



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED



38101/2015/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a 126-os számú Kisszénás – Kondoros személyszállítási
közszolgáltatás szünetelésére kijelölt vasútvonalon, az
egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Érvényes: 2015. 10. 31-től

Összeállította:

.....
Nagy Tibor

Térületi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Cseh Attila

PVÜF TI Forgalmi osztályvezető

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	5
3. A vonal ismertetése	5
3.1. A vonalszakasz:.....	5
- vonalosztálya: C3	5
- legnagyobb alkalmazható sebessége: 40 km/h	5
3.2. Lejtési viszonyok és szolgálati helyek.....	6
3.2.1. Csabacsúd forgalomszabályozó állomás	6
3.2.2. Kiszénás állomás.....	6
3.2.3. Kondoros állomás	6
3.2.3.2..... Vágányok:	6
3.3. Útátjárók	6
4. Vonali és állomási (szolgálati helyeken lévő) biztosítóberendezések	6
4.1. Vonali biztosítóberendezések:.....	6
4.2. Szolgálati helyek biztosítóberendezései:	7
4.2.1. Kiszénás állomás.....	7
4.2.2.1..... Váltók szabványos állása:	7
4.3. Váltózárlukcsok és védelmi berendezések kulcsainak átadása és átvétele:.....	7
5. Távközlő berendezések.....	8

5.2. Mobil távközlő berendezések:	8
5.2.1. A mobiltelefon üzembentartója:	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
5.2.2. Mobiltelefon átadása és visszavétele:	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
5.3. Elérhetőségek	8
6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	8
6.2. Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet!	8
7. Általános közlekedési alapelvek	9
7.7. Útátjárókon történő közlekedés	9
7.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés	9
Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:	10
7.11. Dokumentálási kötelezettség:	11
7.13. Az általános érvényű (típusmérető küldemények) továbbítása során Kondoros állomásra, illetve a rendelkezési szakaszra vonatkozó korlátozások.	11
8. A forgalom lebonyolítása	12
8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:	12
8.3. A vonat indulása előtt a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő kötelességei:	12
- Meggyőződik a PFT Főnökség által kiadott engedély meglétéről és az abban foglaltakat az Írásbeli rendelkezés kiállításánál figyelembe veszi.	12
8.4. Indulás Kisszénás állomásról:	13
8.5. Figyelési kötelezettség:	13
8.6. Behaladás Kondoros állomásra:	13
8.7. Tolatás Kondoros állomáson:	14
8.8. Indulás Kondoros állomásról:	14
8.9. Behaladás Kisszénás állomásra:	14

8.10. A vonat megérkezése után a vonali tolatásvezető kötelességei: Kisszénás állomásról történő tovább közlekedés:	14
9. Záró rendelkezések	15
9.6. Békéscsaba Forgalmi Csomópont vezetője, Orosháza állomás állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Vonali Végrehajtási Utasításból és Módosításaiból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek. A vasútvállalatok, akik a vonalon vonatot kívánnak közlekedtetni, saját személyzetük jelen VVU-ból való oktatásáról és vizsgáztatásáról kötelesek gondoskodni. Saját vonali tolatásvezető hiányában Békéscsaba Forgalmi Csomóponttól vonali tolatásvezetőt kötelesek rendelni.	15
Mellékletek	16
1.sz. Melléklet.....	16

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1. A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) hatálya a Kisszénás – Kondoros vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat ellátására terjed ki.

1.2. A VVU tartalmazza a tárgyi vasútvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.

1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1.sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.

1.4. A VVU-t az utasítások hivatalos gyűjteményében Csabacsúd állomáson hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

2.1. Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VVU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.

2.2. A forgalmi ismeretekre kötelezett munkavállalók tudnivalóit, kiképzésükre, oktatásukra és a vizsgáztatásukra vonatkozó részletes rendelkezéseket a MÁV ZRt. O.1. sz. Oktatási Utasítása tartalmazza.

3. A vonal ismertetése

3.1. A vonalszakasz:

- **forgalomszabályozó állomás:** Csabacsúd állomás
- **kezdőpontja:** Kisszénás állomás
- **végpontja:** Kondoros állomás
- **jellege:** egyvágányú mellékvonal (szárnyvonal)
- **hossza:** 5,7 km
- **vonaloosztálya:** C3
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 200 kN
- **kiépítési sebessége:** 40 km/h
- **legnagyobb alkalmazható sebessége:** 40 km/h
- **engedélyezett vonathossza:** 200 méter

A vonalon, nyíltvonali szolgálati hely nincs.

3.2. Lejtési viszonyok és szolgálati helyek

A pálya a teljes állomásközben vízszintben fekszik.

3.2.1. Csabacsúd forgalomszabályozó állomás

Forgalmi személyzettel rendelkező állomás. A vonalon a forgalomszabályozást a vonali tolatásvezető bevonásával, az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő látja el.

3.2.2. Kisszénás állomás

Forgalmi személyzettel nem rendelkező állomás.

3.2.3. Kondoros állomás

3.2.3.1. Jellege: személyzet nélküli szolgálati hely, kocsirakományú áruforgalomra nincs megnyitva, kiszolgálási igény nincs. A tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a közlekedő vonat személyzete látja el.

3.2.3.2. Vágányok:

Az I. sz. rakodóvágány, használható hossza: 374 m.

A II. sz. fővágány, használhatóhossza: 380 m.

A III. sz. gépkörüljáró vágány, használható hossza: 210 m.

A végpont felőli oldalon a II. sz. vágány meghosszabbításában az 1 sz. váltó után 50 m hosszú csonkavágány van. A vágány végén földkúp van.

3.3. Útátjárók

A vonalon az alábbi szintbeli közúti-vasúti keresztezések találhatóak:

Állomásköz (állomás)	Szelvénytípus	A sorompó jele	Az útátjáró biztosítási módja
Kisszénás - Kondoros	4+59	–	nem biztosított
	23+25	–	nem biztosított
	31+92	–	nem biztosított
	40+32	–	nem biztosított

4. Vonali és állomási (szolgálati helyeken lévő) biztosítóberendezések

4.1. Vonali biztosítóberendezések:

A 126 sz. vonalon vonali biztosítóberendezések nincsenek telepítve. A nyíltvonali útátjárók

pontos helyét a 3.3. pont táblázata tartalmazza.

4.2. Szolgálati helyek biztosítóberendezései:

4.2.1. Kiszénás állomás

Polacsek-féle kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel, biztosított be- és kijáratú jelzőkkel. A vonatok Kondoros felé (felől), az állomás II, III, IV. sz. vágányairól indíthatók, illetve oda fogadhatók.

4.2.2. Kondoros állomás (1. sz. melléklet)

Az állomáson biztosítóberendezés nincs telepítve.

A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

4.2.2.1. Váltók szabványos állása:

Egyenes: 2, 4, 3.

Kitérő: 1.

4.2.2.2. Jelzők és sorompók, illetve jelzőeszközök helye és mennyisége:

A 49+00 sz. szelvényben „V” betűs jelző fedezi az állomást.

Jelzőeszközök:

Az állomáson jelzőeszközök nem állnak rendelkezésre.

4.2.2.3. Váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak őrzése:

Kondoros állomáson a váltókat szabványos állásukban, lezárva kell tartani.

A váltózárak által kiadott kulcsokat egy bontható kulcskarikára kell felfőzni.

Felfűzendő kulcsok: VS2/2E, VS4/4E, 1K, KS1/3E,

A kulcskarikát Csabacsúd állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

A kulcsokat tartalmazó karika egy külön táblát is tartalmaz, melynek egyik oldalán "K" betű, másik oldalán "Kondoros" felirat szerepel.

A másodkulcsokat tartalmazó kulcskarikát - külön tábláján "J" betű, másik oldalán "Kondoros" felirat – az illetékes blokkmesteri szakaszon kell őrizni. Az őrzésért a blokkmester a felelős.

4.3. Váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak átadása és átvétele:

4.3.1. Csabacsúd állomás forgalmi szolgálattelvéje a vonat vonali tolatásvezetője részére, a kulcsok jelének és darabszámának feltüntetése mellett Írásbeli rendelkezésén köteles a kulcsokat átadni. A visszaérkezést követően a kulcsok visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzésével történik.

4.3.2. Váltógondozás, váltójavítás, váltóvizsgálat stb. miatt, a pályamesternek, blokkmasternek vagy megbízottjaiknak kiadott váltóárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak átadását és átvételét a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorába tett bejegyzéssel kell elismertetni.

5. Távközlő berendezések

5.1. Telepített távközlő berendezések:

Közcélú és vasútüzemi távbeszélő Csabacsúd állomáson áll rendelkezésre. A távközlő berendezések hangrögzítővel nincsenek kiegészítve.

5.2. Mobil távközlő berendezések:

A Kisszénás – Kondoros között közlekedő vonat vonali tolatásvezetőjét mobil telefonkészülékkel kell ellátni.

5.3. Elérhetőségek

Szolgálati hely	Hívójel	Hívószám	Mobilszám
Csabacsúd forgalmi iroda	--	06-37-64	+36-30-565-5754

6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

6.1. A forgalomszabályozó Csabacsúd állomás forgalmi szolgálattevője és a vonatszemélyzet között az értekezés mobiltelefonon keresztül biztosított.

6.2. Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet!

6.3. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezést mobiltelefon útján a vonali tolatásvezető köteles lebonyolítani.

6.4. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezéskor a vonali tolatásvezető minden esetben közölni köteles az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvényszámot), ahonnan az értekezés történik.

6.5. A kapott rendelkezéseket minden esetben meg kell ismételni.

6.6. A vonat közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon vagy Kondoros állomáson kapott, a Menetokmányba elő kell jegyezni.

6.7. A vonali tolatásvezető által vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírni.

6.8. A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve Kondoros szolgálati helyen a vasúti pálya vagy

annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról mobiltelefon útján, Csabacsüd állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal köteles jelentést tenni, aki köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

7. Általános közlekedési alapelvek

7.1. A vonalon egyidejűleg (a közlekedő vonat mozdonyának szolgálatképtelensége miatti segélymozdony kivételével) kizárólag egy vonat közlekedtethető!

7.2. A forgalom lebonyolítása szempontjából a vasútvonalat Kisszénás – Kondoros állomást összekötő helyi vasúti pályának kell tekinteni.

7.3. A vonatok vonatszámában, a vonatközlekedésre vonatkozó előírásoknak megfelelően közlekedhetnek. **A vonalon vonali tolatásvezető vizsgával rendelkező, jelen VVU-ból vizsgázott munkavállaló nélkül vonat nem közlekedhet.** A tolatásvezetői teendőket a vonali tolatásvezető köteles ellátni.

7.4. A vonat leközlekedtetéshez szükséges dokumentációkat a vonatra előírt módon kell kiállítani, vezetni és kezelni. A közlekedtetett menetnek megfelelően Menetokmányt kell vezetni.

7.5. A vonalon alkalmazható legnagyobb sebesség: **10 km/h.**

7.6. A vonatba sorozott valamennyi kocsit be kell kötni a légfékezésbe. A vonat kiindulási állomásán az indulás előtt teljes fékpróbát, Kondoros állomáson történő kocsik ki-besorozása, illetve gépkörüljárás esetén az E.2. sz Fékutasításban foglaltak szerint kell fékpróbát tartani. A vonatot indító szolgálati helyen a vonat teljes fékpróbájának megtartását a közlekedtető vasútállalat biztosítani köteles.

7.7. Útátjárókon történő közlekedés

7.7.1. Kisszénás – Kondoros állomások között az **útsorompóval fel nem szerelt útátjárókon** (lásd: 3.3. pont) a vonatokra érvényes alapszabályoknak megfelelően kell közlekedni.

7.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés

7.8.1. Kondoros állomáson valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen.

7.8.2. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért: A kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) szabályos felhasználásáért a vonali tolatásvezető felel.

7.8.3. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek(ek) kezelése: Csabacsúd állomás forgalmi szolgálattevője Kondoros állomás kocsihelyzetének alakulása függvényében köteles a szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre.

7.8.4. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) átadása és visszavétele: A szükséges mennyiségű alátétet a forgalmi szolgálattevő köteles Írásbeli rendelkezésen a vonali tolatásvezető részére átadni. Az alátétek visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel történik.

7.9. Kondoros állomáson a rögzítősaru használata, az álló helyzetű járműkapcsolás érdekében megengedett. Amennyiben a vontatójármű nem rendelkezik rögzítősaruvál, akkor Csabacsúd állomás forgalmi szolgálattevője 1 db rögzítősarut köteles átadni a vonali tolatásvezető részére. Az átadás és átvétel módja megegyezik a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadás, átvételével (7.8.4. pont).

7.10. A vonat közlekedésével kapcsolatos rendelkezésekről, Csabacsúd állomás forgalmi szolgálattevője, Írásbeli rendelkezésen köteles a vonatszemélyzetet értesíteni.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- a közlekedés viszonylata (oda-vissza);
- az átadott váltózárkulcsok, védelmi berendezések kulcsainak jele, darabszáma;
- a mobiltelefon üzemképes állapotban történő átadása;
- az átadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, darabszáma és kulcsai, illetve a rögzítősaru átadása;
- alkalmazható sebesség (a PFT Főnökség engedélyében szereplő feltételek figyelembevételével);
- Kimutatáson nem szereplő lassúmenetek;
- Kondoros állomás váltókörzete előtt meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát ellenőrizni kell, valamint váltóellenőrzést kell tartani. A vonat csak ezt követően haladhat be az állomás II. sz. vágányára;
- Kondoros állomás vágányhelyzete;
- az elvégzendő feladatok, tolatás végrehajtására vonatkozó utasítás;
- a tolatás megkezdése előtti és befejezése utáni védelmi berendezések, (szükség esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek) kezelésére vonatkozó utasítás;
- a visszaindulás ideje;
- a visszaérkező menet bejáratásának módja Kisszénás állomásra;

- Kisszénás állomáson történő bezárkozásra vonatkozó rendelkezés,
- Visszatérő vonat esetén a váltók felnyitására, a 125. vonalra történő kiállásra vonatkozó rendelkezés,
- az Rk.-s küldeményekre vonatkozó korlátozások, előírások;
- egyéb a vonatközlekedés és tolatás során betartandó utasítás;

Csabacsúd állomásról indulás előtt a vonat részére kézbesíteni kell a visszaútra érvényes Szolgálati menetrendet és Lassúmenet kimutatást is. Amennyiben érvényes Szolgálati menetrend vagy Lassúmenet kimutatás nem áll rendelkezésre, a visszaútra érvényes adatokat engedélykérés alkalmával a vonali tolatásvezető részére kell diktálni, ezt a vonatszemélyzetnek a Menetokmányba elő kell jegyezni

7.11. Dokumentálási kötelezettség:

7.11.1. Csabacsúd állomás forgalmi szolgálattevője

- Fejrovasat előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a menettel kapcsolatos adatokat;
- A5-ös formátumú Hibaelőjegyzési könyvet köteles vezetni, amelyben székhelyállomása mellett a Kisszénás – Kondoros vonalszakasz hibáit is dokumentálja.

7.11.2. A vonalszakaszt érintő informatikai adatok kezelése

FOR adatokat a forgalomszabályozó köteles a kommunikációs körzet állomására bejelenteni. A Kisszénás – Kondoros vonalon közlekedő vonatok esetében a vonatot felvevő dolgozó a rögzítéshez szükséges adatokat a CALL-CENTER-nek köteles bediktálni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik.

Menetrenddel nem rendelkező vonat FOR rendszerben rögzítendő adatait a vonatot felvevő dolgozó a forgalomszabályozónak köteles bediktálni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben.

7.11.3. A vonatok készre jelentése

Kondoros állomásról helyből induló vonatok készre jelentésének leszabályozása:

A „vonat indulásra kész” állapotának bejelentését a menetvonal tulajdonos vasútvállalat munkavállalója nem személyszállító vonatok esetében:

- a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében történő rögzítéssel
- a PASS2 rendszer használhatatlansága esetén a Csabacsúd állomásra írásban (pl. e-mailben) kell eljuttatni.

7.12. Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó (túlsúlyos kocsik, küldemények) továbbítása a vonalon nem engedélyezett.

7.13. Az általános érvényű (típusmértő küldemények) továbbítása során Kondoros

állomásra, illetve a rendelkezési szakaszra vonatkozó korlátozások.

Vágányszám	Vágánybesorolása
I sz vágány	K
II sz. vágány.	F
III. sz vágány	F

Típus szám	Korlátozás
01	0
02	0
11,22,33,44,55,66,88,99	X
77	t ₃ B

Jelmagyarázat:

x - az általános feltételeken túlmenően korlátozás

nincs, 0 - nem közlekedhet a megadott

állomásközben

t3B - állomásokon a továbbító vonat a BCDEF jelű vágányokon a vonatszemélyzet

állandó figyelése mellett legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhet.

Állomásokon a szomszéd vágányon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől 30 méterrel beljebb kell állniuk.

8. A forgalom lebonyolítása

8.1. A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása: Csabacsúd állomás, ahol a KSZ Helyi Függelékében foglalt időben forgalmi szolgálat van.

8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:

- Csabacsúd állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő);
- A vonatnál szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet;

8.3. A vonat indulása előtt a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő kötelességei:

- Kondoros állomás váltózár és védelmi berendezés kulcsait a 4.3.1. pont szerint a vonali tolatásvezető részére átadja;
- a vonali tolatásvezető részére a mobiltelefont az 5.2.2. pont előírásainak megfelelően átadja;
- a szükséges mennyiségű megfutamodás elleni védőeszközt (kulccsal lezárható kocsifogó alátétet), illetve a rögzítősarut a vonali tolatásvezetőnek a 7.8.4. pont alapján átadja;
- **Meggyőződik a PFT Főnökség által kiadott engedély meglétéről és az abban foglaltakat az Írásbeli rendelkezés kiállításánál figyelembe veszi.**

- a vonat részére engedélyt kér Csabacsúd állomásról Kisszénás állomásig történő közlekedésre, Nagyszénás állomástól,
- a vonat közlekedését Írásbeli rendelkezéssel szabályozza, amelyet a 7.10. pont rendelkezéseinek megfelelően kiállít, majd kézbesít a vonali tolatásvezető részére.

A 126. vonalon történő közlekedés esetén, Kisszénás állomásra megfelelő forgalmi vizsgálattal rendelkező dolgozót kell megrendelni Békéscsaba Forgalmi Csomóponti Főnökségtől.

A vonattal Kisszénás állomás I., vagy II., vágányára be kell zárkózni, a III. vágányt a vonatközlekedés számára szabadon kell hagyni. A bezárkózást az első vonat szomszédos állomásról történő indulási ideje előtt el kell végezni. Kisszénás állomásról a forgalmi szolgálattevő vizsgálattal rendelkező munkavállalónak jelenteni kell Csabacsúd és Nagyszénás állomások forgalmi szolgálattevőjei felé:

- a bezárkózás tényét,
- a váltók szabványos állásban történő lezárását (biztonsági betéttel is),
- a III. vágány szabad állapotát.

A közlekedő vonat részére engedély csak ezt követően szabad adni!

A nyíltvonal felé vezető váltókat felnyitni, Csabacsúd és Nagyszénás állomások forgalmi szolgálattevőinek engedélyével szabad. A visszatérésre vagy következő állomásra történő bevonulásra ők adhatnak engedélyt, amennyiben más vonat nem közlekedik a vonalszakaszon. Az engedély csak akkor adható, ha a forgalmi szolgálattevő vizsgálattal rendelkező munkavállaló jelentette a váltók szabványos állásban történő lezárását, biztonsági betétek felhelyezését.

8.4. Indulás Kisszénás állomásról:

Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17.1.5. pontjában előírt módon kell felhatalmazni az indulásra. Kisszénás állomás kijárat jelzőjét nem kezelik, mellette történő elhaladásra az Írásbeli rendelkezéssel kell engedélyt adni.

8.5. Figyelési kötelezettség:

A vonat mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebességérték figyelembevételével köteles menetét szabályozni. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16.2.2. pontjában előírt figyelési kötelezettségnek fokozottan eleget kell tenni.

Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más rendkívüli ok miatt a menet a nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető erről köteles Csabacsúd állomás forgalmi szolgálattevőjét azonnal értesíteni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

8.6. Behaladás Kondoros állomásra:

Kondoros állomás váltói szabványos, lezárt állásukban a II. sz. vágányra/ról biztosítják a be- és kihaladást.

A behaladást megelőzően az Írásbeli rendelkezéssel előírtak szerint, a váltókörzet előtt a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a vágányútban fekvő váltóknál – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján – forgalmi szempontú használhatósági ellenőrzést és váltóellenőrzést tartani. A vonattal csak ezután szabad behaladni a II. sz. vágányra.

8.7. Tolatás Kondoros állomáson:

A II. sz. vágányon történt megállást követően a vonali tolatásvezető a Csabacsúd állomáson átvett váltózárkulcsokkal a lezárt váltókat felnyithatja, a váltókat, védelmi berendezéseket a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állíthatja. A lejtviszonyokra tekintettel a tolatási mozgások lebonyolítása alatt szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tolatási mozgásokra és járműmegfutamodás elleni védekezésre vonatkozó előírásait. **A szolgálati hely vágányain szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!**

Amennyiben rendkívüli ok miatt (pl. műszaki ok) az állomáson kocsit vagy járművet kell ideiglenesen tárolni, azt az I. sz. vágányra kell beállítani és ott megfutamodás ellen biztosítani. A jármű vagyonyvédelméről az érintett vasútállomás köteles gondoskodni.

A mozdony körüljáratására a III. sz. vágány szolgál.

8.8. Indulás Kondoros állomásról:

A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel a II sz. fővágányra kell átállni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni.

A vonali tolatásvezető, az indulás előtt, köteles „Előrelátható indulási időt” közölni Csabacsúd állomás forgalmi szolgálattevőjével, *„A sz. vonat kb. óra perckor indul Kondoros állomásról. Név.”* szöveggel.

Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – a vonali tolatásvezető köteles felhatalmazni az indulásra.

8.9. Behaladás Kisszénás állomásra:

A visszatérő vonat részére Kisszénás állomás bejárat jelzőjét nem kezelik, mellette történő elhaladásra a Írásbeli rendelkezésen kell engedélyt adni.

8.10. Kisszénás állomásról történő tovább közlekedés:

- Kisszénás állomásról, Csabacsúd vagy Nagyszénás állomásra történő közlekedéskor a 36861/2015/MAV VVU előírásai alapján szabad.
- Kondoros állomás induláskor átvett váltózár és védelmi berendezés kulcsait a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni;
- a forgalmi szolgálattevő részére a mobiltelefont az 5.2.2. pont előírásainak megfelelően visszaadni;
- a forgalmi szolgálattevővel közölni a Kondoros állomáson hagyott vágányhelyzetet és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint leszámolni a fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel és a rögzítősaruval. A forgalmi szolgálattevő

köteles az állomás vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában dokumentálni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.

9. Záró rendelkezések

9.1. A 126-os sz. Kisszénás – Kondoros vasútvonalon a személyszállítási közszolgáltatás és a vonatközlekedés további intézkedésig ideiglenesen szünetel. **A vonal jelenleg járhatatlan. A vonalon kizárólag pályafenntartási munkagépek közlekedhetnek 10 km/h sebességgel.**

9.2. Kisszénás állomáson, Kondoros állomás felé az „E” jelű bejáratú jelzővel egyvonalban a PFT Főnökség Békéscsaba Megállj! jelzőt helyezett el.

9.3. A VVU előírásai érvényesek a vonalon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő menetre.

9.4. Békéscsaba Forgalmi Csomópont vezetője, Orosháza és Mezőtúr állomás állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Vonali Végrehajtási Utasításból és Módosításaiból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek. A vasútvállalatok, akik a vonalon vonatot kívánnak közlekedtetni, saját személyzetük jelen VVU-ból való oktatásáról és vizsgáztatásáról kötelesek gondoskodni. Saját vonali tolatásvezető hiányában Békéscsaba Forgalmi Csomóponttól vonali tolatásvezetőt kötelesek rendelni.

9.5. A KH-ban meghatározott, vonatkozó ellenőrzési körzet ellenőrzésre kijelölt dolgozója az Területi Forgalmi Osztály által elrendelt esetben Kondoros állomáson ellenőrzést köteles tartani.

Területi Forgalmi Osztály illetékes területi forgalmi szakértője (szakelőadója) évente egy alkalommal Kondoros állomáson ellenőrzést köteles tartani.

9.6. A Gy.1006-51/2010.FO. sz. alatt kiadott „Vonali Végrehajtási Utasítás a Kisszénás - Kondoros vonalszakaszra” című korábbi utasítást ezen Vonali Végrehajtási Utasítás életbelépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük.

9.7. A váltók gondozásáról a PFT Főnökség Békéscsaba gondoskodik.

Szeged, 2015. július 30.

Melléletek

1.sz. Melléklet

Kondoros állomás torzított helyszínrajza:

