



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38528/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**a Mezőhegyes - Battonya forgalmi szolgálat egyszerűsített
ellátására berendezett vonalszakaszon és szolgálati
helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023. év 04. hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Bársics Csaba

Területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Nagy János

Területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

Zseni Gábor

Forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila

TFO, Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	1
Tartalomjegyzék.....	2
1. Általános előírások.....	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése.....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése.....	5
1.4. Forgalomirányítási rendszer.....	6
2. Jelző-, biztosítóberendezések.....	7
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése.....	7
2.2. Biztosítóberendezések kezelése.....	8
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele.....	8
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	8
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések.....	8
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések.....	8
3.3. Közlemények előjegyzése.....	8
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	9
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése.....	9
4.2. Állandóan zárva tartott váltók.....	9
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	9
6. Tolatószolgalat.....	9
6.1. Tolatás engedélyezése.....	9
6.2. A tolatás végrehajtása.....	9
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé.....	10
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás.....	10
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	10
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után.....	10
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása.....	10
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért.....	10
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	10

8.1. Engedélykérés, -adás	10
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	10
8.3. Visszajelentés	11
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	11
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	11
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása	11
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	11
8.8. Próbavonatok közlekedtetése	12
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése.....	12
9. Építési és fenntartási munkák.....	12
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák.....	12
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	12
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	12
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	12
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése.....	12
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása ..	12
10.2. Vonatösszeállítás közlése	13
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	13
11. Egyéb előírások.....	13
11.1. Világítás.....	13
11.2. Rendkívüli események.....	13
11.3. Másodkulcsok kezelése	14
11.4. Ellenőrzési kötelezettség	14
11.5. Vagyonvédelem	14
MELLÉKLETEK:	14
Nyíltvonal jellemzői.....	15
1.1. Lejtési viszonyok.....	15
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye	15
1.3. Nyíltvonali útátjárók.....	16
Szolgálati helyek jellemzői	18
2.1.1. Jelleg	18
2.1.2. A szolgálati hely vágányai	19

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)	20
2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)	20
2.1.6. Állomási útátjárók.....	21
2.1.7. Védelmi berendezések	21
2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök	21
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai	22
Egyéb, helyi sajátosságok	23
Kitöltési segédlet	25
Írásbeli rendelkezés szövegminták.....	28

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 125a sz. Mezőhegyes – Battonya vonalra.

A VU személyi hatálya kiterjed a Mezőhegyes – Battonya vonalon, szolgálati helyeken, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének és ellenőrzésének szabályait a Mezőhegyes – Battonya vonalra vonatkozóan.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás vonatkozó rendelkezései érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t Mezőhegyes és Battonya állomások forgalmi irodáiban papír alapon is kéznél kell tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A vonalszakasz forgalomirányítását végző állomási személyzetnek, továbbá a közlekedő vonatok személyzetének a VU-ból érvényes vizsgálával kell rendelkezni.

A biztosítóberendezés kezelését csak a Kezelési szabályzatból érvényes vizsgálával rendelkező munkavállaló végezheti.

A munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst a VU vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

Mezőhegyes – Battonya állomások között a 125a sz. vasútvonal normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonal. A vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat van.

Mezőhegyes – Battonya között állomástávolságú közlekedési rend van. Visszajelentés vétele előtti közlekedés nem engedélyezett.

- Kezdőpontja: Mezőhegyes (kiz) forgalomszabályozó állomás
- Végpontja: Battonya (bez) állomás
- Hossza: 17,1 km
- Pályasebesség: 40 km/h
- Tengelyterhelése: 17,0 tonna / 18,5b.
- A vonalon engedélyezett vonathossz: 300 m
- A vonal vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.

Nyíltvonalai szolgálati helyek

- Belsőperempusztá mh.
- Tompapusztá mh.

Battonya állomás a Mezőhegyes – Battonya vonal végpontja.

1.4. Forgalmirányítási rendszer

A Mezőhegyes (kiz) – Battonya (bez) vonalon a mezőhegyesi forgalmirányító szabályozza a vonatközlekedést és a tolatást a battonyai állomáskezelő és a vonatszemélyzet bevonásával.

Battonya állomáson 1 fő állomáskezelő végez szolgálatot a KSZ Helyi Függelékében előírt időben.

Mezőhegyes állomáson:

A forgalmirányító feladatai

- A vonatforgalom lebonyolítása, a tolatások szabályozása, valamint egyéb forgalmi ténykedések végzése, irányítása és ellenőrzése.
- Az adott és vett közlemények, rendelkezések előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról értesíti a battonyai állomáskezelőt, valamint a vonatszemélyzetet.
- Vonatindítás előtt köteles – a hangrögzítő berendezésbe bekapcsolt értekező berendezésen keresztül – közölni Battonya állomáskezelőjével a vonalra indítandó vonat számát és előrelátható indulási idejét.
- Páratlan számú vonatok indulási ideje előtt utasítja az állomáskezelőt az Sr2 jelű teljes sorompó lezárására.
- A vonatadatlapok kiállítása, kezelése. A vonatadatlapok vezetéséről a 4. melléklet rendelkezik.
- Battonya állomás fogalmi iroda ajtó kulcsának átadása, visszavétele.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása, szolgálati menetrend, napi lassúmenet kimutatás megrendelés alapján történő kézbesítése.
- Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése Battonya állomás tekintetében.

Battonya állomáson:

Az állomáskezelő feladatai

- Jelen VU-ban foglaltak szerint, illetve a forgalmirányító rendelkezéseinek megfelelően forgalmi ténykedést végez.
- Az érkező és az induló vonatok részére lezárja az állomási teljes sorompót, ennek megtörténtét páratlan számú vonatok esetén jelenti a forgalmirányítónak, kezeli a kulcsazonosító berendezést.
- Az útsorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót vonatközlekedés és tolatás alkalmával.
- A kezdőponti oldalon állítja a tolatáshoz szükséges váltókat.
- Az útsorompót az állomáskezelő köteles a II. sz. váltókezelői őrhelyről kezelni. Az útsorompót szolgálatszünetelés és szolgálat megszakítás tartamára nyitott állapotban lánccal és lakattal rögzíteni köteles, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.
- A vonat számának és előrelátható indulási idejének vétele és nyugtázása.
- A vonat számának és tényleges indulási idejének és esetleges késési okának közlése a forgalmirányítóval az eseményt követő 10 percen belül.
- A vonatok fogadása, megfigyelése a II. sz. váltókezelői őrhelynél.
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről.
- Fejrovatos előjegyzési (Váltókezelők részére) napló vezetése.
- Tervezett váltógondozásra, karbantartásra, váltóvizsgálatra a forgalmirányítótól engedélyt

kell kérni. Ezek a munkák csak vonatmentes időben végezhetők. Engedélyadáskor a munka befejezésének időpontját is meg kell jelölni. Ennek betartásáért az állomáskezelő felelős.

- A szolgálatba lépés után, haladéktalanul, de legkésőbb 1 órán belül állomásbejárást köteles tartani. A helyszínen köteles meggyőződni a váltók, védelmi berendezések állapotáról, a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosításáról. Hiányosság esetén a forgalomirányítónak jelentést kell tenni.

- Jelenti a forgalomirányítónak a pályavasúti informatikai rendszerek kezeléséhez szükséges adatokat.

A mozdonyvezető feladatai

- Végrehajtja a forgalomirányító vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseit.
- A vonat megérkezéséről való meggyőződés után visszajelentést ad Battonya állomásról a forgalomirányító részére.
- Bármilyen tapasztalt rendellenességről jelentést tesz a forgalomirányítónak.
- Közli a vezető jegyvizsgálóval, vonali tolatásvezetővel, hogy a mezőhegyesi forgalomirányító engedélyezte a vonat indulását.
- Vezeti a vonatadatlapot.

A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló feladatai

- A vonali tolatásvezető Mezőhegyes kivételével valamennyi szolgálati helyen az induló és megállás után induló vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza az indításra.
- A vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető részére Indulásra készen jelzést ad.
- A mozdonyvezető felhatalmazása alapján kezeli a forgalmi irodai kezelő és visszajelentő készüléket (vágányút oldása), amennyiben tolatás szükséges és lezárt váltót kell felnyitni.
- A végponti oldalon állítja a tolatáshoz szükséges váltókat.
- A tolatás befejezése után a mozdonyvezető utasítására a berendezést alapba állítja, majd váltó- és vágányúttellenőrzést tart, ennek végrehajtását jelenti a mozdonyvezetőnek.

A mozdonyvezető teendői a nem személyszállító vonatok Battonyára érkezése után és Battonyáról történő indítása előtt

- A vonat megérkezéséről való meggyőződés után visszajelentést köteles adni a mezőhegyesi forgalomirányító részére.
- A tolatás megkezdésére köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól.
- A tolatás befejezését köteles jelenteni a forgalomirányítónak, majd engedélyt köteles kérni az indító vágányra történő átállásra.
- Az engedélyt nyugtázza, és egyeztetni a körülbelüli indulási időt.
- Az átállás befejezése után a berendezést alapba állíttatja, vágányúttellenőrzést tartat a vonali tolatásvezetővel.
- Bejelenti az átállás megtörténtét, a berendezés alaphelyzetbe állítását.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

Mezőhegyes – Battonya állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

Battonya állomáson fényjelzővel kiegészített, nem biztosított fejállomási kulcsazonosító berendezés üzemel, működését és kezelését a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

Az állomási biztosítóberendezés kezelése a szolgálatban lévő állomáskezelő feladata.

Érkező vonat esetén, a forgalmi irodai biztosító berendezés feloldása, lezárása, amennyiben a vonattal tolatási mozgást kell végezni (gépkörüljárás), a vezető jegyvizsgáló, vagy a vonali tolatásvezető feladata.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

A szolgálati helyiség kulcsának átadása Mezőhegyes állomáson, Kulcsjegyzéken történik.

Az átadás – visszavétel a forgalomirányító feladata.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Mezőhegyes forgalomirányító – Battonya állomáskezelő közötti értekezés:

A forgalomszabályozással és tolatással kapcsolatban a Battonyára (+36-30/565-5757) és Mezőhegyes állomásra (+36-30/565-6345 és +36-30/565-6346) telepített technológiai célú mobiltelefonon, valamint a Battonyára (06/61-38) és Mezőhegyesre (06/61-39) telepített CB telefonon adott, vett és nyugtázott közleményeket a Mezőhegyes állomáson üzemelő hangrögzítő berendezés rögzíti.

Mezőhegyes forgalomirányító – vonatszemélyzet (mozdonyvezető) közötti értekezés:

Mobiltelefon: a Mezőhegyes állomásra (+36-30/565-6345 és +36-30/565-6346) telepített technológiai célú mobiltelefon történő értekezés esetén az elhangzó közlemények rögzítésre kerülnek.

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok

Mezőhegyes SHR 3000 hangrögzítő csatorna kiosztása	
Csatorna	Terhelés
7	61-39 Forgalmi iroda
9	30/565-6345 mobil Mezőhegyes forgalmi iroda
10	30/565-6346 mobil Mezőhegyes forgalmi iroda

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A mozdonyvezető a vonalra történő belépés előtt mobiltelefonon köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál. Bejelentkezéskor közölni kell: vonatszám, név, beosztás, valamint a mobiltelefon hívószámát.

Bejelentkezés hiányában a vonat Mezőhegyes állomáson nem hatalmazható fel indításra.

3.3. Közlemények előjegyzése

Az állomáskezelő a forgalomirányító és a közötte elhangzó közleményeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban (váltókezelői), illetve Fejrovatos előjegyzési naplóban (forgalmi szolgálattevői) köteles előjegyezni.

A mozdonyvezető a forgalomirányító rendelkezéseit a vonatadatlapon köteles előjegyezni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

Battonya állomáson az érkező és induló vonatok részére az állomáskezelő tart váltó- és vágányút ellenőrzést. Tolatás alkalmával a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles a tolató vágányutat ellenőrizni.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Szolgálati hely	Állandóan zárva tartott váltók és terelési irányuk	
	Kezdőpont felől	Végpont felől
Battonya	2E,4E, 6E, 10E, 8K	1K,3E, 5K, 7E

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

Battonya állomáson a váltók gondozását az állomáskezelő, a karbantartását, a kitérők mérését MÁV Zrt. Makói Pályafenntartási szakasz végzi.

Mezőhegyes forgalomirányítótól az állomáskezelő kér engedélyt a váltógondozás, karbantartás és kitérő mérés megkezdésére. Az engedély adáskor a rendelkezésre álló idő is meghatározásra kerül.

A váltógondozás, karbantartás, kitérő mérés megkezdését és befejezését a forgalomirányító és az állomáskezelő az általa vezetett Fejrovtos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

6. Tolatószolgálat

6.1. Tolatás engedélyezése

Tolatás megkezdésére és a váltók állítására a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni.

A vonali tolatásvezető vagy a vezető jegyvizsgáló a tolatásvezetői teendőket - egyetlen vonatkísérővel közlekedő vonat esetén a kocsirendezői teendőket is - köteles ellátni.

A tolatással kapcsolatos Írásbeli rendelkezést a forgalomirányító állítja ki és adja át Mezőhegyes állomásról történő indulás előtt. A tolatás megkezdésére, az érkezést követően, a mozdonyvezetőnek telefonon engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól.

6.2. A tolatás végrehajtása

A vágányzáró sorompó és a váltók kezelése tolatás részére a végponti oldalon a vonatkísérő személyzet, a kezdőponti oldalon az állomáskezelő feladata.

Tolatás megkezdése előtt a tolatást vezető személyesen köteles meggyőződni arról, hogy az útsorompó lezárása (fedezése) megtörtént-e.

A tolatást a vonat várható érkezése előtt legalább 10 perccel be kell fejezni úgy, hogy az érkező vonat biztonságos behaladásához szükséges valamennyi ténykedés (vágányút beállítás, berendezés alapba helyezése, stb.) elvégezhető legyen.

A tolatás befejezéséről, és a berendezés alapba állításáról a mozdonyvezető köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak.

6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

Battonya kezdőpont felőli oldali bejáratú jelzőn túl tolatást végezni csak a forgalomirányító engedélyével szabad. Az engedély adásakor közölni kell az időpontot, ameddig a tolatás a bejáratú jelzőn túl végezhető.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Rendkívüli esetben szükségessé váló tolatást a forgalomirányító engedélyezhet. A tolatással kapcsolatos rendelkezéseket a tolatás vezetőjének a „Vonatadatlpra”, kell rávezetni, melyet a mozdonyvezető, aláírással vesz tudomásul.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Járművet a rakodóvágányokon szabad tárolni, vagy visszahagyni, a lezárható kocsifogó alátétek utasítás szerinti alkalmazásával.

Tolatás befejezése után a váltókat, védelmi berendezéseket a szabványos állásukba kell állítani és a lezárandó váltókat le kell zárni.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

Battonya állomáson a járművek megfutamodás elleni biztosítása kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történik.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet az állomáskezelő adja ki és veszi vissza, a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

A vágányszám, jármű darabszám és felhasznált lezárható kocsifogó alátét számát a forgalomirányító részére be kell jelenteni.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető (tolatás vezetője) a felelős.

Tolatás befejezését követően, valamint a szolgálat befejezése előtt az állomáskezelő a megfutamodás elleni védekezés utasításterű végrehajtását ellenőrizni köteles, és a megállapított hiányosságot pótol(tat)ni tartozik.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Vonatok indítása előtt Mezőhegyes állomás forgalomirányítója nem kér engedélyt a vonat részére.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Mezőhegyes állomás forgalomirányítója köteles a battonyai állomáskezelővel közölni a vonat számát és előre látható indulási idejét.

8.3. Visszajelentés

A Battonyára érkezett vonatokról a mozdonyvezető köteles visszajelentést adni a mezőhegyesi forgalomirányító részére.

„A sz. vonat Battonya állomásra óra perckor megérkezett. Név (mozdonyvezető)”

„A sz. vonat visszajelentését Battonya állomásról vettem. Név (forgalomirányító)”

A Mezőhegyes állomásra érkezett vonatokról visszajelentést adni nem kell.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

Mezőhegyes állomás forgalomirányítója a Battonyára induló vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni oda/visszaútban a szükséges (szolgálati menetrend, napi lassúmenet kimutatás, fénysorompó használhatatlanságáról stb.) rendelkezésekről.

Amennyiben ez nem volt lehetséges, akkor a szükséges adatokat a Battonyán történő értesítésre vonatkozó szabályok szerint kell közölni.

Battonya állomásról induló vonatok személyzetét Mezőhegyes állomásról történő indulás előtt el kell látni a szükséges Írásbeli rendelkezéssel, Vonatadatlappal, Szolgálati menetrenddel, Lassúmenet kimutatással.

Amennyiben Szolgálati menetrend, illetve a közlekedés időpontjában érvényes Lassúmenet kimutatás nem áll rendelkezésre, akkor azokat szóbeli rendelkezés alapján, kézzel kell a viszonylati Szolgálati menetrendre rávezetni, illetve lassúmenet esetén a Vonatadatlap „Megjegyzés” rovatában előjegyezni.

Élőszóval történő rendelkezést:

- Mezőhegyes – Battonya közötti vonalszakaszon a Mezőhegyesi forgalomirányító adhat.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Személyszállító vonatok esetében Battonya állomásról a mozdonyvezető a vezető jegyvizsgáló „Indulásra kész” jelzés adását követően, a forgalomirányítótól kapott engedély alapján, a Szolgálati menetrendben megadott időpontban indulhat el.

Vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál a mozdonyvezető a vonali tolatásvezető élőszavas felhatalmazását követően, a forgalomirányítótól kapott engedély alapján indulhat el.

Egyéb vonatok a forgalomirányítótól kapott engedély alapján indulhatnak el.

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

Mezőhegyes forgalomszabályozó állomáson bonyolítható le vonattalálkozás.

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Mezőhegyes – Battonya viszonylatában (vonatkísérő nélkül csak segélymozdony közlekedhet, ha az egyéb feltételek is megvannak) vonat csak vonali tolatásvezetővel vagy vezető jegyvizsgálóval közlekedhet.

A mozdonyvezető Mezőhegyesről történő vonattovábbítás előtt köteles a forgalomirányítót értesíteni a vontatójárművön lévő mobiltelefon hívószámáról.

8.8. Próbavonatok közlekedtetése

Próbavonatok közlekedtetése az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 15. sz. Függelékben szabályozottak szerint történik.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb vasúti jármű közlekedésekor be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjait, valamint a kezelési szabályzatokban foglaltakat.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

Forgalmi személyzettel rendelkező állomásokon (Mezőhegyes, Battonya) a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák előjegyzése az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 17.2.1. és a 17.2.1.1. pontjaiban szabályozottak szerint történik.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

Forgalmi személyzettel rendelkező állomásokon (Mezőhegyes, Battonya) a vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák előjegyzése az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 17.3. pontjaiban szabályozottak szerint történik.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, fénysorompó kikapcsolás, a fentiekhez kapcsolódó munkavonat, munkagépek közlekedése a Vágányzári Utasításban, illetve Végrehajtási Utasításban kerül szabályozásra. Ez alapján a munkavégzést a forgalomirányító engedélyezi és a megkezdést az engedély kérésének helyszínén vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyezni.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezésének bejelentésére a munkavégzésért felelős részéről történhet személyesen vagy a rendelkezésre álló, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Munkagépeket és lakókocsikat csak Mezőhegyes állomáson lehet tárolni.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

Munkavonatok közlekedtetése az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19. pontjaiban szabályozottak szerint történik.

MRN vonat közlekedése esetén Vonatadatlapot nem, csak Írásbeli rendelkezést kell a vonat részére kiállítani.

A munkavonatok közlekedésére vonatkozó részletes szabályozást a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott VU tartalmazza.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A vonatok közlekedési adatait, illetve a szolgáltatások elvégzését a FOR00 alrendszerben a mezőhegyesi forgalomirányító (szolgálati ideje alatt Mezőhegyes külső forgalmi

szolgáltatévője) köteles rögzíteni a battonyai állomáskezelő és a vonatszemélyzet által közölt adatok alapján.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

Személyszállító vonatok esetén a VTK elkészítését a vezető jegyvizsgáló az e-VTK alkalmazás használatával végzi. Az adatok interfészen keresztül bedolgozódnak a PASS2 rendszerbe, valamint Mezőhegyes állomás zárt e-mail címére megérkezik az e-VTK.

Nem személyszállító vonatok esetében a külső vonatfelvételt végző munkavállaló (vonali tolatásvezető, vállalkozó vasútállomás dolgozója) az adatokat CB telefonon a kézírással elkészített Vonatterhelési kimutatás alapján, vagy a vállalkozó vasúti társaság alkalmas mobiltelefonján a vonat mellett haladva bediktálja a call-center belső adatrögzítőjének. Ha a vasútállomás saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg.

A call-center elérhetőségei:

- CB telefonon: 01/48-78.
- Mobiltelefonon: 06-30/504-4878.

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Amennyiben az adatok átadása az informatikai rendszerben nem tud megvalósulni, akkor

- MÁV-START Zrt. a vonatösszeállítás és készrejelentés adatait a területi személyszállítási főirányító útján juttatja el kimutatható módon a mezőhegyesi forgalomirányító részére.
- Egyéb vonatoknál a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles kimutatható módon, írásban (e-mail-ben) közölni ezen adatokat a forgalomirányító részére.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

A szolgálati helyiségek, utas – és előterek kivilágítása az állomáskezelő feladata.

A kapcsolószekrény a forgalmi irodában található.

Egyéb helyiségek, területek világítása:

- Felvételi épület: a külső világítás alkonykapcsolóval ellátott.
- I. sz. váltókezelői órhely térvilágítása: mozgásérzékelő kapcsolóval ellátott.
- II. sz. váltókezelői órhely térvilágítása: alkonykapcsolóval ellátott.

11.2. Rendkívüli események

A jelzők, a szolgálati helyhez tartozó váltók, védelmi berendezések, útsorompó, a nyíltvonali fénytorompók, fénytorompót ellenőrző útátjárójelzők használhatatlanságáról, működésében észlelt üzemzavarokról a forgalomirányítónak azonnal jelentést kell tenni, és az általa adott rendelkezések szerint kell eljárni.

A mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármely más okból a nyílt vonalon megállt vonat mozdonyvezetője, vonali tolatásvezetője, vezető jegyvizsgálója köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak a megállás okáról, előjegyezni a vonatadatlapot és a kapott rendelkezések szerint eljárni.

A vonat fedezését a vonatszemélyzetnek az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell végrehajtani.

11.3. Másodkulcsok kezelése

Battonya állomás másodkulcsai Mezőhegyes állomás forgalmi irodában, elzárt ládában találhatóak. Őrzésük, kiadásuk, visszavételük a forgalomirányító feladata.

Mezőhegyes állomáson őrzött másodkulcsok:

Szolgálati hely	Őrzött másodkulcsok száma, jele
Battonya állomás	2E, 2K, 4E, 4K, 6E, 10E, VS1

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

Battonya állomás Mezőhegyes ellenőrzési körzet része. Az állomásfőnök, vagy a helyettese hetenként egy alkalommal, Csomópointi Főnökség forgalmi ellenőrzésre jogosult munkavállalója évente egy alkalommal, és PVTI. TFO. területi forgalmi szakértője, legalább évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

11.5. Vagyonvédelem

Vagyonvédelemmel kapcsolatos feladatokat az állomáskezelő lát el. Megállapított hiányosság esetén a forgalomirányító felé jelenti az eseményt.

A forgalomirányító által kiadott szolgálati helyiség kulcs esetén, a forgalmi iroda visszazárásáért, a vagyonvédelmi intézkedések megtételéért, a kulcsot átvevő a felelős.

MELLÉKLETEK:

- **1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- **2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- **3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- **4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- **5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

Mezőhegyes – Battonya állomások között a legnagyobb lejtés/emelkedés a 439+51 – 435+51 sz. szelvények között 3‰, a többi szakaszon 2,5 ‰-nél kisebb.

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Mezőhegyes – Battonya között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
385V	382+91	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	385K	388+93	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Mezőhegyes - Battonya között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
489+16	AS 489	önműködő fénysorompó	Battonyai út (4444)	Irányfüggetlen	IGEN	Mezőhegyes II sz. szolgálati hely
462+27	-	nem biztosított	Fűperegre vezető út	-	-	-
445+64	-	nem biztosított	Kisperegi átjáró	-	-	-
433+53	-	nem biztosított	Peregi vasúti megállóhoz vezető út	-	-	-
424+23	-	nem biztosított	Peregi sertéstelepre vezető út	-	-	-
414+75	-	nem biztosított	55-ös majori út	-	-	-
396+82	-	nem biztosított	Aradi út	-	-	-
385+91	AS 385	önműködő fénysorompó	Tompai átjáró (44136)	Irányfüggetlen	NEM	vonatszemélyzet által ellenőrzött / fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
373+26	-	nem biztosított	Tompapusztára vezető dűlőút	-	-	-
368+34	-	nem biztosított	Tompapusztai bekötő út	-	-	-
354+60	-	nem biztosított	Battonyára vezető dűlőút	-	-	-
345+20	AS 345	önműködő fénysorompó	Mezőhegyesi út (4444)	Irányfüggetlen	IGEN	Battonya forgalmi iroda és II. sz. szolgálati hely

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
125a Mezőhegyes – Battonya		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
Battonya	II.	X	X	X	X	X	X	0	0	0	

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Battonya

2.1.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel rendelkező egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett állomás.

Az állomáson kulcsazonosító berendezéssel kiegészített, nem biztosított fényjelzőberendezés üzemel. Kezelését a mindenkor hatályos Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell elvégezni.

Battonya állomáson 1 fő állomáskezelő végez szolgálatot a KSZ Helyi Függelékében előírt időben.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány	401		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	10	3	HU-19323-01-1	K	Nyílt	lezárva
II.	mellékvágány	452		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	6	3	HU-19323-01-2	A	Nyílt	
III.	fővágány	452		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	4	5	HU-19323-01-3	F	Nyílt	
IV.	mellékvágány	411		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	8	7	HU-19323-01-4	F	Nyílt	
V.	rakodóvágány	411		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	8	7	HU-19323-01-5	K	Nyílt	lezárva
	kihúzó csonka	171		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	1	földkúp	HU-19323-01-Kihúzó	A	Nyílt	5 km/h
	csonka	100		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	földkúp	10	HU-19323-01-Csonka	K	Nyílt	VS1 vágányzáró sorompó, forgalomból kizárva

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Battonya					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
BEj	492+80	Nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	AEj	346+10	Nem biztosított bejáratú jelző fény előjelzője
B	497+00	Nem biztosított alak bejáratú jelző	A	339+02	Nem biztosított bejáratú jelző

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
1	K			X	X		X		X	
2	E			X	X		X		X	
3	E			X	X		X		X	
4	E			X	X		X		X	
5	K			X	X		X		X	
6	E			X	X		X		X	
7	E			X	X		X		X	
8	K			X	X		X		X	
10	E			X	X		X		X	

Battonya állomáson valamennyi váltójelző ábralemez, fényvisszaverős kialakítású.

Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelöléseket kell alkalmazni:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Kezelő szolgálati hely
336+40	Sr2	Teljes sorompó	Battonya, Fő utca	Battonya II. sz. váltókezelői szolgálati hely

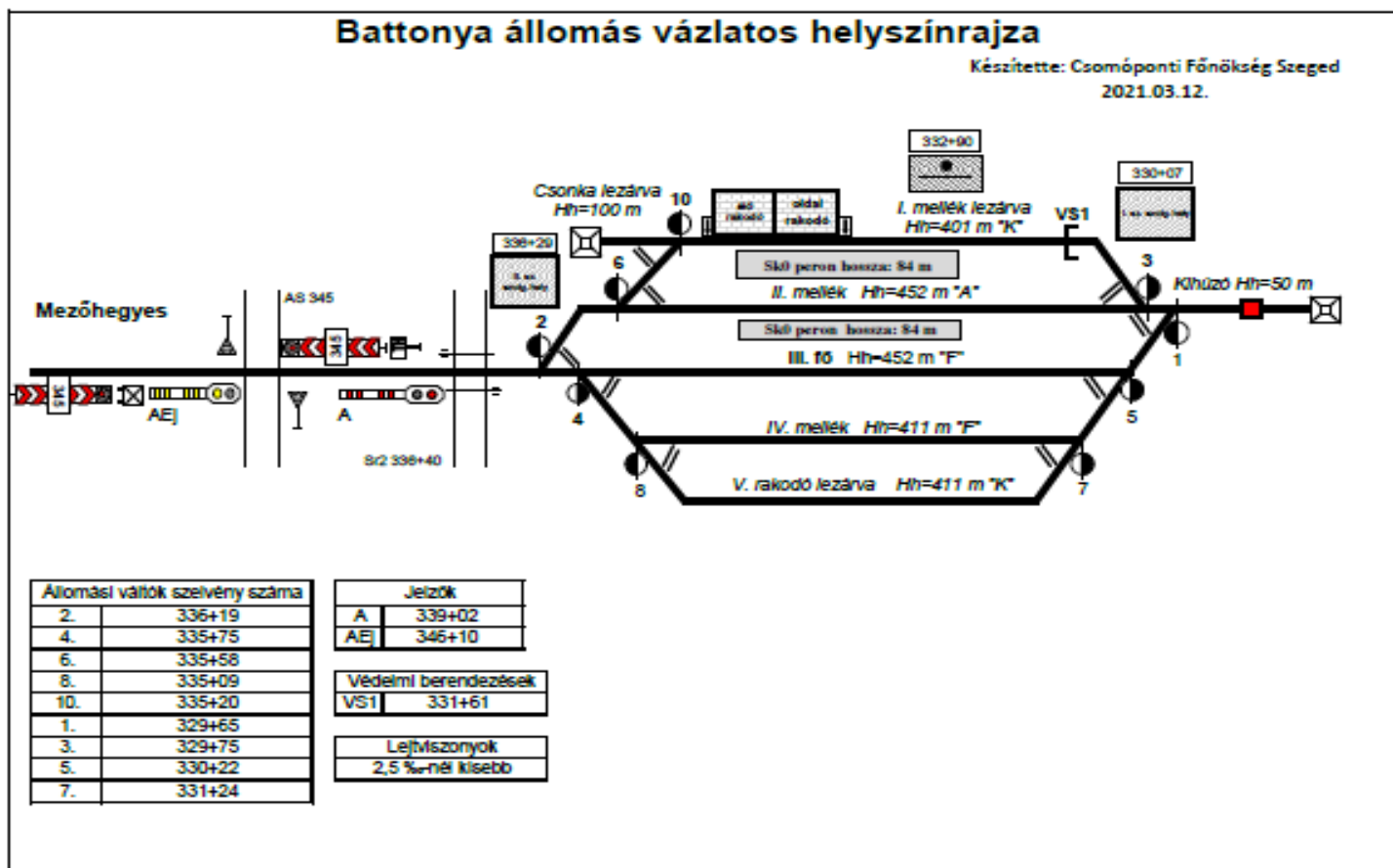
2.1.7. Védelmi berendezések

Jele	Szelvénytyszám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	331+61	3 sz. váltó	Indulókulcsa a forgalmi irodai kezelő- és visszajelentő készülék kulcsnyílásában beforgatott helyzetű.

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Battonya állomáson a forgalmi (állomáskezelői) irodában 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét (1 – 2. sorszámú) található.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai



Egyéb, helyi sajátosságok**VONATADATLAP**

a 20__ év _____ hó ___ napon közlekedő _____ számú vonat részére

Érkezés		Indulás		Szolgálati hely neve	Menetengedély				Jelentés				Vonattalálkozás a _____ sz. vonattal	Vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása	Mozdonyvezető aláírása
					bejáratirányú ellenőrző jelzőig		behaladásra		bejáratirányú ellenőrző jelzőnél történő megállásról		állomásra történő megérkezésről				
óra	perc	óra	perc		óra	perc	óra	perc	óra	perc	óra	perc			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
					/	/			/	/					
					/	/			/	/					
					/	/			/	/					
					/	/			/	/					
					/	/			/	/					

Megjegyzés:

Kitöltési segédlet

Sorsz.	Rovat neve	Vezeti	Tartalma
	Fejléc	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Vonat adatai (közlekedés napja, vonat száma)
1-4.	Érkezés, Indulás	mozdonyvezető	A vonat érkezési, indulási időadata óra, perc formában kiindulási és célállomáson minden esetben kitöltendő, közbelső állomáson személyszállító vonat esetén csak menetrendtől eltérő közlekedés esetén kell, nem személyszállító vonat esetén minden esetben kell kitölteni
5.	Szolgálati hely neve	-	A vonalszakaszon a forgalomszabályozásban érintett szolgálati helyek.
6-7.	Menetengedély bejáratirányú ellenőrző jelzőig	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Az az időpont, amikor kiindulási állomásról az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig ad a forgalomirányító menetengedélyt.
		mozdonyvezető	Az az időpont, amikor a forgalomirányító a mozdonyvezetőnek személyzet nélküli állomásról indulás előtt az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőig érvényes menetengedélyt adott.
		vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	Ha a személyzet nélküli állomásról a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a menetengedélyt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte, a forgalomirányító által az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőig adott menetengedély adásának időpontja.
8-9.	Menetengedély behaladásra	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Az az időpont, amikor kiindulási állomáson a következő szolgálati helyre történő behaladásra ad menetengedélyt.
		mozdonyvezető	Az az időpont, amikor a forgalomirányító a mozdonyvezetőnek személyzet nélküli állomásról indulás előtt az 5. sz. rovatban megnevezett állomásra történő behaladásra menetengedélyt adott.
		vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	Ha a személyzet nélküli állomásról a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a menetengedélyt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte, a forgalomirányító által 5. sz. rovatban megnevezett állomásra történő behaladásra érvényes menetengedély adásának időpontja.

10-11.	Jelentés bejárat irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásról	mozdonyvezető	A vonat bejárat irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásáról adott jelentés időpontja.
12-13.	Jelentés állomásra történő megérkezésről	mozdonyvezető/ vezető jegyvizsgáló/ vonali tolatásvezető	A vonat személyzet nélküli szolgálati helyen történő megállásáról (áthaladásáról) adott jelentés időpontja.
14.	Vonattalálkozás a _____ sz. vonattal	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	A személyzet nélküli állomáson történő tervezett vonattalálkozás esetén az ellenkező irányú vonat száma.
15.	Vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása	vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	A vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása, ha a személyzet nélküli állomásról a menetengedélyt a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte és adásának időpontját a Vonatadatlap 6-7. vagy 8-9. oszlopába előjegyezte
16.	Mozdonyvezető aláírása	mozdonyvezető	A forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), valamint vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) Vonatadatlapra tett bejegyzésének elismerése a mozdonyvezető aláírásával.
	Megjegyzés:	mozdonyvezető vezető jegyvizsgáló vonali tolatásvezető	A „Megjegyzés:” rovatba a vonatközlekedéssel kapcsolatos egyéb rendelkezéseket, értesítéseket kell előjegyezni a vonatszemélyzet azon tagjának, aki a rendelkezést, értesítést adta, vette: _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor a kulcsfüggés feloldva. Név, _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor a kulcsfüggés feloldás befejezve. Név, előre nem tervezett tolatás elrendelése, A vonattal ____-n (szolgálati hely neve) ____-kor kizárkózva. Név, 5. sz. rovatban nem szereplő szolgálati helyen személyszállító vonat késésnövekménye, megváltozott érkezési sorrend, vonattalálkozás, megbízás vonattalálkozás lebonyolítására, stb.

A Vonatadatlap irányonként, a szükséges mértékig előre kitölthető, az üresen hagyandó rovatok kisatírozhatóak.

A Vonatadatlapot kék színnel író tollal kell kitölteni. Javítást a helytelen bejegyzés áthúzásával és a helyes bejegyzés megtételével kell eszközölni.

A vonatközlekedéssel kapcsolatos közlemények, jelentések szövege

Visszajelentés adása, nyugtázása

„A..... sz. vonat Battonya állomásra ...óraperckor megérkezett. Név (mozdonyvezető)”

„A.....sz. vonat visszajelentését Battonya állomásról vettem. Név (forgalomirányító)”

Jelentés a vonat rendkívüli megállásáról

„A.....sz. vonat.....sz. szelvényben.....ok miatt megállt. Név (mozdonyvezető, vonali tolatásvezető, vjv)”

A vonat indulásra kész jelentése

„Asz. vonat Battonya állomásról indulásra kész. Név (mozdonyvezető)”

Utasítás az útsorompó lezárására

„Asz. vonat részére az Sr2 jelű útsorompó lezárandó. Név (forgalomirányító)”

Az útsorompó lezárásának bejelentése

„Asz. vonat részére az Sr2 jelű útsorompó lezárva. Név (Battonya állomáskezelő)”

Engedély a vonat indítására és nyugtázása

„Asz. vonat állomásról ... óra ... perckor elindulhat. Név (forgalomirányító)”

„Asz. vonat Battonya állomásról ... óra ... perckor elindulhat, vettem. Név (mozdonyvezető)”

A vonat indulási idejének közlése, nyugtázása

„Asz. vonat Battonya állomásról ...óra ...perckor elindult. Név (Battonya állomáskezelő)

„Asz. vonat indulását Battonya állomásról vettem. Név (forgalomirányító)”

Írásbeli rendelkezés szövegminták

3.1. (helyi, speciális eset leírása)

„.....”

3.2. (helyi, speciális eset leírása)

„.....”