



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

12415/2023/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**a Macs Ipari Park (kizár) – Balmazújváros (kizár)  
központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon  
a szolgálat végzésére**

**Hatályba lépés időpontja:** 2023.év 06.hó 05.nap

**Érvényes:** hatálybalépéstől visszavonásig

**Összeállította:**

**Kovács Norbert László**  
KÖFI üzemeltetési szakértő

**Felülvizs álta:**

**Gyarmati Szabolcs Miklós**  
forgalomirányítási koordinátor

**Ellenjegyezte:**

**Végh Zoltán János**  
területi forgalmi osztályvezető

**Jóváhagyta:**

**Bertalan Zsolt**  
osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

<b>Tétel- szám</b>	<b>A módosítás száma</b>	<b>A módosítás tárgya</b>	<b>Hatálybaléptetés dátuma</b>
1.	18191/2023/MAV	Hatályba léptetés	2023.06.05.

## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	2
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>6</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>6</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	6
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	6
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	6
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	6
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....	7
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője .....	7
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	7
1.4. Forgalm szabályozás rendszere .....	7
1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők .....	7
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása .....	7
1.7. Parancskönyv .....	7
1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye .....	8
<b>2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....</b>	<b>8</b>
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések... 8	
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt.....	8
<b>3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség .....</b>	<b>10</b>
3.1. Forgalmirányító .....	10
3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő .....	10
<b>4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....</b>	<b>10</b>
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés.....	10
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	10
<b>5. Útsorompók.....</b>	<b>11</b>
5.1. Sorompókezelés.....	11
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén .....	11
5.4. Jelzőőrök alkalmazása .....	11
<b>6. Tolatószolgalat.....</b>	<b>11</b>
6.1. A tolatás engedélyezése .....	11
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről .....	11
6.3. A tolatás vezetőjének teendői.....	12
6.4. A tolatás végrehajtása .....	12
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása.....	12
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé .....	13
6.7. Rendkívüli tolatás .....	13
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal .....	13
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal ...	14
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése .....	14

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	14
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése .....	14
7. Védekezés járműmegfutamodás ellen.....	14
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....	14
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál .....	15
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért .....	16
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	16
8.1. Engedélykérés – adás.....	16
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	16
8.3. Elő- és visszajelentés .....	16
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel .....	16
8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	17
8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben .....	17
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása ....	17
8.6. Vonatok fogadása .....	17
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása .....	18
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	18
8.8. Munkavonatok közlekedtetése .....	18
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése .....	18
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....	19
11. Építési és fenntartási munkák .....	19
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák .....	19
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák .....	20
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás .....	20
11.4. Munkavonatok közlekedtetése .....	20
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése .....	21
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása .....	21
12.2. Vonatösszeállítás közlése.....	21
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	21
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal .....	22
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	24
12.4. Szolgáltatások kezelése .....	26
12.4.1. Részletes feladatkiírás .....	26
12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	27
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása .....	27

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások .....	27
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása .....	28
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén .....	28
13.1. Hibák előjegyzése.....	28
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén .....	28
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei .....	28
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése.....	28
13.4.2. Kényszeroldás .....	28
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló .....	29
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	29
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról.....	29
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni.....	30
13.6.1. Tengelyszámláló szakasz foglaltsága esetén .....	30
13.6.2. Egyéb hiba esetén .....	30
14. Rendkívüli események.....	30
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén .....	30
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése .....	31
15. Egyéb előírások.....	31
15.1. Vagyonvédelem .....	31
15.2. Ellenőrzési kötelezettség.....	31
Mellékletek.....	31

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Macs Ipari Park (kizár) – Balmazújváros (kizár)központi Forgalmirányításra (továbbiakban: KÖFI) berendezett vonalszakasz (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a Macs Ipari Park KÖFI Központban szolgálatot teljesítő forgalmirányító felügyelete és irányítása alá tartozó távkezelte szolgálati helyen, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének, a biztosítóberendezés, valamint a rendszer részét képező utastájékoztató és távközlési rendszer kezelésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai érvényesek.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU-t Macs Ipari Park KÖFI központban, valamint a vonalszakasszal szomszédos állomásokon (Tócsóvölgy, Balmazújváros) hozzáférhető helyen kell tartani.

## **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- a forgalmirányítóknak jelen VU teljes anyagából,
- a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak jelen VU teljes anyagából,
- a vonalszakasszal szomszédos forgalomszabályozó (Tócsóvölgy, Balmazújváros) állomások forgalmi szolgálattevőinek a VU rájuk vonatkozó anyagából,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából,
- a tolatásvezetőknek, kocsirendezőknak, vonali tolatásvezetőknek, vonali kocsirendezőknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagát ismerni kell.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, valamint a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

### 1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

#### 1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

- **jellege:** egyvágányú, nem villamosított fővonal
- **követési rend:** állomástávolságú közlekedés, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, jelfeladásra ki nem épített pálya
- **engedélyezett tengelyterhelése:** Macs Ipari Park – Macs állomások között 225kN  
Macs – Balmazújváros között 210 kN
- **kiépítési sebessége:** Macs Ipari Park – Macs állomások között 100 km/h  
Macs – Balmazújváros között 80 km/h
- **pályasebessége:** Macs Ipari Park – Macs állomások között 100 km/h  
Macs – Balmazújváros között 80 km/h
- **általános fékút:** Macs Ipari Park – Macs állomások között 1000 m  
Macs – Balmazújváros között 700 m.

#### 1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

Távkezelt állomás:

- Macs

A szolgálati helyen Dominó 55 típusú, ELPULT kezelőfelülettel felülvezérelt biztosítóberendezés üzemel.

### 1.4. Forgalm szabályozás rendszere

A vonalszakasz forgalm szabályozását a Macs Ipari Park KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalmirányító végzi, aki egyben ellátja Macs Ipari Park állomáson a forgalmi szolgálattevői feladatokat is.

A forgalmirányító forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a vonalszakaszon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, valamint külső vállalkozás létszámába tartoznak.

### 1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők

A vonalszakaszon jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot.

### 1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A munkavállalók a Macs Ipari Park Állomási Végrehajtási Utasításának 2.2. sz. pontjában szabályozottak szerint kötelesek szolgálatra jelentkezni.

### 1.7. Parancskönyv

Parancskönyv csak Macs Ipari Park KÖFI központban van, a kezelésére vonatkozó előírásokat Macs Ipari Park Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

**1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye**

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4025 Debrecen Erzsébet út 11	03-28-69
Házi orvos	4025 Debrecen Erzsébet út 11	52/314-054
Orvosi ügyelet	4031 Debrecen, Bartók Béla út 26	52/ 511-777
Megyei Kenézy Gyula Kórház	4031 Debrecen, Bartók Béla út 26	52 /278-405
Mentőállomás	4025 Debrecen Külső Vásártér út 14.	52 /278-222
Központi segélyhívó		112

Az elsősegélynyújtó láda a forgalomirányítói irodában van elhelyezve.

Alkoholszonda és véralkohol vizsgálati doboz a forgalomirányító irodában, az alkoholteszt az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor birtokában van.

## **2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások**

### **2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések**

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt (vontatójárművet), vezérlőkocsit az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A forgalomirányító és a vonalszakaszon szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi értekező berendezések szolgálnak:

- Mobiltelefon:  
Mobiltelefonnal kell ellátni valamennyi vontatójárművet, személyszállító ingavonatok és szerelvényvonatok vezérlőkocsijait, vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit. Mobiltelefonos bejelentkezéskor a 2.2. pontban előírtak szerint kell eljárni.
- Pályatelefon:  
A forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezés céljára szolgál: telepített (helyhez kötött pályatelefon) a bejáratok jelzők közelében.
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő:  
A vonalszakasz szolgálati helyén váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.

### **2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt**

A bejelentkezés szabályozása vonatkozik az alábbi vonalrészekben közlekedő vonatok mozdonyvezetői részére:



<b>KÖFI vonalszakasz</b>	<b>Forgalomirányító</b>	<b>Forgalomirányító telefonszáma</b>
Macs Ipari Park – Macs - Balmazújváros (kizár)	Macs Ipari Park forgalomirányító	06-1513-9162 06-30-436-5255

A vonatok mozdonyvezetői a KÖFI vonalszakaszra történő belépés, valamint a vonalszakaszcól történő indulás előtt a forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

Abban az esetben, ha a vonat kiindulási állomása Macs állomás, a mozdonyvezető a vonat indulása előtt köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

Amennyiben valamely vonat mozdonyvezetője nem jelentkezik be a forgalomirányítónál, de az elérhetősége elektronikus módon megtekinthető (FOR, EMIG, GVK), akkor a forgalomirányító távbeszélőn köteles érdeklődni a mozdonyvezetőtől a bejelentkezés elmaradásának okáról. Ha a mozdonyvezető így sem érhető el, akkor erről értesíteni kell a forgalmi vonalirányítót és ezt „A ... számú vonat mozdonyvezetője nem jelentkezett be Macs Ipari Park forgalomirányítójának. Adta XY forgalomirányító, vette VW vonalirányító” szöveggel elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a mozdonyvezető elérhetőségét a Fejrovatos előjegyzési napló 20. sz. rovatában kell előjegyezni.

A mozdonyvezető a helyből induló vagy személyzetváltó vonatok esetében indulást megelőzően Macs állomásról, átmenő vonatok esetén:

- páratlan számú vonat Balmazújváros felől Hortobágy – Balmazújváros állomásközből, valamint helyből induló vonat esetében Balmazújváros állomásról indulás előtt minimum 10 perccel,
- páros számú vonat Tócsóvölgy felől a Debrecen – Tócsóvölgy állomásközből, valamint helyből induló vonat esetében Tócsóvölgy vagy Macs Ipari Park állomásról indulás előtt minimum 10 perccel

köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál.

<b>A mozdonyvezető jelentkezése</b>	<b>A forgalomszabályozó nyugtázása</b>
„A ..... számú vonat mozdony- és járművezetője ..... (állomás neve) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„..... (állomás neve) forgalomirányítója a ..... számú vonat jelentkezését vette. Mobiltelefonszám: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

A bejelentkezést elsősorban a mobiltelefonon kell kezdeményezni.

Abban az esetben, ha a forgalomirányító mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismétetni nem szükséges.

A bejelentkezett és a vonalrészben közlekedő vonatok mozdonyvezetői a közlekedéssel kapcsolatban szükséges értekezést a forgalomirányító felé kötelesek kezdeményezni.

A forgalomirányítóval történő értekezés esetén a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell a nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

### **3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség**

#### **3.1. Forgalomirányító**

A Fejrovtos előjegyzési naplót az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. függeléke, a Hibaelőjegyzési könyvet, Hibanaplót külön normatív utasítás előírásai alapján vezeti a forgalomirányító.

A Hibanapló, valamint a számlált kezelések napló vezetése a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata alapján történik.

#### **3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő**

Jelenlétes a vonalszakaszon nem teljesít szolgálatot.

### **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

#### **4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés**

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a berendezés szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani.

Amennyiben a távkezelt állomáson valamely váltó használhatatlan, helyes állásáról vagy a vágány foglaltságáról nem lehet a berendezés szimbólumainak kiértékelésével meggyőződni, akkor a VU 13.5. sz. pontjában előírtak szerint kell eljárni.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a berendezés szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani.

Amennyiben valamely vágány szabad voltáról a berendezés szimbólumainak kiértékelésével nem lehet meggyőződni, akkor a VU. 13.6. sz. pontjában előírtak szerint kell eljárni.

#### **4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

A váltók gondozását a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz dolgozói végzik. Váltógondozás csak nappal és legalább 2 fővel végezhető.

Macs állomáson a váltógondozást végző a váltók gondozásának megkezdése előtt köteles a forgalomirányítótól a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására váltókörzetenként (kezdőponti, végponti) engedélyt kérni.

A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezésben egyéni lezárást köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve, a váltó egyéni lezárását feloldani nem szabad.

A váltók állítását a váltógondozó esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.

A váltó gondozását végző dolgozókat a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni.

A váltógondozást végző dolgozó a váltógondozás befejezését a munkavégzést engedélyező forgalomirányító felé köteles váltókörzetenként bejelenteni.

Kitérővizsgálatot a területileg illetékes Pályafenntartási, valamint Biztosítóberendezési szakasz dolgozói végeznek.

A távkezelt állomáson a kitérővizsgálatot végző dolgozó a kitérővizsgálat megkezdése előtt köteles a forgalomirányítótól a rendelkezésre álló értekező berendezésen a kitérővizsgálatára váltókörizetenként (kezdőponti, végponti) engedélyt kérni.

A kitérővizsgálatot végző dolgozókat a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni.

A kitérővizsgálatot végző dolgozó a kitérővizsgálat befejezését az azt engedélyező forgalomirányító felé köteles váltókörizetenként bejelenteni.

A váltógondozás és váltóvizsgálat engedélyezése és befejezésének bejelentése során elhangzott közleményeket a forgalomirányító a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

## **5. Útsorompók**

### **5.1. Sorompókezelés**

Az útsorompókat a forgalomirányító kezeli, helyi kezelési lehetőség nincs.

### **5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén**

A Macs állomásra bejáró, valamint a Macs állomásról kijáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni (VU 8.4. pont).

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzést a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Amennyiben a fehér fényt a forgalomirányító lekapcsolni nem tudja, akkor a hibát köteles bejelenteni a biztosítóberendezési diszpécser részére. A közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a 8.4. pontban szabályozottak szerint értesíteni kell.

### **5.4. Jelzőőrök alkalmazása**

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás miatt kikapcsolt fénysorompó jelzőőrökkel történő fedezésére vonatkozóan a Vágányzári vagy Biztosítóberendezési kikapcsolási Utasításban kell rendelkezni.

Állomási fénysorompó használhatatlansága esetén, amennyiben azt jelzőőrök fedezik, a vonat részére történő vágányútbeállítás során a forgalomirányító köteles utasítani a jelzőőröket az útátjáró fedezésére.

## **6. Tolatószerelés**

### **6.1. A tolatás engedélyezése**

Tolatást csak a forgalomirányító engedélyezhet.

### **6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről**

A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni. Vonatkísérő nélkül közlekedő nem személyszállító vonat esetén a szükségessé váló tolatásokat a mentvonal tulajdonos saját, helyismereti vizsgálóval rendelkező tolatásvezetővel vagy vonali

tolatásvezetővel is elvégezheti vagy külön megrendelés alapján a pályahálózat működtető létszámába tartozó vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető is igénybe vehető.

A forgalomirányító a tolatásvezetővel köteles közölni a tolatás megkezdésének, és — ha lehetséges — a tolatás befejezésének, megszüntetésének idejét.

Az előrelátott, elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetben előírtakról a vonatszemélyzetet a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője vagy a forgalomirányító köteles Írásbeli rendelkezéssel, helyi tolatás esetén hangröggítővel ellátott értekező berendezésen a forgalomirányító köteles értesíteni. Amennyiben az értesítést nem a forgalomirányító végzi, az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt e-mail rendszerben) elküldeni a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője részére. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát köteles közölni a forgalomirányítóval.

### **6.3. A tolatás vezetőjének teendői**

A tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni.

### **6.4. A tolatás végrehajtása**

Macs állomáson a tolatás kizárólag bejárással végezhető. A tolatás közben a forgalomirányító és a tolatás vezetője (mozdonyvezető) között az értekezést visszamondásra alkalmas értekező berendezésen kell lebonyolítani.

A szükséges létszám:

- 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

A szükséges minimális létszám:

- 1 fő vonali tolatásvezető

A tolatás vezetője minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges villamos úton központból állított váltók és védelmi berendezések (siklasztó saru) állítását a forgalomirányítótól kérni.

### **6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása**

A tolatás megszüntetésére és folytatására a forgalomirányító ad rendelkezést, engedélyt.

Ha a forgalomirányító előzetesen nem közölte a tolatás vezetőjével a tolatás befejezésének, megszüntetésének idejét, akkor erről, esetről-esetre köteles intézkedni.

A tolatás vezetője a tolatás befejezéséről, a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor, valamint megszüntetésekor a tolatást vezető felelős azért, hogy a vonat, valamint a járművek a Biztonsági határjelzőn belül helyezkedjenek el, és ott megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni, a megfutamodás elleni eszközök felhasználásáról a forgalomirányító részére jelentést tenni.

## 6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

Tolatási határjelzõn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A Tolatási határjelzõn túl történõ tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha:

- Macs ipari Park állomás felé végzett tolatás esetén Macs állomás felé nem kezelt kijáratit jelzõt,
- Balmazújváros állomás felé végzett tolatás esetén nem adott engedélyt Balmazújváros állomás felõl közlekedõ vonatnak, és Balmazújváros állomás forgalmi szolgálattevõje a nyílt vonal felé történõ tolatáshoz hozzájárult.

## 6.7. Rendkívüli tolatás

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes mûszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármû azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezetõ köteles a forgalomirányítóknak bejelenteni.

Macs állomáson rendkívüli tolatás (pl. mûszaki hiba miatti kocsikisorozás, vonategyesítés miatt átállás) csak elkerülhetetlen esetben végezhetõ, az alábbiak szerint:

- A tolatásvezetõi teendõket vonali tolatásvezetõvel közlekedõ nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezetõ, személyszállító vonatnál a vezetõ jegyvizsgáló köteles ellátni.
- Vonali tolatásvezetõ nélkül közlekedõ nem személyszállító vonatnál a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles tolatásvezetõt biztosítani.
- Vonali tolatásvezetõ, vezetõ jegyvizsgáló nélkül közlekedõ vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak motorvonatoknál — végezhetõ vezetõfülke cserével átállás. Ha a vonatból kocsit kell kisorozni, értesíteni kell forgalmi vonalirányítót és az érintett vasúti társaságot a területi fõüzemirányítón keresztül. A tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetõt kell biztosítani, melyrõl a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni!
- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító hangrõgzítõvel ellátott értekezõ berendezésen köteles a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a vonali tolatásvezetõvel, a vezetõ jegyvizsgálóval vagy a mozdonyvezetõvel közölni.
- Rendkívüli jármûkisorozásról a forgalomirányító köteles az illetékes forgalmi vonalirányítóknak jelentést tenni.

### 6.7.1. Rendkívüli tolatás vezetõ jegyvizsgálóval közlekedõ személyszállító vonattal

Közlekedõ személyszállító vonatnál olyan üzemveszélyes mûszaki meghibásodás esetén, amikor jármûvet kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezetõ jegyvizsgáló köteles vezetni. A kisorozás szükségességérõl a mozdonyvezetõ dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítóknak bejelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók és védelmi berendezések állítását és az állomási fénysorompó lezárását a vezetõ jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles kérni.

A jármûkapcsolásokat a mozdonyvezetõ köteles elvégezni.

A kisorozott jármû kézi-, rõgzítõ, rugóerõtárolós fékjének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését és a fékpróbát a vezetõ jegyvizsgáló a mozdonyvezetõvel együtt köteles elvégezni. A Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezetõ jegyvizsgáló köteles elvégezni. A szolgálati helyrõl a vonat csak a kisorozott jármû megfutamodás elleni biztosítása és a vonat újbóli készrejelentése után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.1. sz. pontban elõírtakat kell alkalmazni.

A vonat tovább indulása előtt a vonat készre jelentését a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. Az indulásra kész jelentést a VU 12.3. pontban szabályozottak szerint kell elvégezni.

### **6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal**

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak bejelenteni.

A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott jármű (járművek) kézi-, rögzítőfékjének a behúzását, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A fékpróbát a vonali tolatásvezető a mozdonyvezetővel együtt köteles megtartani. A vonat Macs állomásról csak a kisorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása és a vonat újbóli készrejelentése után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.1. sz. pontban előírtakat kell alkalmazni.

A vonat tovább indulása előtt a vonat készre jelentéséről a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Az indulásra kész jelentést a VU 12.3. pontban szabályozottak szerint kell elvégezni.

## **6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

### **6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

Macs állomás I. vágányán végzett munkák megkezdése előtt a munkahelyet a munkát vezető a vágány két végén elhelyezett Megállj! jelzővel köteles fedezni, és a forgalomirányítót a fedezésről írásban értesíteni. A fedezésről értesítést kapott forgalomirányító köteles a váltókat védőállásba állítani.

### **6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

Amennyiben Macs állomáson a javításos kocsit tilos mozgatni, a javítást a fővágányon kell elvégezni. A forgalomirányító engedélye után, a munka megkezdésének és befejezésének időpontját a munkát vezető köteles előjegyezni a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójában, amit mindketten kötelesek aláírni. Amennyiben az engedélykérés értekező berendezésen történik a munkavezető neve után „sk” megjelölést kell tenni.

A munka megkezdésekor a Megállj jelző kitzúzása és a munka befejezése után az eltávolítása a munkát vezető feladata.

## **7. Védekezés járműmegfutamodás ellen**

### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

A járműmegfutamodások megakadályozására a járműveket kézi-, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel, valamint kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazásával kell biztosítani. A megfutamodás elleni biztosításért a tolatás vezetője, mozdonyvezető által történő biztosítás esetén a mozdonyvezető felelős.

Az állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolása kültéri fém tároló ládában történik, mely a felvételi épület mellett került elhelyezésre. A láda zárszerkezetének nyitására szolgáló kulcs az épület falára rögzített – mechanikus működésű - számkódos kulcsszéfben

került elhelyezésre. A tároló láda kinyitása előtt a kulcsszéfhez alkalmazandó kódot a forgalomirányító közli a vasúti társaság tolatást vezető munkavállalójával. A forgalomirányító elérhetősége a kulcsszéf mellett elhelyezésre kerül. A fedőlap lenyitása után a belül található „Reset” gombbal alapállapotba kell tenni a tárolót (törölve ezzel az esetlegesen korábbi nyomógomb kezeléseket). Ezt követően a lekérdezett kód beütésével, majd a felső, ezüst színű gomb lehúzásával nyitható a tároló, melyből ezt követően kivethető a tárolóláda kulcsa.

A láda visszazárását követően a kulcsot ismét el kell helyezni a fali tárolóban. Visszazárása ismételten a „Reset” nyomógomb, ezt követően a számkód beütése és a felső, ezüstsínű gomb lehúzása kezelési sorrendben történik. A számok megnyomási sorrendje tetszőleges.

A felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket vagy a lezárt kocsifogó alátétek kulcsait a kirendelt munkavállaló köteles a tároló ládában elzárni. A kocsifogó alátétek felhelyezését, vagy levételét, tároló ládába történő visszavitelét a tolatást végző munkavállaló jelenteni köteles a forgalomirányító részére, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A tolatás befejezése, és a járművek megfutamodás elleni biztosítása után a biztosítás módját végző dolgozó köteles jelentést tenni a forgalomirányító részére. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a szükséges intézkedések megtételéről.

## **7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatknál**

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor:
  - a mozdonyt kézfékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
  - a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint, a vonat végén lévő mozdonyt kézfékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának módját, eszközeit, kiadását, elhelyezését, visszavételét, kulcsok kezelését, jelentési kötelezettséget a 7.1. pont tartalmazza.

A végállomásra vagy felosztató állomásra történő érkezés után a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért az a felelős, aki a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntette. Amennyiben a kézi-, rögzítőfék, rugóerő-tárolós fék kezelésével a megfutamodás nem biztosított, kocsifogó alátétet kell használni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésére vonatkozó részletes szabályokat a 7.1. pont tartalmazza.

### **7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért**

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosításért a tolatás vezetője a felelős. Egyéb esetekben az a munkavállaló, aki a sűrített levegő utántáplálást megszüntette.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a megfutamodás elleni biztosítást ellenőrizni. Hiányosság esetén kötelesek intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

## **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

### **8.1. Engedélykérés – adás**

A vonatnak a vonalszakaszra történő belépése vagy kilépése előtt az engedélyadást vagy az engedélykérést a forgalomirányító végzi. Engedélykérés –adás Tócsóvölgy – Macs Ipari Park, Macs – Balmazújváros viszonylatban történik. Macs Ipari Park és Macs között engedélykérés nem történik, mivel Macs Ipari Park forgalmi szolgáltatói és a Macs forgalomirányítói feladatait ugyanazon személy látja el.

Ha a mozdonyvezető mobiltelefonon nem jelentkezett be, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, a vonalszakaszról történő indulás előtt nem kezelhet jelzőt a vonat részére.

Amennyiben az engedélyadást tanúsítani kell, tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

### **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

A jelzőőrök részére a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlését a forgalomirányító végzi.

### **8.3. Elő- és visszajelentés**

Az előjelentés a biztosítóberendezésen megjelenő szimbólumokkal, a visszajelentés a biztosítóberendezés előírászerű kezelésével történik.

Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlan az elő- és visszajelentés adását a forgalomirányító végzi.

### **8.4. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel**

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányítók éleszavas rendelkezés adására jogosultak.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem volt értesíthető írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket közölheti a mozdonyvezetővel a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, éleszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítása vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges éleszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről a forgalomirányítót tájékoztatta.

A mozdonyvezető teendői:

- a részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles leírni;



- a lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni;
- a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést velük aláírni.

#### **8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése**

Macs állomásig közlekedő vonatok esetében (személyszállító- és szerelvényvonat, valamint nem személyszállító vonat egyaránt) melyek a személyzet nélküli állomásról más vonatszámokban közlekednek tovább vagy vissza a vonatok mozdonyszemélyzete számára a megváltozott (további) vonatszámoknak megfelelő, új menetrendje szerinti útvonalra vonatkozó Szolgálati menetrendet, Lassúmenet Kimutatást és Írásbeli rendelkezést már a vonalszakasz felé induló vonat kiindulási állomásán vagy az erre kijelölt, személyzettel rendelkező (Tócsövölgy, Balmazújváros) állomáson kézbesíteni kell.

Amennyiben a forduló vonat személyzetét nem lehetett korábban értesíteni, akkor a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a vonat személyzetét. Ebben az esetben a forgalomirányító az érvényben lévő lassúmenetekről és az első forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról értekező berendezésen értesített mozdonyvezető köteles a kapott értesítést a Menetokmány „Megjegyzés” rovatában előjegyezni.

#### **8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben**

Rendkívüli esetekben a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a mozdonyvezetővel hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen közli.

A mozdonyvezető teendői:

- a részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles leírni;
- a lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni;
- a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, a vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést aláírni.

### **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

A helyből induló, továbbá megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazása, távkezelt állomáson a vonatok rendkívüli módon történő áthaladása, Hívójelzést adó vagy továbbhaladást tiltó kijárat jelző melletti közlekedése az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 5. sz. Függelékében szabályozottak szerint történik.

### **8.6. Vonatok fogadása**

Foglalt vágányra járatás előzetes Írásbeli rendelkezésen történő értesítés alapján vagy ha az nem lehetséges a forgalomirányító élszavas értesítése alapján történhet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott módon. Távbalátás korlátozottsága esetén a vonatok foglalt vágányra bejáratni nem szabad.

### **8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása**

Vonattalálkozás lebonyolításánál az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni.

Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a vonatszemélyzet útján érdeklődni.

A forgalomirányító a később érkező vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után kezelheti a bejáratit jelzőt.

Amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító nem tud meggyőződni a vonat Macs állomásra történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor arról az alábbiak szerint kell meggyőződni:

- amennyiben a forgalomirányító a felszerelt kamerák segítségével — bármely ok miatt — kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete vagy az állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével,
- abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni,

Abban az esetben, ha a vonat teljes megérkezése bármely ok miatt nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat mindaddig nem indítható, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző a vonaton van.

### **8.7. Szolgálat a vonatknál**

Távkezelt állomáson tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

### **8.8. Munkavonatok közlekedtetése**

A D.2. sz. Utasítás szerint összeállított munkavonat közlekedtetése esetén a vonat műszaki irányítója írásban köteles közölni az állomási, a pálya- és a vonatszemélyzet által figyelembe veendő biztonsági és közlekedésszabályozási előírásokat a forgalomirányítóval.

A forgalomirányító köteles a vonat műszaki irányítója által írásban közölt biztonsági és közlekedésszabályozási előírásokat az érdekelt pályaszemélyzettel a rendelkezésre álló értekező berendezésen közölni.

A vonatszemélyzetet érintő rendelkezéseket a vonatszemélyzettel a vonat kiindulási állomásán kell közölni.

A vonalszakaszra a beállított menetiránynak megfelelő irányban kivonuló, valamint a visszatérő munkavonat részére — ha lehetséges — a bejáratit jelzőt kezelni kell.

Amennyiben a bejáratit jelzőre továbbhaladást engedélyező jelzés nem vezérelhető ki a munkavonat részére, a VU 13.3. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

### **8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

Amennyiben a segélymozdony, segélyvonat a vonalszakaszon kívülről érkezik, részére az Írásbeli rendelkezés felkérés útján is kézbesíthető. Ebben az esetben a segélymozdony,

segélyvonat az érintett utolsó szolgálati helyen a forgalomirányító köteles megállítani, ahol előszóval köteles engedélyezni a kihaladást. Ha az Írásbeli rendelkezést nem lehet a vonatszemélyzet részére kézbesíteni, akkor a forgalomirányító előszóval köteles a szükséges rendelkezéseket közölni.

## **8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

A 6000 kg-nál könnyebb járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.fejezetben előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak az állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító, forgalomszabályozást végző állomáson (forgalomirányító felkérése alapján Tócovölgy, Balmazújváros állomás) kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét.

A forgalomirányító a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt állomási fénysorompót, valamint szüntetheti meg, az esetleges zavart a biztosítóberendezésen.

## **11. Építési és fenntartási munkák**

### **11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A vonalszakaszon a vonatforgalmat nem érintő elsodrési határon kívüli munkavégzés megkezdését a forgalomirányító vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

A forgalomirányító Macs állomás viszonylatában a vonatforgalmat nem érintő elsodrési határon kívüli munka megkezdéséhez az engedélyt közvetlenül a munkavezetőnek távbeszélőn adja meg. Amennyiben az értekezés a forgalomirányító és a munkavezető között mobiltelefonon történik és a felelős neve, beosztása, telefonszáma szerepel a munkavégzéshez kiadott utasításban, engedélyben, valamint a forgalomirányító telefonja kijelzi a hívószámot és a hangrögzítő működőképes, akkor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17. fejezetében foglaltaktól eltérően elegendő a telefonon adott-kapott szóbeli engedély a munka megkezdésére. Eltérő esetben a munkavégzés megkezdéséhez szükséges előjegyzéseket a munkavezető a forgalomirányító Fejrovtos naplójában köteles előjegyezni.

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő elsodrési határon kívüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkáért felelős személy adataival, akkor a munka megkezdését a munka vezetője a forgalomirányító Fejrovtos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17. fejezetében foglaltak szerint köteles előjegyezni, valamint a befejezést előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

Nyíltvonalai munkavégzés esetén Macs Ipari Park – Balmazújváros állomások között a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzendő munka bejegyzésének engedélyezése történhet a szomszédos forgalomszabályozó állomáson is, de ebben az esetben a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője köteles a forgalomirányítót értesíteni a munkavégzésről. Az adott-vett közleményekre vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17. fejezetében előírtakat kell alkalmazni.

## **11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

A munkavégzés során a bejelentkezésre, bejegyzésekre vonatkozóan a 11.1. pont előírásai szerint kell eljárni.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a naplójába tett sebességkorlátozásra vonatkozó bejegyzést a munkavezető közli a forgalomirányítóval, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni. Nyíltvonali sebességkorlátozás esetén forgalomirányító a bejegyzés alapján – amennyiben szükséges – értesíti a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjét.

## **11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

A vonalszakaszon előre tervezett karbantartási, felújítási, fenntartási munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – állomáson a forgalomirányító, nyílt vonalon a forgalomirányító vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

A vonalszakaszon végzett pályaműködtető kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelős köteles a forgalomirányító vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójában az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

Az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17. fejezetében előírtak szerint kell eljárni.

## **11.4. Munkavonatok közlekedtetése**

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználáshoz kapcsolódó munkavonatoknak a vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 17. sz. Függelékében előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- a munkavonatok közlekedését a kiadott Végrehajtási Utasítások szabályozzák,
- a munkavonatok közlekedésekor szükséges értesítés adásokra a VU 8.4. pontjában foglaltak a mérvadók.

Távkezelt vonalrészén lévő pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén közlekedő munkavonat személyzetének értesítése személyzettel rendelkező állomáson Írásbeli rendelkezés kézbesítésével történik. Ebben az esetben, a munkavonat vonatszámában a célállomásig közlekedik, onnan az Írásbeli rendelkezés alapján a forgalomirányító engedélyével menetrend nélküli vonatként kivonulhat a munkahelyre a kézbesített Írásbeli rendelkezés alapján.

Amennyiben Írásbeli rendelkezés nem került kézbesítésre, a forgalomirányító élőszóval a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíti a menetrend nélküli munkavonat vonatszámát.

## **12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

### **12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

Macs Ipari park KÖFI központjában található FOR terminál, ahol a forgalomirányító látja el a hozzá tartozó szolgálati helyek PASS2 rögzítési feladatait. A kezelés részletes szabályozása az érvényes Állomási Végrehajtási Utasításban található.

### **12.2. Vonatösszeállítás közlése**

A vonatösszeállítás közlése a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az Adatrögzítő Központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

#### **12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében**

Macs állomáson külső vonatfelvételt vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkező munkavállalók végezhetnek. A külső vonatfelvétel során az adatok rendszerbe történő rögzítése Adatrögzítő Központon keresztül történik. Az Adatrögzítő Központ központi hívószáma: 06 30 504 4878.

A forgalomirányító távbeszélőn értesíti külső vonatfelvételt végző az összeállított, elegyet továbbító vonatról (vonatszám, vágányszám).

Értesítést követően a külső vonatfelvételt végző munkavállaló a pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon a vonat adatait az Adatrögzítő Központ részére bediktálja. Lehetőség szerint a vonat felvétele előtt el kell végezni a vonat fékpróbáját is.

A belső adatrögzítő részére a diktálás megkezdése előtt az alábbi adatokat szükséges közölni:

- a vonatfelvétel szolgálati helyét,
- a vasúti társaság nevét és a vonatazonosítót,
- az adatközlő nevét.

Ezek után a külső vonatfelvételt végző a bediktálja a szükséges adatokat a belső adatrögzítő (Adatrögzítő központ) részére (felvétel iránya, a jármű 12 számjegyű járműazonosítója, a kocsi (jármű) lég- és kézfékekkel fékezett tömege, rakott, vagy üres állapot jelölése, rakott esetén a rakomány tömege, új kocsik (járművek) elhelyezkedése a vonatban, esetleges továbbítási korlátozások, Rk küldemény esetében az Rk engedély száma, kisorozó állomása, Rd küldemény esetében az Rd kód, valamint a veszélyes áru tömege). Amennyiben a vonatot fegyveres őrnök kell kísérni, a vonatot a fegyveres őr személyes, folyamatos felügyelet mellett kell felvenni. Ebben az esetben a fegyveres kíséret tényét az IÜR rendszer vonatösszeállítás párbeszédének megjegyzés rovatában rögzíteni kell.

A külső vonatfelvételt végző a rendszer optimális foglaltságának biztosítása érdekében a kocsiadat-felvételhez kapcsolódó adatközlést folyamatosan köteles végezni, ezért közben más tevékenység (pl. műszaki kocsivizsgálat, bárcázás) nem végezhető.

A mobiltelefon meghibásodása esetén a vonat külső felvételét kézírással kell elvégezni Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon.

Ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonatösszeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézírással 3 példányban felvett Vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt Tócsóvölgy állomáson a forgalmi irodában kell leadni, az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni.

A külső vonatfelvételt végző, ha rendellenességet tapasztal (zárhiány, árukár, műszaki ok stb.), annak jellege szerint köteles intézkedni.

A Vonatterhelési kimutatás szükség esetén, ha azt a vasúti társaság igényli a FOR00/Forgalmi napló párbeszédéből kinyomtatható.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén amennyiben szükséges a zárjelző kezelése, az a vasúti társaság, vonali tolatásvezetővel közlekedő vonat esetén a vonali tolatásvezető feladata.

Abban az esetben, ha az adatközlő és az adatrögzítő központ között a kapcsolat megszakad az adatrögzítő telefonja 30 másodperc időtartamig nem lesz elérhető, a rendszerben beállított utómunka állapota miatt. Amennyiben az adatközlő a megszakadt kapcsolat után 30 másodperc elteltével kezdeményez hívást, nagy valószínűséggel a hívásirányítási rendszer ahhoz a munkaállomáshoz kapcsolja, amellyel előzőleg megszakadt a kapcsolata. Abban az esetben, ha a Központi Hívásirányítási rendszer másik adatrögzítőt kapcsol, akkor az adatközlés megszakadásáról a vonatfelvétel szolgálati helyéről, vasúti társaság nevééről és a vonatazonosítóról az új adatrögzítőt az adatközlő tájékoztatni köteles. Az adatrögzítő a közlés alatti vonatösszeállítást megnyitva folytathatja az adatok rögzítését.

Mozdonycsere, valamint kocsi (jármű) ki-, besorozás, továbbá személyzetváltás esetén új vonatösszeállítás közlése szükséges a vasúti társaság részéről.

### **12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal**

A vonatok felvétele az alábbi módokon történhet:

- IÜR-ben
  - interfészen
- Adatrögzítő Központonkeresztül.

IÜR hozzáféréssel rendelkező vasúti társaság közvetlenül rögzíti a vonatösszeállítás adatait a rendszerben, melyből az automatikusan elkészíti a Vonatterhelési kimutatást. A vonatösszeállítás közlése a menetvonal tulajdonosának feladata.

Saját rendszerrel rendelkező vasúti társaság esetén elektronikus adatátadással automatikusan történik meg az IÜR rendszerbe történő közlés.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV-START Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK -ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

Ha a vonatadatok nem kerülnek át a PASS2 rendszerbe (a vonat fejadatái nem kerülnek kitöltésre a FOR00 alrendszerben), akkor a MÁV-START Zrt. vonata esetén a vezető jegyvizsgáló köteles papír alapú Vonatterhelési kimutatást kiállítani. Ebben az esetben a vonat fejadatáit Macs Ipari Park állomáson a forgalmi szolgálattevő/forgalomirányító rögzíti a

FOR00 rendszerben. A pontos járműkövetés érdekében a vasúti társaság köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről. A papír alapú VTK-t a vonatszemélyzet a következő, személyzettel rendelkező állomáson köteles leadni. Az így kiállított papír alapú Vonatterhelési kimutatásokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni.

Egyéb vasúti társaság vonatai esetén át kell térni az Adatrögzítő Központban történő diktálásra. Adatrögzítő Központon keresztül történő közlés esetén, amennyiben a vasúti társaság külső vonatfelvételt végző munkavállalója nem rendelkezik alkalmas mobiltelefonnal, akkor a külső vonatfelvétel folyamata megegyezik az 12.2.1. pontban foglaltakkal.

Amennyiben a vasúti társaság külső vonatfelvételt végző munkavállalója rendelkezik alkalmas mobiltelefonnal, az eljárás a következő:

A forgalomirányító értesíti a vasúti társaság munkavállalóját az összeállított, valamint elegyet továbbító vonatról (vonatszám, vágányszám).

A vonatfelvétel megkezdését és befejezését az időpont feltüntetése és aláírás mellett elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

A mobiltelefonon keresztül történő vonatfelvétel esetén lehetőség szerint a vonat felvétele előtt el kell végezni a vonat fékpróbáját is.

Az Adatrögzítő Központ központi hívószáma: 06/30-504-4878.

A belső adatrögzítő részére történő diktálás megkezdése előtt az alábbi adatokat szükséges közölni:

- A vonatfelvétel szolgálati helyét.
- A vasúti társaság nevét és a vonatazonosítót.
- Az adatközlő nevét.
- A külső vonatfelvételt végző munkavállaló bediktálja a szükséges adatokat a belső adatrögzítő (Adatrögzítő Központ) részére (felvétel iránya, kocsi (jármű) 12 számjegyű járműazonosítója, a kocsi lég- és kézfékkal fékezett tömege, rakott, vagy üres állapot jelölése, rakott esetén a rakomány tömege, új kocsik (járművek) elhelyezkedése a vonatban, esetleges továbbítási korlátozások, Rk küldemény esetében az Rk engedély száma, kisorozó állomása, Rd küldemény esetében az Rd kód, a veszélyes áru tömege). Amennyiben a vonatot fegyveres őrnek kell kísérni, a vonatot a fegyveres őr személyes, folyamatos felügyelet mellett kell felvenni. Ebben az esetben a fegyveres kíséret tényét az IÜR rendszer vonat összeállítás párbeszédének megjegyzés rovatában rögzíteni kell.
- A mobiltelefon meghibásodása esetén a vonat külső felvételét kézirással kell elvégezni Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon.
- Ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonat összeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális Felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézirással 3 példányban felvett Vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt a forgalmi irodában kell leadni, az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni. Ebben az esetben a pontos járműkövetés érdekében a vasúti társaság köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről.

A belső adatrögzítő a bediktált adatokat rögzíti az IÜR-ben, amennyiben a rendszer, figyelmeztető üzenetet küld, az adatrögzítést végző tájékoztatni köteles az adatközlőt és az ő általa kért módosításokat kell végrehajtani.

A külső vonatfelvételt végző munkavállaló, ha rendellenességet tapasztal (zárhiány, árukár, műszaki ok stb.), annak jellege szerint köteles intézkedni.

A Vonatterhelési kimutatás szükség esetén, ha azt a vasúttársaság igényli a FOR00/Forgalmi napló párbeszédéből kinyomtatható.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén amennyiben szükséges a zárjelző kezelése a vasúti társaság feladata.

- Abban az esetben, ha az adatközlő és az Adatrögzítő Központ között a mobiltelefonos és vagy a CB telefonos kapcsolat megszakad — tekintettel arra, hogy az újbóli kapcsolat létesítése esetén a korábban közölt adatokat rögzítő adatrögzítő és az újonnan kapcsolt adatrögzítő azonossága nem garantálható — az adatrögzítő az adatok mentése érdekében rögzítéssel köteles az IÜR Vonat összeállítás párbeszédéből kilépni.
- A megszakadt telefonkapcsolat után az adatrögzítő telefonja 30 másodperc időtartamig nem lesz elérhető, a rendszerben beállított utómunka állapota miatt. Amennyiben az adatközlő a megszakadt kapcsolat után 30 másodperc elteltével kezdeményez hívást, nagy valószínűséggel a hívásirányítási rendszer ahhoz a munkaállomáshoz kapcsolja, amellyel előzőleg megszakadt a kapcsolata.

Abban az esetben, ha a Központi Hívásátirányítási rendszer másik adatrögzítőt kapcsol, akkor az adatközlés megszakadásáról a vonatfelvétel szolgálati helyéről, vasúti társaság nevééről és a vonatazonosítóról az új adatrögzítőt az adatközlő tájékoztatni köteles. Az adatrögzítő a közlés alatti vonatösszeállítást megnyitva folytathatja az adatok rögzítését.

### 12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

#### A MÁV-START Zrt. személyszállító- és szerelvényvonatai esetén:

- A vonatok készre jelentése interfészen keresztül, elektronikusan történik. A vonat felvételét követően a rögzített adatokkal együtt a készre jelentés állapot is automatikusan továbbításra kerül a PASS2 rendszerbe. A FOR00 naplózó alrendszer Forgalmi napló ablakában lévő listadobozban a vonat összeállítás állapotánál az indulásra készre jelentett vonat indulási eseménysoránál „K” betű jelenik meg. A naplózás ablakban az Indulásra kész kapcsoló automatikusan bekapcsolásra-, a készre jelentés időpontja megjelenítésre kerül. A forgalomirányító innen értesül a készre jelentésről.
- Ha egy vonatról nem érkezik készre jelentés, akkor a vezető jegyvizsgáló köteles papír alapú Vonatterhelési kimutatást kiállítani. A vonatnak az indulásra kész állapotáról az értesítést a vezető jegyvizsgáló, a kézi Vonatterhelési kimutatáson, "A .... sz. vágányon, a ..... sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége: ....., a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!) ..... aláírás/név ... óra ... perc" bejegyzéssel igazolja.
- Az így kiállított Vonatterhelési kimutatás alapján a vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítóval közli a vonat fejadatát, aki a FOR00 rendszerben rögzíti azokat és elvégzi a készre jelentést. A papír alapú VTK-t a forgalomirányító közlése alapján a következő, személyzettel rendelkező állomáson le kell adni.
- Ha a vonat menetrend szerinti indulási idejéig a készre jelentés nem történik meg és papír alapú Vonatterhelési kimutatás sem kerül kiállításra, a vonat fejadatát a vezető jegyvizsgáló nem közli a forgalomirányítóval a készre jelentés elvégzése érdekében, akkor a vonat az állomásról nem indítható el. A késedelmes készre jelentés miatti vonatkésésért a MÁV-START Zrt. felelős.



#### Más vasúti társaság vonatai esetén:

A vonatok készre jelentését elsődlegesen az IÜR rendszeren keresztül (közvetlenül, interfészen, vagy Adatrögzítő Központ bevonásával) kell végezni. A készre jelentés megtörténtéről a FOR00 rendszerből értesül a forgalomirányító.

Az IÜR alrendszer üzemzavara esetén követendő eljárás:

Ha van a vasúti társaságnak jelen lévő nyilatkozattételre jogosult munkavállalója, akkor a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába köteles bejegyezni az alábbi szöveget:

„Dátum, óra, perc, A ... sz. vágányon a ..... sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége: ....., a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!) Aláírás XY, beosztás, vasút társaság megnevezése.”

Ha a vasúti társaság – a vonat előkészítésbe bevont, vagy a vonat továbbításában részt vevő nem pályavasúti munkavállalót megbízza (pl.: MÁV-START Zrt. kocsivizsgálója, vagy mozdonyvezetője, egyéb vállalat mozdonyvezetője) -, hogy az előző pont szerint járjon el, akkor a fenti bejegyzés az ő feladata lesz.

Ha a vasúti társaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója nincs jelen, abban az esetben faxon, vagy email-en eljuttatja írásbeli nyilatkozatát arról, hogy a vonata indulásra kész. A megküldött nyilatkozatot a forgalmi szolgálattevőnek az állomáson maradó Vonatterhelési kimutatáshoz kell csatolni.

A nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

- dátum, óra, perc,
- szolgálati hely, ahol a vonat indulásra kész,
- vonat azonosító, amely indulásra kész,
- a vontatójármű személyzetének elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok,
- a nyilatkozatot tevő neve, beosztása, vasúttársaság megnevezése.

Ha a fax készülék és e-mail is használhatatlan, a vasúti társaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója az indulásra kész jelentést e-mailben, vagy faxon megküldi a területi főüzemirányítónak.

Az e-mail értesítés alapján, a területi főüzemirányító értesíti telefonon a forgalomirányítót, aki előjegyzi az értesítést a Fejrovas előjegyzési naplóban.

A szöveg tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

- A vonat összeállítása megfelel a vasúttársaság igényeinek.
- A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.
- A raksúly- és vonatnemváltók az elegytömegnek és az alkalmazott féknemnek megfelelően kezelve lettek.
- A vonat fékpróbája megtörtént.
- A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról (Rk., vonathossz, sebességkorlátozás, stb.) a forgalomirányítót értesítette a szükséges teendőik időbeni elvégzésére (Írásbeli rendelkezés kiállítása stb.)
- A fékpróba eredményének megfelelő Vonatterhelési kimutatás rendelkezésre áll.
- Az alkalmazott féksúly-százalékok helyesek (szükség esetén az előírt megemelve).
- A vonat tényleges féksúly-százaléka helyesen van megállapítva, tehát a vonat meg van fékezve a teljes útvonalra.
- Az állvatartáshoz szükséges féksúly biztosítva van.
- A vonat zárjelzővel fel van szerelve.

- A vonat valamennyi dokumentációja a mozdonyon van, a „Menetokmány” előírászerűen kitöltésre került.

Ha a pályahálózat működtető – megrendelés alapján – ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat, ez a tevékenység nem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vasúttársasági kötelezettség átvállalását.

Kiszolgáló vonatok esetén – a vonathoz útközben felveendő kocsik és az elvégzendő feladatok ismeretében – a vasúti társaság nyilatkozhat a kiindulási állomáson a vonat indulásra kész állapotáról. A nyilatkozat értelmében a vasúti társaság biztosítja a vonat indulásra kész állapotát. Közbenső állomásokon a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások elvégzésének a forgalomirányító részére történő bejelentése, valamint a vasúti társaság kiindulási állomáson tett nyilatkozata együttesen az indulásra kész állapot bejelentésének minősül.

Az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről a vonat nem indítható el!

#### A MÁV-START Zrt. által indított mozdonyvonatok Indulásra kész állapotának bejelentése:

A mozdonyvonatok mozdonyvezetője „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalomirányítót köteles tájékoztatni. A mozdonyvezető - „A vonat indulásra kész” állapot szóbeli közlésén túlmenően - mozdonyon található tabletről (MVA alkalmazás) küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot., ami a PASS2 rendszerbe automatikusan továbbításra kerül.

Valamennyi más vasúti társaság mozdonyvonatának készre jelentését a vonatokra vonatkozó előírások szerint kell elvégezni.

A vonalszakaszon közlekedő menetrendnélküli munkavonatok készre jelentését a vonali tolatásvezető végzi.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a vonatokról papír alapú VTK-t kell kiállítani, a vasúti társaságnak a vonat indulásra ,kész jelentését a forgalomirányító részére faxon vagy email-en kell eljuttatni.

Az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről a vonat nem indítható el.

Az informatikai rendszer használhatatlanságának megszűnése után a papíralapon közölt adatokat a legrövidebb időn belül rögzíteni kell.

## **12.4. Szolgáltatások kezelése**

### **12.4.1. Részletes feladatkiírás**

Az SZ.1. sz. utasítás 3. mellékletében megjelölt szolgáltatások megrendelése mellé szolgáltatás pontosítás beadását írja elő a vasúttársaságok részére, melyben kijelöli az elvégzendő szolgáltatásokat technológiai összetartozás szerint, valamint rendelkezik a végrehajtásban érintett vontatójárművek adatairól és az elvégzendő műveletekről. Szolgáltatás pontosítás esetén a FOR00 rendszerben a lehető legrövidebb időn belül el kell készíteni a „Részletes feladatkiírást”, melynek kinyomtatása nem kötelező. Abban az esetben ajánlott, ha egyszerre több szolgáltatás pontosításból, vagy több vágányról történő tolatáshoz állítjuk össze a feladatkiírást.

A szolgáltatás pontosítást visszavonhatja mindaddig, amíg abból részletes feladatkiírást nem készítettünk el. A kiírást elkészítését követően csak újabb szolgáltatás pontosítás beadásával korrigálhatja a megrendelését.

A kinyomtatott „Részletes feladatkiírásra” vonali tolatásvezető az elvégzett szolgáltatásnak megfelelő tényadatokat felvezeti, majd aláírásával igazolja. Az így kiállított nyomtatványt külön mappában kell elhelyezni és 90 napig meg kell őrizni. A részletes feladatkiíráson

szereplő, vagy ennek hiányában a tolatásvezető által szóban, vagy rádión közölt tolatási tényadatokat a naplózást végző részletesen naplózni köteles.

A szolgáltatás naplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után – rendkívüli események kivételével – legfeljebb 1 órán belül el kell végezni.

Abban az esetben, ha sajátcélú vasúti pályahálózaton belül kell mozgatni kocsikat, tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot kell a vonali tolatásvezetőnek kiállítania, melyen tételesen (nem járműazonosító szerint) kell a teljesítményeket rögzíteni.

Csak vontatójárművekkel végzendő műveleteket nem kell szolgáltatás pontosításban megadni a megrendelőnek.

Szolgáltatás pontosítást informatikai rendszer használhatatlansága esetén a [www.mavcsoport.hu/palyavasut/hivatkozott-dokumentumok](http://www.mavcsoport.hu/palyavasut/hivatkozott-dokumentumok) alatt megtalálható nyomtatványon is beadhat a vasút társaság, ha a Funkcionális Felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette.

#### **12.4.2. A részletes feladatkiírásokon nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás**

A részletes feladatkiírásokon nem kezelt szolgáltatások végrehajtása, naplózása megegyezik részletes feladatkiírásokon kezelt szolgáltatásokkal.

#### **12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása**

Az állomáson a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszere a FOR terminálokra telepített Outlook programon keresztül érhető el.

Az e-mail címek:

[mip.forgalomiranyito@mav.hu](mailto:mip.forgalomiranyito@mav.hu)

A zárt levelezési rendszer az adott állomás, adott munkaköréhez tartozik. Minden oda beosztott munkavállaló, saját szolgálatában, ugyanazt a postafiókot, ugyanazt az e-mail címet használja a Microsoft Outlook kliensben.

A névre szóló saját Outlook fiókot a webmail webböngészőn keresztül: <https://webmail.mav.hu/owa/>, használja a szolgálatban lévő munkavállaló.

A postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális Felügyelet részére kell megtenni (03/13-51), aki a MÁV SZK Helpdesk részére tovább jelenti a hibát ITSD felületen. A hibát a FOR terminálhoz tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

#### **12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások**

A lassúmenetek nyilvántartását, napi lassúmenet kimutatások kezelését, kézbesítését Debrecen, Tócsóvölgy, Balmazújváros állomások, valamint Macs Ipari Park állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

Részletes le szabályozását az állomások ÁVU-i vonatkozó pontjai tartalmazzák.

## **12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Hiba, üzemzavar esetén - akár ez a számítógépet, a nyomtatót, az adathálózati kapcsolatot vagy az áramellátást érinti - a bejelentéssel egyidejűleg a Hibaelőjegyzési könyvbe az eseményt, a bejelentésre kapott Területi funkcionális felügyelet üzemi napló számát, a bejelentés dátumát, időpontját és a bejelentést nyugtázó nevét kell bejegyezni. A terminál meghibásodása esetén a feladatokat - az elvégzett szolgáltatások és a forgalmi események naplózását - Tócovölgy állomás forgalmi szolgálattevője végzi (telefonszám: 03/28-85).

Amennyiben Tócovölgy állomás terminálja is üzemképtelen, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni Hibaelőjegyzési könyvben a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet.

Rendkívüli esetben a Felügyelet rendelkezése alapján a rögzítést a kijelölt FOR terminállal rendelkező állomás, vagy a Felügyelet végzi.

## **13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén**

### **13.1. Hibák előjegyzése**

A vonalszakaszon felmerülő pálya, távközlési, biztosítóberendezési hibákat a forgalomirányító Hibaelőjegyzési könyvében kell előjegyezni. A hibabejelentés a forgalomirányító feladata.

### **13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén**

Használhatatlan vagy nem kezelt bejárat jelző mellett történő elhaladásra, ha a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a forgalomirányító köteles élőszóval engedélyt adni a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

Macs állomás továbbhaladást tiltó jelzést adó bejárat jelzőjénél megállt vonat mozdonyvezetője, amennyiben a megállástól számított 2 perc elteltével a jelzón nem jelenik meg továbbhaladást engedélyező vagy Hívójelzés, köteles a forgalomirányítótól érdeklődni a helyzet tisztázása céljából.

### **13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei**

#### **13.4.1. Hívójelzés kivezérlése**

Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős.

Abban az esetben, ha a bejárat vagy a kijárat jelző Megállj!-ra ejtő szigetelt szakasza látszólagosan foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, valamint az adott idő alatt a vonatot a főjelzőt meghaladhassa.

#### **13.4.2. Kényszeroldás**

A Kényszeroldás kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

### **13.4.3. Szigetelés kikapcsoló**

Látszólagos foglaltság esetén váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelme szempontjából figyelembe vehető ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. A meggyőződés történhet az állomáson tartózkodó vonat személyzeti útján.

Amennyiben a távkezelt állomáson nincs erre igénybe vehető dolgozó, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző meglétét. Amennyiben a vonaton a zárjelző megvan, ezt a tényt az utasított, vagy a vonatfogadásra kötelezett dolgozó köteles jelenteni a forgalomirányító részére.

### **13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása**

Állomási főjelzők "Megállj!"-ra kapcsolása esetében az érintett vonatok mozdonyvezetőit értesíteni kell.

A vonatforgalom lebonyolítása során előforduló különleges kezeléseket külön előjegyzésben (Hibaelőjegyzési könyvben) nem kell bizonylatolni, azt a kezelés idejében a számítógép automatikusan rögzíti a Hibanaplóban. A különleges kezelések ellenőrzése a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint történhet.

## **13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról**

Amennyiben a forgalomirányító valamely váltó (-k) helyes végállásáról nem tud meggyőződni (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, pályás diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni!

Mivel az állomáson nincs jelenlétes, ezért megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló, és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Szükség esetén, a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban a Kezelési szabályzatban foglaltak szerint biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának (terelési irányának) megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős. Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e.

A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállításokkal sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatot megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló, és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén az előzőekben szabályozottak szerint biztonsági betéttel lezárni.

### **13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni**

Amennyiben távkezelt állomáson nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a szigetelt szakaszokról nincs információ vagy foglaltságra utaló szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

#### **13.6.1. Tengelyszámláló szakasz foglaltsága esetén**

Ha valamely állomási tengelyszámláló szakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. A vágányút ellenőrzést az alábbiak szerint kell végezni:

- Amennyiben az állomás területén vonat áll, és a vágány a mozdonyvezető tartózkodási helyéről teljes hosszában belátható (nem korlátozott a szabadlátás és a távolbalátás, azt másik vonat sem akadályozza), akkor a vágányút áttekintésére a forgalomirányító köteles utasítani az ott tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét, aki a vágányút szabad vagy foglalt állapotáról köteles jelentést tenni.
- Amennyiben az előzőekben leírt feltételek teljeskörűen nem biztosítottak, akkor a forgalomirányító köteles értesíteni a bejáró vonat mozdonyvezetőjét, hogy a vágányút ellenőrzést elvégezni nem tudta. Ebben az esetben a vonat csak Hívójelzéssel vagy éloszóval történt értesítés mellett járatható be vagy ki.

#### **13.6.2. Egyéb hiba esetén**

Abban az esetben, ha biztosítóberendezési hiba vagy egyéb ok (pl. kábelvágás) miatt nem lehet meggyőződni valamely vágány(-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a tengelyszámláló szakaszokról nincs információ vagy foglaltságra utaló szimbólum látható), a közlekedő vonat mozdonyvezetője a forgalomirányító rendelkezésére köteles jelenteni az állomásra/ról történt teljes be/kihaladás tényét.

A vágányszakaszra csak fentiekben szabályozottak végrehajtása után szabad vonatot bejáratni.

## **14. Rendkívüli események**

### **14.1. Eljárás váltófelvágás esetén**

Az állomáson történő váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni.

Távkezelt állomáson történt váltófelvágás esetén a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező biztosítóberendezési dolgozók kirendelésére intézkedni.

A váltót a biztosítóberendezési dolgozók kötelesek a forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni.

Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban lezárni. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 2. fejezetében és a VU. 13.5. pontjában előírtak szerint kell eljárni.

## **14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése**

Macs állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányító és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevői egymást kötelesek értesíteni.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

## **15. Egyéb előírások**

### **15.1. Vagyonvédelem**

Az állomáson forgalmi jellegű helyiség nincs. A távközlő és biztosítóberendezési helyiség kulcsa nem a forgalomirányítónál van tárolva, a bejutáshoz a forgalomirányító hozzájárulása nem szükséges.

### **15.2. Ellenőrzési kötelezettség**

Az ellenőrzésekre vonatkozó előírásokat Debrecen FCSF Ellenőrzési ütemterve tartalmazza.

## **Mellékletek**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
  
- 4. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

**Nyíltvonal jellemzői****1.1. Lejtési viszonyok**

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés a vonalszakaszon nincs.

**1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye**

**Macs-Balmazújváros vonalszakasz:**

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
AEj	208+94	bejárati jelző előjelzője	BEj	130+13	Macs állomás bejárati jelző előjelzője

**1.3. nyíltvonalai útátjárók**

Macs – Balmazújváros között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
134+94		biztosítás nélküli	Mezei út	-	-	-
146+36		biztosítás nélküli	Szociális otthon	-	-	-
151+68		biztosítás nélküli	Nagyhát TIG	-	-	-
172+22		biztosítás nélküli	Dalmi	-	-	-
193+09		biztosítás nélküli	Andrásházi	-	-	-
205+65		biztosítás nélküli	Gyalogos	-	-	-
217+63		biztosítás nélküli		-	-	-



**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
Tócóvölgy - Poroszló		x	x	x	x	x	x	0	x	0	

**Szolgálati helyek jellemzői****2.1. Macs****2.1.1. A szolgálati hely vágányai**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	rakodó	644		em 4,7	es 4,7	nincs	4. sz.	3. sz.	HU-15180-01-1A	K	Nyílt	5 km/h
II.	Vonatfogadó/ indító fővágány	637	614	em 4,7	es 4,7	nincs	4. sz.	3. sz.	HU-15180-01-1	F	Nyílt	40 km/h
III.	Vonatfogadó/ indító fővágány	658		em 4,7	es 4,7	nincs	2. sz.	1. sz.	HU-15180-01-2	F	Nyílt	40 km/h

**2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése**

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	147+93	bejárati jelző	B	161+86	bejárati jelző
V2	157+93	kijárat jelző	K2	151+86	kijárat jelző
V3	157+93	kijárat jelző	K3	151+86	kijárat jelző

Szelvényváltás, hibaszelvény: 164+00=122,25

**Egyéb, helyhez kötött jelzők**

Tolatási határjelző:

- a kezdőpont felőli oldalon az A jelű bejárati jelzőtől visszafelé a 148+43 sz. szelvényben,
- a végponti oldalon a B jelű bejárati jelzőtől visszafelé a 161+36 sz. szelvényben.

## Figyelmeztető jelek

Űrszelvénybe nyúló tárgyra figyelmeztető jel található az I. vágány melletti oldalrakodó mindkét oldalán.

### 2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X				X	X	E-K		X
3	K	X	X				X	X	K		X
2	E	X	X				X	X	E-K		X
4	K	X	X				X	X	K		X

### 2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Az I. vágány kezdőpont felőli végén a 151+61 sz. szelvényben KS2 jelű siklasztó saru a 4. sz. kitérővel szerkezeti függésben, az I. vágány végpont felőli vágány a 157+94 sz. szelvényben a KS1 jelű siklasztó saru a 3. sz. kitérővel szerkezeti függésben. A váltók és a siklasztó saruk állítását a forgalomirányító végzi távkezeléssel.

### 2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Macs állomás váltóira felhelyezhető biztonsági betétek Macs Ipari Park állomáson a forgalomirányító szolgálati helyiségében vannak elzárva.

A kulccsal lezárható kocsi fogó alátétek tárolási helye a felvételi épület mellett elhelyezett lakattal lezárt láda. A tároló ládában kerül elhelyezésre a páros féksaru helyett alkalmazott két darab féksaru is. A lakat kulcsa a falra szerelt számkódos kulcsszéfben került elhelyezésre. A kulcsszéfet az arra jogosult munkavállaló a forgalomirányítótól kapott kóddal nyithatja ki. A kulcs visszazárását a forgalomirányító részére jelenteni kell. A széf kódját az állomásfőnök vagy megbízottja tudja módosítani, a megváltozott nyitókódot a forgalomirányító tudomására kell hozni.

### 2.1.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló tárgy az állomáson az I. vágány mellett található oldalrakodó a 156+45 – 156+55 sz. szelvények között.

### 2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Pl.: nyitott peron, fedett peron, váróterem, tolatási padka, kitérő körzet, útátjáró.

### 2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az állomáson elsősegélynyújtáshoz szükséges eszköz nincs.

### 2.1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	4024 Debrecen, Budai Ézsaiás út 4.	52 /372-311, 107
Mentő állomás	4025 Debrecen Külső Vásártér út 14.	52 /278-222, 104
Katasztrófavédelem	4027 Debrecen Böszörményi út 45.	52 /521-920, 105
Önkormányzat	4024 Debrecen Piac u. 14.	52 /511-400
Polgárőrség	4024 Debrecen Piac u. 20	52 /410-270
MÁV START Zrt.	Debrecen Piac út 18.	03-18-40
B+N Referencia Zrt.	Komlóska Szalka Köz 1.	3620-469-9474
Vasútőrök	Debrecen Petőfi Tér 12	03-29-46
Általános segélyhívó		112

### 2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra/ vágányról	II.	III.
Bejárat/kijárat Macs Ipari Park felől/felé	45 perc	45 perc
Bejárat/kijárat Balmazújváros felől/felé	45 perc	45 perc

### 2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
150+66	SR2	fény- és félsorompó	33122 jelű út	Macs Ipari Park KÖFI

### 2.1.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljárására elsősorban a II. és III. vágány alkalmas. Szükség esetén az I. sz. vágányi is igénybe vehető erre a célra.

### **2.1.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások**

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül egyéb korlátozás nincs.

### **2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások**

Macs állomás vágányainak besorolása:

- I. vágány „K” csoport
- II. vágány „F” csoport
- III. vágány „F” csoport

### **2.1.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások**

Nincs korlátozás.

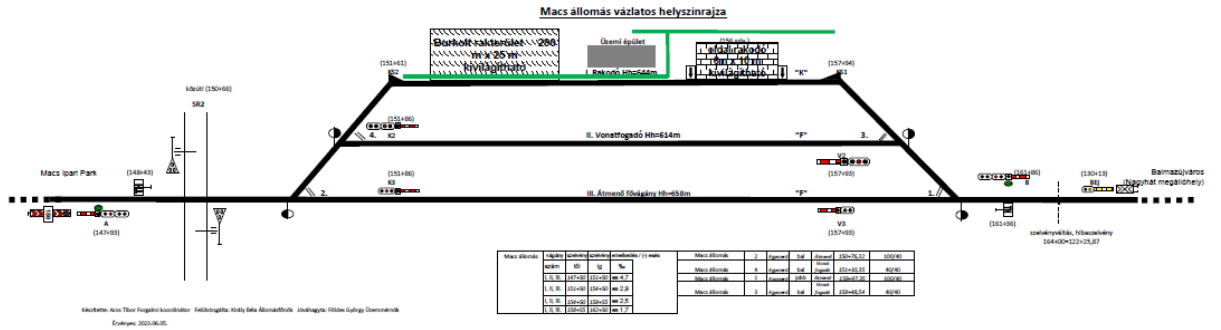
**2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Utas és gyalogos forgalom az állomáson nincs.

### **2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Közforgalmú rakodóterület az I. vágány mellett a 151+60 – 154+50 sz. szelvények között található. A rakodóterület 25 méter széles, burkolt.

## Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai



**A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata**