljes sorompójának hajtókarja láncsal, lakattal nyitott állapotban lezárt.** A sorompómotorokról leszerelt zárszerkezetet a biztosítóberendezési szakszolgálat őrzi. Az útátjáró előtt meg kell állni és a sorompó lezárása után lehet az útátjárón áthaladni. Az áthaladás után a sorompót újra fel kell nyitni és láncsal, lakattal lezárni.

7.9 Útsorompó berendezésekkel kapcsolatos hiba bejelentési kötelezettség

A tolatószemélyzet a nyíltvonalai és állomási sorompóknál talált működési hibákról, szándékos rongálásra utaló jelekről köteles jelentést tenni a foralomszabályozó forgalmi szolgálattevő részére a 6.8. számú pont előírásainak megfelelően.

7.10. Járműmegfutamodás elleni védekezés

7.10.1. Az állomásokon, valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen.

7.10.2. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért: A kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) szabályos felhasználásáért a vonali tolatásvezető felel.

7.10.3. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése: Vésztlő állomás forgalmi szolgálattevője a vonal állomásainak kocsihelyzete függvényében köteles a szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre.

7.10.4. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) átadása és visszavétele: A szükséges mennyiségű alátétet a forgalmi szolgálattevő köteles Írásbeli rendelkezésen a vonali tolatásvezető részére átadni. Az alátétek visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel történik.

7.11. A vonalszakasz szolgálati helyein a rögzítősaru használata az álló helyzetű járműkapcsolás érdekében megengedett. Amennyiben a vontatójármű nem rendelkezik rögzítősaruval, akkor Vésztlő állomás forgalmi szolgálattevője 1 db rögzítősarut köteles átadni a vonali tolatásvezető részére. Az átadás és átvétel módja megegyezik a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadás, átvételével (7.10.4. pont).

7.12. A vonat közlekedésével kapcsolatos rendelkezésekről, Vésztlő állomás forgalmi szolgálattevője, Írásbeli rendelkezésen köteles a vonatszemélyzetet értesíteni.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- a közlekedés viszonylata (oda-vissza);
- az átadott váltózárculcsok, védelmi berendezések stb. kulcsainak jele, darabszáma;

- a mobiltelefon üzemképes állapotban történő átadása;
- az átadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek darabszáma és kulcsai, illetve a rögzítősaru átadása;
- alkalmazható sebesség (a PFT Főnökség engedélyében szereplő feltételek figyelembe vételével);
- Kimutatáson nem szereplő lassúmenetek;
- a vonat útvonalába eső érvénytelen jelzők felsorolása, a pontos szelvénytű megadásával;
- az úticél függvényében, a szelvénytű és jel feltüntetésével az útátjárók fedezésére, illetve útsorompók kezelésére vonatkozó utasítás;
- a szolgálati helyek váltóköre előtt meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát ellenőrizni kell, valamint váltóellenőrzést kell tartani. A vonat csak ezt követően haladhat be a szolgálati helyre, illetve haladhat ki a szolgálati helyről;
- a kiszolgáló szolgálati helyek vágányhelyzete;
- az elvégzendő feladatok, tolatás végrehajtására vonatkozó utasítás;
- a tolatás megkezdése előtti és befejezése utáni védelmi berendezések, (szükség esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek) kezelésére vonatkozó utasítás;
- a visszaindulás ideje;
- a visszaérkező menet bejáratásának módja Vésztő állomásra;
- az Rk.-s küldeményekre vonatkozó korlátozások, előírások;
- egyéb a vonatközlekedés és tolatás során betartandó utasítás;

Vésztő állomásról indulás előtt a vonat részére kézbesíteni kell a visszaútra érvényes Szolgálati menetrendet és Lassúmenet kimutatást is. Amennyiben érvényes Szolgálati menetrend vagy Lassúmenet kimutatás nem áll rendelkezésre, a visszaútra érvényes adatokat engedélykérés alkalmával a vonali tolatásvezető részére kell diktálni, ezt a vonatszemetnek a Menetokmányba elő kell jegyezni

7.13. Dokumentálási kötelezettség:

7.13.1. Vésztő állomás forgalmi szolgálattelvője

- Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a menettel kapcsolatos adatokat;
- A4-es formátumú Hibaelőjegyzési könyvet köteles vezetni, amelyben székhelyállomása mellett a Körösnagyharsány mh. – Vésztő vonalszakasz hibáit is dokumentálja.

7.13.2. A vonalszakaszt érintő SZIR és FOR adatokat a forgalomszabályozó köteles rögzíteni. A Körösnagyharsány mh – Vésztő vonalon közlekedő vonatok esetében a vonatot felvevő dolgozó a SZIR-ben történő rögzítéshez szükséges adatokat a CALL-CENTER-nek köteles

bediktálni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik.

A SZIR menetrenddel nem rendelkező vonat FOR rendszerben rögzítendő adatait a vonatot felvevő dolgozó a forgalomszabályzónak köteles bediktálni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben.

7.13.3. A vonatok készre jelentése

Az érintett vonalszakasz szolgálati helyeiről helyből induló vonatok készre jelentése leszabályozása: A vasútállalat köteles a készre jelentést kimutatható módon eljuttatni (e-mail, fax stb.) Vésztő állomás forgalmi szolgálattevőjének. Emlékeztettség és a könnyebb visszakereshetőség céljából a készre jelentést a papír alapú Fejrovas előjegyzési napló, "megjegyzés" rovatába a "Készre jelentve: óó:pp" bejegyzést köteles tenni.

A vonali tolatásvezető a vonat indulása előtt köteles mobil telefonon Vésztő állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni a vonat kész állapotáról.

A készre jelentését tényét a szolgálati lapon/Menetokmányon fel kell jegyezni óra-perc dátum.

7.14. Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó (túlsúlyos kocsik, küldemények) továbbítása a vonalon nem engedélyezett.

7.15. Az általános érvényű (típusméretű küldemények) továbbítása során a rendelkezési szakaszra vonatkozó korlátozások.

Vágányszám	Vágánybesorolás	
	Komádi	Körösszakál
I sz vágány	„K”	„K”
II sz. vágány.	„D”	„E”
III. sz vágány	„F”	„B”

Vonalszakasz korlátozásai:

Típus szám	Korlátozás
01	0
02	0
11,22,33,44,55,66,88,99	X
77	t ₃ B

Jelmagyarázat:

x - az általános feltételeken túlmenően korlátozás nincs, 0 - nem közlekedhet a megadott állomásközben

t3B - állomásokon a továbbító vonat a BCDEF jelű vágányokon a vonatszemélyzet állandó

figyelése mellett legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhet,

Állomásokon a szomszéd vágányon egyidejű mozgás nem lehet. A raxszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől 30 méterrel beljebb kell állniuk.

8. A forgalom lebonyolítása

8.1. A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása: Vésztő állomás, ahol a KSZ Helyi Függelékében foglalt időben forgalmi szolgálat van.

8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:

- Vésztő állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő);
- A vonatnál szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet;

8.3. A kiszolgáló menet indulása előtt a forgalmi szolgálattevő kötelességei:

- szükség szerint a kiszolgáló állomások, megálló-rakodóhelyek váltózár és védelmi berendezés kulcsait, forgalmi irodáinak kulcsát a 4.3.1. pont szerint a vonali tolatásvezető részére átadni;

- a vonali tolatásvezető részére a mobiltelefont az 5.2.2. pont előírásainak megfelelően átadni;

-a szükséges mennyiségű megfutamodás elleni védőeszközt (kulccsal lezárható kocsifogó alátétet), illetve a rögzítősarut a vonali tolatásvezetőnek átadni a 7.10.4. pont alapján;

-meggyőződik a PFT Főnökség által kiadott engedély meglétéről és az abban foglaltakat az Írásbeli rendelkezés kiállításánál figyelembe veszi;

-a vonat részére engedélyt nem kér és nem ad, a vonat közlekedését Írásbeli rendelkezésen szabályozza, amelyet a 7.12. pont rendelkezéseinek megfelelően kiállít, majd kézbesít a vonali tolatásvezető részére;

8.4. Indulás Vésztő állomásról:

Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17. pontjában előírt módon kell felhatalmazni az indulásra.

8.5. Figyelési kötelezettség:

A vonat mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebességérték figyelembevételével köteles menetét szabályozni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16.2.2. pontjában foglalt figyelési kötelezettségnek fokozottan eleget kell tenni.

Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más rendkívüli ok miatt a menet a

nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető erről köteles a forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

8.6. Be-, kihaladás a vonal szolgálati helyein:

A vonalszakasz szolgálati helyeinek váltói szabványos, lezárt állásukban az átmenő fővágányra biztosítják a be-és kihaladást.

A be-, illetve kihaladást megelőzően, az Írásbeli rendelkezésen előírtak szerint a váltóközvet előtt a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a vágányútban fekvő váltóknál – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján – forgalmi szempontú használhatósági ellenőrzést és váltóellenőrzést tartani. Szükség esetén az útátjárót fedezni, vagy útsorompót kezelni kell. A vonat csak ezután folytathatja menetét.

8.7. Tolatás a szolgálati helyeken:

A szolgálati hely átmenő fővágányán történt megállást követően a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) a Vésztlő állmáson átvett váltózárkulcsokkal a lezárt váltókat felnyithatja, a váltókat, védelmi berendezéseket a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állíthatja. A lejtviszonyokra tekintettel a tolatási mozgások lebonyolítása alatt szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tolatási mozgásokra és járműmegfutamodás elleni védekezésre vonatkozó előírásait. **A szolgálati helyek vágányain szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!**

8.8. Indulás a szolgálati helyekről:

A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel az átmenő fővágányra kell átállni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni.

A vonali tolatásvezető, az indulás előtt, köteles „Előrelátható indulási időt” közölni Vésztlő állomás forgalmi szolgálattevőjével, „*A sz. vonat kb. óra perckor indul állomásról (szolgálati helyről). Név.*” szöveggel.

Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – a vonali tolatásvezető köteles felhatalmazni az indulásra.

8.9. Behaladás Vésztlő állomásra:

A visszatérő vonat részére a bejárat jelzőt és előjelzőjét a Kezelési Szabályzat szerint kezelni kell.

8.10. A kiszolgáló menet megérkezése után a vonali tolatásvezető kötelességei:

- az induláskor átvett kulcsokat a 4.3.1. pont szerint a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni;

- a forgalmi szolgálattevő részére a mobiltelefont az 5.2.2. pont előírásainak megfelelően visszaadni;

- a forgalmi szolgálattevővel közölni a kiszolgált szolgálati helyen hagyott vágányhelyzetet és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint leszámolni a fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel és a rögzítősaruvál. A forgalmi szolgálattevő köteles a szolgálati helyek vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában dokumentálni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.

9. Záró rendelkezések

9.1. A 127 sz. vasútvonal Körösnagyharsány mh. – Vésztő vonalszakaszán a személyszállítási közszolgáltatás és a vonatközlekedés további intézkedésig ideiglenesen szünetel. **A vonalon közlekedni csak a PFT Főnökség Békéscsaba írásos engedélyével, az abban foglaltak (pl. lassújelek stb.) szigorú betartásával lehet. Az engedélyt a tervezett közlekedés előtt legalább 14 nappal korábban meg kell kérni.**

9.2. Vésztő állomáson, Körösnagyharsány mh. felé a „B” jelű bejárati jelzővel egyvonalban a ~~PL-Alosztály~~ PFT Főnökség Békéscsaba Megállj! jelzöt helyez el.

9.3. A VVU előírásai érvényesek a vonalon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő menetre.

9.4. A VVU kiadása, módosítása az PVÜFTI Forgalmi Osztály feladata.

9.5. Vésztő állomás ÁVU-ját jelen VVU kiadásakor és módosításai alkalmával értelemszerűen módosítani kell.

9.6. Vésztő Forgalmi Csomópont vezetője, Vésztő állomás állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Vonali Végrehajtási Utasításból és Módosításaiból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek. A vasútállalatok, akik a vonalon vonatot kívánnak közlekedtetni, saját személyzetük jelen VVU-ból való oktatásáról és vizsgáztatásáról kötelesek gondoskodni. Saját vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező hiányában Vésztő Forgalmi Csomóponttól vonali tolatásvezetőt és vonali kocsirendezőt kötelesek rendelni.

9.7. A KH-ban meghatározott, vonatkozó ellenőrzési körzet ellenőrzésre kijelölt dolgozója negyedévente a vonalszakasz szolgálati helyein ellenőrzést köteles tartani.

Az PVÜFTI Forgalmi Osztály illetékes területi forgalmi szakértője (szakelőadója) évente

egy alkalommal a szolgálati helyeken ellenőrzést köteles tartani.

9.8. A vonali tolatásvezető részére átadandó mobiltelefont és annak Kezelési Szabályzatát az PVÜFTI Távközlési Főnökség biztosítja.

9.9. A Gy.1006-53/2010. FO. sz. alatt kiadott „Vonali Végrehajtási Utasítás a Körösnagyharsány mh. - Vésztő vonalszakaszra” című korábbi utasítást ezen Vonali Végrehajtási Utasítás életbelépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük.

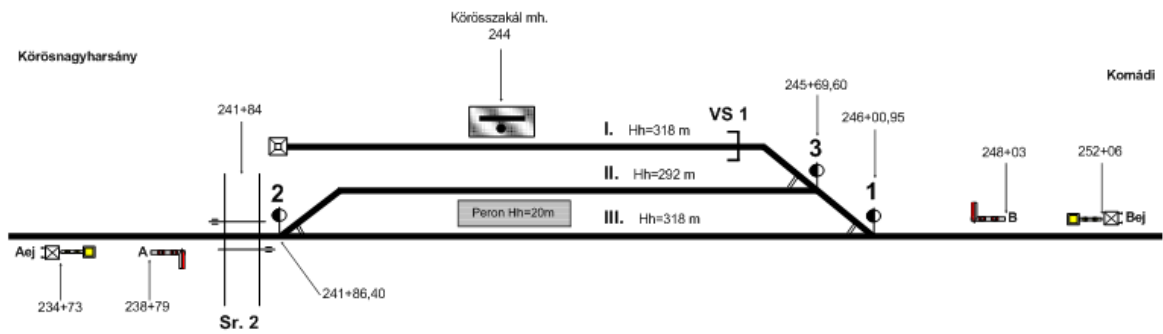
9.10. A váltók gondozásáról az PFT Főnökség Békéscsaba gondoskodik.

Szeged, 2015. július 30.

Mellékletek

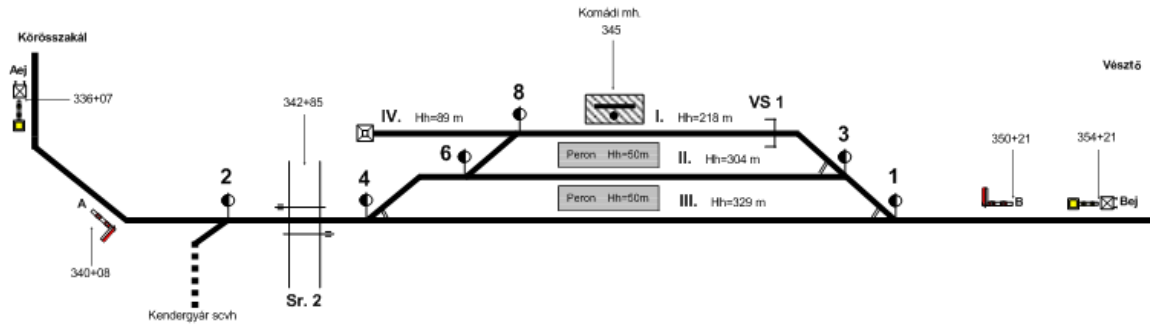
1. sz. Melléklet

Körösszakál állomás torzított helyszínrajza:



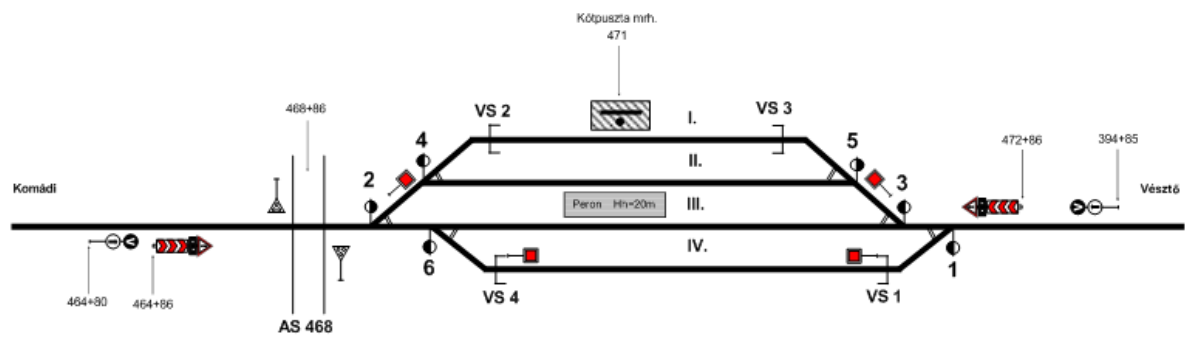
2. sz. Melléklet

Komádi állomás torzított helyszínrajza:



3. sz. Melléklet

Kótpusztá mrh. torzított helyszínrajza:



4. sz. Melléklet

TIG. Kht. Kótpusztai telep nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazás torzított helyszínrajza:

