



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38527/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**a Csabacsúd (kiz.) – Kisszénás – Nagyszénás (kiz.) a
forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett
vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023. év 04. hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Bársics Csaba

Területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Nagy János

Területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

Zseni Gábor

Forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila

TFO, Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	4
1.4. Forgalmirányítási rendszer	5
2. Jelző-, biztosítóberendezések.....	5
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	5
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele	5
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	6
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	6
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	6
3.3. Közlemények előjegyzése	6
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	7
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	7
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat	7
6. Tolatószolgalat.....	7
6.1. Tolatás engedélyezése	7
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás	7
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	8
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	8
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása	8
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésér	8
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	8
8.1. Engedélykérés, -adás	8
8.3. Visszajelentés	9
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel	9
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	9
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	9
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	9
8.8. Próbavonatok közlekedtetése	9
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	9
9. Építési és fenntartási munkák	10
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	10
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	10
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	10
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	10

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	11
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	11
11. Egyéb előírások.....	11
11.1. Világítás	11
11.2. Rendkívüli események.....	11
11.3. Másodkulcsok kezelése.....	11
11.4. Ellenőrzési kötelezettség.....	11
11.5. Vagyonvédelem	11
MELLÉKLETEK:	12

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 125 sz. vasútvonal Csabacsúd (kiz.) – Kísszénás – Nagyszénás (kiz.) egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett állomásköz forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a forgalomszabályozó által Kísszénás állomás 177+64 – 187+77 sz. szelvények között elhelyezkedő biztosított egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátásra berendezett, forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyen, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi, szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének és ellenőrzésének szabályait a vonalszakaszra vonatkozóan.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás vonatkozó rendelkezései érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A forgalomszabályozó állomásokon nyomtatott formában, valamint a forgalomirányító számítógépén elektronikus formában van elhelyezve. Kísszénás egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátásra berendezett, forgalmi személyzet nélküli állomáson, papíralapon kell tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A vonalszakaszra, a forgalomszabályozó, valamint Kísszénás állomás forgalmi munkavállaló önálló szolgálatra, csak a jelen VU-ból és a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból vizsgát tett dolgozók oszthatók be.

A vonalon szolgálatra beosztható vonatszemélyzetnek az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. Függelékéből, jelen VU-ból vizsgát kell tenni, az O.1. sz. Oktatási utasításban foglaltak szerint.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

Kísszénás állomás a 125. sz. Mezőtúr – Orosháza - Mezőhegyes – Battonya mellékvonalon, Csabacsúd és Nagyszénás állomások között a 177+64 – 187+77 sz. szelvények között elhelyezkedő biztosított egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátásra berendezett, forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely. Csabacsúd állomástól 9,1 km, Nagyszénás állomástól 11,3 km távolságra van.

A vonatokat Csabacsúd - Nagyszénás állomások között állomástávolságban kell közlekedtetni.

A Csabacsúd - Nagyszénás egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalszakasz hossza: 20,4 km.

A vonalra engedélyezett tengelyterhelés: 21 t.

A vonalra engedélyezett vonathossz: 300m

A vonal, vonalszakasz vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.

Kisszénás állomásból ágazik ki az 5,7 km hosszú, 126. sz. Kisszénás – Kondoros mellékvonal. A vonal forgalom szabályozását Csabacsúd állomás végzi külön VU szerint.

1.4. Forgalomirányítási rendszer

A vonalszakasz rendelkező állomásai: Mezőtúr és Orosháza.

A vonalszakaszon a forgalomszabályozó feladatot Csabacsúd állomás forgalmi szolgálattevője látja el.

A forgalomszabályozó közvetlen felettese a hatályos Menetrendi utasításban meghatározott forgalmi vonalirányító.

Kisszénás állomást a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából, forgalmi személyzet nélküli szolgálati helynek kell tekinteni.

A forgalomirányító hatásköre a vonalszakaszon, kiterjed Csabacsúd állomás végpont felőli bejárati jelzőjétől Nagyszénás állomás kezdőpont felőli bejárati jelzőjének vonaláig, a 126 sz. vonalon Kisszénás kezdőpont felőli bejárati jelzőjéig.

A szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit Kisszénás szolgálati helyen, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

Kisszénás:

Biztosítóberendezés típusa:

Kisszénás állomás (Polacsek-féle) kulcsrögzítő biztosítóberendezéssel, biztosított be- és kijáratú jelzőkkel van felszerelve.

A vonalszakaszon ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés nincs.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Biztonsági betét tárolási helye és kulcsai, másodkulcsai, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye és kulcsaik, védelmi berendezések kulcsai, másodkulcsai. Féksaruk, páros féksaruk, mérlegház kulcs tárolási helye.

Kisszénás:

- A 2, 4, 6, 8, 1, 3, 5, 7, 9, 11 sz. váltók váltózár és másodkulcsai,
- A 2, 4, 3, 5, 7 sz. váltók biztonsági betét kulcsai és másodkulcsai,
- Az 1, 2, 3, 4 kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsai

Csabacsúd állomás forgalmi irodájában, külön kulcstárolóban kerültek elhelyezésre, melyek a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak.

Kondoros:

- A VS2/2E, VS4/4E, 1K, KS1/3E váltózár kulcsok

Csabacsúd állomás forgalmi irodájában, külön kulcstárolóban kerültek elhelyezésre, melyek a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak.

Biztonsági betétek másodkulcsai az állomásfőnöki irodában, zárható szekrényben, az állomásfőnöki iroda másodkulcsa Mezőtúr állomás forgalmi iroda kulcsszekrényében található lezárt borítékban.

A vonatszemélyzet részére Írásbeli rendelkezésen történik a kulcsok átadása, a visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni és az átadó-átvevő munkavállalónak aláírni. A leadott kulcsokat az első alkalmas vonattal az azokat tároló állomásra kell küldeni. A kulcsok átadása, visszavétele a területileg illetékes pályafenntartási szervezeti egység képviselőjének, biztosítóberendezési művezetőnek vagy megbízottjának vonatmentes időben váltó gondozása, karbantartása, vizsgálata céljából a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő átadás-átvétel előjegyzése mellett történik.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Mobiltelefonos elérhetőségek:

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| – Csabacsúd Forgalmi iroda | 06-30/565-5754 |
| – Nagyszénás forgalmi iroda | 06-30/565-5749 |

Vasútüzemi telefonos elérhetőségek:

- | | |
|--|----------|
| – Csabacsúd forgalmi iroda | 06/37-64 |
| – Nagyszénás forgalmi iroda | 06/36-63 |
| – Adatrögzítő központ: | 01/48-78 |
| – Területi főüzemirányító | 06/13-33 |
| – Forgalmi vonalirányító | 06/86-62 |
| – MÁV-START Zrt. Területi főüzemirányító | 06/23-24 |
| – Kisszénás forgalmi iroda | 06/37-65 |

Utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlopok nincsenek.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A mozdonyvezető a vonalszakaszra történő belépés előtt, vagy ha vonat kiindulási állomása a vonalon van, akkor indulás előtt mobiltelefonon (mozdonyrádió) köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál. Bejelentkezéskor közölni kell: vonatszám, név, beosztás, valamint a mobiltelefon hívószámát.

Vonatfelvételt, illetve „Készre jelentést” követően a forgalomirányító a mozdonyvezető elérhetőségét az informatikai rendszeren keresztül is megkapja.

3.3. Közlemények előjegyzése

Kisszénás állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállaló, vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet. Az észlelt hibákat jelenti Csabacsúd állomás forgalmi szolgálattevőjének, és az előírásoknak megfelelően előjegyzzi azokat.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Kisszénás állomáson a 2, 4, 8, 1, 3, 5, 7, 9, 11 számú váltók egyenes irányban, a 6 számú váltó kitérő irányban állandóan zárva tartott váltó.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

Kisszénás állomáson a III. számú átmenő fővágányban fekvő 2, 4, 3, 5, 7. számú kitérők egyenes irányban lezárásra kerültek. Igény esetén írásbeli kérésre a Békéscsabai Pályafenntartási Főnökség illetékes dolgozója 24 órán belül újra forgalomba helyezi a kitérőket és a csatlakozó, igényelt vágányszakaszt.

Kisszénás állomáson a váltók gondozását előzetes megállapodás alapján Békéscsabai Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási szakasz Orosháza végzi. A váltó gondozáshoz a lezárt váltókat fel kell nyitni.

Kisszénás állomás váltózár kulcsok és a biztonsági betétek kulcsainak kiadása vonatmentes időben történhet a biztosítóberendezési szakszolgálat részére (F.2. sz. Forgalmi utasítás 2.11.4.1., 2.11.4.2., 2.11.4.3. pontok szerint).

A 6, 8, 11. számú kitérők kulcsainak kiadása nem csak vonatmentes időben történhet.

A váltózár kulcsok és a biztonsági betétek kulcsainak kiadása történhet az állomás biztosítóberendezésének kezeléséből vizsgát tett forgalmi szolgálattevő számára. A kulcsok kiadását és visszavételét a Fejrovas előjegyzési naplóba be kell írni.

A váltót felnyitó, állító munkavállaló minden esetben köteles meggyőződni annak használhatóságáról.

6. Tolatászolgálat

6.1. Tolatás engedélyezése

Kisszénás állomáson csak rendkívüli esetben szabad tolatást végezni. A tolatást a forgalomirányító engedélyezheti, illetve rendelheti el Írásbeli rendelkezéssel. A tolatásvezető kijelölése a forgalomirányító feladata.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

A forgalomirányító szabályozza az Írásbeli rendelkezéssel. Az állomásra ebben az esetben forgalmi szolgálattevő vizsgával rendelkező munkavállalót és megfelelő vizsgával rendelkező vonali tolatásvezetőt kell megrendelni/biztosítani. A tolatás befejezése után a vonattal Csabacsúd vagy Nagyszénás állomásra a következő vonat szomszédos állomásról történő indulása előtt 5 perccel be kell érkezni.

Ha ez nem lehetséges, akkor Kisszénás állomás I., II., IV., vagy V. vágányára be kell zárkózni, a III. vágányt a vonatközlekedés számára szabadon kell hagyni. A bezárkózást az első vonat szomszédos állomásról történő indulási ideje előtt el kell végezni, a kocsisort (vonatot) megfutamodás ellen biztosítani kell. Kisszénás állomásról a forgalmi szolgálattevő vizsgával rendelkező munkavállalónak jelenteni kell Csabacsúd és Nagyszénás állomások forgalmi szolgálattevő felé:

- a bezárkózás tényét,
- a kocsisort (vonat) megfutamodás ellen biztosítását,

- a váltók szabványos állásban történő lezárását (biztonsági betéttel is),
- a III. vágány szabad állapotát.

A közlekedő vonat részére engedélyt csak ezt követően szabad adni!

A bezárkóztott járművekkel a vonatközlekedés ideje alatt mozgást végezni nem szabad!

A váltókat felnyitni, újból tolatást végezni Csabacsúd és Nagyszénás állomások forgalmi szolgálattevőinek engedélyével szabad. A visszatérésre vagy következő állomásra történő bevonulásra ők adhatnak engedélyt. Az engedély csak akkor adható, ha a forgalmi szolgálattevő vizsgával rendelkező munkavállaló jelentette a váltók szabványos állásban történő lezárását, biztonsági betétek felhelyezését.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Kisszénás állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek a forgalmi irodában vannak tárolva.

Amennyiben a tolatás befejezése után járművek maradnak az állomáson a tolatást vezető munkavállaló köteles azokat megfutamodás ellen biztosítani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról a forgalomirányító rendelkezik a vonali tolatásvezető felé. Azok elhelyezését, illetve eltávolítását jelenteni kell a forgalomirányítónak. A felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsait a forgalmi irodában kell őrizni.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

Kisszénás állomáson 4 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésér

Kisszénás állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek a forgalmi irodában vannak tárolva.

Amennyiben a tolatás befejezése után járművek maradnak az állomáson a tolatást vezető munkavállaló köteles azokat megfutamodás ellen biztosítani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról a forgalomirányító rendelkezik a vonali tolatásvezető felé. Azok elhelyezését, illetve eltávolítását jelenteni kell a forgalomirányítónak. A felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsait a forgalmi irodában kell őrizni.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Szarvas – Csabacsúd állomások között az engedélyadás bizonyítását valamennyi vonat részére Nagyszénás állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

Csabacsúd – Nagyszénás állomások között az engedélyadás bizonyítását valamennyi vonat részére Szarvas állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

Az engedélykérő telefon Szarvas – Csabacsúd; Csabacsúd – Kisszénás; Kisszénás – Nagyszénás állomások között külön-külön üzemel. A Szarvas – Nagyszénás állomások közötti értekezéshez Csabacsúd és Kisszénás állomásokon az engedélykérő vonalak összekapcsolása szükséges.

Amennyiben Kisszénás állomáson forgalmi munkavállaló teljesít, szolgálatot az engedélyhez hozzá kell járulnia.

8.3. Visszajelentés

Csabacsúd - Nagyszénás állomások között közlekedő vonatokról Csabacsúd forgalomszabályozónak, illetve Nagyszénás forgalmiszolgálattevőnek kell visszajelentést adni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

A Rendelkezések kiadása Írásbeli Rendelkezésem a két forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelvőinek a feladata.

A Szolgálati menetrendek és Lassúmenet kimutatások kézbesítése a rendelkező és vonatindító állomások kötelessége.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A forgalmi személyzet nélküli állomásokról induló vonatok személyzetét az alábbiak szerint kell értesíteni:

- Írásbeli rendelkezést, Vonatadatlapot, Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást a már odaútban az utolsó, forgalmi szolgálattelvővel (forgalomirányítóval) rendelkező szolgálati helyen (Kétegyháza, Mezőhegyes vagy Makó) kell a vonatszemélyzet részére kézbesíteni.
- Amennyiben bármilyen ok miatt nem végezhető el, a vonatok személyzetét az első, forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyig élőszóval kell értesíteni, majd a forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen Írásbeli rendelkezéssel kell a vonatszemélyzetet értesíteni (Szolgálati menetrend, lassúmenet kimutatás, szükség esetén Vonatadatlap).

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Személyszállító vonatok esetében Kisszénás állomásról a mozdonyvezető a vezető jegyvizsgáló „Indulásra kész” jelzés adását követően, a Szolgálati menetrendben megadott időpontban indulhat el.

Vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál a mozdonyvezető a vonali tolatásvezető élősavas felhatalmazását követően indulhat el.

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint történik.

8.8. Próbavonatok közlekedtetése

Próbavonatok közlekedtetése az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 15. sz. Függelékben szabályozottak szerint történik.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb jármű, vagy 300 mm-nél kisebb kerékátmérőjű vasúti jármű közlekedésekor be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.3. pontjában foglaltakat.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

Kisszénás állomáson a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák megkezdését és befejezését a forgalomszabályozó részére a munkavezető mobiltelefonon (rendelkezésre álló értekező berendezésen) is bejelentheti. Az adott területre belépési és munkavégzési engedéllyel rendelkező és a VU tevékenységet érintő ismeretanyagból kimutatható módon oktatott, külső vállalkozó (munkavezető) listával a forgalomirányítót el kell látni.

A munkavégzés megkezdését és befejezését a forgalomszabályozó köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban „sk” megjelöléssel előjegyezni és a megkezdésről, befejezésről értesíteni Nagyszénás állomás forgalmi szolgálattevőjét.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

Kisszénás állomáson a vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák megkezdését és befejezését a forgalomirányító részére a munkavezető mobiltelefonon (rendelkezésre álló értekező berendezésen) is bejelentheti. Az adott területre belépési és munkavégzési engedéllyel rendelkező és a VU tevékenységet érintő ismeretanyagból kimutatható módon oktatott, külső vállalkozó (munkavezető) listával a forgalomirányítót el kell látni.

A munkavégzés megkezdését és befejezését a forgalomirányító köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban „sk” megjelöléssel előjegyezni és a megkezdésről, befejezésről értesíteni Nagyszénás állomás forgalmi szolgálattevőjét.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Előrelátott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, a Vágányzári Utasításban illetve Végrehajtási Utasításban van szabályozva. Ennek alapján a munkavégzést a forgalomszabályozó engedélyezi.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

Munkavonatok közlekedtetése az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19. pontjaiban szabályozottiak szerint történik.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A vonatok közlekedési adatait, illetve a szolgáltatások elvégzését FOR rendszerben, a forgalomirányító köteles rögzíteni a vonatszemélyzet által közölt adatok alapján.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

Kisszénás állomáson amennyiben rendkívüli esetben vagy megrendelés alapján forgalmi személyzet tartózkodik, szükség esetén a térvilágítási körzetek, valamint az utazóközönség céljaira szolgáló helyiségek és létesítmények kivilágítását a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábláról végzi.

Állomás térvilágítási körzetei:

I.sz. váltókezelői őrhely: váltókörzet megvilágítása

II.sz. váltókezelői őrhely: váltókörzet megvilágítása

Utás peron megvilágítása alkonykapcsolóval történik.

11.2. Rendkívüli események

A rendkívüli eseményeket a vonatszemélyzet, illetve az eseményt felfedező szakszolgálati munkavállalók a forgalomirányító részére kötelesek jelenteni.

A forgalomirányító „A MÁV-csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól szóló” EVIG utasítás „Értesítési rend”, valamint a Balesetvizsgálati Utasításban előírtak szerint köteles eljárni, a szükséges intézkedéseket, jelentéseket megtenni.

11.3. Másodkulcsok kezelése

A lezárt váltók kulcsai, valamennyi másodkulcs és biztonsági betét kulcsai és másodkulcsai Csabacsüd állomás forgalmi irodájában, külön kulcstárolóban kerültek elhelyezésre, melyek a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

Kisszénás állomáson a felügyeletet ellátó szervezeti egység ellenőrzésre jogosult munkavállalói legalább félévente kötelesek ellenőrizni a szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök meglétét, illetve azok állapotát.

A területi szolgálati felsőbbbsége legalább évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

11.5. Vagyonvédelem

Kisszénás állomás forgalmi helyiségének ajtaját azonos biztonsági zárral kell ellátni, és a kulcsot a forgalomirányítónál kell őrizni.

A vonatszemélyzet, a pályafenntartási, távközlési és biztosító berendezési szakszolgálat munkavállalói az általuk észlelt, vagyonvédelemmel kapcsolatos megállapításaikat a forgalomszabályozó részére jelenteni kötelesek.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

Csabacsúd-Kisszénás:
 Legnagyobb esés: 3,1‰
 Legnagyobb emelkedés: 2,0‰

Kisszénás-Nagyszénás:
 Legnagyobb esés: 1,85‰
 Legnagyobb emelkedés: 3,55‰

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Csabacsúd – Kisszénás között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
BEj	102+27	NBej	AEj	79+64	NBej
B	94+99	NBj	A	86+90	NBj
			AEj	170+62	Bej
			A	177+64	Bj
			C	185+40	Kj
			D	185+30	Kj

Kisszénás – Nagyszénás között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
214V	221+42	Fsej	214K	207+42	Fsej
EEj	10+51	Bej	AEj	281+98	NBej
E	7+09	Bj	A	289+00	NBj
FEj	194+79	Bej			
F	187+77	Bj			
B	180+64	Kj			

Jelölés: a jelző jelölése

Szelvénytípus: jelző szelvénytípusa

Rendeltetés: a jelző rendeltetése, pl, ismétlőjelző, fedezőjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Csabacsúd - Kiszénás között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
104+98	-	nem biztosított	Sertés telepi	-	-	-
115+10	-	nem biztosított	Zvara dűlő	-	-	-
123+43	-	nem biztosított	Nagyréti	-	-	-
134+05	-	nem biztosított	Gazdasági	-	-	-
160+88	-	nem biztosított	Gazdasági	-	-	-
165+39	-	nem biztosított	Gazdasági	-	-	-
174+58	-	nem biztosított	Szmuta dűlő	-	-	-

Kiszénás – Nagyszénás között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
187+96	-	nem biztosított	Békési úti	-	-	-
194+10	-	nem biztosított	Serbecz dűlő	-	-	-
201+90	-	nem biztosított	Sztvorecz dűlő	-	-	-
214+42	AS214	Fénysorompó	Kiscsákói bekötő úti	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
231+61	-	nem biztosított	Madács dűlő	-	-	-
243+54	-	nem biztosított	Uhlár dűlő	-	-	-
258+80	-	nem biztosított	Bucsek dűlő	-	-	-
276+97	-	nem biztosított	Török dűlő	-	-	-
282+30	-	nem biztosított	Kátyán dűlő	-	-	-
287+90	-	nem biztosított	Károlyi utcai	-	-	-

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonalszakasz neve	11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
	Típusú küldemények továbbítási feltételei									
Kétpó forgalmi kitérő – Mezőtúr bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	Mezőtúr 8. kitérő
Mezőtúr I/1. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Mezőtúr Külső A vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	X	D2	életvédelmi kerítés
Mezőtúr III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Mezőtúr IV.–VIII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
Kisszénás (125) – Kondoros	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
Kondoros III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	0	vágányzáró sorompó

Jelmagyarázat:

X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás- korlátozás nincs.

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon.

D2: F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27. Függelékének 27.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65) közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

m₁: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Kisszénás

szolgálati hely neve

A vonalon/vonalszakaszon lévő állomás, megálló-rakodóhely, rakodóhely, forgalmi kitérő, pályaelágazás kezdőponttól végpont felé haladva.

2.1.1. Jelleg

A 125. sz. egyvágányú Mezőtúr – Orosháza - Mezőhegyes – Battonya mellékvonalon, Csabacsúd és Nagyszénás állomások között:

Kisszénás állomás a 177+64 – 187+77 sz. szelvények között elhelyezkedő biztosított egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátásra berendezett, forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely. Csabacsúd állomástól 9,1 km, Nagyszénás állomástól 11,3 km távolságra van.

Kisszénás állomásból ágazik ki az 5,7 km hosszú, 126. sz. Kisszénás – Kondoros mellékvonal.

A vonal forgalom szabályozását Csabacsúd állomás végzi külön Vonali Végrehajtási Utasítás szerint.

A Csabacsúd - Nagyszénás egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalszakasz hossza: 20,4 km.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

ÁVU 1.5. szerinti formátum.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont	Használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	mellékvágány, rakodó vágány	249					6	11	55-18275-01-1	K	nyílt	
II	fővágány, vonat fogadó/indító	210					6	11	55-18275-01-2	F	nyílt	Kondoros felől átmenő fővágány vágány-tengelyugrás
III	fővágány, átmenő	294					4	7	55-18275-01-3	E	nyílt	
IV	fővágány, vonat fogadó/indító	210					4	7	55-18275-01-4	E	nyílt	
V	mellékvágány, tároló vágány	52					földkúp	8	55-18275-01-5	K	nyílt	csonka

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Peron jele	Hossz	Szelvénytyszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
KülsőA		185 m	181+42 –183+27	sk00	1,6 m	egyéb
I.-II.		185 m	181+43 –183+28	sk00	1,6 m	egyéb

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

A biztosítóberendezés átalakításáig vonatközlekedést Kisszénás állomás nem kezelt, „Megállj!” jelzést adó bejárat és kijárat jelzői mellett „Szabad az elhaladás!” jelzés adása nélkül kell lebonyolítani, amelyről a közlekedő vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni. A vonatok a „Megállj!” jelzést adó bejárat és a kijárat jelzők mellett, továbbá az utánuk következő váltókon, az Írásbeli rendelkezéssel kapott értesítés alapján 15 km/h sebességgel közlekedhetnek.

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés e	Szelvény-szám	Rendeltetése
AEj	170+62	Előjelzést ad az „A” bejárat jelzőre	FEj	194+79	Előjelzést ad az „F” bejárat jelzőre
A	177+64	Bejárat jelző	F	187+77	Bejárat jelző
B	180+64	Kijárat jelző	EEj	10+51	Előjelzést ad az „E” bejárat jelzőre
			E	6+40	Bejárat jelző
			C	185+40	Kijárat jelző
			D	18+30	Kijárat jelző

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megállás helye jelző, Távolsgjelző, Tolatási határjelző, az Európai Vasúti Forgalmiszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők.

Kisszénás:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	177+14	Szarvas felé
Tolatási határjelző	5+90	Kondoros felé
Tolatási határjelző	187+27	Nagyszénás felé
Vágányzáró-jelző	180+96	V. vágány
Megállj-jelző	6+40	„E” jelű bejárat jelzővel egyvonalban /személyszállítási közszolgáltatás és a

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
		vonatközlekedés további intézkedésig ideiglenesen szünetel/

Figyelmeztető jelek

Figyelmeztető jelek felsorolása, kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel.

Csabacsúd – Kisszénás állomásköz:

Megnevezés	Szelvény-szám	Megjegyzés
Előjelzőre figyelmeztető jel	104+27	Csabacsúd állomás bejárat jelző előjelzője
Bejárat jelzőre figyelmeztető jel	102+29	Csabacsúd állomás bejárat jelző
Előjelzőre figyelmeztető jel	168+62	Kisszénás állomás bejárat jelző előjelzője
Bejárat jelzőre figyelmeztető jel	170+60	Kisszénás állomás bejárat jelző
Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel	173+60	

Kisszénás - Nagyszénás állomásköz:

Megnevezés	Szelvény-szám	Megjegyzés
Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel	192+00	
Előjelzőre figyelmeztető jel	196+79	Kisszénás állomás bejárat jelző előjelzője
Bejárat jelzőre figyelmeztető jel	194+81	Kisszénás állomás bejárat jelző
Megállóhelyre figyelmeztető jel	212+80	Kiscsákó megállóhely
Megállóhelyre figyelmeztető jel	226+02	Kiscsákó megállóhely
Előjelzőre figyelmeztető jel	279+98	Nagyszénás állomás bejárat jelző előjelzője
Bejárat jelzőre figyelmeztető jel	282+00	Nagyszénás állomás bejárat jelző

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Kisszénás:

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E	X		X	X		X			
2	E	X		X	X		X	E		
3	E	X		X	X		X	E		
4	E	X		X	X		X	E		
5	E	X		X	X		X	E		
6	K	X		X	X		X			
7	E	X		X	X		X	E		
8	E	X		X	X		X			
9	E	X		X	X		X			
10	K	X		X	X		X			
11	E	X		X	X		X			

Az átszelési váltókat 2 sorban kell szerepeltetni (elsőként az „a” oldalt, utána a „b” oldalt).

Állítás módjainál és a zárszerkezet típusainál (kampózár, zárnyelv, spherolock, tempflex) csak azokat az oszlopokat kell szerepeltetni, amely típus a szolgálati helyen megtalálható.

A biztosítottságot, állítási módokat, zárszerkezet típusokat, lezárhatóságot, váltófűtést jelölő oszlopok megfelelő celláiba „X” jellel kell a meglétet jelölni.

Az állandóan zárva tartott váltókat a lezárás irányával kell jelölni.

Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelöléseket kell alkalmazni:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: fő irány
- M: mellékirány

Szabványos állás oszlopba a szabványos állás közlése után zárójelbe tett „R” kifejezéssel kell utalni arra, ha a váltó rugós váltó)

Kisszénás:

- A 2, 4, 6, 8, 1, 3, 5, 7, 9, 11 sz. váltók váltózár és másodkulcsai,
- A 2, 4, 3, 5, 7 sz. váltók biztonsági betét kulcsai és másodkulcsai,
- Az 1, 2, 3, 4 kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsai

Csabacsúd állomás forgalmi irodájában, külön kulcstárolóban kerültek elhelyezésre, melyek a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak.

Kondoros:

- A VS2/2E, VS4/4E, 1K, KS1/3E váltózár kulcsok

Csabacsúd állomás forgalmi irodájában, külön kulcstárolóban kerültek elhelyezésre, melyek a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak.

Biztonsági betétek másodkulcsai az állomásfőnöki irodában, zárható szekrényben, az állomásfőnöki iroda másodkulcsa Mezőtúr állomás forgalmi iroda kulcsszekrényében található lezárt borítékban.

2.1.6. Állomási útátjárók Kisszenás

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
4+59	-	nem biztosított	126. vonal	

2.1.7. Védelmi berendezések

Kisszenás állomás:

Helye	Szelvény-szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
V. csonka	180+96	földkúp, vágányzáró-jelző	Tároló vágány

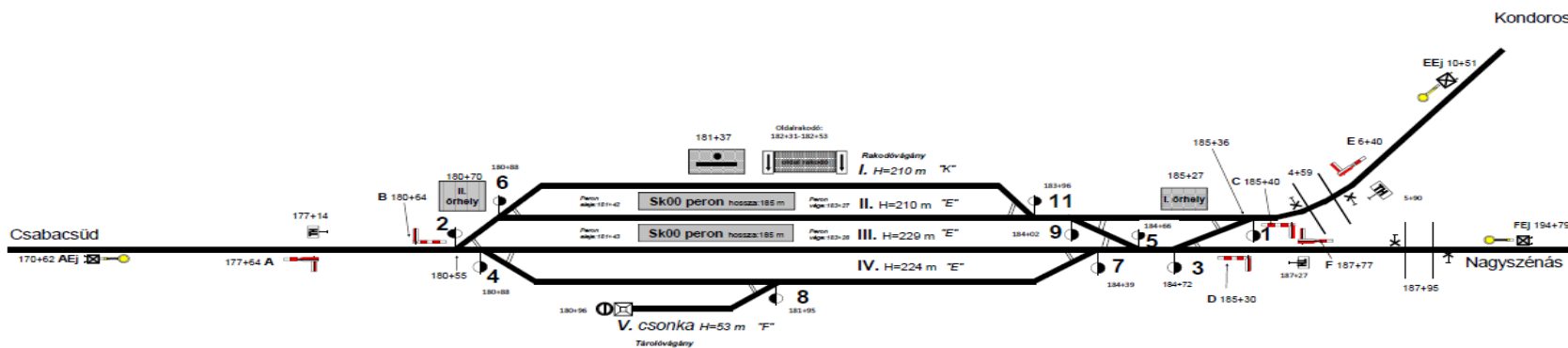
2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Kisszenás állomáson 4 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.
Tárolási helye Forgalmi iroda.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

Kisszénás állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Sárvári Attila 2015. 10. 31.
 Módosítva: 2016.04.14. Vágányok hossza, H=, szerinti jelölések, metérvágnány megnevezése, Váltak szeptenyszáma, Oldalirakodó felirata



Egyéb, helyi sajátosságok

Kisszénás állomáson 2020.06.11-én a Békéscsabai Pályafenntartási Főnökség a 2, 4, 3, 5. és 7. kitérőket egyenes irányban lezárta. A csatlakozó vágányokat, azok állapota miatt a forgalomból kizárta. Kisszénás állomás III. számú átmenő fővágánya korlátozás nélkül járható. Amennyiben az I., II., IV., V., vágányon, vagy a 126. sz. Kondorosi vonalon tolatás válna szükségessé, annak tervezett ideje előtt legalább 48 órával a Békéscsabai Pályafenntartási Főnökséget és Békéscsaba Forgalmi Csomóponti főnökséget értesíteni kell!

Azokra az esetekre, amelyekre a Vonali Végrehajtási Utasítás nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei valamint az F. 1. sz. Jelzési Utasítás vonatkozó rendelkezései érvényesek.

Kisszénás állomáson:

Az I.-II. és a II.-III. vágányok közötti peronok megközelítésére a 181+37 sz. szelvényben létesített szintbeli átjárón van lehetőség.

Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha forgalmi munkavállaló teljesít szolgálatot, akkor Kisszénás állomásra vezényelt munkavállalónak a szolgálat kezdetén állomásbejárást kell tartania. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról Csabacsúd forgalmi szolgálattevőt értesíteni kell. Állomásbejárást a szolgálatfelvelet követő 120 percen belül kell megtartani. Az ellenőrzések megtörténtét az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni (... óra... perc állomásbejárást megtartottam, hiányosságot nem tapasztaltam, vagy /a tapasztalt hiányosság leírása...../aláírás), és Csabacsúd állomás szolgálattevőjének bejelenteni, aki szintén előjegyzzi az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban (..... óra perckor állomásbejárás megtartva, hiányosság nincs, vagy a tapasztalt hiányosság leírása. (aláírás.).

Ellenőrzések alkalmával az érvényes Vonali Végrehajtási Utasításban leszabályozottak szerint kell eljárni

Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Ha a forgalmi munkavállalók szolgálatátadása az elrendelt időpontban személyesen történik, akkor írásban és szóban, ha nem, akkor a Fejrovatos előjegyzési naplóba elég előjegyezni a szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját.

A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés átalakításáig vonatközlekedést Kisszénás állomás nem kezelt, Megállj! jelzést adó bejárati és kijárati jelzői mellett Szabad az elhaladás! jelzés adása nélkül kell lebonyolítani, amelyről a közlekedő vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni. A vonatok a Megállj! jelzést adó bejárati és a kijárati jelzők mellett, továbbá az utánuk következő váltókon, az Írásbeli rendelkezésen kapott értesítés alapján 15 km/h sebeséggel közlekedhetnek. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6.13.10.1.)

A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával
Kisszénás állomáson az állandóan zárva tartott váltók használhatóságát az állomásra vezényelt munkavállalónak az állomás bejárásán kívül - amennyiben szolgálata 6 órán túl tart - egy külön időpontban is köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtartását elő kell jegyezni a Fejrovatos Előjegyzési Napló következő üres sorában.

Ha az állomáson forgalmi munkavállaló teljesít szolgálatot, szolgálatának átvétele után az állomás bejárásán kívül - amennyiben szolgálata 6 órán túl tart - egy külön időpontban is köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtartását elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában.

Ellenőrzések alkalmával, az ellenőrzést végző az előzőekben meghatározott szabályok és előírások szerint köteles ellenőrizni a váltók használhatóságát.

Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Kisszénás állomás területén az I. sz. vágány mellett a 182+31-182+53 sz. szelvényben lévő oldalrakodó építménye úrszelvénybe nyúló műtárgy.

Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágányszáma	Csoportjuk
I.	„K”
II.	„F”
III.	„E”
IV.	„E”
V.	„F”

Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	22,5 t	Megjegyzés
I., V.	nem továbbítható	

A peronok gépjárművel nem közelíthetők meg, gyalogos átjárás részére a forgalmi irodával és a váróteremmel szemben a 181+37 sz. szelvényben létesített szintbeli átjárón van lehetőség.

Kerékpáron, valamint gépjárművel történő közlekedés az állomás vágányai között tilos!
A felvételi épület földúton közelíthető meg.

5. sz. melléklet

Írásbeli rendelkezés szövegminták

3.1. „Kisszénás állomás 187+77 számú szelvényében levő „F” jelű bejárati jelző "Megállj!"-jelzést ad, mellette megállás nélkül elhaladhat, "Szabad az elhaladás"-jelzést nem adnak.”

„Kisszénás állomás 180+64 számú szelvényében levő „B” jelű kijárati jelző "Megállj!"-jelzést ad, mellette megállás nélkül elhaladhat, "Szabad az elhaladás"-jelzést nem adnak.”

3.2. „Kisszénás állomás 177+64 számú szelvényében levő "A" jelű bejárati jelző Megállj! jelzést ad, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás jelzést nem adnak.”

„Kisszénás állomás 185+30. számú szelvényébe lévő "B" jelű kijárati jelző Megállj! jelzést ad, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás jelzést nem adnak.”