



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

3680/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

a Szeghalom (kiz.) – Dévaványa (kiz.) forgalmi szolgálat
egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon és
Körösladány állomáson a szolgálat végzésére

Hatályba lépés időpontja: 2023 év 04 hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig


Összeállította:


Balázné Sipos Katalin
Technológiai szakelőadó II.

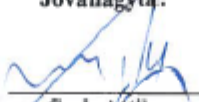
Felülvizsgálta:


Nagy János
Területi forgalomfelügyelet
koordinátor

Ellenjegyezte:


Zseni Gábor
Területi forgalomirányítási
Főnökségvezető

Jóváhagyta:


Cséhi Attila
Területi forgalmi osztály,
osztályvezető

Tartalomjegyzék

| | |
|---|----|
| Módosítások előjegyzése | 1 |
| 1. Általános előírások | 5 |
| 1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése | 5 |
| 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya | 5 |
| 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma | 5 |
| 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése | 5 |
| 1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei | 5 |
| 1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése | 5 |
| 1.4. Forgalmirányítási rendszer | 6 |
| 2. Jelző-, biztosítóberendezések | 7 |
| 2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése | 7 |
| 2.2. Biztosítóberendezések kezelése | 7 |
| 3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások | 8 |
| 3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések | 8 |
| 3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések | 9 |
| 3.3. Közlemények előjegyzése | 10 |
| 4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés | 10 |
| 4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése | 10 |
| 4.2. Állandóan zárva tartott váltók | 11 |
| 4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat | 11 |
| 5. Útsorompók, sorompókezelés | 12 |
| 5.1. Vonatszemélyzet teendői | 12 |
| 6. Tolatátszolgálat | 12 |
| 6.1. Tolatás engedélyezése | 12 |
| 6.2. A tolatás végrehajtása | 13 |
| 6.3. Tolatás a nyílt vonal felé | 13 |
| 6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás | 13 |
| 7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen | 13 |
| 7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után | 13 |
| 7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása | 14 |
| 7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért | 14 |
| 8. A vonatközlekedés lebonyolítása | 14 |
| 8.1. Engedélykérés, -adás | 14 |
| 8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése | 14 |
| 8.3. Visszajelentés | 14 |
| 8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel | 15 |
| 8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése | 15 |
| 8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása | 15 |
| 8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása | 15 |
| 8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése | 16 |
| 8.8. Próbavonatok közlekedtetése | 17 |
| 8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése | 17 |

| | |
|---|----|
| 9. Építési és fenntartási munkák | 17 |
| 9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák | 17 |
| 9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák | 17 |
| 9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás | 17 |
| 9.4. Munkavonatok közlekedtetése | 18 |
| 10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése | 18 |
| 10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása | 18 |
| 10.2. Vonatösszeállítás közlése | 18 |
| 10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások | 20 |
| 10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása | 21 |
| 11. Egyéb előírások | 21 |
| 11.1. Világítás | 21 |
| 11.2. Rendkívüli események | 21 |
| 11.3. Másodkulcsok kezelése | 21 |
| 11.4. Ellenőrzési kötelezettség | 21 |
| 11.5. Vagyonvédelem | 21 |
| MELLÉKLETEK: | 21 |

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási utasítás (továbbiakban VU) területi hatálya a 127. sz. vasútvonal Szeghalom- Dévaványa vonalszakaszra, azon belül Körösladány állomásra.

A VU személyi hatálya kiterjed a 127. sz. vasútvonalon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon forgalomirányítást végző, valamint a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására, a vonalszakaszra vonatkozóan.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t Szeghalom, Körösladány és Dévaványa állomások forgalmi irodáiban kinyomtatva, papír alapon is kéznél kell tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A vonalszakaszon a forgalomirányításban részt vevő állomási- és a közlekedő vonatok személyzetének a VU-ból oktatással és vizsgával kell rendelkezniük.

A Körösladány állomáson lévő jelzőberendezés kezelését csak érvényes vizsgával rendelkező váltókezelő, (forgalmi szolgálattevő) végezheti.

Dévaványa, Körösladány és Szeghalom állomások **Kezelési szabályzataiból** a forgalmi munkavállalóknak érvényes vizsgával kell rendelkezni.

A munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst a VU vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

Körösladány állomás a 127 sz. Körösnagyharsány – Vésztő – Dévaványa és a 127 B. sz. Dévaványa-Gyoma egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon Szeghalom - Dévaványa állomások között a 144+03 és 132+34 szelvények között elhelyezkedő nem biztosított, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati hely.

A vonalszakaszon vonatbefolyásolás nincs.

Követési rend: állomástávolságú követési rend (Szeghalom- Körösladány, Körösladány-Dévaványa állomások között).

Szeghalom-Körösladány, Körösladány-Dévaványa állomások között vonatkísérő nélkül személyszállító vonat nem közlekedhet.

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Kezdőpont: | Szeghalom |
| Végpont: | Dévaványa |
| Hossza: | 20,8 km |
| Engedélyezett pályasebesség: | 60 km/h |
| A vonalra engedélyezett vonathossz: | 300 m |
| Engedélyezett tengelyterhelés: | 20 t. |

1.4. Forgalmirányítási rendszer

Szeghalom – Dévaványa vonalszakaszon vonatkísérő nélkül személyszállító vonat nem közlekedhet.

A forgalomszabályozás felügyeletét a 127. sz. mellékvonalon forgalmi vonalirányító látja el.

Szeghalom állomás: a vonalszakasz forgalom szabályozását Szeghalom állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (továbbiakban forgalmirányító) látja el;

Körösladány állomás: váltókezelő;

Kéthalom megállóhely: személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel;

Dévaványa állomás: forgalmi szolgálattevő.

Körösladány állomás váltókezelőjének feladatai:

- A KSZ Helyi függelékében meghatározott időpontban köteles szolgálatra jelentkezni a szolgálatban lévő váltókezelőnél. Szolgálatátvételt követően a forgalmirányítónál köteles bejelentkezni.
- Szolgálatátvételt követő 30' percen belül köteles állomásbejárást tartani az állomás egész területén. Az állomásbejárás megkezdéséről, befejezéséről és annak eredményéről a forgalmirányítót értesíteni kell. Az értesítést a váltókezelő és a forgalmirányító a Fejrovasos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni az alábbi szöveggel:
Pld.: „...óra...perckor Körösladány állomáson az állomásbejárást megkezdtem. Név, Név.”
„...óra...perckor Körösladány állomáson az állomásbejárást megtartottam, hiányosságot nem állapítottam meg. (hiányosság megállapítása esetén a hiányosságot kell közölni) Név, Név.”
- Az állomásbejárással egyidőben köteles meggyőződni a váltók és védelmi berendezések, továbbá az útsorompó állapotáról, a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosításáról, továbbá az állomási tárolók védelméről.
- Állandóan zárva tartott váltók használhatóság ellenőrzése, előjegyzése az általa vezetett Fejrovasos előjegyzési naplóban.
- Engedélykérésben/adásban tanúként részt vesz, és a vonatok közlekedéséhez hozzájárul (kivéve a vezető jegyvizsgálók által végzett menetengedély kéréseket).
- Tudomásul veszi és nyugtázza a vonatok számát és tényleges indulási idejét.
- A vonatok számát és tényleges indulási idejét köteles közölni a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjével.
- A vonatok és a tolatás részére váltóállítás.
- A vonatok és a tolatás részére váltó- és vágányút ellenőrzés megtartása.
- Érkező vonatok részére kezeli a bejárat jelzőt, vonatok és tolatás részére kezeli az SR2 jelű félsorompóval kiegészített fénysorompót.
- A vonatok fogadása és megfigyelése.
- Meggyőződés a vonatok tényleges megérkezéséről, kihaladásáról.
- Helyben keletkező vonatkésés esetén a késés okának bejelentése a forgalmirányítónak.
- A Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalmi irodai jelzőberendezésen a forgalmi szolgálattevő részére előírt kezelési műveletek végrehajtása.
- Aláírja a Jelentkezési könyvet, tudomásul veszi a Parancskönyvi rendelkezéseket.

- Rovatainak megfelelően vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. Az észlelt hibákat jelenti a forgalomirányítónak és az előírásoknak megfelelően előjegyzzi azokat a Hibaelőjegyzési könyvben.
- A kifüggesztett váltótisztítási technológia szerint végzi a váltók tisztítását, gondozását.
- Őrzi és felügyeli az állomásra rendszeresített kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és lakatok kulcsait, a páros féksarukat, valamint a váltók és védelmi berendezések, továbbá az állomáson lévő épületek kulcsait.
- Télen végzi a váltók hótól és jégtől történő tisztítását a Pályafenntartási szakszolgálat kéréséig, a peron síkosság és csúszásmentesítésének igényét — amennyiben az erre szerződött alvállalkozó nem jelenik meg — jelenti a forgalomirányítónak.
- Az állomásbejárás, a vonatok közlekedtetéséhez szükséges váltóállítást, a vágányút beállítását, a váltógondozást, valamint a forgalmi iroda engedéllyel történő elhagyásának időtartamára a váltókezelő a forgalmi iroda ajtaját — a vagyonnevelés biztosítására — kulccsal köteles bezárni, és az állomásra rendszeresített mobiltelefont magánál tartani.
- Egyéb munkaköri feladatainak részletes leírása, a névre szólóan elkészített munkaköri leírásban kerül meghatározásra. Azokat az oda vonatkozó szabályok, utasítások maradéktalan betartása mellett köteles végrehajtani.
- Rendkívüli eseményt haladéktalanul köteles jelenteni a forgalomirányítónak, valamint arról az Eseménykönyvben jelentést írni.
- Esetleges utaspanasz esetén biztosítja az utasok részére a „Szolgáltatások és panaszok könyvét”, melyről jelentést köteles tenni az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor részére.
- Az állomás területéről való eltávozásra engedélyt köteles kérni a forgalomirányítótól, a visszaérkezést jelenteni részére, majd ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban mind a két szolgálati helyen elő kell jegyezni.
- Felelős a felügyeletére bízott szolgálati hely rendjéért, tisztaságának megőrzéséért.
- Gondoskodik a külső tér és a váróterem megvilágításáról.
- Végrehajtja a váróterem előírt időben történő nyitását és zárását.
- A forgalmi irodában biztosított mobiltelefon folyamatos őrzése és üzemkész állapotban tartása, szükség szerinti töltése.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vonalszakaszon ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

Körösladány állomás jelzőberendezése:

Váltózárlat elzáró készülékkel kiegészített nem biztosított alak bejárati jelzővel rendelkező jelzőberendezés és SR2 jelű félsorompóval kiegészített fénytorompó (továbbiakban SR2 jelű fénytorompó) berendezés.

Célja: a váltók helyes állásának gépi ellenőrzése és a vonatközlekedés tartama alatt a váltózárlatok rögzítése. A „K” jelű útsorompó fényfedező jelző függésben van az SR2 jelű fénytorompó berendezéssel, de nincs függésben a kijárat vágányúttal.

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

Körösladány állomáson a berendezés kezelése a váltókezelő feladata.

Szolgálat megszakítás ideje alatt a jelzőket szabványos – Megállj –, a váltókat pedig az átmenő fővágányra vezető állásban lezárva, a váltózár kulcsokat a jelzőberendezésben elfordított helyzetbe kell tartani.

A szolgálatmegszakítás befejezését követően a váltókezelő köteles az SR2 jelű fénysorompó használhatóságáról meggyőződni. Amennyiben a szolgálatmegszakítás ideje alatt az útátjárót biztosító sorompóberendezés vagy a váltózárkulcs elzáró készülékkel kiegészített nem biztosított alak bejárati jelzős jelzőberendezésben meghibásodás következett be, a Kezelési Szabályzat, valamint a Végrehajtási Utasítás előírásai alapján kell eljárni.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában: állomásközi távbeszélő

CB távbeszélő

mobiltelefon

Az állomásközi távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel nincsenek ellátva. Szeghalom és Dévaványa állomás technológiai célú mobiltelefonok hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva.

Távbeszélő hívójelek:

| Állomásközi távbeszélő | |
|--|-----------|
| Szolgálati hely | Hívójel |
| Szeghalom állomás forgalmi iroda | . - . . |
| Szeghalom állomás I. sz. váltókezelői őrhely | . . . |
| Körösladány állomás forgalmi iroda | - . - |
| Dévaványa állomás forgalmi iroda | . . - . . |
| Dévaványa állomás I. sz. váltókezelői őrhely | . . . |

| Szolgálati hely/ Munkahely | Vasút üzemi telefon/ Közcélú telefon | Mobil telefon | Elektronikus elérhetőségek |
|------------------------------------|---|---------------------|---|
| Állomásfőnök - Szeghalom | 06/30-70 06-1/516-3070 | +36-30-627- 7058 | sarkany.laszlo2@mav.hu |
| Forgalmi koordinátor- Szeghalom | 06/30-72 | +36-30-161- 9658 | <u>feke.te.barnabas@mav.hu</u> |
| Szeghalom Forgalomirányító | 06/30-57 06-1/516-3057 | +36-30-565- 5850 | szeghalom.rfszt@mav.hu |

| | | | |
|--|---------------------------|---------------------|--------------------------|
| Forgalmi üzemtechnikus- Békéscsaba | 06/32-71 06-1/516-3271 | +36-30-726- 4336 | tokaji.ferenc@mav.hu |
| Forgalmi szolgálattevő Váltókezelő - Körösladány | 06/30-55 06-1/516-3055 | +36-30-467- 8420 | korosladany.rfszt@mav.hu |
| Forgalmi szolgálattevő - Dévaványa | 06/38-17 06-1/516-3817 | +36-30-467- 8412 | devavanya.rfszt@mav.hu |
| I.sz. váltókezelői őrhely-Dévaványa | - | +36-30-565- 5849 | - |

| Mobiltelefonok | |
|---|-----------------|
| Szolgálati hely | Telefonszám |
| Szeghalom forgalomirányító | +36-30-565-5850 |
| Körösladány forgalmi iroda | +36-30-467-8420 |
| Dévaványa forgalmi szolgálattevő | +36-30-467-8412 |
| Dévaványa I. sz. váltókezelői őrhely | +36-30-565-5849 |

A mobiltelefon csak szolgálati érdekből, és szolgálati célra használható, magánbeszélgetések céljára használni tilos!

A technológiai célú mobiltelefonok a hangrögzítő berendezés működési állapotáról, jelzést nem adnak.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

Jól működő mobil telefon nélkül a vonalszakaszon vonat, vonatként közlekedő mozdony (vontatójármű) munkagép nem közlekedhet!

A vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetőjének rendelkeznie kell jól működő mobiltelefonnal. A mozdonyvezető:

- Páros számú vonat indulása esetén a forgalomirányítónál;
- Páratlan számú vonat indulása esetén Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevőjénél köteles mobiltelefonon bejelentkezni, a tervezett indulást megelőzően legalább 10 perccel.

Amennyiben a technológiai célú mobiltelefon készülék nem jelzi ki a mozdonyvezető hívószámát, akkor a leegyeztetett hívószámot a bejelentkezést vevő (forgalomirányító, vagy Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevője) köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló 20. rovatába.

A bejelentkezéskor a mozdonyvezető az alábbi szöveggel köteles bejelentkezni:

„A számú vonat mozdonyvezetője aállomás forgalomirányítónál/forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalomirányító az alábbi szöveggel nyugtázza a bejelentkezést:

ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot:

„..... állomáson a forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. (Név)

A forgalomirányító válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (.....
forgalomirányító, név)”

Mozdonyvezető válasza: „A mobiltelefonom száma: (Név)”

A forgalomirányító nyugtázása:

„.....állomáson forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető elmulasztotta a bejelentkezési kötelezettségét, akkor a forgalomirányító/forgalmi szolgálattelvő/Körösladány állomásról induló vonat esetén a forgalomirányító – a rendelkezésre álló értekező berendezés, vagy erre igénybe vehető munkavállaló (pl. forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő) igénybevételével – köteles a bejelentkezésre intézkedni. A bejelentkezés, és a telefonszám közlése nélkül nem szabad engedélyt kérni, engedélyt adni.

3.3. Közlemények előjegyzése

A vonatok közlekedésével kapcsolatos közleményeket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 7. sz. függelék és jelen VU előírásai alapján kell előjegyezni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával: A váltókezelő állomásbejáráskor, továbbá az állomásfőnök (megbízottja) az ellenőrzések alkalmával rátekintéssel köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról.

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

Körösladány állomás váltókezelője részére az érkező, induló, áthaladó vonatok közlekedése előtt a forgalomirányító köteles elrendelni a vágányút beállítását páros és páratlan számú vonatok esetén egyaránt. A váltókezelő a kapott utasítást köteles szó szerint nyugtázni és a szolgálati helyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

| Vágányszám | Szeghalom állomás felől/felé | Dévaványa állomás felől/felé |
|------------|---------------------------------|---------------------------------|
| II. | 7 | 10 |
| III. | 7 | 10 |

Berendezés használhatatlansága és távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

| Vágányszám | Szeghalom állomás felől/felé | Dévaványa állomás felől/felé |
|------------|---------------------------------|---------------------------------|
| II. | 7 | 10 |
| III. | 7 | 10 |

A vágányút beállításának bejelentése

A vágányút beállítására utasított váltókezelő a vágányút beállítását követően a vágányút és váltóellenőrzés megtartását (a lezárt váltók kulcsait egyeztetni a Lezárási táblázattal) köteles bejelenteni, a forgalomirányítónak aki szintén köteles a bejelentett váltózár kulcsok számát és jelét a Lezárási Táblázattal egyeztetni páros és páratlan számú vonatok esetén egyaránt.

A vágányút beállításának bejelentése és előjegyzése:

Pld: „..... óra perckor Körösladány állomáson az 1E., 2E, 3E/VS1, 4E/VS2. sz. váltózár kulcsok a berendezésbe elhelyezve, a ... sz. vonat bejárata (kijárata) szabad a II. sz. vágányra (vágányról), az SR2 jelű felsorompóval kiegészített fénysorompó lezárva név, név”, szavakkal, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplók rovatainak megfelelően, az érintett vonatok sorában elő kell jegyezni.

A forgalomirányító és Körösladány állomás váltókezelője köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányút beállításra vonatkozó rendelkezéseket előjegyezni.

Induló vonatok esetében, miután a váltókezelő a vonat indításával kapcsolatosan minden intézkedését megtett, (váltók helyes állásba állítva, a vágányút lezárva, a váltózár kulcsok a berendezésben elhelyezve és a jelzőberendezés kezelve, SR2 jelű fénysorompó lezáródott, „K” jelű útsorompót fedező jelző Szabad jelzést mutat) a vezetőjegyzővizsgáló, vagy vonali tolatásvezető felé köteles **élőszóval közölni**.

Pld: „, Asz. vonat részére szabad a kijárat a ... sz. vágányról, (páratlan vonatok esetében kiegészítve: az SR 2 jelű fény-és felsorompó lezárva „K” jelű útsorompót fedező jelző Szabad jelzést mutat” szavakkal.

A vágányút ellenőrzése

Amennyiben a teljes vágányutat bármely ok miatt nem lehet áttekinteni, a váltókezelő a vágányút tényleges bejárásával köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, melynek megtartását a forgalomirányító részére köteles jelenteni, tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába mindkét szolgálati helyen előjegyezni.

Pld: „,..... óra perc vágányút ellenőrzés a sz. vonat részére, a ... sz. vágányra(-ról) név.

Egyidőben a két szomszédos vágány bejárását el lehet végezni.

Ez a szabály vonatkozik távolbalátás korlátozottsága esetén is.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Körösladány állomáson az 1., 2., 3. és 4. sz. váltók egyenes irányban állandóan zárva tartandók, a 3. és 4. sz. váltók az I. vágányon lévő vágányzáró sorompókkal (VS1, VS2) kulcsfüggésbe vannak. A vágányzáró sorompók kulcsai a forgalmi irodában lévő jelzőberendezésben vannak elhelyezve.

Az állandóan zárva tartott váltóknál a használhatóságról az állomásbejáráson felül, vonat - és tolatásmentes időben, nappali világosság mellett kell meggyőződni, és ezt a tényt a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a váltók számainak feltüntetésével előjegyezni.

Pld: „,.... óra ...perc az 1; 2; 3; 4. sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem. Aláírás.” szöveggel.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

Váltógondozási körzetek:

Az I. sz. váltókörzethez tartoznak: 1, 3. sz. váltók

A II. sz. váltókörzethez tartoznak: 2, 4. sz. váltók.

A váltók gondozására kijelölt munkavállaló:

A váltók gondozása a váltókezelő feladata.

A váltógondozás helyi technológiája:

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani, valamint a sínszékekről és környékéről a régi váltótisztító anyagot, az esetleges gyomot is el kell távolítani.

A váltótisztítást végző váltókezelő köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalomirányítótól és a befejezésről jelentést tenni. A váltók gondozásának időpontját, kezdetét és végét a váltókezelő és a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában köteles előjegyezni.

Pld: „... óra ... perckor váltógondozás megkezdve / befejezve, a sz. váltókon, aláírások (váltókezelő és a forgalomirányító)”.

Váltógondozás befejezése után a váltókat köteles szabványos állásukba állítani és az állandóan zárva tartandó (1, 2, 3, 4. sz. váltók) váltókat lezárni, az állandóan zárva tartandó váltók váltózárkulcsát a váltózárkulcs elzáró berendezésben elhelyezni, egyeztetni a Lezárási táblázattal és elfordítani, majd a váltózárkulcsok jelét és számát bejelenteni a forgalomirányítónak, aki szintén köteles a Lezárási táblázattal egyeztetni. A kétszemélyes váltóellenőrzést a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni mindkét szolgálati helyen.

„Óra perckor az 1E, 3E/VS1, 2E, 4E/VS2 sz. váltózárkulcsok a váltózárkulcs elzáró berendezésben elhelyezve. NÉV, NÉV”

A váltógondozást végző munkavállaló jól láthatóságot biztosító védőmellényt köteles viselni. A váltótisztítási technológia a forgalmi irodában is ki van függesztve. A váltótisztító anyag tárolási helye: az állomási tároló.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Vonatszemélyzet teendői

Körösladány állomáson az SR2 jelű fénysorompót a szolgálatban lévő váltókezelő köteles kezelni a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint vonatközlekedés és tolatás idejére.

Amennyiben a közút felé a villogó fehér fény megmarad, a váltókezelőnek a Kezelési Szabályzatban előírt módon a villogó fehér fényt meg kell szüntetni.

Eljárás a használhatatlan fénysorompó esetén:

Körösladány állomás SR2 jelű fénysorompójának használhatatlanságáról, a forgalomirányító páros számú vonatok esetén a vonatszemélyzetet élőszóval köteles értesíteni Körösladány állomás SR2 jelű fénysorompójának használhatatlanságáról, továbbá a használhatatlan „A” jelű bejárat jelző melletti elhaladásról.

Páratlan számú vonatok esetén a váltókezelő értesíti a forgalomirányítót, majd értesíti a vezető jegyvizsgálót vagy vonali tolatásvezetőt, hogy a forgalmi irodában a forgalomirányító Írásbeli rendelkezést diktál. A forgalomirányító rendelkezésére a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető), a Körösladány állomáson tartott Írásbeli rendelkezés tömb felhasználásával, diktálás alapján állítja ki és kézbesíti a mozdonyvezető részére. Az Írásbeli rendelkezést kézbesítő munkavállaló, a kézbesítést köteles jelenteni a forgalomirányító részére.

A csak mozdonyvezetővel közlekedő vonat esetén a mozdonyvezető a lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét a menetokmányba köteles előjegyezni.

Tolatási mozgások idejére az útátjáró fedezéséről használhatatlan fénysorompó esetén a forgalomirányító rendelkezik.

6. Tolatószolgálat

6.1. Tolatás engedélyezése

Körösladány állomáson csak rendkívüli esetben szabad tolatást végezni. Amennyiben a vonatonál nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló és a tolatás az F.2. sz. Forgalmi utasítás alapján

nem bonyolítható le a tolatás vezető személyes jelenléte nélkül, akkor a mentevonal tulajdonosnak Körösladány állomásra a tolatáshoz szükséges személyzetet biztosítania kell (vonali tolatásvezetőt vagy vezető jegyvizsgálót).

A tolatást a forgalomirányító engedélyezheti, rendelheti el Írásbeli rendelkezéssel.

A forgalomirányító a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető részére távbeszélőn lediktálja a rendelkezéseket, akik a Körösladány állomásra rendszeresített Írásbeli rendelkezés tömbbe kötelesek leírni, visszaolvasni majd a forgalomirányító neve után „sk” betűket írni, a rendelkezést aláírni és kézbesíteni. A tolatásvezető kijelölése a forgalomirányító feladata. A tolatás engedélyezéséről a váltókezelőt a forgalomirányító értesíti, aki a Fejrovtos előjegyzési naplóba köteles ezt előjegyezni.

6.2. A tolatás végrehajtása

Tolatás részére a váltókat a váltókezelő állítja, ő gondoskodik az SR2 állomási fénySOROMPÓ tolatás részére történő kezeléséről.

Ha a vágányok között engedélyezett munkát végeznek, vagy az utasperonon utasok tartózkodnak, a felvételi épület előtt végzett tolatások esetén, a tolatott egység előtt jelzést adó dolgozónak kell haladnia.

Tolatni csak bejárással szabad.

Rögzítő saru az állomáson nincs, amennyiben a használatuk válik szükségessé, azokat a tolatást végző mozdonyról kell biztosítani.

Személyszállító vonatnál szükséges járműkapcsolásokat a menetvonal tulajdonos által kijelölt munkavállaló köteles elvégezni.

A tolatást kézijelzésekkel szabályozni.

A tolatás befejezése után a váltókezelő a VU rendelkezései alapján a váltó- és vágányút ellenőrzést köteles elvégezni.

6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

Tolatási határjelzőn túli tolatás a forgalomirányító engedélye alapján az F.2. sz. Forgalmi utasításban meghatározott módon történik. A nyíltvonalról történő visszahúzásakor, a váltókezelő felé jelenteni kell, hogy a nyílt pályán nem maradt jármű. A váltókezelő ennek tényét köteles jelenteni a forgalomirányítónak.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

A tolatásvezető kijelölése, engedélyezése és végzése a 6.1 és a 6.2. pontban szabályozottak szerint történik.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Körösladány állomáson 2 darab, 1-es és 2-es sorszámmal ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van a váltókezelő felügyeletére bízva, a hozzátartozó kulcsokat a váltókezelő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását a váltókezelő a Fejrovtos előjegyzési naplóban írásban köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt, vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a váltókezelőnek visszaadni, aki azt a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában a felhasználási hely pontos megadásával és a sorszám feltüntetésével köteles előjegyezni, továbbá mindkettőt aláírni.

A váltókezelő a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szolgáltatadás alkalmával a forgalmi iroda melletti tárolóban, sorszám, darabszám, felhasználási helye/ vagy tárolási helye szerint köteles írásban átadni, átvenni.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

Körösladány állomáson a 7.1. pontban szabályozottak szerint kell alkalmazni a járműmegfutamodás elleni védekezés eszközeit.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A szolgálati helyen 2 darab páros féksaru van. 1 db tárolási helye a forgalmi iroda előtt, további 1 db páros féksaru van rendszeresítve a forgalmi iroda melletti tárolóban. A szolgáltatmegszakítás idejére a forgalmi iroda előtt lévő páros féksarut a tárolóban kell elhelyezni. A páros féksaru őrzése a váltókezelő feladata.

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a felelős. A tolatás befejezés után megfutamodás elleni biztosításról a tolatás vezetője köteles jelentést tenni a váltókezelőnek.

Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításáért a jármű vezetője a felelős.

A váltókezelő a megfutamodás elleni utasításszerű védekezésről köteles meggyőződni. Hiányosság esetén azt pótolnia kell.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Valamennyi páros és páratlan számú vonat közlekedése esetén Szeghalom – Dévaványa viszonylatban az engedélyadás bizonyítására tanúként, Körösladány állomás váltókezelőjét kell bevonni.

Szeghalom és Dévaványa állomásra rendszeresített technológiai célú mobiltelefonon konferenciabeszélgetés üzemmódban végzik az engedély kérés-adást.

Körösladány állomáson **menetrendszerinti vonattalálkozás** alkalmával a **vonat részére menetengedélyt Körösladány állomásig kell kérni, adni és tanúsítani.**

A **vonattalálkozás után** Körösladány állomástól **tovább közlekedő páros és páratlan számú személyszállító vonat részére újabb menetengedély megkérése, valamint a visszajelentés adása** minden esetben a páratlan számú személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálójának a feladata. Ebben az esetben az engedély tanúsítására:

- páratlan számú vonat esetén: Dévaványa forgalmi szolgálattelvőt,
- páros számú vonat esetén: a forgalomirányítót kell bevonni.

A páros számú vonat részére kért és kapott menetengedélyt, a páros számú vonat vezetőjegyvizsgálója részére, az engedélyt kérő páratlan számú vonat vezető jegyvizsgáló szóban köteles közölni.

A vezető jegyvizsgáló feladataira vonatkozó leszabályozást a 8.6. pont tartalmazza.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonat számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adása Körösladány állomás váltókezelője részére páros számú vonatok esetében a forgalomirányító, páratlan számú vonatok esetében Dévaványa állomás forgalmi szolgálattelvőjének a feladata.

8.3. Visszajelentés

Körösladány állomáson a vonat megérkezéséről a 8.6. pontban szabályozott eset kivételével a váltókezelő köteles meggyőződni és a mögöttes állomás részére visszajelentést adni.

A visszajelentés szövege:

„A ...sz. vonat ...óra ...perckor Körösladány állomásra megérkezett. Név”

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A vonatok közlekedéséhez, és a tolatási mozgásokhoz szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése, szóbeli rendelkezések adása, a Szolgálati menetrend, a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése a rendelkező és vonat indító állomások, valamint a forgalomirányító feladata. Rendkívüli esetben a forgalomirányító rendelkezése alapján a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) Körösladány állomáson készletben tartott Írásbeli rendelkezés tömb felhasználásával, lediktálás alapján köteles kiállítani az Írásbeli rendelkezést, majd annak visszaolvasása után köteles kézbesíteni a mozdonyvezető részére.

Az Írásbeli rendelkezés kézbesítését jelenteni kell a forgalomirányító részére.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Rendkívüli esetben, a vonatszemélyzet értesítése a 8.4. pontban szabályozottak szerint történik.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Az induló és megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek a felhatalmazása az indításra, vonali tolatásvezetővel közlekedő vonat esetében a vonali tolatásvezető feladata, vezetőjegyvizsgálóval közlekedő vonat esetén, a vezetőjegyvizsgáló Indulásra készen jelzésadása után a mozdonyvezető elindíthatja a vonatát.

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

A vonattalálkozás során, Körösladány állomástól tovább közlekedő páros és páratlan számú személyszállító vonat részére újabb menetengedély megkérése, valamint a visszajelentés adása minden esetben a páratlan számú személyszállító vonat, vezetőjegyvizsgálójának a feladata.

A menetengedély kérést-adást a vezető jegyvizsgálók a Körösladány állomásra rendszeresített mobil telefonon konferenciabeszélgetés üzemmódban végzik.

Vonattalálkozás alkalmával Körösladány állomáson a páratlan számú vonat, vezető jegyvizsgálója köteles:

➤ a saját, páratlan számú vonatának megérkezéséről való meggyőződés után visszajelentést adni, és engedélyt kérni a páros számú keresztező vonat részére **Dévaványa állomástól,**

➤ a keresztező páros számú vonat megérkezéséről meggyőződni, visszajelentést adni és engedélyt kérni a saját páratlan számú vonata részére a forgalomirányítótól.

A vezetőjegyvizsgáló visszajelentést, menetengedélyt a Körösladány-i váltókezelő Fejrovas előjegyzési naplójában – a két vonatot, külön-külön sorban – az alábbi szöveggel köteles előjegyezni:

„A sz. vonat óra.. perckor... Körösladány állomásra megérkezett. Név vjv neve, fszt.neve”.

„Óra.. perc... menetengedély sz. vonatnak állomásig (vjv neve) Engedélyt adta..fszt., Tanú...fszt”.

A páros számú vonat részére az engedélyadás tanúsítása a forgalomirányító, a páratlan számú vonat részére pedig Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

A váltókezelő, a forgalomirányító részére tett szabad vágányút bejelentését követően, köteles a vezető jegyvizsgáló felé is a vonat részére a szabad vágányutat jelenteni.

A páros számú vonat szabad kijáratát: a páratlan számú vonat vezető jegyvizsgálója szóban köteles közölni a páros számú vonat vezető jegyvizsgálójával.

A vezető jegyvizsgáló a „szabad vágányút jelentés”, birtokában Indulásra készen jelzést köteles adni a mozdonyvezetőt felé. A mozdonyvezető ezután indíthatja el a vonatát.

Körösladány állomáson a váltókezelő a páratlan számú vonatok részére történő szabad kijáratú vágányút jelentése előtt köteles az SR 2 jelű fénysorompót lezárni, és a K” jelű útsorompót fedező jelző szabad jelzéséről meggyőződni.

A menetrend szerint áthaladó páratlan számú vonat részére a váltókezelő a bejáratú jelzőt csak akkor állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba, ha a kijáratú vágányutat beállította, az SR 2 jelű fénysorompót lezárta, valamint a „K” jelű útsorompót fedező jelző szabad jelzést mutat.

A közszolgáltatásban meghirdetett személyszállító vonatok kivételével más vonatok vonattalálkozása nem engedélyezett.

Menetrendtől eltérő vonattalálkozás esetén a forgalomirányító szükség esetén —a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezés alapján— a váltókezelőt értesíti.

Alkalmazandó szövegminták:

Engedélykérés-adás:

„Utolsó vonat asz. vonat. Mehet-e kb. ó p-kor asz. vonat (szolg. hely neve)-ra? Név (Vjv).”

„Vonatot nem indítok. Ha ott asz. vonat, asz. vonat (szolg. hely neve)-ra jöhet. Név (fszt).”

Visszajelentés adása-nyugtázása:

„A ... sz vonat Körösladány állomásra ...óra...perckor megérkezett. Név(vjv)”

„Asz vonat visszajelentését vettem. Név(fszt)”

Szabad kijárat közlése a Vezető jegyvizsgáló, Vonali tolatásvezető részére:

„A ...számú vonat kijáratú szabad a...sz vágányról, (páratlan számú vonatok esetén kiegészítve: az SR 2 jelű fény-és fénysorompó lezárva, az útátjárót fedező „K” jelű útsorompót fedező jelző Szabad jelzést mutat). Név (vkez)”

A vonat indulási idejének közlése, nyugtázása:

„A sz vonat ... óra perckor indult. Név (vkez)”

„A sz vonat indulását vettem. Név (fszt)”

Körösladány állomáson a Menetrendi segédkönyv 7. sz. rovatában a pályahálózat működtetője által történt megjelöléstől (üres karika) függetlenül – **a váltókezelő szabad kijárat közlése után** – a mozdonyvezető a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzése után indíthatja el a vonatot.

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetésének szabályozását a forgalomirányító végzi. A segélymozdony, segélyvonat közlekedését más vonattal szemben előnyben kell részesíteni. A segélymozdony, segélyvonat részére az Írásbeli rendelkezés kiállítását lehetőleg Dévaványa, vagy Szeghalom állomáson kell kézbesíteni.

Körösladány állomásról kivonuló segélyvonat, segélymozdony részére a forgalomirányító a szükséges rendelkezést lediktálja a mozdonyvezető részére.

8.8. Próbavonatok közlekedtetése

Próbavonatok közlekedtetésére vonatkozóan a hatályos utasítások, valamint a jelen VU előírásainak figyelembe vételével kell eljárni.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése esetén a vágányútbeállítást, biztosító berendezést a váltókezelő, a vonatokra előírt módon jelen VU rendelkezései, továbbá a Kezelési Szabályzat szerint köteles kezelni.

A 6000 kg-nál könnyebb jármű részére az SR2 fénysorompót kézzel is le kell zárni. Felnyitni csak akkor szabad, ha a jármű az útátjárón teljesen áthaladt. A jármű közlekedésekor az F.2. Forgalmi utasítás 15.19.3.-15.19.3.1. pontjait is be kell tartani.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A munkavezetőnek Szeghalom állomáson a forgalomirányítónál, vagy Dévaványa állomáson a forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni, és az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírt módon a munka megkezdését előjegyezni. A munkavezető a bejegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám). A bejegyzésről (munkakezdésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét és – Körösladány állomáson történő munkavégzés esetén, az állomás váltókezelőjét - értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A bejegyzésről (munkabefejezésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét és – Körösladány állomáson történt munkavégzés esetén, az állomás váltókezelőjét - értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A munkavégzésre a munkavezetőnek a 9.1 pontban szabályozottak szerint kell engedélyt kérni, -adni, a munkát befejezni és előjegyezni.

Amennyiben a munkavégzéshez technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás bevezetésére került sor, akkor arról a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről a forgalomirányító köteles gondoskodni. Körösladány állomásról induló vonatok személyzetét a VU-ban szabályozott módon kell értesíteni.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejére igény esetén forgalmi szolgálattevő vezénylését megfelelő időben a FCSF Békéscsabától kell igényelni.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelősnek a forgalomirányítótól, vagy Dévaványa állomáson a forgalmi szolgálattevőtől személyesen kell engedélyt kérni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító

és Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevője csak akkor engedélyezheti, ha a vonalat felügyelő forgalmi vonalirányító a megkezdéshez előzetesen hozzájárult.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésekor a munkavezető köteles megadni az elérhetőségét is. Amennyiben a munkavezető személye megváltozik, a személyzetváltás alkalmával történő bejelentkezéskor az új elérhetőséget is meg kell adni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni a forgalomirányítónak vagy Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevőjének. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányítót/forgalmi szolgálattevőt és a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséről és befejezéséről a forgalomirányító köteles értesíteni Körösladány állomás váltókezelőjét, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplójába.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

A munkavonatok, munkagépek közlekedésére vonatkozó részletes szabályozást a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott VU tartalmaz.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Körösladány állomásra vonatkozólag a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat a váltókezelő a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzése mellett köteles jelenteni a forgalomirányítónak.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonos végzi.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasútállomás saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés

elektronikus adatátadással valósul meg,

Informatikai rendszeren kívül:

- a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással a forgalomirányító részére. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat.

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

Körösladány állomáson nem személyszállító vonatnál a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti el.

Az üzemi/MRN vonatok esetében az üzemi/MRN vonat üzemeltetője köteles a vonat összeállítását közölni. A vonatösszeállítás közlés az üzemi vonat képviselője által az adatrögzítő központok bevonásával történik. Az átadott dokumentumok alapján a rögzítést a forgalomirányító végzi.

Módszerei:

- **Helyszínen kézírással, Call-Center felé adatközlés**

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat az Call-center adatrögzítő központnak rögzítés céljából jelenteni.

- **Mobiltelefon útján Call-Center felé adatközlés**

Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center adat rögzítő központ belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

Külső vonatfelvétel végrehajtása Vállalkozó vasúti társasági munkavállalókkal

A MÁV START Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainál a Kocsiadat-felvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV-START Zrt. kötelessége.

A MÁV- START Zrt. munkavállalója a helyszínen a saját informatikai rendszerében végzi a vonatfelvételt. A MÁV-START Zrt. informatikai rendszeréből interfészen keresztül az adatok átadásra kerülnek a PASS2 rendszerbe, valamint a zárt csoportú e-mail címre küldi elektronikus úton az eVTK-t.

Amennyiben a vonat összeállítás és a készre jelentés a FOR00 rendszerben nem jelenik meg és eVTK sem érkezett, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a MÁV-START Zrt. munkavállalójának. A FOR00 forgalmi napló kezelése az előző bekezdésben foglaltak szerint történik.

A kézi Vonatterhelési kimutatás kezelése:

- kiindulási állomáson az eredeti példányt le kell adni

Ha Körösladány állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő azt tapasztalja, hogy az indítandó személyszállító vagy szerelvényvonatnál nem történik a VTK készítés, köteles ezt jelezni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik a MÁV-START Zrt. értesítéséről.

A **nem személyszállító vonatoknál**, ha a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét vasútvállalati munkavállaló végzi.

Módszerei:

- **Helyszínen kézírással, CB telefonon adatközlés a call-center adatrögzítő központ felé**

Az adatok rögzítésére a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat a 06/38-17 CB telefonon a call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

- **Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján call-center felé adatközlés**

Abban az esetben, ha a külső vonatfelvétel vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján történik, akkor a vonatfelvételt végző vasútvállalati munkavállaló a vonat mellett haladva bediktálja a call-center adatrögzítő központ belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban a call-center belső adatrögzítőjének az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, illetve adatot kérni a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A MÁV START Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak, valamint mozdonyvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV START Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés. Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vasútállomás képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédében a készre jelentést.

Nem személyszállító vonat esetében a vasúti társaság a készre jelentést a PASS2 rendszer útján köteles jelenteni. Amennyiben a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe nem dolgozódott be és a vasútállomásnak tartózkodik munkavállalója az állomáson, a vonat indulásra kész állapotát bejelentheti írásban a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A vonat vasútállomás részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

| Vonat előkészítésre történő átadás | | | | | | A vonat indulásra kész állapotának bejelentése | | | | | | |
|------------------------------------|-------|-----------|------------|--------|-----------------|--|---------------|---------|--|---------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Vasút-vállalat neve | Dátum | Óra, perc | Vonat szám | vágány | Átvevő aláírása | Óra, perc | Olvasható Név | aláírás | Megjegyzés (A vonathoz műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség- csökkentés stb.) | Vonathelyettesítő berendezés | Éberségi berendezés | Figyelésre kötelezett |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Körösladány váltókezelőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútállomással történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Ha a forgalomirányító FOR terminálja meghibásodik, akkor az adatokat a Területi Funkcionális Felügyelet részére kell közölni.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

Forgalmi irodai térvilágítási körzet:

A forgalmi irodából kapcsolható a felvételi épület világítása, a nyílt utasperon térvilágítása, illetve az I.-II. sz. váltókörtetek térvilágítása.

Kézi kapcsolású kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

11.2. Rendkívüli események

Rendkívüli események bekövetkezéséről a váltókezelő értesíti a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások alapján megteszi a szükséges intézkedéseket.

11.3. Másodkulcsok kezelése

A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsai Körösladány állomás forgalmi irodájában elzárva, leólmozott szekrényben találhatók.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

A vonalszakasz felügyeletét Szeghalom állomás látja el. Az ellenőrzési tevékenységet a pályavasúti ellenőrzési utasításban előírtak szerint kell végezni.

11.5. Vagyonvédelem

Vagyonvédelemmel kapcsolatos hiányosságokat a vonalszakaszon a forgalomirányító részére jelenteni kell, aki megteszi a szükséges intézkedéseket, értesítéseket.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

Szeghalom – Körösladány – Dévaványa vonalszakaszon 5‰-nél nagyobb esés, emelkedés nincs.

Lejtési viszonyok:

127 (1) vonalon: - Körösladány- Szeghalom állomások között:

Legnagyobb esés: 3,0 ‰

Legnagyobb emelkedés: 1,2 ‰

127 (1) vonalon. - Körösladány-Dévaványa állomások között:

Legnagyobb esés: 1,0 ‰

Legnagyobb emelkedés: 4,0 ‰

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

| Szeghalom - Körösladány között (szolgálati helyek között, nyíltvonal) | | | | | |
|---|---------------|--|-------------|---------------|--|
| páratlan irány | | | páros irány | | |
| Jelölés | Szelvény-szám | Rendeltetése | Jelölés | Szelvény-szám | Rendeltetése |
| CEj | 194+95 | Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője | V | 202+20 | Fedezőjelző |
| - | - | - | AEj | 148+62 | Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |

| Körösladány - Dévaványa között (szolgálati helyek között, nyíltvonal) | | | | | |
|---|---------------|--|-------------|---------------|--|
| páratlan irány | | | páros irány | | |
| Jelölés | Szelvény-szám | Rendeltetése | Jelölés | Szelvény-szám | Rendeltetése |
| Va | 5+29 | Fedezőjelző | 59K | 66+29 | Fénysorompót ellenőrző-útátjárójelző |
| 59V | 52+17 | Fénysorompót ellenőrző-útátjárójelző | 92K | 99+0 | Fénysorompót ellenőrző-útátjárójelző |
| 92V | 87+75 | Fénysorompót ellenőrző-útátjárójelző | BEj | 13+07 | Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője |
| BEj | 125+45 | Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője | - | - | - |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |

1.3. Nyíltvonali útátjárók

| Szeghalom - Körösladány között (szolgálati helyek között, nyíltvonal) | | | | | | |
|---|------------------|--|--|----------------|---|----------------------|
| Szelvény-szám | Sorompó jelölése | Biztosítás módja | Keresztezett közút | Irányfüggőség | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell | Visszajelentés helye |
| 199+11 | AS 199 | félsorompóval kiegészített fénysorompó | Szeghalom-Körösladány között/47 sz. főút | Irányfüggetlen | IGEN | Szeghalom I. őrhely |
| 198+28 | AS 199 | fénysorompó /kerékpárút/ | Szeghalom-Körösladány között/47 sz. főút | Irányfüggetlen | IGEN | Szeghalom I. őrhely |
| 192+93 | - | nem biztosított | Szeghalom Hadházi csatorna | - | - | - |
| 188+08 | - | nem biztosított | Almási dűlő | - | - | - |
| 172+87 | - | nem biztosított | Tikosi dűlő | - | - | - |

| Körösladány - Déványa között (szolgálati helyek között, nyíltvonal) | | | | | | |
|---|------------------|------------------|--|----------------|---|---|
| Szelvény-szám | Sorompó jelölése | Biztosítás módja | Keresztezett közút | Irányfüggőség | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell | Visszajelentés helye |
| 128+08 | - | nem biztosított | Körösladány Vasúti utca | Irányfüggetlen | - | - |
| 121+60 | - | nem biztosított | Bojti vagy Bika rámpa | Irányfüggetlen | - | - |
| 100+14 | - | nem biztosított | Juhászati bekötő út | Irányfüggetlen | - | - |
| 92+75 | AS 92 | fénysorompó | Vietnámi TSZ. Körösladány – Déványa között | Irányfüggetlen | NEM | Vonatszemélyzet által ellenőrzött, fénysorompót ellenőrző útátjárójelző |
| 63+15 | - | nem biztosított | Kéthalom megállóhely | Irányfüggetlen | NEM | - |

| | | | | | | |
|-------|-------|-----------------|---|----------------|------|---|
| 59+32 | AS 59 | fénysorompó | Körösladány- Dévaványa között/ 4205 sz. út | Irányfüggetlen | NEM | Vonatszemélyzet által ellenőrzött, fénysorompót ellenőrző útátjárójelző |
| 37+67 | - | nem biztosított | Dévaványa szennyvíztelep | Irányfüggetlen | - | - |
| 16+87 | - | nem biztosított | Dévaványa Mikszáth Kálmán u. | Irányfüggetlen | - | - |
| 8+86 | AS 8 | fénysorompó | Dévaványa – Gyoma között Gyomai út/4231 sz. út | Irányfüggetlen | IGEN | Dévaványa állomás forgalmi iroda |

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

| Vonalszakasz / szolgálati hely | vágány | Típus | | | | | | | | | Akadály |
|--------------------------------|--------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|
| | | 11 | 22 | 33 | 44 | 55 | 66 | 77 | 88 | 99 | |
| Gyoma(120) – Szeghalom(127) | | X | X | X | X | X | X | 0 | X | 0 | - |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. __Körösladány állomás__

2.1.1. Jelleg

Körösladány állomás a 127 sz. Körösnagyharsány – Vésztő – Dévaványa és a 127 B. sz. Dévaványa-Gyoma egyvágányú mellékvonalon Szeghalom - Dévaványa állomások között a 144+03 és 132+34 szelvények között elhelyezkedő nem biztosított, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati hely, Szeghalom állomástól 7,0 km, Dévaványa állomástól 13,8 km távolságra van.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| I.sz. | rakodó-mellékvágány | 276 | | 0 | 0 | nincs | VS2 | VS1 | HU-55-18440-01-1 | K | nyílt | |
| II.sz. | átmenő fővágány /egyvágányú pályán/ | 328 | | 0 | 0 | nincs | 4- | 3. | HU-55-18440-01-2 | E | nyílt | |
| III.sz. | vonatfogadó/indító fővágány | 341 | | 0 | 0 | nincs | 2- | 1. | HU-55-18440-01-3 | E | nyílt | |

A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésekor a vágányok számát betűvel, a szolgálatátadási szövegben római számmal kell előjegyezni.

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

| Kezdőpont felől | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------------------|---------------------------------------|--|
| A jelző helye | | A jelző | | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyiltpálya) | Szelvénytyszám | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése | nem kezelt vagy használhatatlan jelző mellett kell-e a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni |
| Körösladány | 141+42 | A | 1 | Nem biztosított alak bejárat jelző | Nem |

Valamennyi helyhez kötött jelző felállítási helye a menetirány szerint jobb oldalon van.

| Végpont felől | | | | | |
|---|----------------|----------------|---------------------------|---------------------------------------|--|
| A jelző helye | | A jelző | | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyiltpálya) | Szelvénytyszám | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése | nem kezelt vagy használhatatlan jelző mellett kell-e a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni |
| Körösladány | 132+45 | B | 1 | Nem biztosított alak bejárat jelző | Nem |
| Körösladány 2. sz. váltó és SR2 között | 139+80 | K | 2 | Útsorompó Fényfedező jelző | Nem |

Valamennyi helyhez kötött jelző felállítási helye a menetirány szerint jobb oldalon van.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

| Váltó | | | | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|
| Száma | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés |
| | | | Villamos | Helyszíni | Kampózárr | Zárnyelv | | | | |
| 1 | E | | | X | X | | X | | E | |
| 2 | E | | | X | X | | X | | E | |
| 3 | E | | | X | X | | E X | | E | |
| 4 | E | | | X | X | | E X | | E | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

2.1.6. Állomási útátjárók

| Szelvény-szám | Sorompó jelölése | Biztosítás módja | Keresztezett közút | Visszajelentés helye |
|---------------|------------------|--|---|----------------------|
| 138+05 | - | nem biztosított vasúti gyalogos átkelőhely | Körösladány állomás Kossuth L. út – Vasút u. között | - |
| 140+39 | SR 2 | félsorompóval kiegészített fénsorompó | Körösladány állomás, Szeghalmi út. /47 sz. főút | forgalmi iroda |
| 140+46 | SR 2 | félsorompóval kiegészített fénsorompó /kerékpárút/ | Körösladány állomás, Szeghalmi út /47 sz. főút | forgalmi iroda |

2.1.7. Védelmi berendezések

| Jele | Szelvény-szám | Szerkezeti függés | Megjegyzés |
|------------|---------------|-------------------|--|
| VS2 | 138+53 | 4 sz. váltó | I.sz. vágány (kezdőpont felőli) biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő váltózár kulcs elzáró berendezésben. |
| VS1 | 136+74 | 3 sz. váltó | I. sz. vágány (végpont felőli) biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő váltózár kulcs elzáró berendezésben. |

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Az állomáson 2 darab, 1-es és 2-es sorszámmal ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van a váltókezelő felügyeletére bízva, a hozzátartozó kulcsokat a váltókezelő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A forgalmi iroda előtt 1 db, a forgalmi iroda melletti tárolóban további 1 db páros féksaru van rendszeresítve, melynek őrzése a váltókezelő feladata. A szolgálat megszakítás időtartamára a forgalmi iroda előtt lévő páros féksarut is a tárolóban kell elhelyezni.

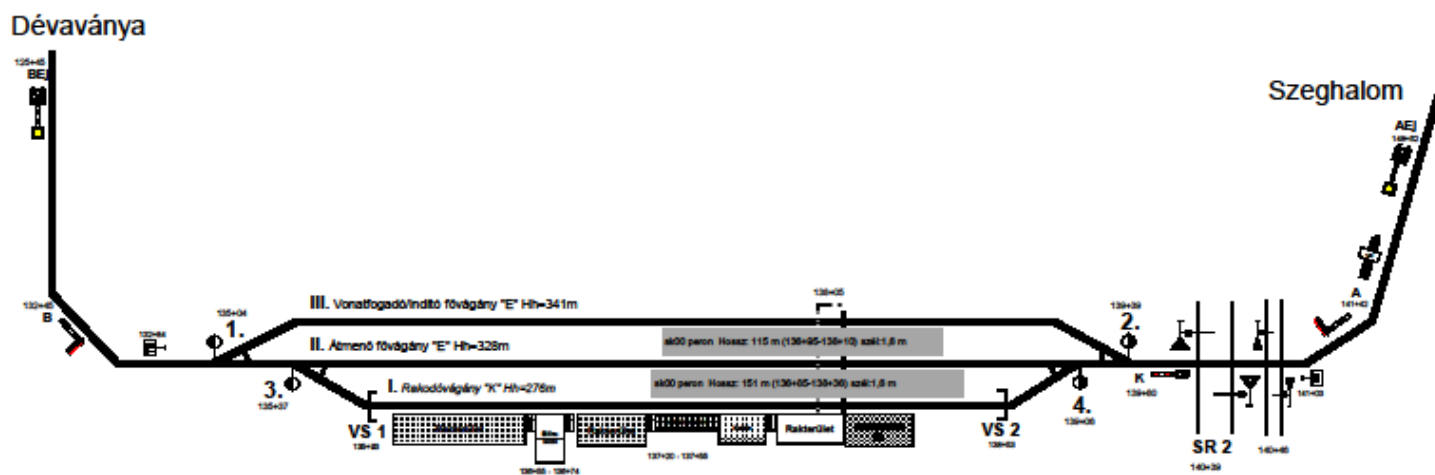
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

Körösladány állomás torzított helyszínrajza

Készítette: Sárkány László
állomásfőnök

Készült: 2011. 03.08.

Módosítva: 2021.04.28.



Egyéb, helyi sajátosságok

Írásbeli rendelkezés szövegminták

3.1. Állomási fényorompó használhatatlansága esetén:

Kijáró páratlan számú vonat részére:

„Körösladány állomás kezdőpont felőli oldalán a „K” jelű fedező jelző használhatatlan, mellette Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak. Körösladány állomáson a 140+39 és 140+46 sz. szelvényben lévő SR2 félsorompóval kiegészített fényorompó használhatatlan.”

Egyéb szövegminták

3.2. A vonattalálkozás során, Körösladány állomástól tovább közlekedő páros és páratlan számú személyszállító vonat részére újabb menetengedély megkérése, valamint a visszajelentés adása minden esetben a páratlan számú személyszállító vonat, vezető-jegyzővizsgálójának a feladata.

A vezetőjegyzővizsgáló visszajelentést, menetengedélyt a Körösladány-i váltókezelő Fejrovtos előjegyzési naplójában – a két vonatot, külön-külön sorban – az alábbi szöveggel köteles előjegyezni:

Alkalmazandó szövegminták:

„A sz. vonat óra.. perckor... Körösladány állomásra megérkezett. Név vjv neve, fszt.neve”.

„Óra.. perc... menetengedély sz. vonatnak állomásig (vjv neve) Engedélyt adta..fszt., Tanú...fszt”.

Engedélykérés-adás:

„Utolsó vonat asz. vonat. Mehet-e kb. ó p-kor asz. vonat (szolg. hely neve)-ra? Név (Vjv).”

„Vonatot nem indítok. Ha ott asz. vonat, asz. vonat (szolg. hely neve)-ra jöhet. Név (fszt).”

Visszajelentés adása-nyugtázása:

„A ... sz vonat Körösladány állomásra ...óra...perckor megérkezett. Név(vjv)”

„Asz vonat visszajelentését vettem. Név(fszt)”

Szabad kijárat közlése a Vezető jegyzővizsgáló, Vonali tolatásvezető részére (váltókezelő közli):

„A ...számú vonat kijárata szabad a...sz vágányról, (páratlan számú vonatok esetén kiegészítve: az SR 2 jelű félsorompóval kiegészített fényorompó lezárva, az útátjárót fedező „K” jelű útsorompót fedező jelző Szabad jelzést mutat). Név (vkez)”