



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

24648/2025/PALYA

**a Rákos (kiz.) – Újszász (kiz.) központi
forgalomirányításra berendezett
vonalszakaszon és szolgálati helyeken a
szolgálat végzésére**

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Molnár Katalin
KÖFI üzemeltetési szakértő

Módosítások előjegyzése

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	7
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	7
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	7
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	7
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	7
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	8
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője	8
1.4. Forgalm szabályozás rendszere	9
1.5. Jelenlétes	9
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása	11
1.7. Parancskönyv	11
1.8. Elsősegélynyújtás	11
2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	12
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	12
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt	14
3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSE, DOKUMENTÁLÁSI KÖTELEZETTSÉG	15
3.1. Forgalomirányító	15
3.1.1. ElpultD55 felülvezérlő rendszer gépi napló	15
3.1.2. Fejrovatos előjegyzési naplók vezetése:	15
3.1.3. Hibaelőjegyzési könyv	16
3.1.4. Rendkívüli küldemények nyilvántartása	17
3.1.5. Pályakapacitás korlátozások, lassan bejárandó pályarészek nyilvántartása	17
3.2. Jelenlétes	17
3.2.1. Fejrovatos előjegyzési napló	17
3.2.2. Hibaelőjegyzési könyv	18
4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	19
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés	19
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat	19
5. ÚTSOROMPÓK	20
5.1. Sorompókezelés	20
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	20
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén	21
5.4. Jelzőörök alkalmazása	21
6. TOLATÓSZOLGÁLAT	21
6.1. A tolatás engedélyezése	21
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	22
6.3. A tolatás vezetőjének teendői	22
6.4. A tolatás végrehajtása	22
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása	23

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé	23
6.7. Rendkívüli tolatás	23
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal	24
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal	24
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	25
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	25
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	25
7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN	25
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	25
7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés épületben.....	26
7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés kültéri tárolóban.....	26
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál.....	28
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért.....	29
8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	30
8.1. Engedélykérés – adás.....	30
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	31
8.3. Elő- és visszajelentés	31
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	32
8.4.1. Vonatszemélyzet értesítése	32
8.4.2. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	33
8.4.3. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben	33
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	34
8.6. Vonatok fogadása	35
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása.....	35
8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra	36
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	36
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	37
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése.....	37
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése.....	37
8.11. Helyi előírások.....	38
9. UTASTÁJÉKOZTATÁS	38
9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása	38
9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek ..	39
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.....	39
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején	39
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	40
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	40
10. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	41

10.1. Rakodási engedély	41
11. ÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK	42
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák.....	42
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	43
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	43
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	46
12. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSE.....	46
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása ..	46
12.2. Vonatösszeállítás közlése	47
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	47
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal	47
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	48
12.4. Szolgáltatások kezelése	48
12.4.1. Részletes feladatkiírás.....	48
12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	49
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása .	49
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	50
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	50
13. ELJÁRÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN	51
13.1. Hibák előjegyzése.....	51
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	52
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén.....	53
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei.....	53
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése	53
13.4.2. Kényszeroldás	53
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	53
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása	54
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	54
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról	54
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	55
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása.....	55
14. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	56
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén.....	56
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	56
14.2.1. Rendkívüli események esetén a követendő eljárás	57
15. EGYÉB ELŐÍRÁSOK.....	58

15.1. Vagyonvédelem	58
15.2. Ellenőrzési kötelezettség	58
1. SZ. MELLÉKLET / NYÍLTVONAL JELLEMZŐI	59
1.1. Lejtési viszonyok	59
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye	60
1.3. Nyíltvonali útátjárók	64
2.1. RÁKOSHEGY	68
2.2. MAGLÓD	78
2.3. GYÖMRŐ	87
2.4. MENDE	97
2.5. SÜLYSÁP	106
2.6. TÁPIÓSZECSTŐ	116
2.7. NAGYKÁTA	126
2.8. TÁPIÓSZELE	139
2.9. TÁPIÓGYÖRGYE	150
3. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZAI	160
4. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VILLAMOS FELSŐVEZETÉK HÁLÓZATÁNAK KAPCSOLÁSI RAJZAI	161
5. SZ. MELLÉKLET / A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA ...	162

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed Rákos (kiz.) – Újszász (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakasz (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz forgalomirányítását végző 120a KÖFI központban (továbbiakban: KÖFI központ) szolgálatot teljesítő munkavállalókra, a vonalszakasz szolgálati helyein, a nyílt vonalon valamint a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, továbbá munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt, vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni. A VU karbantartásáért, módosításáért a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati többsége a felelős.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU a KÖFI Központban elérhető nyomtatott formátumban, a távvezérelt állomások részére az utasításgyűjtemény mellett egy példányban, nyomtatott formátumban, egyebekben a Pályavasút internetes portálon. A VU a MÁV-Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálával kell rendelkezni:

- A KÖFI központban szolgálatot teljesítő központi forgalomirányítóknak (továbbiakban: forgalomirányítók) a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek (továbbiakban: jelenlétes) a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vasúti társaságok munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, továbbá a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.
- A vonalszakaszon munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

Rákos (kiz.) – Újszász (kiz.) vonalszakasz, a 120a sz. vasútvonal, vonatbefolyásolásra kiépített (75 Hz ütemezett sínáramkör), önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott, villamosított, kétvágányú vasútvonal részét képezi. A vasútvonal valamennyi állomása biztosított.

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- hossza: 65,8 km,
- kétvágányú, villamosított pálya
- pályasebesség:
 - Rákos (bez.) – Tápiószele (bez.) 100 km/h
 - Tápiószele (kiz.) – Újszász (bez.) 120 km/h
- engedélyezett vonathossz: 750 m
- tengelyterhelés: 210 kN
- általános fékút: 1000 m

Követési rend

- A vonalszakaszon önműködő biztosított térközi követési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített a pálya, a vonalszakaszon, az állomások között ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel. A vonatbefolyásoló rendszer típusa: 75 Hz ütemezett sínáramkör.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

Szolgálati hely	Típusa	Biztosítóberendezés típusa
Rákoshegy	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Maglód	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Gyömrő	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Mende	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Sülysáp	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Tápiószecső	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Nagykátá	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Tápiószele	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Tápiógyörgye	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55

Felsővezetéki berendezések jellemzői, elérhetőségek

Az állomás felsővezetéki hálózata a vonalszakaszon 25000 Volt feszültség alatt áll. A munkavezeték magassága nyílt vonalon a vágányjárósík felett 5,75 m, útátjárókban 6 m. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolását, földelését a KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsorolt, jogosultsággal rendelkező felsővezeték munkavállalók végezhetik. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a FET központ végzi, a szakaszolók a FET távvezérlési rendszerbe vannak bekötve. Az üzemi szakaszolókat csak az illetékes TEB szakszolgálat érvényes vizsgákkal és jogosultsággal rendelkező munkavállalói működtethetik a villamos üzemirányító vagy a FET diszpécser előzetes engedélye után. Kézi működtetés esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell elvégezni. A kapcsolótertek kulcsai az állomások forgalmi irodáiban vannak tárolva.

- A felügyeletet ellátó FET központ, Istvántelek 83-91, 06-30-346-7527
- A felügyeletet ellátó Erősáramú diszpécser, Kerepesi út: 14-80, 06-30-475-1585

1.4. Forgalomszabályozás rendszere

A vonalszakasz forgalomszabályozását a KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók (KÖFI 1. forgalomirányító, KÖFI 2. forgalomirányító továbbiakban együtt: forgalomirányító), szükség esetén a jelenlétesek bevonásával végzik.

A forgalomirányítók területi felosztása:

KÖFI 2. forgalomirányító: Rákos (kiz.) – Sülysáp (bez.) vonalszakasz,

KÖFI 1. forgalomirányító: Sülysáp (kiz.) – Újszász (kiz.) vonalszakasz.

A KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a vonalszakaszon a jelenlétesek, a közlekedő vonatok személyzete és vonalszakaszon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak.

A KÖFI 2. szakasz állomásain: Rákoshegy, Maglód, Gyömrő, Mende, Sülysáp állomásokon D55 típusú biztosító berendezés üzemel, ahol az állomás egyénileg helyi üzemben kezelhető. Sülysáp állomáson kitekintő (létrás ábra) felület áll rendelkezésre, amelyen a teljes vonalszakasz megjelenítésre kerül.

A KÖFI 1. szakasz állomásain: Tápiószecső, Nagykáta, Tápiószéle, Tápiógyörgye állomásokon D55 biztosító típusú berendezés üzemel, ahol az állomás egyénileg helyi üzemben kezelhető. Nagykáta állomáson kitekintő (létrás ábra) felület áll rendelkezésre, amelyen a teljes vonalszakasz megjelenítésre kerül.

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- kezdőpont felől Rákos,
- végpont felől Újszász.

1.5. Jelenlétes

A vonalszakasz távvezérelt állomásain – szükség esetén – jelenlétesek teljesíthetnek szolgálatot. A jelenlétesek a vonatközlekedés és tolatás lebonyolításával, továbbá a járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőket a forgalomirányító rendelkezése alapján az utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, a VU-ban előírtak szerint kötelesek ellátni. Jelenlétes szolgálatra sor kerülhet előre tervezett munkafolyamat esetén, ekkor a havi munkaidőbeosztásban kell kijelölni a munkavállalókat.

Előre nem tervezett esemény (helyi D55 kezelőfelületen kezelhető biztosítóberendezési meghibásodás, egyéb rendkívüli események) esetén munkaidőben a KÖFI üzemeltetési szakértő vagy Szolnok területi forgalmi koordinátor, és a területi főüzemirányító a Forgalomirányítási csoport Budapest (továbbiakban: FICS Budapest) vezénylőtiszt bevonásával, munkaidőn kívül Szolnok Területi forgalmi koordinátor és a területi főüzemirányító intézkedik a megfelelő vizsgákkal rendelkező jelenlétes (VU 1.2. pont) kirendelésére, valamint kiszállítására vonatkozóan. Erre a célra – alkalmas vonat hiányában – bármelyik pályavasúti készenléti gépjármű igénybe vehető. Készenléti gépjármű igénybevételére a területi főüzemirányító a zavartatás jellegének, valamint a hibaelhárítás helyszínének ismeretében az illetékes szakszolgálat diszpécserén keresztül köteles rendelkezni. Ebben az esetben a szolgálati hely kulcsát át lehet venni a KÖFI központban vagy Rákos, Újszász, Szolnok állomásokon, majd a szolgálatra jelentkezőt az illetékes forgalomirányítónak jelenteni kell, aki azt a Fejrovtos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. A nem folytatódó jelenlétes szolgálat végén a szolgálati hely kulcsát le kell adnia az illetékes forgalmi szolgálattevő vagy forgalomirányító Fejrovtos előjegyzési naplójában történő előjegyzéssel azon a szolgálati helyen, ahol az felvételre került. Biztosítóberendezés meghibásodása esetén a zavartatás jellegétől függő eljárásokat a VU 13.2. pontja tartalmazza.

Feladataik:

- Az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletének ellátása, szükség esetén a forgalomirányító utasítására a biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése a Kezelési Szabályzatban előírt módon;
- A forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányút ellenőrzés megtartása, a váltók biztonsági betéttel történő lezárása, azok eltávolítása;
- A forgalomirányító rendelkezése alapján Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése (pályavasúti informatikai rendszer rendelkezésre állása esetén, annak felhasználásával, egyéb esetben papír alapú tömb felhasználásával);
- Előre tervezett tolatások alkalmával megbízható a tolatás vezetésével, ha nem áll rendelkezésre igénybe vehető más alkalmas dolgozó, és a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető.
- Szükség esetén megbízható az állomási szakaszolók kapcsolásával.
- Számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító rendelkezése alapján élőszavas utastájékoztatót végzése KAB32 pulton keresztül.
- Tároló láda meghibásodása esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása és visszavétele.

Amennyiben jelenlétes kirendelése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécserrel köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.
- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles a forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót azonnal értesíteni.

Forgalmi technológiai okból előfordulhat, hogy a vonalszakasz távvezérelt állomásán olyan munkavállaló teljesít szolgálatot, aki biztosítóberendezési vizsgálattal nem, de a szükséges forgalmi és VU vizsgálattal, továbbá minden egyéb képesítéssel rendelkezik. Ilyen esetben a tevékenységét, feladatait a Vágányzári Technológiában, vagy az érintett forgalmi terület vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő által meghatározottak, egyéb esetben a forgalomirányító rendelkezése alapján kell szabályozni.

1.6. Szolgáltatásra jelentkezés szabályozása

Folytatólagos jelenlétes szolgálat felvétele során az első szolgálatba lépő munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési naplóban „Jelenlétes szolgálat megkezdve dátum...óra...perc...Név” közleményt jegyzi elő. Szolgálat befejezésekor a szolgálatot személyesen, szóban és írásban is át kell adni a naplóban. A jelenlétes szolgálat megszűnésekor az utolsó szolgálatban lévő munkavállaló csak a jelenlétes szolgálat befejezését jegyzi elő a „Jelenlétes szolgálat befejezve dátum...óra...perc...Név” közleménnyel, de szolgálatátadást már nem jegyez elő. Az érkezés és eltávozás idejét minden esetben a „Jelentkezési könyv” –ben elő kell jegyezni.

Eseti, 12 órát meg nem haladó jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes csak a szolgálat megkezdését és befejezését jegyzi elő a Fejrovatos előjegyzési naplóban a fenti módon, az érkezés és eltávozás idejét a „Jelentkezési könyv” –ben, szolgálatátadást ekkor nem jegyez elő.

Akár folytatólagos, akár eseti a jelenlétes szolgálat, a jelenlétes minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles szolgáltatásra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a területileg illetékes forgalomirányítónál.

A forgalomirányítók szolgáltatásra jelentkezésének szabályait, a követendő eljárásokat, az informatikai rendszerek kezelését a FICS VU tartalmazza.

1.7. Parancskönyv

A Parancskönyv tárolási helye a KÖFI központban, a „Jelentkezési könyv” mellett található. A Parancskönyvek digitális formátumból kerülnek kinyomtatásra és az erre a célra rendszeresített tárolóban kerülnek lefűzésre a sorszámozásnak megfelelően. A rendelkezések digitális formátumban is megtalálhatóak az M meghajtón.

A vonalszakaszon a vasúti társaságok munkavállalói részére külön Parancskönyv nem kerül felfektetésre. A pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalók a telepállomásukon, a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társasági munkavállalók a Hálózat-hozzáférési Szerződésben foglaltak szerint kerülnek tájékoztatásra a VU 2. sz. mellékletében bekövetkezett változtatásokról.

1.8. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz tárolási helye: KÖFI központ forgalomirányító helység. Az alkoholteszter, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: KÖFI központ forgalomirányító helység.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a KÖFI központban a hirdetőtáblán került kifüggesztésre. A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Vasúti üzemorvos:	1087 Budapest, Kerepesi út 3.	06-1-511-1958; 01-19-58
Kórház: Szent Rókus Kórház	1085 Budapest, Gyulai Pál u.2	06-1-235-6500
Orvosi rendelő: Szakorvosi Rendelőintézet	1811 Budapest, Fiumei út 17	06-1-299-7700
Éjszakai Orvosi Ügyelet:	1084 Budapest Auróra utca 22/28.	06-1-333-6730

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Mobiltelefon

Vonalszakasz	Forgalomirányító	Forgalomirányító telefonszáma
Rákos (kiz.)- Sülysáp (bez.)	KÖFI 2.	+36-30-710-7816 +36-1-511-2348
Sülysáp (kiz.) – Újszász (kiz.)	KÖFI 1.	+36-30-710-8842 +36-1-511-2448

Irányítói elérhetőségek:

- 120a – Forgalmi vonalirányító: üzemi: 01/21-57 telefonszámon, hangrögzített mobiltelefon: 36-30-833-2365, ukbp.ua@mavcsoport.hu
- Területi Főüzemirányító Kelet: üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 hangrögzítő mobiltelefon: +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mavcsoport.hu, ukbp.tfoirk@mavcsoport.hu

IRCS pult

A forgalomirányítók elsődleges távközlési eszköze, vonatközlekedés lebonyolítása során ezt a távbeszélő készüléket kell használni. A készülék alkalmas a tolatási- és utaskörzetek élőszavas tájékoztatására.

120a vonali állomások elérhetőségei:

Állomás	IP telefon	CB telefon
Rákoshegy	98-09	01-66-64
Maglód	98-19	02-10-15
Gyömrő	98-29	02-10-16
Mende	98-39	02-10-17
Sülysáp	98-49	02-10-21
Tápiószecső	98-59	02-10-23
Nagykátá	98-69	02-10-12
Tápiószele	98-79	02-10-42
Tápiógyörgye	98-89	02-14-78
Újszász	98-99	02-14-68

Forgalomirányítói IP telefon

Az állomások és a forgalomirányítók között kialakított zárt láncú hálózat. Az állomási készülékről a jobb szélső szürke gombbal közvetlenül a területileg illetékes forgalomirányítót hívja.

Megnevezése	IP telefon-szám	Telefonszám IRCS pult (IP vonal)	CB vonal	Mobil	Email cím
KÖFI 1. irányító	9903	9993	01-23-48	36-30-710-8842	120a.kofi1@mavcsoport.hu
KÖFI 2. irányító	9902	9992	01-24-48	36-30-710-7816	120a.kofi2@mavcsoport.hu
Forgalmi Vonalirányító	9901	9991	01-21-57	36-30-833-2365	ukbp.ua@mavcsoport.hu

GSM-R

Forgalomirányító	Vonalszakasz	GSM-R hálózaton belüli hívószáma	MÁV-on kívüli hívószám
Újszász forgalmi vonalirányító	Rákos – Szolnok, Hatvan – Újszász + 1AP, 1AN, AO	71215701	+36 38 8881106
KÖFI 1. forgalomirányító	Sülysáp (kiz.) – Újszász (kiz.)	71244802	+36 38 8881000
KÖFI 2. forgalomirányító	Rákos (kiz.)- Sülysáp (bez.)	71234802	+36 38 8881001

GSM-R készülékről a forgalomirányítókkal a fent felsorolt hívószámokon is létesíthető távközlési kapcsolat. A GSM-R készülék hagyományos távközlési rendszerként került üzembehelyezésre, azt mozdonyvezetők bejelentkezésének fogadására nem lehet használni, a mozdonyvezetők bejelentkezése, annak ellenőrzése, előjegyzése nem változott (KÖFI VU 2.2. pont). Tolatási mozgások során csak a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető tolatások esetén használható.

Pályatelefon

A forgalomirányítóval közvetlen távközlési kapcsolat létesíthető a bejárat jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken telepített (helyhez kötött) pályatelefonon.

Utastást adó hangszórós távbeszélő

A vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett utastást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, mely lehetővé teszi az utastások közlését és nyugtázását.

SOS oszlop

A vonalszakasz állomásain és megállóhelyein az utasperonokon elhelyezett távközlő berendezés. A berendezésen az SOS nyomógomb kezelésével közvetlen kapcsolat létesíthető az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítóval.

Hangrögzítő berendezés

A KÖFI központ forgalomirányítói által folytatott valamennyi értekezés, akár mobiltelefonon, vagy GSM-R / IRCS pulton keresztül történik, hangrögzítésre kerül.

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A közlekedő vonatok mozdonyvezetői a vonalszakaszra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásin helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben csak az elsőként érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni. A forgalomirányítóval történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője 120a KÖFI központ KÖFI 1. (2) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, az a hely, ahonnan az értekezés történik.)”	„120a KÖFI központ KÖFI 1 (2) forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

Abban az esetben, ha a forgalomirányító mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, a vonalszakaszból indulás előtt nem kezelhet a vonat részére jelzőt. Szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok esetén amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be, a területileg illetékes forgalomirányító köteles a mozdonyvezető elérhetőségéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből tájékozódni és a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetővel a helyzetet tisztázni. Ez alól kivétel az egyidejű engedélykérés-adást szabályozó rendelkezésben előírtak.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben (legkésőbb a vonat a vonalszakasz előtti szomszédos állomásáról történő előre látható indulási ideje előtt 10 perccel) kell megtenni, hogy emiatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A mozdonyvezető minden menetrendtől eltérő közlekedésről, rendkívüli eseményről, tartózkodási idő túllépéséről köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak.

A bejelentkezés előjegyzése

A mozdonyvezető bejelentkezésekor a forgalomirányítók a mozdonyvezető telefonszámát egyeztetni köteles a rendelkezésre álló informatikai rendszerekben (GVK, FOR00, eVTK, ELPULT) lévő telefonszámmal. (A PROLÁN felületen a vonatszámáról nyitható helyi menü utolsó pontja az „Adatablak”, melybe a FOR rendszerből átemelésre kerülnek a vonat adatai, köztük a mozdonyvezető neve és telefonszáma is. A mozdonyvezető adatai mellett található a telefonszámát tartalmazó QR kód, melyet a forgalomirányító az okostelefonnal beolvasva közvetlen hívást kezdeményezhet.) Amennyiben az adatok egyeznek, nem kell az előjegyzést vezetni

A forgalomirányítók külön nyilvántartásban kötelesek vezetni a mozdonyvezetők bejelentkezését a vonatszám, telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével, melyet a FOR00 munkaállomásokon, az „Adatok” mappában található parancsikonnal indítható online Excel táblázatban kell rögzíteni. A táblázatot nem kell papír alapon tárolni, azokat szükség esetén a KÖFI üzemeltetési szakértő nyomtatja ki. A táblázatban azokat a vonatokat és mozdonyvezetőket kell előjegyezni, amelyek elérhetősége a GVK platformon keresztül nem ellenőrizhető. Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a bejelentkezéseket az erre a célra szolgáló „Mozdonyvezetők bejelentkezése” nyomtatványon, kéziratilag kell előjegyezni az informatikai rendszer helyreállításáig.

3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSE, DOKUMENTÁLÁSI KÖTELEZETTSÉG

3.1. Forgalomirányító

A forgalomirányító az alábbi dokumentumokat köteles vezetni:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása.

3.1.1. ElpultD55 felülvezérlő rendszer gépi napló

- Gépi Fejrovatos előjegyzési napló
- Gépi hibanapló
- Számlált kezelések naplója
- Fennálló zavarok naplója
- Biztosítóberendezés kezelések naplója
- Szolgálatváltási napló
- Üzem módváltási napló
- Eseménynapló

A felsorolt naplókat a felülvezérlő rendszer automatikusan és folyamatosan vezeti valamennyi KÖFI állomásra vonatkozóan. A naplókra vonatkozó részletes leírásokat az érvényes Kezelési Szabályzatok tartalmazzák.

3.1.2. Fejrovatos előjegyzési naplók vezetése:

A gépi Fejrovatos előjegyzési naplóban automatikusan rögzítésre kerül a vonatok gépi engedélykérése és közlekedési (érkezési, indulási) adatai. A gépi engedélykéréskor a vonathosszát az engedélykérő felületen (ablakban) ellenőrizni és szükség esetén javítani kell. A gépi engedélykérés során az engedélykérő felületen (ablakban) az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltak adatokkal az engedélykérés –adás szövegét ki kell egészíteni. Amennyiben az engedélykérésbe tanút kell bevonni, akkor a Tanú nevét az engedélykérést követően a gépi Fejrovatos előjegyzési naplóban az engedélykérést tartalmazó sorban a 20. rovatban elő kell jegyezni.

A kézirati Fejrovatos előjegyzési napló vezetése:

Ha a gépi engedélykérés nem működik, akkor a szóbeli engedélykérést elő kell jegyezni. A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovatos előjegyzési naplóban elegendő a normatív utasításban („Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról”) szereplő Írásbeli rendelkezés szöveg minta pontszámára hivatkozni, kiegészítve az állomás, állomásköz meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakaszon a váltók gondozásának megkezdésére és időtartamára adott engedélyeket.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain a tolatások kezdetére és befejezésére vonatkozó közleményeket.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának tényét, időpontját.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, továbbá nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését, megkezdését és befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- A vonalszakasz területén végzett tolatások befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét (RET fék, kulccsal lezárható kocsifogóalátét, kézifék, rögzítőfék) a szolgálati hely megjelöléssel külön sorban kell előjegyezni, valamint szolgálatátadásban is szerepeltetni.
- A vonatközlekedés előjegyzésének szabályait, a napló vezetésére vonatkozó egyéb előírásokat (pl. villamos felsővezetéki berendezésekkel kapcsolatos előjegyzések) a FICS VU tartalmazza.

3.1.3. Hibaelőjegyzési könyv

A forgalomirányítók a KÖFI központban lévő biztosítóberendezés, a távközlési és az utastájékoztató berendezések meghibásodásának előjegyzésére valamint az egyéb, a központban rendszeresített technikai eszközök meghibásodásának előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyvet vezetnek az irányított szakaszuknak megfelelően. A meghibásodásokat az illetékes diszpécsernek jelentik.

Különleges, számlált kezelések naplózása:

A különleges (a hagyományosan számlált, különleges és nehezített) kezeléseket az ElpultD55 felülvezérlő rendszer automatikusan a „Hibanaplóban” rögzíti. A rendszer nem szabványos napló formátumot képez a fellépő hibákról, ezért a hibák előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyv kerül rendszeresítésre. A kezelést végzőnek a hibákat nem kell vonatonként külön-külön előjegyeznie a Hibaelőjegyzés könyvben, a TEB diszpécsernek csak a fellépő hiba következtében keletkezett korlátozást kell jelentenie, és az alkalmazott eljárást (pl. Hívójelzés melletti közlekedés, Látszólagos foglaltság, Szigetelés kikapcsolás) kell a bejelentett hibával egy sorban.

3.1.4. Rendkívüli küldemények nyilvántartása

A vonalszakaszon továbbított rendkívüli küldemények továbbítási / átvételi engedélyei a FOR00 naplózó rendszer RK panelen, valamint a zárt csoportú email rendszeren (MS Outlook) kapott üzenetek alapján érkeznek, csak elektronikusan kerülnek tárolásra. A rendkívüli küldemény engedélyét a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az engedélyt kérelmező, a menetvonal tulajdonos és az infrastruktúra üzemeltetőjének részére adja ki.

A vonalra érvényes korlátozásokat, a rendkívüli küldemények továbbítása során betartandó szabályokat a Hálózati Üzletszabályzat, szolgálati hely vonatkozásában a VU 2. sz. melléklete, a küldemények jelölését a H.6. sz. Utasítás A rendkívüli küldemények kezelésére tartalmazza. Jelenlétes szolgálat esetén a forgalomirányító értesíti a jelenlétest a kiadott és hatályban lévő RK engedélyekről.

3.1.5. Pályakapacitás korlátozások, lassan bejárandó pályarészek nyilvántartása

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) utasítások tartalmát elektronikusan kell nyilvántartani a FOR00 munkaállomásokon az „Adatok” könyvtárban. Valamennyi érvényes utasítás nyomtatott formátumban, lefűzve a forgalomirányítói asztalon megtalálható az erre a célra szolgáló mappában. Kinyomtatása a forgalomirányítók feladata, akik a beérkezett üzeneteket az MS Outlook rendszerben nyugtázzák. A már nem érvényes kapacitáskorlátozásról szóló utasításokat el kell távolítani a mappából. A több munkavégzést tartalmazó rendeletben a már nem érvényes kapacitásfelhasználást ki kell húzni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó valamennyi utasítást szolgálatátadáskor írásban és ténylegesen is át kell adni.

A folyamatban lévő pályakapacitás korlátozásokat a biztosítóberendezésen (LUPE képen) is rögzíteni kell.

3.2. Jelenlétes

A jelenlétes az alábbi dokumentumokat köteles vezetni, kiállítani:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv

3.2.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Távvezérelt állomáson, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, és a biztosítóberendezést bármely ok miatt helyi üzemmódban kell kezelni, a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében előírtak mellett az alábbiakat köteles előjegyezni:

- A szolgálati helyiségbe történő belépés, eltávozás tényét, név, beosztás, időpont megjelölésével. A szolgálat felvételét és befejezését, folytatólagos szolgálat esetén a szolgálatátadást.
- A biztosítóberendezés helyi üzemmódba való kiadását és visszavételét időpont megjelöléssel.
- Szükség esetén az állomásbejárás megtartását és az észlelt megállapításokat (hiányosság/rendben).
- A vágányútbeállítás elrendelésének és a bejelentésének idejét.
- Váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével.
- A tolatások kezdetére és időtartamára a forgalomirányító által adott engedélyeket.

- Tolatás befejezése után a vágányhelyzetet, tárolt kocsik esetén a megfutamodás elleni biztosítást, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számát, helyét a vágány megjelölésével.
- A nyíltvonali rakodásról, nyíltvonali és állomási vágányzárról, feszültségmentesítésről, valamint ezek befejezéséről szóló értesítést.
- Az állomáson és a csatlakozó vonalszakaszon a nem vágányzár keretében, elsodrasi határon belül és kívül végzett munkákra, továbbá a vágányzár, feszültségmentesítésre, biztosítóberendezési kikapcsolásra valamint ezek befejezésére és az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáson és az állomáshoz csatlakozó állomásközkben, vonalszakaszokon a vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket.
- A forgalomirányító közleménye alapján a váltógondozásra adott engedélyt.
- Rakodási engedély kiadását / visszavételét.
- Tároló láda meghibásodása esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadását és visszavételét.
- Minden egyéb olyan közleményt, amely a szolgálat ellátásával, a vonatközlekedés, tolatási mozgások szabályozásával kapcsolatos.

3.2.2. Hibaelőjegyzési könyv

A Hibaelőjegyzési könyvet a jelenlétesek az alábbiak szerint kötelesek vezetni:

- Szolgálatátadást folytatólagos szolgálat és szolgálatszünetelés, vagy rendkívüli esetben történő kirendelés esetén is a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.
- Jelenlétes szolgálat megkezdésekor minden esetben (folytatólagos szolgálat, szolgálatszünetelés vagy rendkívüli esetben történő kirendelés esetén is) egyeztetni kell az utolsó szolgálatátadáskor előjegyzett számláló állásokat a biztosítóberendezés számlálókészülékeivel, ellenőrizni kell az ólomzárak, átadott papírzárak meglétét, épségét és a szolgálatátvételt alá kell írni.
- Pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat csak akkor kell előjegyezni, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot.
- A fenti hibák bejelentését — távvezérlő és helyi üzemmódban történő kezelés esetén egyaránt — a forgalomirányító köteles végezni.
- A bejelentéseket a forgalomirányító, valamint távvezérelt állomás Hibaelőjegyzési könyvében egyaránt elő kell jegyezni.
- A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni.
- A távvezérelt állomáson a Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányító részére közölni.

4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

4.1. Váltó- és vágányútelLENŐRZÉS

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést és a vágányútelLENőrzést (a váltó helyes állásának, végállásának ellenőrzését, a vonat teljes megérkezését, az állomásköz felszabadulását) a monitorkép (LUPE kép) szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító köteles megtartani.

Jelenlétes szolgálat esetén az adott távvezérelt állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító értekező berendezésen utasítja a jelenlétest a vágányút beállítására, a váltó- és vágányútelLENőrzés megtartására. Abban az esetben, ha a biztosítóberendezésről a forgalomirányító minden kétséget kizáróan meg tud győződni a vágányút beállításáról, elmaradhat annak telefonos bejelentése.

Amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyre történő teljes megérkezéséről, akkor az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a forgalomirányító a forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt kamerák segítségével (ha azok jól működnek, az adott vágány belátható, és valós időben történik a felvétel), bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete vagy a forgalmi személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.

Az adott vágányra, nyílt vonal felé csak akkor szabad vonatot indítani, ha a forgalomirányító a fentiek alapján meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonal szolgálati helyen történő elhaladásáról.

Abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomásköz foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni, és ennek megfelelően kell eljárni a VU 13. fejezetében előírtak szerint.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

- A váltóvizsgálatot az illetékes Pályafenntartási Szakasz és a TEB munkavállalói közösen végzik.
- A váltók gondozását az illetékes Pályafenntartási Szakasz munkavállalója végzi.
- A váltógondozó a váltógondozás, a váltóvizsgálatot végző munkavállaló a váltóvizsgálat megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a munkavégzés megkezdésére a forgalomirányítótól engedélyt kérni, a munkavégzés befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására és a váltóvizsgálat megtartására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

- A váltó gondozására, váltóvizsgálatra engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó, váltóvizsgálatot végző munkavállaló esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.
- Amennyiben a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezelik, akkor a jelenlétes köteles a biztosítóberendezésben egyéni lezárást alkalmazni.
- A váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni.
- Váltógondozás vagy váltóvizsgálat egyidőben, egy forgalomirányító felügyelete alatt csak egy szolgálati helyen végezhető.

5. ÚTSOROMPÓK

5.1. Sorompókezelés

A vonalszakasz állomási és nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos műveleteket a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezelése esetén a jelenlétes végzi. Az üzemmód váltáskor a kézi kezeléssel lezárt sorompók esetében a lezárt állapotot jelteni kell az átvevő részére. Az állomási és nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre a VU-ban és a FICS VU-ban előírtak érvényesek.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén

A nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról azok zavarjelzése, valamint a térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt történő állomástávolságú közlekedés esetén a vonatok személyzetét az útátjáró helye szerinti szomszédos állomásokon kell értesíteni az alábbiak szerint:

- Amennyiben az útátjáró helye szerinti szomszédos állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére. A jelenlétes a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítónak köteles jelteni. Az Írásbeli rendelkezés számát a forgalomirányító és az Írásbeli rendelkezést kézbesítő állomáson a jelenlétes a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
- Forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonat esetén az állomásközbbe vonatot indító forgalomirányító köteles az útátjáró helye előtti szomszédos állomáson tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét éloszóval értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról. Az értesítés céljából az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatot is meg kell állítani.
- Amennyiben az állomáson a vonat nem állítható meg és a nyíltvonali sorompó felé útban van, a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges éloszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ezt a forgalomirányítóval közölte.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

A vonalszakasz állomásaira bejáró és onnan kijáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzést a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Ha a fehér fényt a forgalomirányító lekapcsolni nem tudja, akkor – ha jelenlétes teljesít szolgálatot – a lekapcsolást a biztosítóberendezés helyi üzemen történő kezelésével kell megkísérelni. A forgalomirányító köteles a jelenlétest utasítani a fehér fény lekapcsolására. Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a kezelése ellenére – a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a forgalomirányító köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a hiba bejelentésére, a fehér fény lekapcsolására, továbbá a fénysorompó megjavítására. A mozdonyvezetőt az állomási fénysorompó használhatatlanságáról az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

A vonalszakaszon lévő nyíltvonali fénysorompóknál a jelzőőri szolgálat ellátásához szükséges Fejrovatos előjegyzési napló és Menetidők táblázatos kimutatása a szomszédos állomások forgalmi irodáiban és a KÖFI központban van tárolva a forgalomirányító helyiségben, minden sorompóhoz külön-külön. A naplót és a kimutatást a jelzőőrnek elsősorban a szomszédos állomáson kell átvenni az erre kirendelt jelenlétestől, amennyiben ez nem lehetséges, a KÖFI központban vagy Újszász állomáson kell átvenni. A sorompó helyreállítása, a jelzőőri szolgálat megszüntetése után oda kell vissza vinni, ahol azt a jelzőőr átvette. A nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben azokat jelzőőrök fedezik, a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésekor a forgalomirányító a VU 8.2. pontjában előírtak szerint köteles eljárni.

Amennyiben bármilyen okból az állomási sorompót jelzőőr fedezi, abban az esetben az állomáson az önműködő jelzőüzemet / önműködő vonatirányítás funkciót ki kell kapcsolni. A forgalomirányító és a jelzőőr között jól működő, hangrögzített távközlési kapcsolatnak kell lennie.

6. TOLATÓSZOLGÁLAT

6.1. A tolatás engedélyezése

A vonalszakasz állomásain a tolatást a területileg illetékes forgalomirányító előszóval engedélyezi. A vonalszakasz állomásain a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző tehervonatokkal elvégzendő előrelátott tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni, amennyiben a Tolatási kiírás és a Szolgáltatás-pontosítás az informatikai rendszerben rendelkezésre áll a kiszolgáló vonat indulása előtt. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni a vonalszakasz felé vonatot indító vagy a vonalszakasszal közvetlenül szomszédos állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát

a vonat részére történő engedélykérés alkalmával köteles közölni (élőszóval vagy informatikai rendszeren keresztül) a forgalomirányítóval. Tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője a tolatást engedélyező forgalomirányítóval köteles közölni, hogy a szükséges értesítéseket megkapta, azokat tudomásul vette.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

A tolatás vezetésével kapcsolatos teendőket nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, továbbá szükség esetén a jelenlétes köteles ellátni. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt felsorolt esetekben vezethet tolatást.

Előre nem látott esetben végzendő tolatási mozgásoknál valamennyi vonat esetében, valamint a mozdonyok mozgásának szabályozásánál a tolatási mozgások engedélyezése a tolatásvezető vagy mozdonyvezető részére élőszóval történik, a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén.

A vonalszakasz állomásain végzendő tolatások alkalmával a forgalomirányító és a tolatás vezetője közötti értekezés mobiltelefonon vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül történik. Rendkívüli tolatás esetén a mozdonyvezetővel az értekezés mobiltelefonon keresztül történik.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt az értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni.

A tolatás vezetője minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges villamos úton központból állított váltók állítását a forgalomirányítótól kérni. A tolatás vezetője a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles az értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás részére az állomási útsorompók csukását, nyitását az adott szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító – ha van jelenlétes, akkor ő – végzi. Olyan útátjárók esetében, melyek útsorompóval nem rendelkeznek, az útátjáró fedezését a kiszolgáló vonat személyzete végzi az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

6.4. A tolatás végrehajtása

A vonalszakasz szolgálati helyein csak bejárással szabad tolatni, szalasztani tilos. A vonalszakasz állomásain egy forgalomirányító irányítási szakaszán egy időben csak egy tolatás engedélyezett. Normál üzemi helyzetben a tolatást 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező végzi, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során az adott ÜVU-ban meghatározottak szerint. Szükség szerint a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, tolatásvezető egyedül is végezhet tolatást.

A mozgásra történő felhatalmazás hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen történik. Az állomás területén a mozdonyok mozgása lebonyolítható kísérés nélkül is, ha a vágányok mellett, azok közelében személyek nem tartózkodnak. A szükséges kezelések elvégzése (vágányútbeállítás, első lezárás stb.) után a mozdonyvezetőt az érdekelt szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval hatalmazza fel a mozgásra.

A mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozása a forgalomirányító feladata. Több mozdony egy időben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet. Több

összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles tartózkodni.

A tolatás részére a központi állítású váltókat, a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőket, valamint a tolatásjelzőket az érintett szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító vagy rendelkezésére (ha van) a jelenlétes kezeli. A vonalszakasz állomásain található helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezetők állítják.

A vonalszakasz állomásain nincs rendszeresítve rögzítősaru. Rögzítősaru használata megfutamodás elleni védekezésre kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és E.2. sz. Fékutasításban előírtak betartása mellett. Tolatás, kiszolgálás esetén mindig a mozdonyokra rendszeresített rögzítősarukat kell használni. Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének kötelessége. A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése a vonali tolatásvezető felelőssége.

Tolatás részére az állomási és nyíltvonali útsorompók csukását, nyitását az adott szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító végzi.

Amennyiben az állomási fénysorompó használhatatlan, abban az esetben tolatást végezni csak akkor szabad, ha az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint az útátjárót jelzőőr fedezi, aki a tolatás engedélyezéséről, a tolatási feladatokról a forgalomirányítótól értesítést kapott.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás vezetőjével, ha lehetséges, már a tolatás engedélyezésekor közölni kell, hogy:

- mikor,
- miért,
- mennyi időre

kell a tolatást megszüntetni.

Ha nem történt előzetes értesítés, akkor a forgalomirányító esetről-esetre köteles a tolatás megszüntetésére intézkedni. Az értesített dolgozók kötelesek a tolatást a közölt időben megszüntetni, a tolatást csak újabb engedély után folytathatják.

Tolatás befejezésekor, valamint megszüntetésekor a tolatás vezetője és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

A vonalszakasz állomásain a Tolatási határjelzőn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A Tolatási határjelzőn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, valamint a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője vagy forgalomirányítója a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult. A forgalomirányító ilyen tolatás esetén köteles a biztosítóberendezésen a megfelelő szimbólumok aktiválásával az adott szolgálati helyet és a nyíltvonalat fedezni.

6.7. Rendkívüli tolatás

A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.

A tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles biztosítani. A vasúti társaság értesítéséről a forgalomirányító a területi főüzemirányító útján köteles gondoskodni.

Vonat kísérése személyzet nélkül közlekedő vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak mozdonyokkal, motorkocsikkal, motorvonatokkal — átállás csak vezetőfülke cserével végezhető (a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányát tekintve az első vezetőfülkéből köteles a járművet vezetni). Ha a vonatból járművet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani, amelyre a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles intézkedni.

A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a vonali tolatásvezetővel, a vezető jegyvizsgálóval vagy a mozdonyvezetővel.

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal

Közlekedő személyszállító vonatnál bekövetkezett olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor járművet kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A járműkisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni. A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles kérni.

A járműkapcsolásokat a mozdonyvezető, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el. A forgalomirányító a jármű kisorozásáról és az okozott késésről a forgalmi vonalirányítót köteles azonnal értesíteni, a szolgálati felsőbbség részére pedig írásban jelentést tenni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás a vonalszakaszon rendkívüli események során, és csak motorvonatokkal történhet abban az esetben, ha valamennyi feljáróajtó jól működik, azokat a mozdonyvezető a tolatási mozgás során zárt állapotban rögzítette. A mozdonyvezető minden esetben a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles a szolgálatát ellátni. A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni. A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről. Járműkisorozás esetén a vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a járművet vagy járműveket utasok előtt lezárni.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott jármű (járművek) kézi- vagy rögzítőfékének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat

indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el. A kisorozott jármű vagyonvédelméről a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő vágányok a vonalszakaszon nincsenek. Bármely egyéb mellékvágányon végzendő javítási, tisztítási munka elvégzéséhez engedélyt a forgalomirányítótól hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell kérni, majd a munka befejezését is neki kell bejelenteni. Az adott engedélyt, a munkát vezető nevét, telefonszámát, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni. Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján kell a forgalomirányítótól kérni. Járművek fedezése során az F.2. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján kell eljárni.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Fővágányon végzendő, előre nem látott javítási, tisztítási munka esetén a munka engedélyezése, dokumentálása során a VU 6.8.1. pontjában, a járművek fedezése során az F.2. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján kell eljárni. Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján a forgalomirányítótól kell kérni. Az adott engedélyt, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító és a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni. A jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójában az adott engedélyt és a munka befejezését a munkát vezetővel alá kell írni.

A munka vezetője köteles:

- A munka megkezdésére a forgalomirányítótól vagy a jelenlétestől (ha van) engedélyt kérni hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, a munka befejezéséről is nekik kell jelentést tenni.
- A munkahelyet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell fedezni.
- A kapott közvetett vagy közvetlen (tolatás vezetője útján) rendelkezés alapján a folyamatban lévő munkát abbahagyni, a Megállj jelzőt eltávolítani és a munkahelyet elhagyni.
- Gondoskodni köteles munkavégzés során a munkát végzők biztonságáról.

7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A vonalszakasz állomásain a tolatás befejezése után a járműmegfutamodás ellen – az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – kézi- vagy rögzítőfék vegyes alkalmazásával, továbbá az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátétetek alkalmazásával kell védekezni.

Mozdonyok (mozdonynak minősülő járművek is) esetén:

- kézi-, rögzítőféket,
- ennek hiányában kulccsal lezárható kocsifogó alátétet.

kell alkalmazni. Ha egyik sem alkalmazható, akkor a mozdony nem biztosítható megfutamodás ellen.

A vonalszakasz állomásain kézfékekkel és/vagy rögzítőfékekkel nem rendelkező járműveket, szerelvényt tárolni tilos.

A forgalmi személyzet nélküli állomásokon (függetlenül attól, hogy jelenlétes teljesít-e szolgálatot vagy nem) a kiszolgáló menettel nem továbbított (hátrahagyott) járműveket a vonali tolatásvezető köteles kézi- vagy rögzítőfék vegyes alkalmazásával megfutamodás ellen biztosítani, továbbá kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel lezárni. Ennek megtörténtét, és hogy a megfutamodás elleni biztosítást az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint végrehajtotta, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles bejelenteni az adott állomás felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés épületben

A tároló ládák meghibásodása esetén, a vonalszakasz állomásain felhasználásra kerülő kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a távvezérelt állomásokon, a forgalmi irodában meghatározott mennyiségben kell készletben tartani. Távvezérelt állomáson a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsát, a felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a jelenlétes (ha van) köteles az állomás forgalmi irodájában elzárni.

Kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője részére Rákos állomás külső forgalmi szolgálattevője vagy Szolnok-Rendező 5 sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolóhelyiségének (forgalmi irodájának) kulcsát írásbeli rendelkezésen átadni. Visszatérés után a vonali tolatásvezető a kulcsot átadó szolgálati helyen a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzéssel, az időpont megjelölésével köteles a tárolóhelyiség kulcsát kimutathatóan visszaadni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a vonatszemélyzet köteles elvégezni.

A vonalszakasz állomásain előre tervezett vagy rendkívüli vonatfelosztatás, nem személyes mozdonyvezető váltás esetén, a jelenlétes (ha van) köteles, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, lakatokat, lakatkulcsokat a vonatszemélyzet részére a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel átadni, valamint a vonatszemélyzettől visszavenni, és a megfutamodás elleni biztosításról, vagy annak megszüntetéséről a szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányítót értesíteni. Jelenlétes hiányában a menetvonal tulajdonos megrendelés útján gondoskodik a jelenlétes kirendeléséről.

7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés kültéri tárolóban

A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásain a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésére a felvételi épület mellett tárolóládák is alkalmazhatóak, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolására szolgáló láda lakatkulcsának és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsainak elzárására a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrények kerülnek kihelyezésre.

- Amely állomáson a tárolóláda kihelyezésre és a kulcsszekrény üzembe helyezésre került, ott a tároló ládában 4 db 1-4-ig sorszámmal ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló láda lakatkulcsa és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsai a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrény távolról (mobil telefonról) történő

híváskezdeményezéssel és helyben számkóddal, továbbá mechanikus nyitókulcsok használatával is nyitható.

- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló köteles a tároló ládából történő kivétel után a ládát visszazárni, ezt a tényt a forgalomirányító részére jelenteni kell. A tároló láda és a kulcsszekrény nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonatonál/járműnél milyen sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok tárolószekrényben történő elhelyezését. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás módját a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
- A megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a forgalomirányító részére jelenteni kell ennek tényét és sorszám szerint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal együtt a tárolólárában, továbbá a lakatkulcsok kulcsszekrényben történő elhelyezését.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a tárolóláda lakatkulcsainak pótkulcsait az adott állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kell tartani.

Kezelési útmutató a tároló ládához tartozó kulcsszekrényhez:

- A fali kulcsszekrény nyitását a területileg illetékes forgalomirányító hívásával szükséges kezdeményezni.
- A forgalomirányító a kijelölt mobiltelefonról felhívja a kulcstároló fali kulcsszekrény GSM hívószámát.
- Ha a fali kulcsszekrény megfelelően működik az első 1-2 csengetés fogadása után (csengetési hang) a hívást foglaltá irányítja és oldja a kulcsszekrény mechanikus zárszerkezetét 10 másodpercre, mellyel egyidőben a szekrény ajtaján levő billentyűzet fölött világít egy zöld színű LED lámpa.
- A fali kulcsszekrény mechanikus kinyitása az előlapon levő zár 90 fokban történő jobbra forgatásával történhet mindaddig, amíg zöld LED világít.
- Az ajtó mechanikus kinyitása után a rendszer a szekrény nyitásról SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobil telefonszámára (pl.: „Állomásnév szekrény nyitása”).
- A kulcsoknak a fali kulcsszekrénybe való visszahelyezése után az ajtó bezárását a mechanikus zár 90 fokban balra történő elforgatásával lehet megtenni az ajtó becsukott állapotában.
- A fali kulcsszekrény megfelelő bezárása után a zárás megtörténtéről a rendszer SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobil telefonszámára. (pl.: „Állomásnév szekrény zárás”)
- Idegen telefonról történő nyitási kísérlet esetén a szekrény elutasítja a hívást (foglalt jelzés) és erről a hívószám megküldésével (ha rendelkezésre áll) a kijelölt mobilszámán SMS-ben értesíti a forgalomirányítót. (pl.: ismeretlen hívószám +oh-xy-1234567)
- A fali kulcsszekrény rendszere 72 óránként SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobilszámára a kulcsszekrény állapotáról. (Az SMS a térérő nagyságát, tápfeszültséget és az ajtó zárt vagy nyitott állapotát tartalmazza.)
- A faliszekrény rendszere által a forgalomirányítónak küldött SMS-ek átfutása kb. 1 percet igényel a rádiórendszer működéséből adódóan.
- Tápfeszültség hiányában, vagy rádiós zavar esetén a szekrény csak helyben, számkombinációval nyitható, melyet a forgalomirányítók kötelesek nyilvántartani és a szolgáltatadás tárgyát képezi.
- A számkombináció szükség esetén történő megváltoztatásáról a területileg illetékes forgalomirányítókat értesíteni kell.

- Számkombináció használata esetén az ajtó nyitása a mechanikus zár elforgatásával történik a zöld LED világítási ideje alatt. (Ebben az esetben elemről működik a szekrény).
- A szekrény helyi zárása megegyezik a távvezérelt üzemmellel.
- A szekrény ajtajának belső oldalán levő piros gomb megnyomása SZIGORÚAN TILOS! (Ezzel a művelettel törlődik a helyi nyitási kód és a szekrény csak mechanikus kulccsal nyitható.)
- A mechanikus nyitókulcsok az állomások forgalmi irodáiban vannak készletben tartva.

Amennyiben a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállaló azt állapítja meg, hogy a tároló szerényben valamelyik kulccsal lezárható kocsifogó alátét vagy a lakat sérült, a lakat kulcsa eltört, vagy a megfutamodás elleni biztosítás közben sérül meg valamelyik kocsifogó alátét, a tárolóláda, vagy egyéb eszköz, akkor a sérült eszközt vissza kell helyezni a tároló ládába. Ha rendelkezésre áll a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséhez elegendő mennyiségű kocsifogó alátét, akkor azokat kell felhasználni a munkafolyamatokhoz. Ha nem áll rendelkezésre elegendő mennyiségű, használható kocsifogó alátét, abban az esetben az állomáson nem lehet vonatot, járműveket hátra hagyni. A kocsifogó alátét, lakatok, kulcsok használhatatlanságát, sérülését jelenteni kell az illetékes forgalmi vonalirányítónak, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak, aki ezt jelenti a KÖFI üzemeltetési szakértőnek. A KÖFI üzemeltetési szakértő értesíti az illetékes területi forgalmi koordinátort, aki intézkedik a javításra vagy cserére. A tároló láda megsérülése esetén haladéktalanul értesíteni kell a Pályalétesítményi diszpécser, aki az elhárításra intézkedni köteles. Szándékos rongálás esetén ezzel együtt az előírt bejelentést is le kell adni. Amennyiben a sérülés mértéke lehetetlenné teszi az eszközök kezelését, akkor az állomáson nem lehet vonatot, járműveket hátra hagyni. Erről értesíteni kell az illetékes forgalmi vonalirányítót. A kódos faliszekrény meghibásodását, az SMS kapcsolat rendellenes működését azonnal jelenteni kell a távközlési diszpécsernek, aki az elhárításra a szükséges intézkedést köteles megtenni. A kocsifogó alátétek, lakatok vagy az egyéb eszközök cseréjéről, javításáról tájékoztatást kell adni a KÖFI üzemeltetési szakértőnek, munkaidőn kívül az illetékes forgalmi vonalirányítónak és az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

Amennyiben a tároló láda, a kültéri kódos faliszekrény olyan mértékű sérülése következik be, amely miatt a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi irodában kell tárolni, abban az esetben a VU 7.1.1. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál

Vonat feloszlata esetén az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézifékkal (rögzítőfékkel) történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő után táplálás/termelés megszüntetését végző munkavállaló felelőssége.

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor
 - a mozdonyt kézifékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
 - a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Ugyanígy kell eljárni akkor is, ha a mozdonyvezető eltávozik a vonattól (pl. nem személyes mozdonyvezető váltás esetén). Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a

jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Amennyiben a szolgálati helyen nincs jelenlétes, és a vonatot továbbító mozdony lejár a vonatról, akkor – a kulccsal lezárható kocsifogó alátéthez történő hozzáférés módjától függően – a VU 7.1.1. vagy 7.1.2. pontjában előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.

Személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból álló szerelvények, kocsicsoportok, továbbá mozdonyok (vontatójárművek) állva tartásának biztosítását elsősorban jól működő és elegendő mennyiségű rugóerő tárolós fékkel, vagy kézi- vagy rögzítőfékkel, az E. 2. sz. Fékutasításban és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell elvégezni.

A vonalszakasz állomásain felosztatott vonatoknál, továbbá nem személyes mozdonyvezető váltás esetén a vonat szerelvényének fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítására a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek is alkalmazhatók. Ebben az esetben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kezelése és őrzése is a menetvonal tulajdonos vasúti társaság vagy megbízottjának feladata.

A vonalszakasz állomásain előre tervezett vonatfelosztatásról, továbbá nem személyes mozdonyvezető váltásról – még a vonat vonalszakaszra történő belépése előtt – a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót, az értesített forgalmi vonalirányító pedig a forgalomirányítót. Az értesítéskor közölni kell, ha a megfutamodás elleni biztosítás céljára alkalmazandó kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a menetvonal tulajdonos vasúti társaság maga biztosítja. A pályaműködtető a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadása céljából szükséges jelenlétes adott állomásra történő kirendelését csak szabad kapacitás esetén biztosítja, amennyiben a tároló láda műszaki okok miatt nem használható.

A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásain csak elkerülhetetlen esetben, az illetékes területi főüzemirányító engedélyével és csak a kirendelt jelenlétes megérkezése után szabad vonatfelosztatást (mozdonylezárást) elvégezni, amennyiben a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket nem biztosítja. Ebben az esetben a távvezérelt állomáson jelenlétest kell biztosítani akkor is, amikor a megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésre kerül a felosztatott vonat tovább közlekedése, rendkívüli módon kisorozott járművek vonatba történő felvétele előtt.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról a KÖFI központban kimutatást kell vezetni („*Kimutatás a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról*”) a rovatainak megfelelően. Abban az esetben, ha megfutamodás elleni védekezés biztosítására a vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel történik, akkor a „Kocsifogó alátét száma” rovatba a „VV” rövidítést kell írni. Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban át kell adni.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A vonalszakasz állomásain a tolatás befejezése után az állomáson hagyott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője a felelős.

Vonat felosztatása esetén az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézfékekkel (rögzítőfékkel) történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntetését végző munkavállaló felelőssége. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel

történő megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a kezelésével megbízott munkavállaló felelős. A kézi- vagy rögzítőfékek feloldására és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésére a fékpróbát végző dolgozó, végső esetben a mozdonyvezető köteles intézkedni.

Mozdonyok, mozdonyoknak minősülő járművek, továbbá rugóerőtárolós fékkel állva tartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a mozdonyvezető a felelős. A megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról forgalomirányítónak jelentést tenni. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű megtörténtéről.

Amennyiben a tárolásra kerülő jármű (kételtű, funkcionális járművek) műszaki kialakítása miatt kézfékkal, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel, vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nem lehetséges, a járművet a vonalszakasz állomási vágányain tárolni tilos.

8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

8.1. Engedélykérés – adás

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére történő engedélykérést és adást a KÖFI központ forgalomirányítói és a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevők végzik.

A vonalszakaszon belül közlekedő vonatok részére a KÖFI forgalomirányítói között nincs engedélykérés-adás.

A KÖFI 1. forgalomirányító Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között az engedélykés gépi úton történik az ELPULT biztosító berendezésen. A biztosítóberendezés meghibásodása vagy az engedélykérő funkció meghibásodása esetén, valamint ha valamely ok miatt az nem kezelhető telefonon kell engedélyt kérni.

A KÖFI 2. forgalomirányító és Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között az engedélykés élőszóban történik az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó pontjai szerint. A szóbeli engedélykéréssel egyidőben kezelni kell a Határponti vonatfogadást így az engedélykérés ideje a gépi Fejrovatos előjegyzési naplóban kerül rögzítésre.

Az engedélykérek (adások), a vonatok közlekedésének előjegyzése céljából a forgalomirányítók Fejrovatos előjegyzési naplót vezetnek. Az előjegyzés a vonatszámra, a szükséges üzemviteli jellemzőkre és a hozzá tartozó időadatokra vonatkozik. A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésére vonatkozó részletes szabályokat a mindenkor FICS VU tartalmazza.

Az engedélykérés ideje:

- Páros számú vonatok részére Rákos állomásról történő indulás (áthaladás) előtt a Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 2. forgalomirányítótól.
- Páratlan számú vonat részére Rákoshegy állomásról történő indulás (áthaladás) előtt a KÖFI 2. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

- Páros számú vonatok részére Tápiógyörgye állomásról történő indulás (áthaladás) előtt a KÖFI 1. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páratlan számú vonat részére Újszász állomásról történő indulás (áthaladás) előtt Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 1 forgalomirányítótól.

A vonalrészen belül közlekedő vonatok részére a KÖFI rendszerben nincs engedélykérés-adás, a közlekedő vonatok átadása-átvétele vonatszám-hordozás keretében történik. Abban az esetben, ha a két forgalomirányító által kezelt állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, az állomásközben közlekedő vonatok részére a forgalomirányítók egymás között kötelesek engedélyt kérni hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen, melyet kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A forgalomirányítónak a térközbiztosítóberendezés használhatatlanságát, követési rend megváltozását a kézi Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie. A továbbiakban a gépi engedélykérés során az engedélykérő felületen a megfelelő követési rendet kell beállítani és az engedélykérés szövegét ez alapján kell kiválasztani. (A vonalszakaszon és a határponti engedélykérésnél is. Ebben az esetben van gépi visszajelentés is, amit kezelni kell.)

Az engedélyadás tanúsítása

Amennyiben engedélyadást tanúsítani kell (ha az engedélykérés-adásban érintett szolgálati helyek között nincs jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés), akkor az engedélykérés-adásba minden esetben az újszászi forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonalszakaszon közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét a vonalrészen lévő állomási és nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén a forgalomirányító köteles közölni a jelzőörökkel, kivéve:

- Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni az induló (áthaladó) páros számú vonatokról az AS32 jelű fénysorompó esetén,
- Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni az induló (áthaladó) páratlan számú vonatokról az AS672 és AS732 jelű fénysorompók esetén.

8.3. Elő- és visszajelentés

Jól működő önműködő térközbiztosítóberendezés esetén az előjelentés a vonat hatására önműködően történik azáltal, hogy az állomási biztosítóberendezésen a vonat közeledésekor megjelenik a vonatot jelző szimbólum.

Az önműködő térközbiztosítóberendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevők és a forgalomirányítók által adott előrelátható indulási idő közlése egyben előjelentésnek is minősül.

A KÖFI központban a forgalomirányítók egymásnak elő- és visszajelentést nem adnak, a biztosítóberendezés LUPE képeinek állapota alapján győződnek meg a vonatok közlekedéséről és számáról.

A vonat megérkezésének jelentésére utasítható munkavállalók:

- mozdonyvezető
- vezető jegyvizsgáló
- vonali tolatásvezető.

A forgalomirányítónak a visszajelentés adására vagy a megérkezés jelentésére vonatkozóan az érintett személyzet felé rendelkeznie kell.

A visszajelentést a forgalomirányító, a szomszédos forgalomszabályzó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, és a jelenlétes (ha van) köteles előjegyezni.

Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a forgalomirányító és a forgalomszabályzó szomszédos forgalmi szolgálattevők az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott módon és szöveggel, élőszóval kötelesek visszajelentést adni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

8.4.1. Vonatszemélyzet értesítése

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és annak 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányítók élőszavas rendelkezés adására jogosultak. A forgalomirányító rendelkezése alapján az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni a jelenlétesek (ha van).

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is. Ebben az esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóba csak „A sz. vonat értesítve (Az Írásbeli rendelkezések kezeléséről szóló normatív utasítás függelékében szereplő sorszám) alapján.” szöveget kell előjegyezni. A rendelkezés típusától függően a pontos helymeghatározás azonban kötelező. (Például: sorompó jelölés, jelző jele, állomásköz... stb.) Ugyanígy kell eljárni munkavonatok élőszavas értesítése esetén is.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdeni. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ezt a forgalomirányítóval közölte.

Az írásban vagy élőszóval adott rendelkezést a vonatszemélyzet köteles végrehajtani. Írásbeli rendelkezést csak újabb Írásbeli rendelkezéssel, a vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyein a forgalomirányító által élőszóval adott rendelkezéssel lehet visszavonni vagy érvényteleníteni.

A mozdonyvezető teendői:

A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles rögzíteni. A lediktált rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.

A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt rendelkezés vonatkozására vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, vagy vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásul a vonatkozó rendelkezést aláírni. A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.4.2. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása forgalmi személyzet nélküli állomás, a szerelvényforduló figyelembe vételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát.

A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a forgalmi személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni. Forgalmi személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint kötelesek átadni.

A vonatszemélyzet az útközben történő személyzetváltáskor a még érvényes Írásbeli rendelkezéseket köteles a leváltó személyzetnek átadni. Az átadást személyes és nem személyes váltás esetén is kimutatható módon kell végezni.

Eljárás a fentebb nem szabályozott vonatok esetében:

Azon vonatok esetében, amelyek célállomása forgalmi személyzet nélküli állomás, és onnan új vonatként közlekedik, akkor a forgalomirányító köteles:

- felkérni a vonalszakaszra történő belépés előtti valamely (Rákos vagy Újszász) állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, vagy
- utasítani valamely távvezérelt állomás jelenlétesét (ha van) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.

Felkérés esetén a forgalomirányító a vonatszemélyzet értesítésére köteles a FOR00 rendszerből és a pályavasút portálról letölteni, majd mellékletben csatolni az érintett szolgálati helynek:

- A vonat Szolgálati menetrendjét
- Az érvényes Lassúmenet kimutatásokat
- Az Írásbeli rendelkezés FOR00 rendszerben előállított szövegét.

Ezek hiányában a felkérés nem végezhető el!

8.4.3. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben

Rendkívüli esetben (havarria események), ha a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok, és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatainak menetvonala a forgalmi személyzet nélküli állomáson megváltozik (új vonatszámban, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles:

- A pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni.
- Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a GVK rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati

menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.

- A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók előszavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.
- A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítóját, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni. Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: „IRR_dátum (év.hó.nap), vonatszám”.

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

1. A sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.

2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.

3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések

4. Aláírás”

Abban az esetben, ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és:

- egy nem közforgalmú menetrendben meghirdetett vonat (pl. tehervonat, szolgálati vonat) feloszlás vagy tárolás miatt csak később indul tovább, vagy
- a vonalszakasról induló segélymozdonyok, segélyvonatok, a FOR00 rendszerben előre be nem vezetett vonatok közlekedésekor

az érintett mozdonyvezető vasúti társasági e-mail címére a forgalomirányító a zárt csoportú email rendszeren keresztül továbbítja a vonat továbbításához szükséges Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást. A mozdonyvezető a vonat készre jelentése előtt, a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles visszaigazolni, hogy a szükséges dokumentumok megérkeztek, azok részére rendelkezésre állnak. Amennyiben a vasúti társaság gondoskodott a Szolgálati menetrendről, és a napi Lassúmenet kimutatást a mozdonyvezető átvette valamelyik állomáson, akkor a bejelentkezése után köteles ezt közölni a forgalomirányítóval. A vonat továbbításához szükséges egyéb adatokról, korlátozásokról, valamint az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van Írásbeli rendelkezés kézbesítésére a forgalomirányító a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni. Amennyiben a fenti esetekben a vonat készre jelentése megtörténik a MÁV Pályaműködtetési Zrt. informatikai rendszerében, akkor az azt jelenti, hogy a menetvonal tulajdonosa a vonat biztonságos közlekedéséhez minden szükséges intézkedést megtett, a vonat indításának részéről akadály nincs.

Amennyiben a vasúti társaság gondoskodott a Szolgálati menetrendről, és a napi Lassúmenet kimutatást a mozdonyvezető átvette valamelyik állomáson, akkor a bejelentkezése után köteles ezt közölni a forgalomirányítóval.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonalszakasz valamennyi állomásán a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indításra, áthaladásra az alábbiak szerint kell végezni:

- Az induló, továbbá megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell végezni.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében előírt feltételek teljesülése esetén a vonatok rendkívüli módon történő áthaladására a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt.
- Hívójelzést adó kijárat jelző esetén (kivéve a további kijárat jelző Hívójelzését) a mozdonyvezetőt az indításra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.
- Használhatatlan, vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző esetén a vonatszemélyzet értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében, továbbá a VU 13.3. pontban előírtak érvényesek.
- Egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatonál akkor, ha az egyéni kijárat jelzőre a külön előjelző vagy az előjelzést adó főjelző bármely ok miatt továbbhaladást engedélyező jelzésre utaló előjelzést nem adott, a mozdonyvezetőt az indulásra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.

Normál üzemi körülményektől eltérő helyzetben — előzetes értesítés alapján személyszállító vonat menetrendtől eltérő megállítása kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen —, ha a kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen menetrend szerint áthaladó személyszállító vonatot a vonatszemélyzet előzetes értesítése alapján a menetrendtől eltérően (pl. utasforgalmi okból) meg kell állítani, a vonat részére a kijárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalomirányító a vonat tényleges megállásáról kétséget kizáróan meggyőződött.

8.6. Vonatok fogadása

A vonatok fogadását az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell végezni. Ha a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, és a vonatfogadás során hiányosságot állapít meg, köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, és a forgalomirányító részére a megállapításokat időpont, vonatszám megjelölésével jelenteni.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Ha vonattalélkezés vagy vonattereszterzés esetén az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítást a biztosítóberendezés – a hatóság által jóváhagyott időzítéssel – késlelteti, akkor a másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítást a biztosítóberendezés 90 másodperc elteltével végzi el.

Amennyiben a biztosítóberendezés menetterve késleltetés nélkül engedélyezi a terelési lehetőség nélküli egyidejű meneteket, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt – terelési lehetőség nélküli, különleges feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetekre vonatkozó – valamennyi feltétel teljesül, akkor az egyidejű menetek egyéb korlátozás nélkül lebonyolíthatók.

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés menetterve késleltetés nélkül engedélyezi a terelési lehetőség nélküli egyidejű meneteket, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt – terelési lehetőség nélküli, különleges feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetekre vonatkozó – valamennyi feltétel nem teljesül, akkor a forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonatot csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után járathatja be a szolgálati helyre. Erre a célra a szolgálati helyen felszerelt kamerák képei felhasználhatók, amennyiben a kamerarendszer jól működik, az adott vágány belátható, és valós

időben történik a felvétel. Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a jelenlétes (ha van), vagy az érintett vonatszemélyzet útján érdeklődni, és a forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után állíthat vágányutat, kezelheti a bejáratit jelzőt. Ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni, akkor a VU 13.6. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

Ha az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés a Hatóság által jóváhagyott időzítéssel késlelteti, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt – terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetekre vonatkozó – valamennyi feltétel teljesül, akkor a „Céloldás időzítés” kikapcsolható. Amennyiben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt – terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetekre vonatkozó – valamennyi feltétel nem teljesül, akkor a „Céloldás időzítés” csak akkor kapcsolható ki, ha a forgalomirányító meggyőződött a vonat tényleges megállásáról. Ebben az esetben a forgalomirányító a második vonat részére csak a tényleges megállásról történt meggyőződés után állíthat vágányutat és kezelhet bejáratit jelzőt

Az alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást kerülni kell. Ilyen vágányra csak akkor szabad vonatot fogadni, ha a ki- és a beszállás már befejeződött és minden biztonsági intézkedést megtettek az utasok védelme érdekében, összhangban a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról szóló normatív utasítással. Ha az utasok védelme a fentiek szerint nem biztosítható, akkor az érkező vonatot a bejáratit jelzővel meg kell állítani. A vonalszakaszokon üzemelő utastájékoztató rendszerek műszaki jellemzői miatt, amennyiben az utasvédelem másképp nem biztosítható, akkor a veszélyeztetett, állomáson tartózkodó, megálló személyszállító vonatot kell elsőként leköszlekedtetni, a veszélyeztető, az állomáson áthaladó vonatot a bejáratit jelző előtt fel kell tartóztatni, és csak akkor szabad a jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a személyszállító vonat a vonatfogadóvágányt elhagyta.

A vonalszakaszon a túlhosszú és más vonat találkozását olyan állomáson lehet lebonyolítani, ahol a túlhosszú vonat másodikként jár be (vagy halad át). Szükség esetén a bejáratit jelzőnél a túlhosszú vonatot fel kell tartóztatni.

8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra

Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes teljesít szolgálatot, és a távolbalátás korlátozott, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján kell a vonatokat foglalt vágányra fogadni. Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, vonatokat foglalt vágányra fogadni nem szabad.

A távolbalátás korlátozottságának tényét és megszűnését a mozdonyvezető köteles bejelenteni a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

A vonalszakasz állomásain tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól. Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a menetrendtől eltérő tartózkodás okáról és időtartamáról a forgalomirányító köteles előszóval értesíteni.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigényhez nem kapcsolódó menetrend nélküli munkavonatok (továbbiakban MRN vonat) közlekedtetésének előírásait a VU 8.9. pontja, és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tartalmazza.

Az MRN vonat személyzetét a forgalomirányító élőszoval, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszoval, vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a VU és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak alapján..

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A közlekedő vonat mozdonyának szolgálatképtelensége miatt bekövetkezett nyíltvonali rendkívüli megállásról a mozdonyszemélyzet köteles a forgalmi vonalirányítónak, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak, vagy a vonalszakaszhoz kapcsolódó szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. Azokban az esetekben, amikor a rendkívüli ok miatti megállásról a bejelentés megtörtént, akkor a szolgálatképtelenségről értesített forgalomirányító követő vonatot nem indíthat az állomásközbe.

Ha a rendkívüli ok miatt nyíltvonalon megállt vonatról, a mozdony szolgálatképtelenségéről érkezik jelentés, a szolgálatképtelenséggel érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője, a forgalmi vonalirányító bevonásával köteles egyeztetni arról, hogy a segélyre szoruló vonatot mely alkalmas mozdonnyal, melyik állomás irányából, meddig kell továbbítani.

Segélymozdonyként elsősorban a segélyre szoruló vonat ütköző- és vonókészülékével megegyező ütköző- és vonókészülékkel rendelkező vontatójárművet lehet igénybe venni. A segélymozdonyt a segélyre szoruló vonattal minden esetben össze kell kapcsolni, és ha lehetséges, a segélyre szoruló vonat önműködő fékberendezését működtetni kell. A nyílt vonalon segélyre szoruló vonat továbbítása csak húzva történhet. A segélyre szoruló vonat nyíltvonali tartózkodási helye szerinti két szomszédos állomás bármelyikéről indított segélymozdonyt MRN vonatként kell közlekedtetni. A segélymozdony, segélyvonat személyzetet érintő rendelkezéseket a vonatszemélyzettel a 8.4. pontban előírtak szerint kell írásbeli rendelkezésen vagy élőszoiban közölni

Rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után engedélyezheti, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a MÁV-Csoport hatályos válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól szóló normatív utasításában foglaltak betartásával.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak az állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb

járművet indító — forgalomszabályozó — állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni jármű vezetőjét.

- Az állomási fénysorompókat a forgalomirányító kézi kezeléssel köteles lezárni. A sorompókat csak akkor szabad felnyitni, ha a forgalomirányító kétség kívül meggyőződött róla, hogy a jármű a sorompón áthaladt.
- A forgalomirányító a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt fénysorompókat, valamint szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.

8.11. Helyi előírások

A vonalszakaszra vonatkozó egyéb előírások:

- a Rákoshegy- Maglód állomások között telepített Hőnfutásjelző berendezés VU tartalmazza. A hőnfutásjelző berendezés kezelését, a riasztások során követendő eljárást az ezt szabályozó Végrehajtási Utasítás alapján kell végezni.
- az Üzemviteli VU Tápiószecső állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Magyar Honvédség saját célú pályahálózat kiszolgálására, és
- az Üzemviteli VU Tápiószéle állomásról kiágazó és ahhoz kapcsolódó Ganz Transzformátor Kft saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására vonatkozó dokumentumok tartalmazzák.

9. UTASTÁJÉKOZTATÁS

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A vonalszakaszon PIS-3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel, melyet a KÖFI központból a VU-ban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni.

A rendszer minden nap éjfél után az UTAS rendszerből betölti a napi menetrendet. A szolgálati helyeken a rendszerrel összeköttetésben perontáblák, beltéri és kültéri nagyméretű vizuális kijelzők vizuálisan is megjelenítik a vonatok közlekedését.

A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatói időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

A hangos utastájékoztató szövegek könyveket a vasúti társaság köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani, valamint e-mail útján az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállalónak és a KÖFI üzemeltetési szakértő részére átadni. Az utastájékoztatót végző személyzet részére a KÖFI üzemeltetési szakértő bocsátja rendelkezésre elektronikus formátumban.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásoknak, a térképes vágányzári információknak, az Állomási rendnek, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeknek kihelyezésére vonatkozó előírásait (melyik szervezeti egység végzi), valamint azok megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítésére, rendelkezésre állásának biztosítására vonatkozó előírásokat a Menetrendi Utasítás tartalmazza. Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló feladata.

9.2 Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

A KÖFI központhoz tartozó szolgálati helyek:

Szolgálati hely neve	típusa
Rákoshegy	állomás
Rákoskert	megállóhely
Ecser	megállóhely
Maglód	állomás
Maglódi nyaraló	megállóhely
Gyömrő	állomás
Mende	állomás
Pusztaszentistván	megállóhely
Sülysáp	állomás
Szőlősnymaraló	megállóhely
Tápiószecső	állomás
Szentmártonkáta	megállóhely
Nagykáta	állomás
Tápiószentmárton	megállóhely
Farmos	megállóhely
Tápiószele	állomás
Tápiógyörgye	állomás

Az állomásokon és megállóhelyeken a peronok és utasforgalmiterületek egy utastájékoztató körzetet alkotnak (Utas összes).

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

- Rákoshegy állomáson 5 perc.
- Maglód állomáson a 02.vágány esetében 3 perc, 03.-04. vágányok esetében 5 perc.
- Gyömrő állomáson 3 perc.
- Mende állomáson a 02.vágány esetében 3 perc, 03.-04. vágányok esetében 5 perc.
- Sülysáp állomáson a 02.vágány esetében 3 perc, 03.-04. vágányok esetében 5 perc.
- Tápiószecső állomáson a 02.vágány esetében 3 perc, 03.-04. vágányok esetében 5 perc.
- Nagykáta állomáson a 01.vágány esetében 3 perc, 02.,03.,07.,08. vágányok esetében 5 perc.
- Tápiószele, Tápiógyörgye állomások és valamennyi megállóhely esetében 3 perc.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

A PIS3 rendszer kezeléséért és felügyeletéért a forgalomirányítók az irányított vonalszakaszoknak megfelelően felelősek. A PIS3 rendszer alkalmas a TTS (text to speech) szövegek felvételére és időzített bemondására, melynek beállítása, kezelése a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata. A rendszer normál üzemi körülmények között önműködően végzi a vonatok érkezésének, indulási idejének, késésének bemondását. Menetrend szerint áthaladó vonatokról a PIS3 rendszer automatikusan tájékoztat.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzéken (IÜR-ből származtatott adat) előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli vagy indokolt esetben szabad.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény miatt bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell adni „*A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról*” szóló normatív utasítás alapján. Az utastájékoztató rendszer folyamatos felügyelete vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítók feladata.

A várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell. A 20 perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a MÁV Személyszállítási Zrt. megrendelése alapján az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

A PIS3 rendszerben előre felvett „Különleges közlemények” és „Különleges közlemények 2” menük segítik ezt a tevékenységet, melynek betöltése és időzített beállítása a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata.

Azonnali intézkedést, veszélyhelyzet elhárítását igénylő esetekben a forgalomirányító kombinált távbeszélő rendszere, az IRCS pult (Integrated Railway Communication System) használatával bármelyik szolgálati helyre az utasperonokra és/vagy tolatási körzetbe élőszavas bemondást tud alkalmazni.

Havaria helyzetekben az OHK Utastájékoztatási diszpécser az utastájékoztatási csatornák információval történő ellátását és az utastájékoztatásban résztvevő kollégák operatív irányítását látja el az ezt szabályozó vezetői rendelkezés alapján..

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Amennyiben a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a vizuális kijelzők üzemszerűen működnek, akkor az utastájékoztatás a vizuális kijelzőkön keresztül történik. Amennyiben a vizuális kijelzők használhatatlanok (a PIS3 rendszer zavart jelez), de a gépi hangos utastájékoztató berendezés üzemképes, abban az esetben az utastájékoztatás a gépi hangos utastájékoztató berendezésen keresztül történik. Bármilyen meghibásodásról legyen szó, a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles azonnal értesíteni a távközlési diszpécsert.

Amennyiben a PIS3 rendszer teljesen leállt, de az IRCS pult üzemképes, abban az esetben „*A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról*” szóló normatív utasítás alapján kell eljárni, ennek megfelelően az állomásokon az IRCS pulton keresztül élőszavas bemondással kell az utastájékoztatást végezni, amennyiben ezt a forgalomirányító egyéb feladatának ellátása lehetővé teszi.

Ha minden rendszer használhatatlan, úgy az utastájékoztatás nem lehetséges. Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a forgalomirányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben és azonnal tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a távvezérelt állomáson a jelenlétes (ha van) a KAB típusú

berendezésen előszavas bemondással köteles az utastájékoztatót végezni. A hangos utastájékoztató berendezések használhatatlanságát az eszköz kezelésével megbízott munkavállaló — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn vagy zárt csoportú email rendszeren keresztül bejelenteni a TEB diszpécser részére.

10. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE

10.1. Rakodási engedély

A vonalszakasz állomási rakodóvágányain rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Amennyiben a vonalszakasz meghatározott állomásán, előre látható okból és tervezetten Rakodási engedély kiállítása, szakaszolók kapcsolása, földelési műveletek végrehajtása válik szükségessé, akkor az adott állomásra ezek végrehajtására jogosult munkavállaló személyes jelenlétét kell biztosítani. A megfelelő vizsgákkal rendelkező személyzet biztosításáról a Területi forgalmi osztály (TFO) érintett szakmai területe gondoskodik.

Rakodási engedély tömb a távvezérelt állomásokon, a forgalmi irodában áll rendelkezésre. A Rakodási engedélyt a rakodó fél csak akkor köteles a jelenlétesnek a rakodás megszakításakor vagy befejezésekor visszaszolgáltatni, ha ezek időpontjában az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot. A rakodó felet ezen körülményről és arról, hogy ebben az esetben a rakodás megszakításáról vagy befejezéséről a forgalomirányítót milyen telefonszámon kell értesítenie, a Rakodási engedélyre történő bejegyzéssel írásban és annak átadásakor szóban is tájékoztatni kell. Minden rakodás esetén a kirendelt munkavállaló köteles engedélyt kérni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítótól a Rakodási engedély kiadására, valamint a munka befejeése után annak bevonásáról köteles a forgalomirányítót tájékoztatni.

A vonalszakasz villamosított vágányain rendkívüli esetben szükséges munkavégzéseket a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi a felsővezetékes szakszolgálattal történt előzetes egyeztetés alapján. Ilyen munkavégzés engedélyezése a felsővezetékes szakközeg személyes jelenlétében, az általa kiállított Munkaengedély kiadásával történik. A vonalszakasz távkezelt, távvezérelt szolgálati helyein tűzoltáshoz, amennyiben az érintett állomáson nincsen jelenlétes, az erre feljogosított felsővezetékes munkavállaló az E.101. sz. Utasítás alapján Munkaengedélyt állít ki.

Amennyiben a vonalszakasz személyzet nélküli szolgálati helyének olyan vágányán kerül sor rakodási tevékenység végzésére, melynek megkezdéséhez Rakodási engedély kiállítása szükséges, a vasútvállalati diszpécser vagy a rakodást végző fél képviselője a rakodás tervezett megkezdését megelőzően legalább 24 órával az érintett forgalmi vonalirányító, valamint az érintett KÖFI üzemeltetési szakérő részére, a VU-ban lévő elérhetőségeken, elektronikus levél formájában köteles azt bejelenteni. Rakodás megkezdésének időpontjának módosítását valamint elmaradását azonnal az érintett forgalmi vonalirányító, valamint az érintett KÖFI üzemeltetési szakérő részére, elektronikus levél formájában köteles bejelenteni.

E- mail útján történő bejelentést a szükséges forgalmi személyzet biztosítása érdekében, a rakodóvágány befoglalásától függetlenül, minden esetben meg kell tenni.

Az előzetes bejelentés elmaradása esetén, valamint a 24 órán belül bejelentett módosított rakodási kezdési idő esetén a Rakodási engedélyt kiadására jogosult forgalmi munkavállaló helyszínre érkezése csak esetleges rendelkezésre állás és az egyéb forgalmi tevékenységek függvényében lehetséges.

Elérhetőségek:

- KÖFI 2. forgalomirányító: 120a.kofi2@mavcsoport.hu
- KÖFI 1. forgalomirányító: 120a.kofi1@mavcsoport.hu
- 120a Forgalmi vonalirányító: 36-30-833-2365, ukbp.ua@mavcsoport.hu

11. ÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon kívül végzett munkák

A vonalszakaszon a vonal szolgálati helyei és a vonalszakasszal közvetlenül szomszédos forgalomszabályozó állomások között a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül és belül végzett munkáknál az engedélyezett munka megkezdésének és befejezésének előjegyzése történhet Rákos vagy Újszász állomáson, a KÖFI központban, vagy olyan távvezérelt állomáson, ahol jelenlétes teljesít szolgálatot.

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni. Amennyiben a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezeteki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe, abban az esetben a következő bekezdésben előírtak szerint kell eljárni.

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezeteki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés elmaradhat az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtaktól eltérően, az alábbi feltételek egyidejű teljesülése esetén:

- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének jogosult munkavezetőinek nevét beosztását és mobiltelefon számát a TPLO vagy TTEBO által elkészített és a KÖFI központ részére megküldött névjegyzék tartalmazza. A névjegyzékben csak olyan munkavállaló szerepelhet, akinek van érvényes belépési- és munkavégzési jogosultsága, melynek rendelkezésre állása az adott szakszolgálat felelőssége,
- A forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, mely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.
- Ebben az esetben a munkavezető közleménye alapján a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint elsodrási határon belül végzett munka esetén szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni.
- A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító előszóval köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét, amennyiben a munkavégzéshez kapcsolódóan a napi Lassúmenet kimutatás nem tartalmazza a sebességkorlátozást.

Ebben az esetben a belépési és munkaengedély meglétéről a szakfelügyeletet ellátó szervezeti egység munkavezetője köteles meggyőződni.

Amennyiben az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, elsodrési határon kívüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás vagy rendelkezés a munkáért felelős személy adataival, abban az esetben a munkavégzés engedélyezésekor közölnie kell a nevét, valamint a tárgyévra kiadott belépési és munkavégzési engedély számát, amelyet a forgalomirányító köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Amennyiben a külső vállalkozó nem rendelkezik érvényes belépési engedéllyel, a munkavégzés nem engedélyezhető.

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó 5 napos munkavégzést is előjegyezhet. Ebben az esetben a munkavégzés bejegyzését tevő a munkavégzés ismételt megkezdését és befejezését (maximum 5 napig), valamint a munkavégzés tényleges befejezését a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítónak bejelentheti.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni. Amennyiben a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe, abban az esetben az előző pontban szabályozottak szerint kell eljárni.

Minden, nem vágányzár keretében végzett munkavégzés esetén a munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése során az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőlőszóval köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét, amennyiben a munkavégzéshez kapcsolódóan a napi Lassúmenet kimutatás nem tartalmazza a sebességkorlátozást. A forgalomirányító a vonatszemélyzet értesítésére utasíthatja a jelenlétest (ha van) vagy erre felkérheti a vonalszakaszra történő belépés előtti valamely szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt, és az a lassúmenetek Kimutatásában nem szerepel, akkor a forgalmi szolgálattevő (jelenlétes) a munkavezető által a Fejrovatos előjegyzési naplójába tett sebességkorlátozásra vonatkozó előjegyzés alapján köteles értesíteni:

- állomási munkavégzés esetén a területileg illetékes forgalomirányítót,
- Rákoshegy – Tápiógyörgye vonalszakaszon nyíltvonali munkavégzés esetén a munkavégzés helye szerint illetékes forgalomirányítót,
- Rákos – Rákoshegy és Tápiógyörgye – Újszász állomások közötti nyíltvonali munkavégzés esetén a területileg illetékes forgalomirányítót és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét.

A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos állomás forgalomszabályozását végző forgalomirányító és forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakaszon az állomási és nyíltvonali előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés,

biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését — a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával a forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének és befejezésének előjegyzése történhet Rákos vagy Újszász állomáson vagy olyan távvezérelt állomáson, ahol jelenlétes teljesít szolgálatot. Előre tervezett építési- és fenntartási munkáknál szükség esetén a Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban kell előírni a jelenlétes szükségességét, feladatait és a szolgálatvégzés helyét. A vonalszakaszon az állomási és nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős a területileg illetékes forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéséről a forgalomirányító köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzését végzik. A területileg illetékes forgalomirányító értesítése alapján a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéseként Rákos vagy Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője vagy a jelenlétes (ha van) köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában „..... - állomások között (vagy állomáson) ... óra ... perckor a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdhető. Engedélyt adó forgalomirányító neve, aláírás” szöveget. Ezután jegyezheti be a munkavégzésért felelős a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a területileg illetékes forgalomirányítónak köteles bejelenteni. Az értesített forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a jelenlétest (ha van), ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzése történt.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavégzésért felelős írásban közölheti azon állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában történő bejegyzéssel, ahol annak megkezdésének előjegyzése történt. A munkavégzésért felelős által a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő vagy a jelenlétes (ha van) köteles értesíteni a területileg illetékes forgalomirányítót.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített forgalomirányító a munkák befejezését csak akkor veheti tudomásul, ha az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról meggyőződött. Rákos – Rákoshegy és Tápiógyörgye – Újszász állomások között nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól és a szomszédos forgalomszabályozó állomás (Rákos, Újszász) rendelkező forgalmi szolgálattevőitől. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi. A munkavégzésért felelős köteles az engedélyezett nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon a vonalszakasszal szomszédos forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezést előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

Rákos – Rákoshegy és Tápiógyörgye – Újszász állomásközökben, továbbá abban az esetben, ha a munkavégzéssel érintett állomásköz szomszédos állomásán jelenlétes teljesít szolgálatot, a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezését a forgalomirányító köteles a szomszédos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével vagy a jelenlétesttel (ha van) közölni, a vett közleményt az adott szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a területileg illetékes forgalomirányítónak köteles távbeszélőn bejelenteni. Az értesített forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni azon állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, ahol a fentiek szerint a kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezték.

Az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

Folyamatos kapacitáskorlátozás esetén a munkálatokat végző szervezeti egység, külső vállalkozás az érintett forgalomirányítóval köteles közölni a munkavégzésért felelős személyében bekövetkezett bármilyen változást (szolgálatváltás, egyéb, rendkívüli okok miatti változás).

Felsővezetéki munkavégzések során a folyamatokat minden esetben megelőzi a hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen történő engedélyezési / hozzájárulási nyilatkozatok a FET központ (diszpécser) és a helyszínen lévő felsővezetékes személyzet, valamint az illetékes forgalomirányító között. Ilyen munkavégzés csak a forgalomirányító engedélye és a szükséges intézkedések (pl. az érintett állomásokon tartózkodó villamos vontatójármű, motorvonat áramszedőjének leengedéséről kapott értesítés) megtétele után kezdhető meg.

Egy forgalomirányító felügyelete alatt lévő szakaszon egyidőben csak egy pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezhető. Ez alól kivétel, ha még egy, olyan előre látott vagy előre nem látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás merül fel, amely vonatmentes időben lebonyolítható.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzésére vonatkozó eltérő rendelkezés

A vonalszakaszon a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzése a munkavégzésért felelős részéről az alábbi feltételek, előírások teljesülése esetén elmaradhat:

- A munkavégzésért felelős neve és mobiltelefon száma szerepel a kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban.
- A forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a munkavégzésért felelős telefonszámát, mely megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasítás tartalmával és a hangrögzítő működőképes.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint a forgalomirányító jegyzi elő a munkavégzésért felelős nevének s.k. megjelölésével.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító köteles közölni a jelenléttel (ha van).
- A forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni az érintett szomszédos állomások forgalomszabályozóját és jelenlétesét (ha van), továbbá azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezték.

A fenti előírások kizárólag akkor alkalmazhatók, ha:

- állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az adott állomáson vagy
- nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során egyik szomszédos állomáson

az alaptechnológia vagy a munkavégzésre kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint forgalmi szolgálattevő/jelenlétes sem lát el szolgálatot.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználáshoz kapcsolódó munkavonatok közlekedtetése során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni, kiemelten a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzésére, a munkavégzés megkezdésére és befejezésére meghatározott előírásokat. A nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a közeledő vonatok menetrendszerinti közlekedését ne akadályozza.

Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor ő kézbesíti az Írásbeli rendelkezést a munkavonat mozdonyvezetőjének. Ha nincsen jelenlétes, és a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője a forgalomirányító általi felkérés alapján Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a mozdonyvezetőt. Csak a vonalszakaszon belül közlekedő MRN vonat esetén a forgalomirányító a munkavonatot továbbító jármű vezetőjének értekező berendezésen, élőszóval diktálja le az Írásbeli rendelkezés szövegét. Élőszóval adott rendelkezés esetén a mozdonyvezető a kapott rendelkezést köteles a Menetokmányban rögzíteni. A munkavonatokhoz minden esetben érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezetőt kell biztosítani a munkát végző szervezeti egységnek és/vagy vasúti társaságnak, külső vállalkozónak.

Az MRN vonatokat a forgalomirányító rögzíti a pályavasúti informatikai rendszerben, majd a vonat adatokat az illetékes vasúttársaság irányító szolgálata ugyanitt veszi fel. Ezek után a mozdonyvezető köteles jelenteni, hogy az MRN vonat indulásra kész, amit a vasúti társaság irányító (diszpécser) szolgálata a pályavasúti informatikai rendszerben jelent készre.

12. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSE

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A KÖFI központban kettő munkaállomás üzemel, gépenként kettő monitorral. A gépek a központi hálózati nyomtatóhoz csatlakoznak. A vonatesemény és szolgáltatásnaplózást a két forgalomirányító az irányítási szakaszához tartozó szolgálati helyek vonatkozásában köteles végezni.

Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. Felhasználói jelszó elfelejtése esetén a Területi funkcionális felügyeletet kell értesíteni.

Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

A KÖFI központban, szolgálatátadáskor a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését, és utalni kell a működéssel kapcsolatos hibákra, de azokat az ITSD Helpdesk felületen kell bejelenteni. Amennyiben az ITSD felület nem elérhető, a hibákat a papír alapú Hibaelőjegyzési könyvben kell a bejelentés után előjegyezni.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vezető jegyvizsgáló (VJV) nélkül, vagy csak jegyvizsgálóval, vagy kalauz nélkül (KN) közlekedő vonatok esetében a külső vonatfelvételt a vasúti társasági munkavállalókkal, a vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírásokat, és a pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása során alkalmazandó eljárásokat az ezt szabályozó Végrehajtási Utasítások szerint kell végrehajtani.

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata. A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A vonatösszeállítás közlése, a vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet: a PASS2 rendszerben (IÜR felületen), adatok diktálása mobiltelefonon vagy rádión keresztül, elektronikus adatátadással (rendszerkapcsolat - interfész), és a PASS2 rendszeren kívül (papír alapon, emailben stb.).

A **Kt, Ki** vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi. A vonali tolatásvezető az összeállított vonat kocsiadatait továbbítja az érdekelt menetvonal tulajdonos vasúti társaság diszpécserének, vagy mobiltelefonon, rádión keresztül az adatrögzítő központ részére, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti.

Vonatterhelési kimutatást a szomszédos forgalomszabályozó állomásról induló tehervonatok esetén (Rákos, Újszász) a szomszédos állomás külsős forgalmi szolgálattevője nyomtatja ki és adja át a tehervonat vonali tolatásvezetőjének. Részletes szabályozást az érintett sajtócélnál vasúti pályahálózat Üzemviteli VU-ja és a VU 2. sz. Melléklete (szolgálati helyek jellemzői) tartalmazzák.

A vonatfelvételt és a Vonatterhelési kimutatást – a megrendelt külső adatfelvevői tevékenységnek a pályavasút által elfogadott és visszaigazolt igénye esetében – a kirendelt vonali tolatásvezető köteles elvégezni és elkészíteni. A vonat előkészítését végző munkavállaló a vonatelőkészítési tevékenységet az illetékes forgalomirányítótól távbeszélőn kért és kapott engedély alapján végezheti.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

A külső adatrögzítő az összeállított vonat járműadatait (mobiltelefon, CB telefon segítségével) továbbítja vonatfel- és átvevő részére, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni az adott állomás felügyeletét ellátó forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését elektronikus úton jelenti vasúti társaság diszpécser szolgálata (FOR00 rendszerben vonat készre jelentése). A Megállapodással rendelkező vasúti társaságok az abban foglaltak szerint kötelesek eljárni.

Személyszállító vonatok esetében a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója köteles a vonalszakasz állomásairól helyből induló személyszállító, szerelvény- vagy mozdonyvonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt közölni a vonat összeállítását, továbbá abban az esetben, ha az átmenő vonat összeállításában, megfékeztségében, a mozdonyszemélyzet

elérhetőségében, személyében, vagy a Vonatterhelési kimutatásban (továbbiakban VTK, eVTK) bármely változás azt szükségessé teszi. A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója a vonatösszeállítást az eVTK alkalmazásban rögzíti, amelyet a Pályavasút FOR00 és PASS2 informatikai rendszere fogad, majd a zárt csoportú e-mailen adja át az illetékes forgalomirányító részére. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalomirányítóhoz, az SZ.1. Utasítás alapján kell eljárni.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúti társaság (MRN esetén, annak megrendelőjének) feladata. A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasúti társaság kötelessége a vonat indulásra kész állapotát bejelenteni.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- elektronikusan, interfészen keresztül.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a készre jelentést a vasúti társaság rendszeren kívül, írásban (erre rendszerezített nyomtatványon, e- mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalomirányító rögzíti a FOR00 rendszerben az SZ.1. sz. Utasításban leírtak szerint.

A készre jelentés során a kötelezően közlendő adatok:

- készre jelentés szolgálati helye,
- a vonat indulásra kész állapotának dátuma, időpontja,
- a mozdonyvezető elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatok.

Amennyiben rendkívüli esemény, előre látott kapacitáskorlátozás esetén a vonatok menetvonaluk egészén vagy egy részén vonatpótló autóbusszal közlekednek, abban az esetben a vezetőjegyzővizsgáló köteles az illetékes forgalomirányítónál bejelentkezni és a szükséges értesítéseket megtenni.

A fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vállalkozó vasúttársaság köteles gondoskodni.

A vonat készre jelentését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. rendszerében csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált. A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén az azt észlelő azonnal értesíteni köteles a szolgálati hely forgalomszabályozó személyzetét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik. A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatások naplózását a megrendelő vasúti társaság által adott szolgáltatás pontosítások alapján kell végezni.

A megrendelt szolgáltatásokat az alábbiak kódszámokhoz kell naplózni:

- A vezető jegyvizsgáló, a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, továbbá nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzett tolatás – 036 kód, saját tolatás.
- Pályavasúti vonali tolatásvezető által végzett tolatások esetén 44-es kódszámú szolgáltatások: tolatószemélyzet biztosítása.
- A pályavasúti egyéb szolgáltatást a megrendelés kódszáma alatt történik.

A vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatás pontosításokat. A saját informatikai rendszerükben rögzített szolgáltatás pontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2- informatikai rendszernek. Interfész adatátadási hiba esetén a vállalkozó vasúti társaságok a saját rendszerében és a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás pontosításokat (a pontos járműkövetés érdekében). A vállalkozó vasúti társaságok saját rendszerének működési zavar esetén közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás pontosításokat.

A szolgáltatás pontosítás beadását követően a pályavasúti munkavállaló (KÖFI forgalomirányító vagy rendelkezésére a jelenlétes [ha van]) a FOR00 informatikai rendszerben a részletes feladatkirrás elkészítésével és a szolgáltatás naplózásával igazolja vissza a szolgáltatás pontosítás végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló az SZ.1. sz. Utasítás szerint végzi.

12.4.2. A részletes feladatkirráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Az el nem végzett szolgáltatásokról a Megállapodásban szabályozottak szerint történik a Vasútvállalatok értesítése. Megállapodással nem rendelkező vasúti társaság esetén a forgalomirányító a megadott elérhetőségen távbeszélőn értesíti a vasúti társaság diszpécserét. Szükség esetén a területi funkcionális felügyelet bevonásával egyeztet a naplózandó eseményekről, adatokról.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a KÖFI üzemeltetési szakértő és a FICS üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket a jelenlétesnek (ha van), a zárt csoportú email rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a normatív utasítás „*a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” utasítás tartalmazza.

Elérhetőségek:

- KÖFI 2. forgalomirányító: Rákos (kiz.) – Sülysáp (bez.) vonalszakasz: 120a.kofi2@mavcsoport.hu
- KÖFI 1. forgalomirányító: Sülysáp (kiz.) – Újszász (kiz.) vonalszakasz: 120a.kofi1@mavcsoport.hu
- 120a Forgalmi vonalirányító: 36-30-833-2365, ukbp.ua@mavcsoport.hu

A helyi, átmeneti jellegű vagy gyors intézkedést igénylő rendelkezések a zárt csoportú email rendszeren kerülnek kiadásra „Átadandó üzenetek” jelöléssel, mely leveleket az erre a célra szolgáló mappában kell tárolni mindkettő FOR00 munkaállomáson, az MS Outlook program felületén. A forgalomirányítók minden szolgálat megkezdése után kötelesek ellenőrizni, hogy

érkezett-e ide új levél, azokat elolvasni, az egyéb, nyugtázandó üzeneteket az előírt időben nyugtázni. Az eseti, kapott üzeneteket a megfelelő rendszermappába kötelesek átmozgatni.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

A napi lassúmenet kimutatások a Pályavasúti intranet portálon érhetők el. A napi lassúmenetek nyilvántartásához az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom / Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el. A papír alapú, bevezetett előre nem látott lassúmenetek nyilvántartásában csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek. A napi lassúmenet kimutatásokat a vonalszakaszra és a kapcsolódó vasútvonalakra vonatkozóan kell letölteni a portálról.

A napi lassúmenet kimutatások kezelésével kapcsolatos előírásokat a FICS VU 7. sz. melléklete tartalmazza, egyebekben a normatív utasítás *„a lassúmenetek nyilvántartására, a kimutatások előállítására, és az érintett személyzet értesítésére”* alapján kell eljárni. Amennyiben a mozdonyvezető nem volt értesíthető valamely előre nem látott ideiglenes lassúmenetről, akkor a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

A KÖFI központban rendszeresített számítógépek meghibásodása esetén, ha az egyik munkaállomás üzemel, akkor a működő munkaállomást kezelő forgalomirányító rögzíti a kötelezően naplózandó adatokat. Amennyiben minden FOR00 alrendszerrel ellátott munkaállomás meghibásodik a jelenlétesnek (ha van), vagy a központi funkcionális felügyelet által kijelölt állomás forgalmi szolgálattevőjének kell a kieső időben a kezeléseket elvégeznie. (vonatközlekedés, szolgáltatásnaplózások). Elérhetőségeket a VU 1.4. pontja tartalmazza. A forgalomirányító minden szükséges adatot köteles megadni a jelenlétesnek vagy a kijelölt állomás forgalmi szolgálattevőjének a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

Abban az esetben, ha a vasúti pályakapacitás elosztó szervezet által kiutalt menetvonalak, vonatösszeállítások, szolgáltatás-pontosítások, RK közlekedések adatai technikai okok miatt nem érkeznek meg a PASS2 rendszerbe, vagy egyéb, a rendszer működését zavaró meghibásodás keletkezik (eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalomirányítóhoz), ezt haladéktalanul jelezni kell a központi funkcionális felügyelet vagy a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. illetékes munkavállalója részére. A fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vasúti társaság köteles gondoskodni.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása az előírások szerinti formai és tartalmi elemekkel. Amennyiben a vasúti társaság által számított és a PASS2 rendszerben számított adatok között eltérés van, a területileg illetékes Funkcionális Felügyelet bevonásával tisztázni kell az eltérés okát.

Amennyiben személyszállító vonatknál az elektronikus vonatterhelési kimutatás átadása bármilyen műszaki hiba miatt elmarad, a vonatparamétereket a vezető jegyvizsgáló mobiltelefonon köteles bediktálni, élőszóval készre jelenteni a vonatot az illetékes

forgalomirányító részére, aki az SZ.1. sz. Utasítás és a FOR00 Felhasználói kézikönyv „Rendkívüli kezelési lehetőség” fejezetében leírtak szerint jár el, majd rögzíti az adatokat a FOR00 alkalmazásban.

A PASS2 rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatcsere folyamatosságában történt fennakadás esetén is fent kell tartani a vonatközlekedést, ennek érdekében az alábbiakat kell betartani:

- A „Forgalmi napló - Vonat fejadatok rögzítése” ablakban kell a vonat alapvető adatait megadni a mozdonyvezető vagy a vezető jegyvizsgáló tájékoztatása alapján. Az adatokat a vasúti társaság képviselőjének hangrögzítővel ellátott telefonon kell közölnie, és a vonatot a FOR00 rendszerben ezen adatoknak megfelelően kell felvenni.
- Amennyiben nem történik készre jelentés az informatikai rendszerekben, abban az esetben az indulásra kész állapot bejelentését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időpontot, vonatszámot, a vonatbefolyásoló rendszer típusát (V), éberségi berendezés van-e (É), és hogy figyelemre kötelezett dolgozó teljesít-e szolgálatot a mozdonyvezető mellett (F). Az adatokat rövidítve is elő lehet jegyezni, pl.: „óra, perc sz. vonat IK. V: működik, É: van, F: nincs, bejelentő neve, forgalomirányító neve”.
- Ha semmilyen módon nem lehet a vonatot az informatikai rendszerben kezelni, akkor erről haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes FOR Funkcionális felügyeletet. Az adatok rögzítését ebben az esetben ők végzik el.
- Amennyiben a vonatot készre jelentést követő 30 percen belül - nem forgalomszabályozáshoz köthető ok miatt - nem lehet elindítani (pl.: a készre jelentést követően történik személyzetváltás), a késett indulás tényét - az ok meghatározásával – azonnal jelenteni kell a forgalmi vonalirányító részére az indokolatlan többlet tartózkodások megszüntetése érdekében.
- A „Menetvonal érvényesség vége előtti teendők ellátásáról” szóló rendelkezés alapján a forgalomszabályzó szolgálati helyek kötelesek figyelemmel kíséreni a vonatok késési adatait. A vonatok a szolgálati helyekről csak akkor indíthatók el, ha a vonatot nem kell úgy feltartóztatni, hogy a csatolt rendelkezésben megállapított idők alapján (éves, évközi és egyedi menetvonal esetén 1440 perc / azonnali menetvonal esetén 24 óra) a menetvonal érvényessége lejárhat. Amennyiben ez nem biztosítható, a forgalomszabályzónak jelentenie kell ennek tényét a forgalmi vonalirányítónak. A forgalmi vonalirányító köteles felvenni a kapcsolatot a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kapcsolattartójával a vonat új menetvonalon történő közlekedtetése érdekében.

13. ELJÁRÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN

13.1. Hibák előjegyzése

Az ElpultD55 rendszer a forgalomirányító valamennyi kiadott kezelését naplózza, azokat napló fájlokba gyűjti, melyek utólag visszakereshetők. Ezek nem szabványos naplók, ezért a KÖFI központban a forgalomirányítók a Hibaelőjegyzési könyvbe kötelesek a hibákat (pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat) és azok bejelentését előjegyezni. A napló vezetésével kapcsolatos egyéb, betartandó eljárások a „Normatív utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről”, a FICS VU-ban, és a VU-ban vannak szabályozva.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Meghibásodás esetén meg kell kísérelni a tartalék kezelőfelületen a bejelentkezést, annak sikeressége esetén a kezeléseket ezen a felületen kell kiadni.

Ha a kezelőfelület nem áramellátási vagy hálózati adatkapcsolat zavar miatt állt le, intézkedni kell a jelenlétes berendelésére, és meg kell kísérelni a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelését. Jelenlétes kirendelésekor a VU 1.5. pontjában foglaltak alapján kell eljárni. Tartós biztosítóberendezési hiba esetén a harmadik munkavállaló berendelésére a VU 1.5. pontjában foglaltak és az *„Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére”* rendelkezés alapján kell eljárni.

A biztosítóberendezés bármilyen meghibásodásról, kiemelten az áramellátási, a távvezérlő berendezés zavarokról azonnal értesíteni kell a területileg illetékes biztosítóberendezési diszpécser és a forgalmi vonalirányítót, az érintett állomás(ok), objektumok pontos megnevezésével.

A biztosítóberendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, továbbá különleges kezelések kiadásakor elsődleges a „Gombutánzó” üzemmódra váltás azonnali aktiválása az érintett szolgálati helyen. A berendezéseket mindenkor a Kezelési szabályzatokban előírtak szerint kell kezelni.

Amennyiben valamely állomás (állomások) távvezérlése nem lehetséges, vagy a kezelői felületen csak alapkép látható, azaz nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról, akkor a teljes távvezérlő rendszer használhatatlan. Ebben az esetben intézkedni kell a vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetének értesítésére, az állomásokon, megállóhelyeken tartózkodó vonatokat az adott szolgálati helyen kell feltartóztatni, a nyíltvonalon lévő vonatokat a legközelebbi főjelző előtt meg kell állítani, álló helyzetből csak a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után, előszóval adott rendelkezéssel a legközelebbi utaskiszolgáló létesítménnyel (peronnal) rendelkező szolgálati helyig és vágányra lehet közlekedni, ha a közlekedés nem érint kizárt vagy érvénytelen objektumot, és a Balesetvizsgálati Utasítás előírásai ezt lehetővé teszik.

A távvezérelt állomásokon, ha van jelenlétes, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni a jelenlétes felé a biztosítóberendezés helyi üzemre történő átvételére és a kezeléseik végzésére. Helyi üzemben a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezései alapján köteles a biztosítóberendezést kezelni.

Amennyiben az előzetes tájékoztatás szerint a hiba csak hosszabb idő után kerülhet elhárításra, abban az esetben intézkedni kell jelenlétes berendelésre és a jelenlétes szolgálat felvétele felé és meg kell kísérelni a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelését. Ha ez nem lehetséges, a jelenlétes köteles az érintett szolgálati hely váltóinak biztonsági betétrel történő lezárásában közreműködni a Kezelési Szabályzat és a VU-ban előírtak szerint.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése helyi üzemmódban sem lehetséges, akkor a távvezérelt üzemmód és a biztosítóberendezés használhatatlan. A nem érintett állomásközpontokban az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és 5. sz. Függelék, valamint a VU előírásai alapján a vonatközlekedést fent kell tartani. A vonatközlekedés rendjéről, a részleges és teljes menetvonal lemondásokról a szükséges tájékoztatást a forgalmi vonalirányító adja meg a forgalomirányítók részére.

A helyi üzem kényszerátvételéhez szükséges kulcsok valamennyi állomáson, a forgalmi irodában, az állító-biztosítók tartalmazó szekrényben, a kulcs rendeltetésének feltüntetésével vannak tárolva, azokat az állomásokra készített Kezelési Szabályzat kiegészítés előírásai szerint kell kezelni.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

A vonalszakasz távvezérelt állomásain továbbhaladást tiltó kijáratí jelző esetén a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit. Ugyanígy kell eljárni abban az esetben is, ha kijáratí jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető.

A vonalszakasz távvezérelt állomásainak használhatatlan vagy nem kezelt kijáratí jelzőinél abban az esetben, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás-jelzést nem adnak, a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles értesíteni, valamint felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

Használhatatlan vagy nem kezelt bejáratí jelző mellett történő elhaladásra, ha a jelzőre Hívójelzés nem vezérelhető ki, a forgalomirányító köteles előszóval engedélyt adni.

A forgalomirányító, ha bármilyen módon tudomására jut, hogy a közlekedő vonat veszély fenyegeti – elsősorban a térközjelzők Megállj! állásba történő állításával – köteles a vonat megállítani, ha ez nem lehetséges, előszóval köteles a vonat megállítására intézkedni és a vonatszemélyzetet utasítani a szükséges tennivalókra.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1. Hívójelzés kivezérése

Hívójelzés kivezérése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős. Abban az esetben, ha a bejáratí vagy a kijáratí jelző Megálljra ejtő szakasz hamisfoglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonat a rendelkezésre álló 90 másodperc alatt a főjelzőt meghaladhassa (a vonatot ne kelljen a főjelzőnél indokolatlanul megállítani). Egyebekben a Kezelési Szabályzatban előírtakat kell alkalmazni. Hívójelzés kivezérésekor be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat: valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni csak akkor szabad, ha a vágányutak között nincs vágánykapcsolat.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne keletkezzen.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelem szempontjából figyelembe jöhető ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. A meggyőződés történhet a jelenlétes (ha van), vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján. Amennyiben az adott állomáson erre igénybe vehető dolgozó nincs, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója, vagy valamelyik vonat személyzete útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző meglétét.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott esetekben a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit haladéktalanul értesíteni kell a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat tovább haladását meg kell akadályozni, az érintett bejáratú vagy kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező-, vagy Hívójelzését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

Amennyiben a forgalomirányító a vágányút felépítése után bármilyen okból JM / „Jelző Megállj” kezelést alkalmazott, és a vonat már a vonat által elfoglalt foglaltsági szakaszon tartózkodik, a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen haladéktalanul tájékoztatni kell a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról. Rendkívüli helyzetekben (idegen tárgy, személy kerül a vágányra, balesetveszélyes helyzet elhárítása, megfutamodott járművek, egyéb havaria ok esetén), elsődleges a biztonságos vonatközlekedés fenntartása, a biztosítóberendezés kezelése a Kezelési Szabályzatok alapján, de közvetlenül a szükséges tevékenységek elvégzése után az érintett vonat mozdonyvezetőjét a rendelkezésre álló értekező berendezésen haladéktalanul tájékoztatni kell a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés útján valamely váltó(-k) helyes állásáról, végállásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni. A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

Ha a hibaelhárítás előreláthatólag hosszabb időt vesz igénybe, és jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, egyéb esetben megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának és végállásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. Ha van a jelenlétes, akkor a biztonsági betétek felszerelésében, a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzésében ő is köteles közreműködni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba, ha szükséges, először kézi forgattyúval át kell állítani, majd biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét, a használhatósági ellenőrzésének eredményét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével, a lezárást végző munkavállaló nevének feltüntetésével köteles előjegyezni. Jelenlétes kirendelésekor a VU 1.5. és 13.2. pontjában foglaltak alapján kell eljárni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a jelenlétes (ha van) részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta. Forgalmi személyzet nélküli állomáson, nyílt vonalon a biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Fentiek mellett minden esetben be kell tartani a csúcssínrögzítő zárszerkezettel ellátott váltóknál a biztonsági betétek alkalmazására vonatkozó normatív utasításban előírtakat is.

Váltót, keresztezést érintő meghibásodás esetén a pályafenntartási diszpécseret értesíteni kell. Amennyiben a váltón a biztosítóberendezési szakszolgáltatnak bármilyen berendezése van (váltózár, ellenőrző retesz, villamos végállásellenőrző, villamos retesz, közbenső végállás-ellenőrző, stb.), akkor a biztosítóberendezési szakszolgálatot is értesíteni kell.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha távvezérelt állomáson valamely állomási szigetelt szakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Ha van jelenlétes akkor a vágányút ellenőrzést köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. Egyéb esetben a forgalomirányító köteles a rendelkezésre álló és jól működő kamera visszajelentő képek alapján erről meggyőződni, vagy a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a forgalmi személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.

Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben szabályozottak szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé mindaddig vonat nem indítható, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző a vonaton van. Amennyiben a vonaton a zárjelző megvan, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet köteles jelenteni forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a szigetelt szakaszokról nincs információ vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése után a VU 8.10. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonat személyzetének értesítésére az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint a VU 8.4. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt, az állomástávolságban közlekedő vonatok részére jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés hiánya miatt az engedélykérés-adásba tanút kell bevonni a VU 8.1. pontjában előírtak alapján.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának ideje alatt az érintett állomási főjelzőkre vonatkozóan a programüzemmódot, önműködő jelző üzemet ki kell kapcsolni.

A térközbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén, valamint akkor, ha a nyílt vonal valamely vágánya foglaltságban maradt, követő, vagy ellenkező irányú vonatot az adott vágányra azonban csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító a VU-ban előírtak szerint meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonali szolgálati helyen történő elhaladásáról.

14. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A vonalszakasz szolgálati helyein történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni és szükség esetén a biztosítóberendezési diszpécser részére közölnie kell azt is, ha a váltó használhatósági ellenőrzés megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges. A forgalomirányító közlése alapján a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni.

A váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni a kiérkező biztosítóberendezési szakszolgálat munkavállalóinak. A vizsgálatot a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Amennyiben valamely váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni, a váltót biztonsági betéttel le kell zárni, egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai, valamint a VU 13.5. pontjában előírtak szerint kell eljárni. A biztosítóberendezésen végzett kezelési műveleteket (kizárások, felvágás kikezelés) a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni.

Helyi üzemmód esetén a váltófelvágásról a jelenlétes köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni. Az értesített forgalomirányító az eseményt köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni.

A jelenlétes (ha van), vagy a kirendelt biztosítóberendezési dolgozó köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban lezárni. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban, a VU 13.5. pontjában, valamint a biztosítóberendezések Kezelési Szabályzataiban előírtak szerint kell eljárni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

Rákos – Rákoshegy és Tápiógyörgye – Újszász állomás között bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányító és a szomszédos forgalomszabályozó szolgálati helyek forgalmi szolgálattelvői kötelesek egymást értesíteni.

Távvezérelt állomáson, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközkben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes köteles a forgalomirányító rendelkezése szerint eljárni.

A vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli események bejelentése, és a szolgálati felsőbbség felé történő jelentés elkészítése a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata. A bejelentés elkészítését a Pályavasút portálon és az M meghajtón is rendelkezésre álló sablonok alapján kell elvégezni. A sablonok karbantartása (címezett lista aktualizálása) a KÖFI üzemeltetési szakrétó feladata. A baleseti bejelentéseket a forgalomirányítók a KÖFI üzemeltetési szakértőnek küldik el, aki a rendkívüli esemény napján vagy az azt követő munkanapon küldi el az értesítési címjegyzékben felsorolt, érdekelt személyeknek és szervezeteknek.

A KÖFI üzemeltetési szakértőnek munkaidőn kívül minden rendkívüli eseményről rövid, tényszerű tájékoztatást kell adni a zárt csoportú email rendszeren keresztül (esemény helye, ideje, jellege, okozott zavartatás, lemondott, eltérő viszonylaton közlekedő vonatok mennyisége). A távvezérelt állomáson, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást azonnal értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles eljárni. Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

A vonalszakaszon a nyílt vonalon, forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeken, a közlekedő vonatoknál történt bármilyen típusú rendkívüli eseményről a MÁV Pályaműködtetési Zrt. szakszolgálat munkavállalója, vonatszemélyzet esetén a mozdonyvezető, akadályoztatása esetén a vezető jegyvizsgáló a lehető leghamarabb köteles értesíteni a forgalomirányítót.

A forgalomirányítók a forgalmi vonalirányító rendelkezései alapján, amennyiben elérhető és az adatok feltöltésre kerültek, akkor az online formátumban elérhető „Havaria táblázat” alapján kötelesek a forgalomszabályozást lebonyolítani. Minden ilyen esetben a VU rendelkezései mellett a teendő intézkedéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 19. fejezete tartalmazza.

14.2.1. Rendkívüli események esetén a követendő eljárás

Rendkívüli események során elsődleges az esemény jellegétől függően a hatóságok és a forgalmi vonalirányító mielőbbi értesítése, továbbá a vonatforgalom biztonsága, a vonatok utasításokban előírtak szerinti biztonságos közlekedtetése. A forgalomszabályozást végző személyzet rendkívüli helyzetekben történő szolgálat ellátásának, valamint az ilyen esetekben szükséges, a vasútüzem és a vonatközlekedés biztonságát garantáló intézkedések megtételének elősegítése érdekében betartandó alapvető előírásokat az *„Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére”*, a vonalszakasz sajátosságait (biztosítóberendezés, pálya) is figyelembe vevő alapvető eljárásokat a *„Rendkívüli esemény Ellenőrző lista Tematika 120a KÖFT”* tartalmazza. Mindkettő dokumentum megtalálható a Pályavasút portálon és az M meghajtón is.

A mozdonyvezető ezen felül minden menetrendtől eltérő közlekedésről, tartózkodási idő túllépéséről, egyéb, a vonatközlekedést befolyásoló körülményekről (pl. távolbalátás korlátozottsága, műszaki nehézmény... stb.) köteles jelentést tenni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és egyéb hatósági utasítások nem tartalmaznak előírásokat, akkor a Balesetvizsgálati Utasításban előírtak szerint kell eljárni. Előírások hiányában a dolgozók olyan intézkedéseket kötelesek tenni, amelyek megítélésük szerint az adott helyzetben a legeredményesebbek és legbiztonságosabbak.

Rendkívüli események során a forgalomirányítók kötelesek azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítót. A vonatközlekedés lebonyolítására, amennyiben az esemény jellege lehetővé teszi, akkor a *„Havaria Végrehajtási Utasítás a REKK csoport működésére”* alapján kell eljárni.

A forgalomirányítók kötelesek minden, a vonatközlekedést elősegítő, alkalmazható javaslatukról a forgalomirányítót tájékoztatni. Elsődleges a személyszállító vonatok első, utaskiszolgáló létesítménnyel rendelkező szolgálati helyre (állomás, megállóhely) közlekedtetése.

A forgalomirányítók a forgalmi vonalirányító rendelkezései alapján, amennyiben elérhető és az adatok feltöltésre kerültek, akkor az online formátumban elérhető „Havaria táblázat” alapján kötelesek a forgalomszabályozást lebonyolítani. Minden ilyen esetben a VU rendelkezései mellett a teendő intézkedéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 19. fejezete tartalmazza.

Amennyiben a rendkívüli esemény olyan műszaki zavartatással jár, hogy biztonsági betétek felszerelése válik szükségessé, akkor az érintett szolgálati helyen az átmenő fővágány(ok) és egyben az olyan vágányok az elsődlegesen kijelölt vágányok a vonatközlekedés fenntartására, amelyek utasperonnal rendelkeznek. A biztonsági betéttel lezárt vágányutak kijelölése a területi főüzemirányító/ forgalmi vonalirányító felelőssége az adott állomás (vonalszakasz, pályaelágazás, forgalmi kitérő) felügyeletét ellátó forgalomirányítóval egyeztetve. Egyebekben a VU 13. pontjában, és a mindenkor hatályos „*Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére és a biztonsági betétek alkalmazására*” és az „*Eljárásrend biztonsági betétek felhelyezésére váltó végállás ellenőrzés hiba esetén*” rendelkezésekben előírtakat kell betartani.

15. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

15.1. Vagyonvédelem

A vonalszakaszra és a KÖFI központra vonatkozó vagyonvédelemmel kapcsolatos követelményeket és előírásokat a „*120a KÖFI Központ Vagyonvédelmi helyi Végrehajtási Utasítása*” tartalmazza. A vasúti társaságok munkavállalói a helyiségekbe jelenlétes nélkül csak megfelelő szakfelügyelet kíséretében léphetnek be. A forgalmi irodába szükség esetén történő bejutáshoz a kulcsok Nagykáta állomáson, valamint Rákos és Újszász állomásokon vannak tárolva. A kulcsokat külön Kulcsátadó előjegyzésen kell átadni, visszavenni.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

Az állomások és a megállóhelyek esetében az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt és megbízott munkavállaló, a KÖFI központ esetében a KÖFI üzemeltetési szakértő a részére előírt ellenőrzési kötelezettségnek köteles a területi forgalmi szolgálati felsőbbség által előírt időközönként és tartalommal, valamint a „*Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről*” tárgyú normatív utasításban foglaltaknak megfelelően eleget tenni. A KÖFI üzemeltetési szakértő évente két alkalommal a vonalszakasz állomásain forgalombiztonsági, minőségügyi és utastájékoztató szempontú ellenőrzést végez. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

MELLÉKLETEK

- | | |
|-------------------|---|
| 1. sz. melléklet: | Nyíltvonal jellemzői |
| 2. sz. melléklet: | Szolgálati helyek jellemzői |
| 3. sz. melléklet: | Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai |
| 4. sz. melléklet: | Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai |
| 5. sz. melléklet: | Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata |

1. SZ. MELLÉKLET / NYÍLTVONAL JELLEMZŐI.

1.1. Lejtési viszonyok

Rákos – Rákoshegy állomások között

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
15+25	21+00	5,7	-
21+00	24+50	6,5	-
14+72	21+00	6,2	-
21+00	24+15	6,5	-
40+50	49+25	5	-
40+50	49+25	5	-

Rákoshegy – Maglód állomások között

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
68+78	73+50	5,3	-
68+78	73+00	5,3	-

Maglód – Gyömrő állomások között

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
154+40	156+46	5,15	-
156+46	162+84	5	-
158+69	161+71	5,3	-
166+13	169+52	5,3	-
166+13	169+52	5,5	-
174+03	178+23	5	-
174+03	178+23	5,2	-

Mende – Sülysáp állomások között

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
254+59	256+86	-	5,0

Sülysáp – Tápiószecső állomások között

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
306+21	310+80	5	-
306+21	310+80	5	-

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Rákos – Rákoshegy között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
35b	33+08	jobb	Rákos állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	32a	33+08	jobb	Rákoshegy állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
35a	33+08	bal	Rákos állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	32b	33+08	bal	Rákoshegy állomás bejáratí jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
Rákoshegy – Maglód között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
123b	121+20	jobb	térközjelző	84b	83+96	bal	térközjelző
123a	121+20	bal	térközjelző	84a	83+96	jobb	térközjelző
101b	100+79	jobb	térközjelző	100b	100+79	bal	térközjelző
101a	100+79	bal	térközjelző	100a	100+79	jobb	térközjelző
85b	83+96	jobb	Rákoshegy állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	120b	121+20	bal	Maglód állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
85a	83+96	bal	Rákoshegy állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	120a	121+20	jobb	Maglód állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
Maglód – Gyömrő között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
169a	167+25	bal	Maglód állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	166b	167+25	bal	Gyömrő állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
169b	167+25	jobb	Maglód állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	166a	167+25	jobb	Gyömrő állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Gyömrő – Mende között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
-	-	-	-	Aism	212+85	bal	ismétlőjelző
-	-	-	-	Bism	212+85	jobb	ismétlőjelző
Mende – Sülysáp között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
273a	272+98	bal	térközjelző	244b	244+14	bal	térközjelző
273b	272+98	jobb	térközjelző	244a	244+14	jobb	térközjelző
259a	258+68	bal	térközjelző	258b	258+68	bal	térközjelző
259b	258+68	jobb	térközjelző	258a	258+68	jobb	térközjelző
245a	244+14	bal	Mende állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	272b	272+98	bal	Sülysáp állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
245b	244+14	jobb	Mende állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	272a	272+98	jobb	Sülysáp állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
Sülysáp – Tápiószecső között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
349a	347+02	bal	térközjelző	318b	319+51	bal	térközjelző
349b	347+02	jobb	térközjelző	318a	319+51	jobb	térközjelző
335a	334+02	bal	térközjelző	334b	334+02	bal	térközjelző
335b	334+02	jobb	térközjelző	334a	334+02	jobb	térközjelző
321a	319+51	bal	Sülysáp állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	346b	347+02	bal	Tápiószecső állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
321b	319+51	jobb	Sülysáp állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	346a	347+02	jobb	Tápiószecső állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Tápiószecső – Nagykáta között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
445a	443+42	bal	térközjelző	390b	391+87	bal	térközjelző
445b	443+42	jobb	térközjelző	390a	391+87	jobb	térközjelző
427a	426+99	bal	térközjelző	408b	408+98	bal	térközjelző
427b	426+99	jobb	térközjelző	408a	408+98	jobb	térközjelző
409a	408+98	bal	térközjelző	426b	426+99	bal	térközjelző
409b	408+98	jobb	térközjelző	426a	426+99	jobb	térközjelző
393a	391+87	bal	Tápiószecső bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	442b	443+42	bal	Nagykáta állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
393b	391+87	jobb	Tápiószecső bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	442a	443+42	jobb	Nagykáta állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
Nagykáta – Tápiószele között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
571a	569+50	bal	térközjelző	488b	489+90	bal	térközjelző
571b	569+50	jobb	térközjelző	488a	489+90	jobb	térközjelző
555a	553+70	bal	térközjelző	504b	505+70	bal	térközjelző
555b	553+70	jobb	térközjelző	504a	505+70	jobb	térközjelző
539a	537+50	bal	térközjelző	520b	521+90	bal	térközjelző
539b	537+50	jobb	térközjelző	520a	521+90	jobb	térközjelző
523a	521+90	bal	térközjelző	536b	537+50	bal	térközjelző
523b	521+90	jobb	térközjelző	536a	537+50	jobb	térközjelző
507a	505+70	bal	térközjelző	552b	553+70	bal	térközjelző
507b	505+70	jobb	térközjelző	552a	553+70	jobb	térközjelző
491a	489+90	bal	Nagykáta állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	568b	569+50	bal	Tápiószele állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
491b	489+90	jobb	Nagykáta állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	568a	569+50	jobb	Tápiószele állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Tápiószele - Tápiógyörgye között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
639a	638+59	bal	térközjelző	612b	612+65	bal	térközjelző
639b	638+59	jobb	térközjelző	612a	612+65	jobb	térközjelző
627a	625+62	bal	térközjelző	624b	625+62	bal	térközjelző
627b	625+62	jobb	térközjelző	624a	625+62	jobb	térközjelző
613a	612+65	bal	Tápiószele állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	638b	638+59	bal	Tápiógyörgye állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
613b	612+65	jobb	Tápiószele állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	638a	638+59	jobb	Tápiógyörgye állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
Tápiógyörgye – Újszász között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
735a	734+00	bal	térközjelző	680b	681+22	bal	térközjelző
735b	734+00	jobb	térközjelző	680a	681+22	jobb	térközjelző
717a	716+77	bal	térközjelző	698b	698+90	bal	térközjelző
717b	716+77	jobb	térközjelző	698a	698+90	jobb	térközjelző
699a	698+90	bal	térközjelző	716b	716+77	bal	térközjelző
699b	698+90	jobb	térközjelző	716a	716+77	jobb	térközjelző
683a	681+22	bal	Tápiógyörgye állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	734b	734+00	bal	Újszász állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
683b	681+22	jobb	Tápiógyörgye állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	734a	734+00	jobb	Újszász állomás bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Rákos – Rákoshegy között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
32+82	AS 32	Félsorompóval kiegészített fényosorompó	526	Irányfüggő	IGEN	Rákos
Rákoshegy – Maglód között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
82+98	AS 82	Fényosorompó	Összekötő Út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Rákoshegy
105+37	AS 105	Fényosorompó	Pásztorfalva Út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Rákoshegy
118+21	AS 118	Félsorompóval kiegészített fényosorompó	Arany János Út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Maglód
122+75	AS 122	Fényosorompó	gyalogos átjáró	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Maglód
126+17	AS 126	Fényosorompó	gyalogos átjáró	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Maglód
129+11	AS 129	Félsorompóval kiegészített fényosorompó	Zrínyi Út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Maglód
Maglód – Gyömrő között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
178+30	AS 178	Félsorompóval kiegészített fényosorompó	3111	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Gyömrő

Gyömrő - Mende között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
208+40	AS 208	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	4603	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Mende
Mende - Sülysáp között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
252+60	AS 252	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Szent István Út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Mende
263+92	AS 264	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Osztári Út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Sülysáp
Sülysáp - Tápiószecső között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
310+45	AS 310	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Sülysáp, Kiskókai út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Sülysáp
318+27	AS 318	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Sülysáp, Balassi Bálint utca	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Sülysáp
320+72	AS 320	Fénysorompó	gyalogos	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Sülysáp
323+43	AS 323	Fénysorompó	gyalogos labirintus	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Sülysáp
331+13	AS 331	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Tápiószecső, Határ út (31 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószecső
354+63	AS 354	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Sági út, gyalogos	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószecső

Tápiószecső – Nagykáta között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
400+28	AS 400	Fénysorompó	Vasút út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószecső
418+22	AS 418	Félsorompóval kiegészített fény sorompó	Bacsó Béla út, gyalogos átkelő	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószecső
444+20	AS 443	Félsorompóval kiegészített fény sorompó	MOL átkelő	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Nagykáta
Nagykáta – Tápiószéle között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
489+17	AS 489	Félsorompóval kiegészített fény sorompó	Nagykáta, Vásártér utca (31109 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Nagykáta
509+71	AS 509	Fénysorompó	Nagykáta, Erdőszőlősi utca	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Nagykáta
528+32	AS 528	Félsorompóval kiegészített fény sorompó	Tápiószentmárton, (311 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Nagykáta
532+19	AS 532	Fénysorompó	közút nélkül	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Nagykáta
546+08	AS 545	Fénysorompó	Tápiószentmárton, Madarasi út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószéle
555+60	AS 555	Fénysorompó	Farmos, Zsilip utca	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószéle
562+74	AS 562	Félsorompóval kiegészített fény sorompó	Farmos, Nagykáta utca (311 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószéle
565+79	AS 565	Fénysorompó	Farmos, Nagykáta utca (311 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószéle
571+05	AS 571	Fénysorompó	Farmos, Táncsics Mihály út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószéle

Tápiószele - Tápiógyörgye között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
605+40	AS 605	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Tápiószele, Jászberényi út (31111 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószele
626+43	AS 626	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Tápiószele, (318 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószele
643+66	AS 643	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Tápiógyörgye, Tanítóföldi utca	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiógyörgye
Tápiógyörgye - Újszász között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
672+07	AS 672	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Tápiógyörgye, Csárda utca (3118 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiógyörgye
732+92	AS 732	Fénysorompó	Újszász, földút	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Újszász

2. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK JELLEMZŐI

2.1. RÁKOSHEGY

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	rakodó mellékvágány	604	-2,4	16		HU-11528-01-1	K	nyílt	Max. 21t tengely- terhelés, és 5 km/h!
01 csonka	rakodó csonkavágány	126	-2,2	-	16	HU-11528-01- 1CSONK	-	nyílt	-
02	bal megelőző vonatfogadó /indító fővágány	849	-2,6	14	13	HU-11528-01-2	B	nyílt	-
03	jobb átmenő vonatfogadó /indító fővágány	874	-2,6	10	11	HU-11528-01-3	E	nyílt	peron hossza 450 méter
04	bal átmenő vonatfogadó /indító fővágány	758	-2,6	12	9	HU-11528-01-4	F	nyílt	peron hossza 450 méter
05	jobb megelőző vonatfogadó / indító fővágány	750	-2,6	12	9	HU-11528-01-5	E	nyílt	-

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 05. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásolás típusa: 75 Hz ütemezett áramkör (EÉVB).

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélessége (m)	Utasperon burkolata	Sínkorona feletti magasság
03.-04. között	450 méter	8,2 méter	viacolor	SK+55

Az utasperonokat az aluljárón keresztül lehet megközelíteni. A felvételi épülettől a 03. és 04. vágány közötti peront az aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

2.1.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	49+24	bejárat jelző	C	68+78	bejárat jelző
B	49+24	bejárat jelző	D	68+78	bejárat jelző
K2	54+87	kijárat jelző	V2	63+36	kijárat jelző
K3	54+87	kijárat jelző	V3	63+61	kijárat jelző
K4	54+87	kijárat jelző	V4	62+45	kijárat jelző
K5	54+87	kijárat jelző	V5	62+37	kijárat jelző
K3ism	56+72	ismétlőjelző	-	-	-
K4ism	56+72	ismétlőjelző	-	-	-

Megállás helye jelzők:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytérkép
Kezdőpont felől	03. vágány mellett	59+15
Kezdőpont felől	04. vágány mellett	59+15
Végpont felől	03. vágány mellett	61+65
Végpont felől	04. vágány mellett	61+65

Tolási határjelzők:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytérkép
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	50+02
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	50+02
Végpont felől	bal vágány mellett	68+20
Végpont felől	jobb vágány mellett	68+20

Figyelmeztető jelek:

- „Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel”: a 2.1.8. pontban megjelölt létesítményeknél.
- Rákos – Rákoshegy között jobb és bal vágány, végpont felé: „GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel”, 44+70. sz. szelvényben.
- Rákos – Rákoshegy között jobb és bal vágány, kezdőpont felé: „GSM-R körzet végére figyelmeztető jel”, 44+70. sz. szelvényben.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők a forgalmi irodában:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X			X		X	E/K		V		
2	E	X	X			X		X	E/K		V		
3	E	X	X			X		X	E/K		V		
4	E	X	X			X		X	E/K		V		
5	E	X	X			X		X	E/K		V		
6	E	X	X			X		X	E/K		V		
7	E	X	X			X		X	E/K		V		
8	E	X	X			X		X	E/K		V		
9	E	X	X			X		X	E/K		V		
10	E	X	X			X		X	E/K		V		
11	E	X	X			X		X	E/K		V		
12	E	X	X			X		X	E/K		V		
13	E	X	X			X		X	E/K				
14	E	X	X		X			X	E/K				
16	E	X	X		X			X	E/K				

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

- Az 01. sz. rakodó vágány végpont felőli végén, villamos úton központból állítható KS1 jelű kisiklasztó saru van a 62+58 sz. szelvényben, mely szerkezeti függésben van a 13 sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

- Ütközőbak van a 01.sz. rakodó csonkavágány végén, az 54+87 sz. szelvényben.

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye az öltöző. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes (ha van) a felelős.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában, és a KÖFI központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7.2. pontja tartalmazza.

2.1.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Rákoshegy állomás területén űrszelvénybe nyúlik a helyszínrajzon feltüntetett:

- 01. sz. vágány melletti oldalrakodó
- 03-04. sz. vágányok közötti SK+55 szigetperon.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 01. sz. (rakodó) vágány kivételével.

A szakaszolók - az 01. vágányt, és a STR-t kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Istvántelek alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására a KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel Istvántelek FET Központ végzi a 120a KÖFI teljes vonalszakaszán.

Üzemszerűen a villamos felsővezeték áramellátása a 120a vonalon:

- Budapesti tápszakaszán Istvántelek alállomás 54+42 HMF-ben kialakított kitáplási szakaszolójától kezdődik, majd a tápvezetéken a pestújhelyi fázishatárnál (81+30) történik a betáplálás, amely tart Pusztaszentistván fázishatár 247+04 HMF-ben kialakított fázishatárig.
- Újszászi tápszakaszán Újszász alállomás táplál Újszász fázishatár (744+00) - Pusztaszentistván fázishatár 247+04 –közötti szakaszon.

Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökősháza Jobb	Løj	Zárt
Lökősháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Raktár	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

- Állomás jobb (Aj) a 02. sz. és 03. sz. vágány felett,
- Állomás bal (Ab) a 04. sz. és 05. sz. vágányok felett,
- Rakodó (R) a 01. sz vágány felett és a 01. csonkavágány felett.

A 01. és a 01. csonka rakodóvágánynál a földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonalis szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Rákos felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Rákos felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Maglód felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Løj	Maglód felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101. sz. Utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja. Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helye a kazánház (3 db), és a forgalmi iroda (1 db), a kazánház kulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	az 01 sz. vg. mellett	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	00509 oszlopon a 50+90 sz. szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	02. sz. vágány mellett a kapcsolókert előtt	STR2	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	00625 oszlopon a 62+50 sz. szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

1. I, II. váltókörzet
2. Közforgalmú rakodó
3. Peron I., II.
4. Szigetperon fedett rész
5. Aluljáró
6. Felvételi épület 1., 2. külső világítás

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.1.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Pályafenntartási főnökség Szolnok, Rákoshegyi pályamesteri szakasz.

2.1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában, a véralkohol vizsgálati doboz Nagykáta állomáson a forgalmi irodában található. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást. Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre (dokkoló és hordozható számítógép), ezen érhetők el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi_igazgatósági_sabályozás/Budapest) menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_sabályozásai/) menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg, amelyet a mindenkor jelenlétes a hordozható számítógépén keresztül elér. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.1.14. Elérhetőségek

	Címe	Telefonszáma
Rendőrkapitányság	1173 Budapest, Ferihegyi út 79.	907, 112, +36-1-253-2300
Mentőállomás	1173 Budapest, Egészség ház u. 3.	904, 112, +36-1-256-0815
Tűzoltóság	1173 Budapest, Bakancsos út 1.	905, 112, +36-1-459-2317
Katasztrófavédelem	1173 Budapest, Bakancsos út 1.	+36-1-459-2317,
Önkormányzat	1173 Budapest, Pesti út 165.	+36-1-257-3333
Polgárórség	Felvételi épület	+36-30-375-2178
MÁV Pályaműködtetési Zrt. Biztonsági Főigazgatóság		01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.1.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv”-be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, mindkét bejegyzést köteles aláírni.

Amennyiben jelenlétes szolgálat nem folyamatos, a hordozható számítógépet a dokkolóra helyezve (a töltöttség biztosítása érdekében), a mobiltelefont töltőre helyezve kell tartani Nagykáta állomás forgalmi irodájában. Erről a szolgálatát befejező jelenlétes a felelős. Folytatólagos szolgálat esetén a jelenlétes kötelessége gondoskodni a készülékek töltéséről, rendelkezésre állásáról.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálatátvételkor a VU (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza. A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényjeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltókörczet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltókörczet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, ha van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvényszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
64+87	SR 1	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Ferihegyi Út	120a KÖFI, Rákoshegy
54+37	SR 2	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Táncsics Út	120a KÖFI, Rákoshegy

2.1.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Az állomáson bármelyik szabad fővágány felhasználható körüljáratására

2.1.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Rendeltetés	Rakodási hossz	Tengelyterhelés	Engedélyezett sebesség
01.	Rakodó „A”	310 m	20 t	5 km/h
01.	Rakodó „B”	158 m	20 t	5 km/h

2.1.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség a peronokat aluljárón át közelítheti meg. A vágányok között életvédelmi kerítés van telepítve. A jelenlétes (ha van) az életvédelmi kerítésbe épített műszaki átjárók kapuit köteles folyamatosan zárva tartani.
- Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között és a peronokon kerékpár használata nincs megengedve.
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival, közúti járművel a vágányokon történő áthaladás kizárólag a jelenlétes (ha van) előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: A mozgáskorlátozott közlekedésre az állomáson nem áll rendelkezésre akadálymentes útvonal.
- Az állomáson életvédelmi kerítés az 02-03. vágányok között van. Az életvédelmi kerítésen állandóan zárva tartott átjáró kapu van. A kulcsa a forgalmi irodában található.

2.1.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson rakodásra kijelölt vágány a 01. sz. vágány. Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki. Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a szállító félnek erre engedélye van.

2.2. MAGLÓD

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	rakodó / mellék- vágány	783	-2,7	12	-	HU-11551-01-1	K	nyílt	kizárva
01 csonka.	rakodó / csonkavágány	25	-2,4	-	12	HU-11551-01- 1CSONKA	-	nyílt	kizárva
02	bal megelőző vonatfogadó /indító fővágány	776	-2,7	10	13	HU-11551-01-2	B	nyílt	peron hossza 300 méter
03	bal átmenő vonatfogadó /indító fővágány	830	-2,6	8	7	HU-11551-01-3	B	nyílt	peron hossza 450 méter
04	jobb átmenő vonatfogadó /indító fővágány	819	-3,0	6	11	HU-11551-01-4	F	nyílt	peron hossza 450 méter
05	jobb megelőző vonatfogadó /indító fővágány	814	-3,0	6	11	HU-11551-01-5	F	nyílt	

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 05. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásolás típusa: 75 Hz ütemezett áramkör (EÉVB).

2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolata	Sínkorona feletti magasság
02.	300 méter	1,75 méter	zúzalék	SK+15
03.-04. között	450 méter	9 méter	beton	SK+30

Az utasperonokat az aluljárón keresztül lehet megközelíteni a község felől. A felvételi épülettől a 02. vágány melletti peron megközelítése közvetlen, a 03. és 04. vágány közötti peront az aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

2.2.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	140+00	bejárat jelző	C	155+30	bejárat jelző
B	140+00	bejárat jelző	D	155+30	bejárat jelző
K2	143+00	kijárat jelző	V2	150+77	kijárat jelző
K3	142+82	kijárat jelző	V3	150+77	kijárat jelző
K4	142+75	kijárat jelző	V4	150+77	kijárat jelző
K5	142+75	kijárat jelző	V5	150+77	kijárat jelző
--	--	--	V4ism	148+93	ismétlőjelző

Tolatási határjelzők:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytípus
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	140+76
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	140+73
Végpont felől	bal vágány mellett	154+63
Végpont felől	jobb vágány mellett	154+63

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Kezdőpont felől		
A jelző helye		A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Rendeltetése
Maglód állomás	142+30	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők a forgalmi irodából nyíló raktárban:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X			X		X	E/K		V		
2	E	X	X			X		X	E/K		V		
3	E	X	X			X		X	E/K		V		
4	E	X	X			X		X	E/K		V		
5	E	X	X			X		X	E/K		V		
6a	FE	X	X			X		X	FF/FM		V		
6b	FE	X	X			X		X	E/K		V		
7	E	X	X			X		X	E/K		V		
8a	FE	X	X			X		X	FF/FM		V		
8b	FE	X	X			X		X	FF/FM		V		
9	E	X	X			X		X	E/K		V		
10	E	X	X		X			X	E/K				
11	E	X	X			X		X	E/K		V		
12	E	X	X		X			X	E/K				
13	E	X	X		X			X	E/K				

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

- A végpont felőli oldalon az 01. sz. vágányban a 150+00 sz. szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, amely függésben van a 13. sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

- Földkúp van a 01. sz. csonkavágány végén, a 141+80 sz. szelvényben.

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott fűksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye az forgalmi iroda. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes (ha van) a felelős.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában, és a KÖFI központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7.2. pontja tartalmazza.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Maglód állomás 25 kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Istvántelek felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított és a 01. sz. (rakodó) vágány kivételével alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van.

A szakaszolók – a 01. sz. rakodó vágányt kivéve, - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtő sín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Istvántelek alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására a KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel Istvántelek FET Központ végzi a 120a KÖFI teljes vonalszakaszán.

Üzemszerűen a villamos felsővezeték áramellátása a 120.a vonalon:

- Budapesti tápszakaszán Istvántelek alállomás 54+42 HMF-ben kialakított kitáplási szakaszolójától kezdődik, majd a tápvezetéken a pestújhelyi fázishatárnál (81+30) történik a betáplálás, amely tart Pusztaszentistván fázishatár 247+04 HMF-ben kialakított fázishatárig.
- Újszászi tápszakaszán Újszász alállomás táplál Újszász fázishatár (744+00) - Pusztaszentistván fázishatár 247+04 –közötti szakaszon.

Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökösháza Jobb	Løj	Zárt
Lökösháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Rakodó	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezeteki áramkörei

- Állomás jobb (Aj) a 04. és 05. sz. vágányok felett
- Állomás bal (Ab) a 02 és 03. sz. vágány felett
- Raktár (R) a rakodó 01. sz. vágány és a 01. sz. csonkavágány felett.

A 01.sz. rakodóvágánynál a földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonali szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Rákoshegy felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Rákoshegy felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Gyömrő felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Løj	Gyömrő felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101. sz. Utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a kapcsolókertben lakattal lezárt szekrényben, lakatkulcsai a forgalmi irodában lévő fal szekrényben vannak elhelyezve.

Kapcsoló kertén kívüli szakaszolók

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	A 01. sz. vágány mellett a 146. sz. szelvényben	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	01411 oszlopon, a 142+31 sz. szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	Kapcsolókertben	STR2	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	01507 oszlopon, a 151+48 sz. szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

1. Váróterem
2. Peron
3. Középső peron páratlan vége
4. Aluljáró
5. Középső peron páros vége
6. Bal
7. Falikar

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.2.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

2.2.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában, a véralkohol vizsgálati doboz Nagykáta állomáson a forgalmi irodában található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőlábadában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőlábadát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást. Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre (dokkoló és hordozható számítógép), ezen érhetők el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti) igazgatósági szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati) helyek szabályozásai/ menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg, amelyet a mindenkorli jelenlétes a hordozható számítógépén keresztül elér. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.2.14. Elérhetőségek

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	2234 Maglód, Fő út 102.	907, 112, +36-29-325-107
Rendőrkapitányság	2200 Monor, Kossuth Lajos út 86.	+36-29-410-367
Mentőállomás	2230 Gyömrő, Szent István út 17.	904, 112, +36-29-330-004
Tűzoltóság	2200 Monor, Kossuth Lajos út 69.	905, 112, +36-29-410-233
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2200 Monor, Péteri út 25.	+36-29-610-010
Polgárőrség	2234, Maglód, Bajcsy u 87	+36-70-330-76-45
MÁV Pálya-működtetési Zrt. Biztonsági Főigazgatóság		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47
Maglód Önkormányzat	2234 Maglód, Fő út 12	+36-29-325-110
Vadásztársaság	Tűzberek Vadásztársaság	+36-29-330-480

2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.2.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétes szolgáltatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv”-be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

Amennyiben jelenlétes szolgálat nem folyamatos, a hordozható számítógépet a dokkolóra helyezve (a töltöttség biztosítása érdekében), a mobiltelefont töltőre helyezve kell tartani Nagykáta állomás forgalmi irodájában. Erről a szolgálatát befejező jelenlétes a felelős. Folytatólagos szolgálat esetén a jelenlétes kötelessége gondoskodni a készülékek töltéséről, rendelkezésre állásáról.

2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgáltatátvételkor a VU (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza. A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

II. sz. váltókörzet:

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltókörzet:

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.2.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.2.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.2.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Az állomáson bármelyik szabad fővágány felhasználható körüljáratására, de elsősorban a 03., 04., 05. sz. vágányokat kell erre a célra használni.

2.2.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Az 01. sz. vágányra túlsúlyos küldeményt továbbító járművet nem szabad beállítani. A vágány forgalomból jelenleg ki van zárva.

2.2.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség a peronokat aluljárón át közelítheti meg. A vágányok között életvédelmi kerítés van telepítve. A jelenlétes (ha van) az életvédelmi kerítésbe épített műszaki átjárók kapuit köteles folyamatosan zárva tartani.
- Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között és a peronokon kerékpár használata nincs megengedve.
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival, közúti járművel a vágányokon történő áthaladás kizárólag a jelenlétes (ha van) előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: A mozgáskorlátozott közlekedésre az állomáson nem áll rendelkezésre akadálymentes útvonal.
- Az állomáson életvédelmi kerítés az 02-03. vágányok között van. Az életvédelmi kerítésen állandóan zárva tartott átjáró kapu van. A kulcsa a forgalmi irodában található.

2.3. GYÖMRŐ

2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	bal átmenő vonatfogadó /indító fővágány	1100	+3,25	2	1	HU-11577-01-1	F	nyílt	-
02	jobb átmenő vonatfogadó /indító fővágány	990	+2,47	4	3	HU-11577-01-2	F	nyílt	peron hossza 265 méter
03	jobb megelőző vonatfogadó /indító fővágány	861	+2,47	6	5	HU-11577-01-3	F	nyílt	peron hossza 265 méter
03 csonka	mellékvágány	149	+2,47	-	8	HU-11577-01- CSONKA	-	nyílt	21t tengely terhelés esetén nem járható
04	rakodó / mellékvágány	463	+2,47	10	7	HU-11577-01-4	K	nyílt	kizárva

Jelfeladás

- Az állomás 01. – 03. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásolás típusa: 75 Hz ütemezett áramkör (EÉVB).

2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolata	Sínkorona feletti magasság
01.-02. között	265 méter	9,5 méter	aszfalt	SK+55

Az utasperonokat az aluljárón keresztül lehet megközelíteni a város felől. A felvételi épület a peronon található, onnan a vágányok megközelítése közvetlen.

2.3.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	180+07	bejárat jelző	C	195+52	bejárat jelző
B	180+07	bejárat jelző	D	195+52	bejárat jelző
K1	182+87	kijárat jelző	V1	193+05	kijárat jelző
K2	182+97	kijárat jelző	V2	192+28	kijárat jelző
K3	183+85	kijárat jelző	V3	192+46	kijárat jelző
K1ism	184+70	ismétlőjelző	-	-	-
K2ism	184+88	ismétlőjelző	-	-	-

Megállás helye jelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Gyömrő	01. vágány	187+10	Á1	Megállás helye jelző
Gyömrő	02. vágány	187+10	Á2	Megállás helye jelző
Gyömrő	01. vágány	190+90	Á3	Megállás helye jelző
Gyömrő	02. vágány	190+90	Á4	Megállás helye jelző

Tolatási határjelzők:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvényszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	180+67
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	180+67
Végpont felől	bal vágány mellett	194+67
Végpont felől	jobb vágány mellett	194+67

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Kezdőpont felől		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Rendeltetése
Gyömrő állomás	181+60	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Figyelmeztető jelek:

- „Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel”: a 2.3.8. pontban megjelölt létesítményeknél.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők a raktárban:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X			X		X	E/K		V		
2	E	X	X			X		X	E/K		V		
3	E	X	X			X		X	E/K		V		
4	E	X	X			X		X	E/K		V		
5	E	X	X			X		X	E/K		V		
6	E	X	X			X		X	E/K		V		
7	E	X	X			X		X	E/K				
8	E	X	X			X		X	E/K		V		
10	E	X	X			X		X	E/K				

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

- A 04. sz. vágány kezdőpont felőli végén, villamos úton állítható KS2 jelű kisiklasztó saru van a 184+17 sz. szelvényben, mely szerkezeti függésben van a 10. sz. váltóval.
- A 04. sz. vágány végpont felőli végén, villamos úton állítható KS1 jelű kisiklasztó saru van a 188+39 sz. szelvényben, mely szerkezeti függésben van a 7. sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

- „Földkúp” van a 03. sz. rakodó csonkavágány végén, a 181+13 szelvényben.

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye az öltöző. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes (ha van) a felelős.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában, és a KÖFI központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7.2. pontja tartalmazza.

2.3.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Gyömrő állomás területén űrszelvénybe nyúlik a helyszínrajzon feltüntetett, a 01-02. sz. vágányok közötti Sk+55 szigetperon.

2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás 25 kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Istvántelek felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 04. sz. (rakodó) vágány kivételével.

A szakaszolók – a rakodó vágányt kivéve, - a felvételi épület kezdőponti oldala mellett, a kapcsolókertben találhatók (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősin szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Istvántelek alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására a KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel Istvántelek FET Központ végzi a 120a KÖFI teljes vonalszakaszán.

Üzemszerűen a villamos felsővezeték áramellátása a 120.a vonalon:

- Budapesti tápszakaszán Istvántelek alállomás 54+42 HMF-ben kialakított kitáplási szakaszolójától kezdődik, majd a tápvezetéken a pestújhelyi fázishatárnál (81+30) történik a betáplálás, amely tart Pusztaszentistván fázishatár 247+04 HMF-ben kialakított fázishatárig.
- Újszászi tápszakaszán Újszász alállomás táplál Újszász fázishatár (744+00) - Pusztaszentistván fázishatár 247+04 –közötti szakaszon.

Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökősháza Jobb	Løj	Zárt
Lökősháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Raktár	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

- Állomás jobb (Aj) a 02. sz., 03 sz. és a 03.sz csonka vágányok felett
- Állomás bal (Ab) az 01. sz. vágány felett
- Raktár (R) a rakodó a 04. sz. vágány felett

A 04. sz. rakodóvágánynál a földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonali szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Maglód felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Maglód felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Mende felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Löj	Mende felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101. sz. Utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, az állomásfőnöki irodában vannak tárolva.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	04. vg mellett	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	182+03 sz. szelvényben 01812a oszlopon	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	04. vg mellett	STR2	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	193+66 sz. szelvényben 01921a oszlopon	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

1. Aluljáró, Peron I., II.
2. Váróterem
3. Nyitott peron mendei oldal
4. Nyitott peron budapesti oldal
5. Parkoló
6. Jegyváltócsarnok

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.3.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

2.3.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában, a véralkohol vizsgálati doboz Nagykáta állomáson a forgalmi irodában található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

2.3.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást. Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre (dokkoló és hordozható számítógép), ezen érhetők el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti-igazgatosagi-szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi-helyek-szabalyozasai/) menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg, amelyet a mindenkor jelenlétes a hordozható számítógépén keresztül elér. Állandó jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.3.14. Elérhetőségek

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	2230 Gyömrő, Szent István út 35	907, 112, +36-29-331-302
Mentőállomás	2230 Gyömrő, Szent István út 17.	904, 112, +36-29-330-004
Tűzoltóság	2200 Monor, Kossuth Lajos út 69.	905, 112, +36-29-410-233
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2200 Monor, Péteri út 25.	+36-29-610-010
Polgárőrség	2230, Gyömrő, Liszt Ferenc utca 77.	+36-30/222-8304

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
MÁV Pályaműködtetési Zrt. Biztonsági Főigazgatóság		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47
Gyömrő Önkormányzat	2230 Gyömrő, Szabadság tér 1.	+36-29-330-011
Tűzberek Vadásztársaság		+36-29-330-480

2.3.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.3.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétes szolgáltatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv”-be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

Amennyiben jelenlétes szolgálat nem folyamatos, a hordozható számítógépet a dokkolóra helyezve (a töltöttség biztosítása érdekében), a mobiltelefont töltőre helyezve kell tartani Nagykáta állomás forgalmi irodájában. Erről a szolgálatát befejező jelenlétes a felelős. Folytatólagos szolgálat esetén a jelenlétes kötelessége gondoskodni a készülékek töltéséről, rendelkezésre állásáról.

2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgáltatátvételkor a VU (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza. A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényjeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltókörzet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltóköri

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.3.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, ha van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.3.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.3.23. Állomási útátjárók

Szelvényszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
194+91	SR 1	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Szent István utca	120a KÖFI, Gyömrő
182+28	SR 2	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Állomás utca	120a KÖFI, Gyömrő

2.3.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Az állomáson – az utasvédelmet figyelembe véve – bármelyik szabad fővágány felhasználható körüljáratására.

2.3.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke/ korlátozás	Megjegyzés
03. csonka	21 t és felette	nem járható / forgalomból kizárva
04.	21 t és felette	nem járható / forgalomból kizárva

2.3.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség a peronokat kizárólag aluljárón át közelítheti meg.
- Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között és a peronokon kerékpár használata nincs megengedve.
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival a vágányokon történő áthaladás kizárólag a jelenlétes (ha van) előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől a peronig kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez a burkolt útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket, BÜFÉ-t és a peronokat. A peronról való lejutás a mozgáskorlátozottak számára a mentőbejárón keresztül lehetséges. A mentőbejáró kulcsa a forgalmi irodában található. Az átjárás kizárólag a jelenlétes (ha van) engedélyével lehetséges.
- Szolgálati célú közlekedés: A szolgálati hely területén szolgálati célú közlekedés érdekében a tolókapun át történő közlekedésre csak a jelenlétes (ha van) adhat engedélyt.
- Az állomáson életvédelmi kerítés az 02-03. vágányok között van. Az életvédelmi kerítésen állandóan zárva tartott átjáró kapu van. A kulcsa a forgalmi irodában található.

2.4. MENDE

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	Rakodó / mellék-vágány	896	-3,52	14	15	HU-11585-01-1	K	nyílt	10 km/h
01 csonka	rakodó csonkavágány	103	-0,4	15	Föld-kúp	HU-11585-01-1. CSONKA	K	nyílt	10 km/h
02	bal megelőző vonatfogadó /indító fővágány	921	-3,52	14	13	HU-11585-01-2	B	nyílt	peron hossza 300 méter
03	bal átmenő vonatfogadó /indító fővágány	969	-3,52	12	9	HU-11585-01-3	B	nyílt	peron hossza 450 méter
04	jobb átmenő vonatfogadó /indító fővágány	969	-3,85	10	11	HU-11585-01-4	F	nyílt	peron hossza 450 méter
05	jobb megelőző vonatfogadó /indító fővágány	970	-3,85	10	11	HU-11585-01-5	F	nyílt	-

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 05. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásolás típusa: 75 Hz ütemezett áramkör (EÉVB).

2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
02.	300 méter	1,75 méter	zúzalék	SK+15
03.-04. között	450 méter	9 méter	beton	SK+30

Az utasperonokat az aluljárón keresztül lehet megközelíteni a község felől. A felvételi épülettől a 02. vágány melletti peron megközelítése közvetlen, a 03. és 04. vágány közötti peront az aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

2.4.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	214+21	bejárat jelző	C	231+01	bejárat jelző
B	214+21	bejárat jelző	D	231+01	bejárat jelző
K1	218+70	kijárat jelző	V2	228+03	kijárat jelző
K2	218+74	kijárat jelző	V3	228+26	kijárat jelző
K3	218+78	kijárat jelző	V4	228+26	kijárat jelző
K4	218+78	kijárat jelző	V5	228+26	kijárat jelző
K5	218+86	kijárat jelző	-	-	-
K3ism	222+28	ismétlőjelző	-	-	-
K4ism	222+28	ismétlőjelző	-	-	-

Tolatási határjelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytérkép
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	215+03
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	215+03
Végpont felől	bal vágány mellett	230+42
Végpont felől	jobb vágány mellett	230+42

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Végpont felől		
A jelző helye		A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytérkép	Rendeltetése
Mende állomás	278+70	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők a forgalmi irodából nyíló raktárban:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X			X		X	E/K		V		
2	E	X	X			X		X	E/K		V		
3	E	X	X			X		X	E/K		V		
4	E	X	X			X		X	E/K		V		
5	E	X	X			X		X	E/K		V		
6	E	X	X			X		X	E/K		V		
7	E	X	X			X		X	E/K		V		
8	E	X	X			X		X	E/K		V		
9	E	X	X			X		X	E/K		V		
10	E	X	X			X		X	E/K		V		
11	E	X	X			X		X	E/K		V		
12	E	X	X			X		X	E/K		V		
13	E	X	X		X			X	E/K				
14	E	X	X		X			X	E/K				
15	E	X	X		X			X	E/K				

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Földkúp van a 01. sz. csonkavágány végén, a 229+01 sz. szelvényben.

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes (ha van) a felelős.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában, és a KÖFI központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7.2. pontja tartalmazza.

2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Istvántelek felügyelete alá tartozik. Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 01. sz. (rakodó) csonka vágány kivételével.

A szakaszolók - az 01. vágányt, és a STR-t kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtő sín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő. A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Istvántelek alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására a KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel Istvántelek FET Központ végzi a 120a KÖFI teljes vonalszakaszán.

Üzemszerűen a villamos felsővezeték áramellátása a 120.a vonalon:

Budapesti tápszakaszán Istvántelek alállomás 54+42 HMF-ben kialakított kitáplási szakaszolójától kezdődik, majd a tápvezetéken a pestújhelyi fázishatárnál (81+30) történik a betáplálás, amely tart Pusztaszentistván fázishatár 247+04 HMF-ben kialakított fázishatárig. Újszászi tápszakaszán Újszász alállomás táplál Újszász fázishatár (744+00) - Pusztaszentistván fázishatár 247+04 –közötti szakaszon.

Kapcsolókeretben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökösháza Jobb	Løj	Zárt
Lökösháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Raktár	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

- Állomás jobb (Aj) a 04. és 05. sz. vágányok felett
- Állomás bal (Ab) az 02 és 03. sz. vágány felett
- Raktár (R) a rakodó 01. sz. csonka vágány felett

A 01.sz. rakodó vágánynál földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonali szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Gyömrő felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Gyömrő felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Sülysáp felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Løj	Sülysáp felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101. sz. Utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja. Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helye a konténer, amelynek kulcsa a forgalmi irodában van őrizve.

Kapcsolókerten kívüli szakaszolók

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	A kapcsolókert mellett	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt)
Segédüzemi transzformátor	02127 oszlopon, a 217+30 sz. szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	A kapcsolókert mellett	STR2	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	02255 oszlopon, a 225+30 sz. szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- Aluljáró
- Váróterem
- Peron
- Rakodó

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.4.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

2.4.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában, a véralkohol vizsgálati doboz Nagykáta állomáson a forgalmi irodában található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások

„*állandó gyűjteményéről*” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást. Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre (dokkoló és hordozható számítógép), ezen érhetők el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti-igazgatosagi-szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi-helyek-szabalyozasai/) menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg, amelyet a mindenkorli jelenlétes a hordozható számítógépén keresztül elér. Állandó jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4.14. Elérhetőségek

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőrség:	2241 Sülysáp, Malom utca 26.	907, 112, +36-29-435-025
Rendőrkapitányság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 86.	+36-29-410-367
Mentőállomás:	2230 Gyömrő, Szent István út 17.	904, 112, +36-29-330-004
Tűzoltóság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 69.	905, 112, +36-29-410-233
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2200 Monor, Péteri út 25.	+36-29-610-010
Polgárőrség	2235, Mende, Tél u. 24.	+36-30-931-193
MÁV Pályaműködtetési Zrt. Biztonsági Főigazgatóság		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Mende Önkormányzat	2235 Mende, Fő út 14.	+36-29-438-001
Vadásztársaság		+36-29-330-480

2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.4.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétes szolgáltatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv”-be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

Ha a jelenlétes szolgálat nem folyamatos, a hordozható számítógépet a dokkolóra helyezve (a töltöttség biztosítása érdekében), a mobiltelefont töltőre helyezve kell tartani Nagykáta állomás forgalmi irodájában. Erről a szolgálatát befejező jelenlétes a felelős. Folytatólagos szolgálat esetén a jelenlétes kötelessége gondoskodni a készülékek töltéséről, rendelkezésre állásáról.

2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgáltatátvételkor a VU (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza. A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényjeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

II. sz. váltókörzet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltókörzet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.4.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Az állomáson – az utasvédelmet figyelembe véve – bármelyik szabad fővágány felhasználható körüljáratására.

2.4.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke/ korlátozás	Megjegyzés
01.	22,5 t	max. 10 km/h
01. csonka	22,5 t	max. 10 km/h

2.4.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség a peronokat aluljárón át közelítheti meg. A 02-03 sz. vágányok között életvédelmi kerítés van telepítve. A jelenlétes (ha van) az életvédelmi kerítésbe épített műszaki átjárók kapuit kötelesek folyamatosan zárva tartani. Az átjáró kulcsa a forgalmi irodában, a jelenlétes (ha van) őrzetében van.
- Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között kerékpár használata nincs megengedve.
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival a vágányokon történő áthaladás kizárólag a jelenlétes (ha van) előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől a 02. sz. vágány melletti peronig kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez az útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a parkolót, a be- és kijáratokat, a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket.
- Az állomáson életvédelmi kerítés az 02-03. vágányok között van. Az életvédelmi kerítésen állandóan zárva tartott átjáró kapu van. A kulcsa a forgalmi irodában található.

2.5. SÜLYSÁP

2.5.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	rakodó csonka mellékvágány	298	+1,5	ütköző -bak	13	HU-11601-01-1	K	nyílt	-
02	vonatfogadó/ indító fővágány	842	+1,5	10	13	HU-11601-01-2	F	nyílt	peron hossz: 250 méter
03	bal átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	879	+1,5	10	9	HU-11601-01-3	E	nyílt	peron hossz: 270 méter
04	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	879	+1,5	12	11	HU-11601-01-4	B	nyílt	peron hossz: 270 méter
05	vonatfogadó/ indító fővágány	879	+1,5	12	11	HU-11601-01-5	F	nyílt	-

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 05. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásolás típusa: 75 Hz ütemezett áramkör (EÉVB).

2.5.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02.	250 méter	4 méter	viacolor	SK+30
03.-04. között	270 méter	9 méter	viacolor	SK+30

Az utasperonokat az aluljárón keresztül lehet megközelíteni a város felől. A felvételi épülettől a 02. sz. vágány megközelítése közvetlen.

2.5.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	288+02	bejárat jelző	C	306+20	bejárat jelző
B	288+02	bejárat jelző	D	306+20	bejárat jelző
K2	298+98	kijárat jelző	V2	301+40	kijárat jelző
K3	293+09	kijárat jelző	V3	301+88	kijárat jelző
K4	298+98	kijárat jelző	V4	301+78	kijárat jelző
K5	293+09	kijárat jelző	V5	301+88	kijárat jelző

Megállás helye jelzők

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvény- szám	Jele, száma	Rendeltetése
Sülysáp	02. vágány	295+78	Á1	Megállás helye jelző
Sülysáp	03.-04. vágány között	296+62	Á2	Megállás helye jelző
Sülysáp	02.-03. vágány között	298+06	Á3	Megállás helye jelző
Sülysáp	03.-04. vágány között	298+98	Á4	Megállás helye jelző

Tolatási határjelzők

Merről	Mely vágány mellett	Szelvényszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	289+10
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	289+10
Végpont felől	bal vágány mellett	305+46
Végpont felől	jobb vágány mellett	305+46

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Végpont felől		
A jelző helye		A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Rendeltetése
Sülysáp állomás	298+50	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők a forgalmi irodából nyíló raktárban:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző

2.5.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X			X		X	E/K		V		
2	E	X	X			X		X	E/K		V		
3	E	X	X			X		X	E/K		V		
4	E	X	X			X		X	E/K		V		
5	E	X	X			X		X	E/K		V		
6	E	X	X			X		X	E/K		V		
7	E	X	X			X		X	E/K		V		
8	E	X	X			X		X	E/K		V		
9	E	X	X			X		X	E/K		V		
10	E	X	X			X		X	E/K		V		
11	E	X	X			X		X	E/K		V		
12	E	X	X			X		X	E/K		V		
13	E	X	X			X		X	E/K		V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.5.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

- Az 01. vágányon végpont felőli oldalon a kiágazó váltók biztonsági határjelzőjén belül, az 01. sz. rakodó csonkavágányban van a KS1 jelű, központból villamos úton állítható kisiklasztó saru, a 301+80 sz. szelvényben, amely szerkezeti függésben van a 13. sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

- Az állomás 01. sz. rakodó csonkavágánya ütközőbakban végződik a 298+42 sz. szelvényben.

2.5.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes (ha van) a felelős.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában, és a KÖFI központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7.2. pontja tartalmazza.

2.5.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Újszász felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 01. sz. (rakodó) csonka vágány kivételével.

A szakaszolók - az 01. vágányt, és a STR-t kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtő sín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő. A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Istvántelek alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására a KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel Istvántelek FET Központ végzi a 120a KÖFI teljes vonalszakaszán.

Üzemszerűen a villamos felsővezeték áramellátása a 120.a vonalon:

- Budapesti tápszakaszán Istvántelek alállomás 54+42 HMF-ben kialakított kitáplási szakaszolójától kezdődik, majd a tápvezetéken a pestújhelyi fázishatárnál (81+30) történik a betáplálás, amely tart Pusztaszentistván fázishatár 247+04 HMF-ben kialakított fázishatárig.
- Újszászi tápszakaszán Újszász alállomás táplál Újszász fázishatár (744+00) - Pusztaszentistván fázishatár 247+04 –közötti szakaszon.

Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökősháza Jobb	Løj	Zárt
Lökősháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Raktár	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

- Állomás jobb (Aj) a 04., 05. sz. vágány felett
- Állomás bal (Ab) a 02., 03. sz. vágányok felett
- Raktár (R) a rakodó 01. sz. csonka vágány felett

A 01. sz. rakodó csonkavágánynál a földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonalis szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Mende felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Mende a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Tápiószecső felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Løj	Tápiószecső felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101. sz. Utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 3 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a kapcsolókertben lakattal lezárt szekrényben, lakatkulcsai a forgalmi irodában lévő faliszekrényben vannak elhelyezve.

Kapcsoló kertén kívüli szakaszolók:

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	288+36 sz. szelvényben, az 01. vg. mellett	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	02906 oszlopon, a sz. 291+27 szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	02. sz. vágány mellett, a sz. kapcsolókert előtt	STR2	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	03017 oszlopon, a 302+75 sz. szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

2.5.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- váróterem
- felvételi épület
- rakodóterület
- peron

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.5.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

2.5.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában, a véralkohol vizsgálati doboz Nagykáta állomáson a forgalmi irodában található.

A szolgálatban lévők anyagiilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

2.5.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatók állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást. Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre (dokkoló és hordozható számítógép), ezen érhetők el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/) menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatók, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg, amelyet a mindenkor jelenlétes a hordozható számítógépén keresztül elér. Állandó jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.5.14. Elérhetőségek

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőror s	2241, Süllyap Malom utca 1.	907, 112, +36-29-435-025
Rendőrkapitányság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 86.	+36-29-410-367
Mentőállomás:	2230 Gyömrő, Szent István út 17.	904, 112, +36-29-330-004
Tűzoltóság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 69.	905, 112, +36-29-410-233
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2200 Monor, Péteri út 25.	+36-29-610-010

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Polgárőrség	2760, Nagykáta Tüzellő u. 33.	+36-20-225-8250
MÁV Pályaműködtetési Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés-védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Sülysáp Város Önkormányzat	2241 Sülysáp Szent István tér 1	+36-29-435-001
Szent Hubertus Vadásztársaság	2241 Sülysáp Kistelek tanya 14	+36-29-330-480

2.5.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv”-be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.5.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv”-be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

Amennyiben jelenlétes szolgálat nem folyamatos, a hordozható számítógépet a dokkolóra helyezve (a töltöttség biztosítása érdekében), a mobiltelefont töltőre helyezve kell tartani Nagykáta állomás forgalmi irodájában. Erről a szolgálatát befejező jelenlétes a felelős. Folytatólagos szolgálat esetén a jelenlétes kötelessége gondoskodni a készülékek töltéséről, rendelkezésre állásáról.

2.5.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálat átvételkor a VU (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza. A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.5.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltókörczet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltóköri

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.5.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.5.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.5.23. Állomási útátjárók

Szelvényszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
302+90	SR 1	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Kókai út	120aKÖFI, Süllysáp
288+60	SR 2	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Sápi út	120aKÖFI, Süllysáp

2.5.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

Az állomáson – az utasvédelmet figyelembe véve – bármelyik szabad fővágány felhasználható körüljárására.

2.5.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

A 01. sz. vágányon tengelytúlterhelt járművek nem közlekedhetnek.

2.5.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, az utasperonon át lehet közlekedni. Az utazóközönség a peronokat aluljárón közelítheti meg.
- Kerékpáros közlekedés: a vágányok között és a peronokon szigorúan tilos!
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival a vágányokon történő áthaladás kizárólag a jelenlétes (ha van) előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a Felvételi épülettől az I. sz. peronig kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez a burkolt útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a parkolót, a be- és kijáratokat, a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket és a peronokat.
- Az állomáson életvédelmi kerítés az 02-03. vágányok között van. Az életvédelmi kerítésen állandóan zárva tartott átjáró kapu van. A kulcsa a forgalmi irodában található.

2.5.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson rakodásra kijelölt vágány:

Vágány	Rendeltetés	Rakodási hossz	Tengelyterhelés	Engedélyezett sebesség
01.	Rakodó csonkavágány	254 m	21 t	20 km/h

Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki. Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a szállító félnek erre engedélye van.

2.6. TÁPIÓSZECSTŐ

2.6.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	rakodó csonka mellékvágány	393	+1,4	ütköző bak	11	HU-11627-01-1	K	nyílt	5 km/h!
02	vonatfogadó/ indító fővágány	795	+1,4	8	11	HU-11627-01-2	F	nyílt	Peron hossz:250 méter
03	bal átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	840	+1,4	8	7	HU-11627-01-3	F	nyílt	Peron hossz:250 méter
04	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	839	+1,4	4	13	HU-11627-01-4	F	nyílt	Peron hossz:250 méter
05	vonatfogadó/ indító fővágány	839	+1,4	4	13	HU-11627-01-5	F	nyílt	-

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 05. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásolás típusa: 75 Hz ütemezett áramkör (EÉVB).

2.6.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02.	250 méter	5 méter	viacolor	SK+30
03.-04. között	250 méter	8,9 méter	viacolor	SK+30

Az utasperonokat az aluljárón keresztül lehet megközelíteni a város felől. A felvételi épülettől a 02. sz. vágány megközelítése közvetlen.

2.6.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	359+89	bejárat jelző	C	378+50	bejárat jelző
B	359+89	bejárat jelző	D	378+50	bejárat jelző
K2	367+88	kijárat jelző	V2	373+09	kijárat jelző
K3	367+88	kijárat jelző	V3	373+01	kijárat jelző
K4	364+43	kijárat jelző	V4	372+69	kijárat jelző
K5	364+43	kijárat jelző	V5	372+69	kijárat jelző

Megállás helye jelzők:

A jelző helye			A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvény-szám	Rendeltetése
Tápiószecső	02.-03. vágány között	366+73	Megállás helye jelző
Tápiószecső	02.-03. vágány között	368+90	Megállás helye jelző
Tápiószecső	02.-03. vágány között	369+03	Megállás helye jelző

Tolatási határjelzők:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytyszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	359+37
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	359+37
Végpont felől	bal vágány mellett	377+21
Végpont felől	jobb vágány mellett	377+21

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Végpont felől		
A jelző helye		A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Rendeltetése
Tápiószecső állomás, SCVP felé	2+85	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Tápiószecső állomás 01. sz. csonkavágány elején	373+28	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők a kapcsolóteremben erre rendszeresített tároló dobozban:

- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

2.6.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X				X	X	E/K		V		
2	E	X	X				X	X	E/K		V		
3	E	X	X				X	X	E/K		V		
4	E	X	X				X	X	E/K		V		
5	E	X	X				X	X	E/K		V		
6	E	X	X				X	X	E/K		V		
7	E	X	X				X	X	E/K		V		
8	E	X	X				X	X	E/K		V		
9	E	X	X				X	X	E/K		V		
11a	F	X	X			X		X	E/K				
11b	F	X	X			X		X	E/K		V		
13	E	X	X				X	X	E/K		V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.6.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

- Az állomás végpont felőli oldalán, a 02. sz. vágány folytatásában, az állomásból kiágazó saját célú vasúti pályahálózat 2+95 sz. szelvényében KS1 jelű kisiklasztó saru van felszerelve, amely szerkezeti függésben van (lezárt vágányút esetén) a 11b sz. váltóval.
- Az állomás végpont felőli oldalán, a 01. sz. rakodó csonkavágányán, a 373+40 sz. szelvényében KS3 jelű kisiklasztó saru van felszerelve, amely szerkezeti függésben van a 11a sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

- Az állomás 01. sz. rakodó csonkavágánya ütközőbakban végződik a 369+28 sz. szelvényben.

2.6.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes (ha van) a felelős.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában, és a KÖFI központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7.2. pontja tartalmazza.

2.6.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Állomási Főnökség, Újszász felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van.

A szakaszolók a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtő sín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Istvántelek alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására a KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel Istvántelek FET Központ végzi a 120a KÖFI teljes vonalszakaszán.

Üzemszerűen a villamos felsővezeték áramellátása a 120.a vonalon:

- Budapesti tápszakaszán Istvántelek alállomás 54+42 HMF-ben kialakított kitáplási szakaszolójától kezdődik, majd a tápvezetéken a pestújhelyi fázishatárnál (81+30) történik a betáplálás, amely tart Pusztaszentistván fázishatár 247+04 HMF-ben kialakított fázishatárig.
- Újszászi tápszakaszán Újszász alállomás táplál Újszász fázishatár (744+00) - Pusztaszentistván fázishatár 247+04 –közötti szakaszon.

Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökőháza Jobb	Løj	Zárt
Lökőháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

- Állomás jobb (Aj) a 04., 05. sz. vágány felett
- Állomás bal (Ab) a 02., 03. sz. vágányok felett

A 01. sz. rakodó vágány felett nincsen felsővezeték. Gépi földelés egyik szakaszolónál sincsen kialakítva.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonalis szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Tápiószele felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Tápiószele a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Tápiógyörgye felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Löj	Tápiógyörgye felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101. sz. Utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja. Az állomáson 2 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda melletti raktár, kulcsa a forgalmi irodában van őrizve.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Segédüzemi transzformátor	03617 oszlopon, a 364+86 sz. szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	02. sz. vágány mellett, a kapcsolókert előtt	STR2	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	03719 oszlopon, a 374+65 sz. szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

2.6.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- váróterem
- felvételi épület
- rakodóterület
- peron

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.6.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

2.6.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában, a véralkohol vizsgálati doboz Nagykáta állomáson a forgalmi irodában található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőlárában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőlárákat papírzárral lezárt állapotban

kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

2.6.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást. Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre (dokkoló és hordozható számítógép), ezen érhetők el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti-igazgatosagi-szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati-helyek-szabalyozasai/) menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg, amelyet a mindenkor jelenlétes a hordozható számítógépén keresztül elér. Állandó jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.6.14. Elérhetőségek

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	2251, Tápiószecső, Deák Ferenc u. 27.	907, +36-29-448-107
Rendőrkapitányság	2760, Nagykáta, Szabadság tér 17.	+36-29-440-004
Mentőszolgálat		904, 112
Mentőállomás	Nagykáta, Petőfi Sándor út, 2760	+36-29- 440 100
Tűzoltóság	Nagykáta, Állomás utca 1., 2760	905, 112, +36-29-440-906
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2700 Cegléd, Széchenyi út 24-26	+36-53-505-030
Polgárőrség	2760, Nagykáta Tüzellő u. 33.	+36-20-225-8250
MÁV Pályaműködtetési Zrt. Biztonsági		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Főigazgatóság Őrzés-védelem		Üzemi Fax: 01/25-98
Tápiószecső Önkormányzat	Tápiószecső, Deák Ferenc u. 18, 2251	+36-29-448-122
Szent Hubertus Vadásztársaság	2241 Süllyap Kistelek tanya 14	+36-29-330-480

2.6.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az 01. sz. vágányból kiágazik a Magyar Honvédségi sajátcélú vasúti pályahálózat. Kiszolgálása a Sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli végrehajtási Utasítása szerint történik érkező vonat szerelvényével, tolatási mozgásként.

2.6.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.6.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv”-be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, mindkét bejegyzést köteles aláírni.

Ha a jelenlétes szolgálat nem folyamatos, a hordozható számítógépet a dokkolóra helyezve (a töltöttség biztosítása érdekében), a mobiltelefont töltőre helyezve kell tartani Nagykáta állomás forgalmi irodájában. Erről a szolgálatát befejező jelenlétes a felelős. Folytatólagos szolgálat esetén a jelenlétes kötelessége gondoskodni a készülékek töltéséről, rendelkezésre állásáról.

2.6.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálatátvételkor a VU (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza. A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényének a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.6.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltóköri

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltóköri

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.6.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.6.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betétrel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.6.23. Állomási útátjárók

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
375+68	SR 1	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	földút	120a KÖFI, Tápiószecső

2.6.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Az állomáson – az utasvédelmet figyelembe véve – bármelyik szabad fővágány felhasználható körüljártására.

22.6.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

A 01. sz. vágányon tengelytúlterhelt járművek nem közlekedhetnek.

2.6.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, és az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség a peronokat szintbeli átjárón és aluljárón át közelítheti meg. A vágányok között életvédelmi kerítés van telepítve. A jelenlétes (ha van) az életvédelmi kerítésbe épített műszaki átjárók kapuit kötelesek folyamatosan zárva tartani.
- Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között kerékpár használata nincs megengedve.
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival, közúti járművel a vágányokon történő áthaladás kizárólag a jelenlétes (ha van) előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a Felvételi épülettől az I. sz. peronig kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez a burkolt útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a parkolót, a be- és kijáratokat, a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket és a peronokat.
- Az állomáson életvédelmi kerítés az 02-03. vágányok között van. Az életvédelmi kerítésen állandóan zárva tartott átjáró kapu van. A kulcsa a forgalmi irodában található.

2.6.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson rakodásra kijelölt vágány:

Vágány	Rendeltetés	Rakodási hossz	Tengelyterhelés	Engedélyezett sebesség
01. csonka	Rakodó csonkavágány.	140 m	21 t	5 km/h

Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki. Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a szállító félnek erre engedélye van.

2.7. NAGYKÁTA

2.7.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	megkerülő vonatfogadó/ indító fővágány	820	-1,5	22	17	HU-11643-01-1	D	nyílt	peron hossz: 250 méter
02	bal átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	871	-1,9	18	15	HU-11643-01-2	E	nyílt	peron hossz: 300 méter
03	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	997	-1,9	12	7	HU-11643-01-3	F	nyílt	peron hossz: 300 méter
05	megkerülő vonatfogadó/ indító fővágány	870	-1,5	24	9	HU-11627-01-5	F	nyílt	**
06	vonatfogadó/ indító fővágány	833	-1,5	26	25	HU-11627-01-6	E	nyílt	**
07	vonatfogadó/ indító fővágány	445	-0,5	28	27	HU-11627-01-7	F	nyílt	peron hossz: 250 méter
08	vonatfogadó/ indító fővágány	445	-0,5	28	27	HU-11627-01-8	E	nyílt	peron hossz: 250 méter
10	rakodó mellékvágány	477	-0,5	21	19	HU-11627-01-10	K	nyílt	5 km/h!

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
11	kihúzó / csonkavágány	250	-1,9	24	24	HU-11627-01-09	K	nyílt	5 km/h!
Csonka 1	rakodó mellékvágány (csonka)	25	-0,4	21	-	HU-11643-01- CSONKA1	**	nyílt	5km/h!
Csonka 2	rakodó mellékvágány (csonka)	-	-0,4	-	19	HU-11643-01- CSONKA2	**	nyílt	5km/h!
Henger 1	rakodó mellékvágány	-	-1,3		16	HU-11643-02- HENGER1	**	nyílt	Forgalomból kizárva
Henger 2	rakodó mellékvágány	99	-1,9	4	-	HU-11643-02- HENGER2	**	nyílt	Forgalomból kizárva

Jelfeladás

Az állomás 01. – 08. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásolás típusa: 75 Hz ütemezett áramkör (EÉVB).

2.7.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	250 méter	4,6 méter	aszfalt	SK+30
02.-03. között	300 méter	9,4 méter	viacolor	SK+30
07.-08. között	250 méter	6,4 méter	aszfalt	SK+30

Az utasperonokat az aluljárón keresztül lehet megközelíteni a város felől. A felvételi épülettől a 01. sz. vágány megközelítése közvetlen.

2.7.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	457+22	bejárat jelző	C	476+01	bejárat jelző
B	457+22	bejárat jelző	D	476+01	bejárat jelző
K1	462+92	kijárat jelző	V1	470+93	kijárat jelző
K2	462+75	kijárat jelző	V2	471+45	kijárat jelző
K3	462+57	kijárat jelző	V3	471+50	kijárat jelző
K5	463+16	kijárat jelző	V5	471+15	kijárat jelző
K6	463+47	kijárat jelző	V6	471+50	kijárat jelző
K6a	468+90	kijárat jelző	V6a	468+03	kijárat jelző
K7	463+58	kijárat jelző	V7	476+67	kijárat jelző
K8	463+64	kijárat jelző	V8	476+67	kijárat jelző

Tolatásjelzők

T2	0+70	tolatásjelző	-	-	-
T4	0+00	tolatásjelző	-	-	-

Megállás helye jelzők:

A jelző helye			A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvény-szám	Rendeltetése
Nagykátá	01. vágány	466+90	Megállás helye jelző
Nagykátá	02.-03. vágány között	466+90	Megállás helye jelző
Nagykátá	02.-03. vágány között	466+90	Megállás helye jelző
Nagykátá	07.-08. vágány között	466+85	Megállás helye jelző
Nagykátá	07.-08. vágány között	466+85	Megállás helye jelző

Távolságjelzők:

A jelző helye			A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvény-szám	Rendeltetése
Nagykátá	01.-02. vágány között	466+40	távolságjelző
Nagykátá	01.-02. vágány között	465+90	távolságjelző
Nagykátá	01.-02. vágány között	465+40	távolságjelző
Nagykátá	01.-02. vágány között	464+90	távolságjelző
Nagykátá	01.-02. vágány között	464+40	távolságjelző
Nagykátá	03. vágány mellett jobb oldalon	466+40	távolságjelző
Nagykátá	03. vágány mellett jobb oldalon	465+90	távolságjelző
Nagykátá	03. vágány mellett jobb oldalon	465+40	távolságjelző
Nagykátá	03. vágány mellett jobb oldalon	464+90	távolságjelző
Nagykátá	03. vágány mellett jobb oldalon	464+40	távolságjelző

Tolatási határjelzők:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytyszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	457+80
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	457+80
Végpont felől	bal vágány mellett	475+30
Végpont felől	jobb vágány mellett	475+30

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

A jelző helye			A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvény- szám	Rendeltetése
Nagykátá SCVP felé	SCVP felé	463+232	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Nagykátá 01. sz. vágányán	01.	458+80	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Nagykátá 11. sz. vágányán	11.	459+50	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Nagykátá 10. sz. vágányán	10.	468+40	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Nagykátá 10. sz. vágányán	10.	471+40	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők a forgalmi irodából nyíló raktárban:

- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

2.7.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X			X		X	E/K		V		
2	E	X	X			X		X	E/K		V		
3	E	X	X			X		X	E/K		V		
4	E	X	X		X			X	E/K				
5	E	X	X			X		X	E/K		V		
6	E	X	X			X		X	E/K		V		
7	E	X	X			X		X	E/K		V		
8	E	X	X			X		X	E/K				
9	E	X	X			X		X	E/K				
10	E	X	X			X		X	E/K		V		
11	E	X	X			X		X	E/K		V		
12	E	X	X			X		X	E/K		V		
14	E	X	X		X			X	E/K		V		
15	E	X	X			X		X	E/K		V		
16	E	X	X			X		X	E/K				
17	E	X	X		X			X	E/K				
18	E	X	X			X		X	E/K		V		
19	E	X	X		X			X	E/K				
21	E	X	X		X			X	E/K				
22	E	X	X		X			X	E/K		V		
23	E				X			X	E/K				
24a	F							X	FF/FM				
24b	F							X	FF/FM		V		

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
25	E				X			X	E/K				
26	E				X			X	E/K				
27	E				X			X	E/K				
28	E				X			X	E/K				

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.7.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

- Az állomás kezdőponti oldalán, a 11. sz. vágányon KS2 jelű kisiklasztó saru van felszerelve a 462+02. sz. szelvényben, mely szerkezeti függésben van a 24. sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

- A 11. sz. kihúzóvágány 459+43 sz. szelvényben, földkúpban végződő csonkavágány.
- A 10. sz. raktári és rakodóvágány a végpont felől földkúpban végződik a 472+54 sz. szelvényben, a kezdőpont felől ütközőbakban végződik a 468+41 sz. szelvényben.

2.7.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes (ha van) a felelős.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7.2. pontja tartalmazza.

2.7.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetési és Alállomási Főnökség, Újszász felügyelete alá tartozik. Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 10. sz. (rakodó) vágány kivételével.

A szakaszolók - az 10. vágányt kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtő sín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetési szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetési és Alállomási Főnökség, Felsővezetési Szakasz Budapest (Istvántelek alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására a KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel Istvántelek FET Központ végzi a 120a KÖFI teljes vonalszakaszán.

Üzemszerűen a villamos felsővezeték áramellátása a 120.a vonalon:

- Budapesti tápszakaszán Istvántelek alállomás 54+42 HMF-ben kialakított kitáplási szakaszolójától kezdődik, majd a tápvezetéken a pestújhelyi fázishatárnál (81+30) történik a betáplálás, amely tart Pusztaszentistván fázishatár 247+04 HMF-ben kialakított fázishatárig.
- Újszászi tápszakaszán Újszász alállomás táplál Újszász fázishatár (744+00) - Pusztaszentistván fázishatár 247+04 –közötti szakaszon.

Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás mellék jobb	amj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökőháza Jobb	Løj	Zárt
Lökőháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Raktár	R1	Nyitott
Ipar	Ip	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezetéki áramkörei

- Állomás jobb (Aj) a 03. sz. vágány felett
- Állomás mellék jobb (Amj) az 05., 06., 07., 08. sz. vágányok felett
- Állomás bal (Ab) a 01., 02. sz. vágányok felett

A 10. sz. rakodóvágánynál, a földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonalis szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Tápiószecső felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Tápiószecső felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Tápiószele felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Löj	Tápiószele felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101. sz. Utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda mögötti folyosó.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	04685. sz. oszlopon, 468+45 sz. szelvényben	R1	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Ipar	04613. sz. oszlopon, sz. 462+49 szelvényben	Ip	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	04606 oszlopon, a 461+30 sz. szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	01 vágány mellett, a sz. kapcsolókert előtt	STR2	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	04719 oszlopon, a 472+64 sz. szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

2.7.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- váróterem
- felvételi épület
- rakodóterület
- peron

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.7.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

- MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.
- Pályafenntartási főnökség Szolnok, Nagykáti pályamesteri szakasz az első vágány mellett a kezdőpont felőli váltókörzetben.
- TEB főnökség Kelet, Nagykáti biztosítóberendezési szakasz az első vágány mellett a kezdőpont felőli oldalon.
- TEB főnökség Kelet, Nagykáti távközlési szakasz, az állomással szemben az út túloldalán, vágány összeköttetése nincsen.

2.7.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában található. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőlábadában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőlábadát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

2.7.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást. Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre (dokkoló és hordozható számítógép), ezen érhetők el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti/szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi/igazgatosagi/szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/ menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg, amelyet a mindenkori jelenlétes a hordozható számítógépén keresztül elér. Állandó jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.7.14. Elérhetőségek

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	2760 Nagykáta, Szabadság tér 17.	907, 112, +36-29-440-004
Rendőrkapitányság	2760 Nagykáta, Szabadság tér 17.	+36-29-440-004
Mentőszolgálat	Nagykáta, Petőfi Sándor út, 2760	904, 112 +36-29-440-100
Mentőállomás	Nagykáta, Petőfi Sándor út, 2760	+36-29-440-100
Tűzoltóság	Nagykáta, Állomás utca 1., 2760	905, 112, +36-29-440-906
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2700 Cegléd, Széchenyi út 24-26	+36-53-505-030
Polgárőrség	2760, Nagykáta Tüzellő u. 33.	+36-20-225-8250
MÁV Pályaműködtetési Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés- védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Nagykáta Város Önkormányzat	Nagykáta, Dózsa György utca 2, 2761	+36-29- 641 100
Szent Hubertus Vadásztársaság	2241 Süllysap Kistelek tanya 14.	+36-29-330-480

2.7.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

A 4. és 16. sz. váltóval kiágazó Gabonaforgalmi sajátcélú vasúti pályák üzemén kívül vannak.

2.7.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovatos

előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.7.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétes szolgáltatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv”-be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, mindkét bejegyzést köteles aláírni.

Amennyiben jelenlétes szolgálat nem folyamatos, a hordozható számítógépet a dokkolóra helyezve (a töltöttség biztosítása érdekében), a mobiltelefont töltőre helyezve kell tartani Nagykáta állomás forgalmi irodájában. Erről a szolgálatát befejező jelenlétes a felelős. Folytatólagos szolgálat esetén a jelenlétes kötelessége gondoskodni a készülékek töltéséről, rendelkezésre állásáról.

2.7.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgáltatátvételkor a VU (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza. A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényjeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.7.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltókörzet:

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	25	25	25	25
Bal vg.	25	25	25	25

I. sz. váltókörzet:

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	25	25	25	25
Bal vg.	25	25	25	25

Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.7.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a

forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.7.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.7.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
472+98	SR 1	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Jászberényi út, gyalogos átjáró	120a KÖFI, Nagykáta
458+24	SR 2	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Kázmér úti	120a KÖFI, Nagykáta

2.7.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

Az állomáson – az utasvédelmet figyelembe véve – bármelyik szabad fővágány felhasználható körüljárására.

2.7.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

A 10. sz. és 11. sz. vágányon tengelytúlterhelt járművek nem közlekedhetnek, 21 tonna tengelyterhelésig az engedélyezett sebesség a vágányokon: 5 km/h.

2.7.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség a peronokat aluljárón át közelítheti meg. A vágányok között életvédelmi kerítés van telepítve. A jelenlétes (ha van) az életvédelmi kerítésbe épített műszaki átjárók kapuit kötelesek folyamatosan zárva tartani.
- Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között kerékpár használata nincs megengedve.
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival, közúti járművel a vágányokon történő áthaladás kizárólag a jelenlétes (ha van) előzetes

engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.

- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől az I. sz. peronig kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez a burkolt útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a parkolót, a be- és kijáratokat, a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket, és a peronokat.
- Az állomáson életvédelmi kerítés az 1-2. 3.-5. vágányok között van. Az életvédelmi kerítéseken állandóan zárva tartott átjáró kapuk vannak, melyek kulcsai a forgalmi irodában találhatók.

2.7.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

A 10. sz. rakodóvágányon a 21 t tengelyterhelésű járművek csak 5 km/h-val közlekedhetnek. Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki. Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a szállító félnek erre engedélye van.

2.8. TÁPIÓSZELE

2.8.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	rakodó mellékvágány	742	-1,4	18	17	HU-11676-01-1	K	nyílt	KP felől forgalomból kizárva!
02	vonatfogadó/ indító fővágány	679	-1,4	20	17	HU-11676-01-2	F	nyílt	Peron hossz: 270 méter
03	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	884	-1,4	8	15	HU-11676-01-3	F	nyílt	Peron hossz: 320 méter
04	bal átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	825	-1,4	14	13	HU-11676-01-4	F	nyílt	Peron hossz: 320 méter
05	vonatfogadó/ indító fővágány	823	-1,4	14	13	HU-13676-01-5	F	nyílt	**

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 05. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásolás típusa: 75 Hz ütemezett áramkör (EÉVB).

2.8.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01-02. között	270 méter	1,7 méter	föld	SK+0
03-04. között	320 méter	6,5 méter	aszfalt	SK+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől, az utasperon végpont felőli végénél kiépített Bodán elemes, szintbeli átjárón keresztül biztosított.

2.8.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	583+30	bejárat jelző	C	599+68	bejárat jelző
B	583+30	bejárat jelző	D	599+68	bejárat jelző
K2	588+95	kijárat jelző	V2	595+63	kijárat jelző
K3	587+53	kijárat jelző	V3	596+15	kijárat jelző
K4	587+98	kijárat jelző	V4	596+15	kijárat jelző
K5	587+98	kijárat jelző	V5	596+15	kijárat jelző

Ganz Transzformátor Motor és Generátorgyártó Kft. sajátcélú vasúti pálya összekötő vágányán:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Rendeltetése
T1	599+80	tolatásjelző

Megállás helye jelzők:

A jelző helye			A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvénytípus	Rendeltetése
Tápiószele	03.-04. vágány között	594+60	Megállás helye jelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	592+52	Megállás helye jelző

Távolságjelzők:

A jelző helye			A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvénytípus	Rendeltetése
Tápiószele	03.-04. vágány között	594+10	távolságjelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	593+60	távolságjelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	593+10	távolságjelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	592+60	távolságjelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	592+10	távolságjelző

Tolatási határjelzők:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytípus
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	584+03
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	584+03
Végpont felől	bal vágány mellett	599+15
Végpont felől	jobb vágány mellett	599+15

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Végpont felől		
A jelző helye		A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Rendeltetése
Tápiószele	587+00	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Tápiószele, GANZ Transformátor SCVP felé	599+70	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők a felvételi épületnek a város felőli oldalán található kereskedelmi helységben:

- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

2.8.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X		X			X	E/K				
2	E	X	X			X		X	E/K		V		
3	E	X	X			X		X	E/K		V		
4	E	X	X			X		X	E/K		V		
5	E	X	X			X		X	E/K				
6	E	X	X			X		X	E/K		V		
7	E	X	X			X		X	E/K		V		
8	E	X	X			X		X	E/K		V		
9	E	X	X			X		X	E/K		V		
10	E	X	X			X		X	E/K		V		
11	E	X	X			X		X	E/K		V		
12	E	X	X		X			X	E/K				
13	E	X	X			X		X	E/K		V		
14	E	X	X			X		X	E/K		V		
15	E	X	X			X		X	E/K		V		
16	E	X	X		X			X	E/K				
17a	F	X	X		X			X	FF/FM				
17b	F	X	X		X			X	FF/FM		V		
18	E	X	X		X			X	E/K				
20	E	X	X		X			X	E/K				

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.8.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

- Az állomás 01. sz. rakodóvágányán, a végpont felőli oldalon az 595+37 sz. szelvényben KS1 jelű, központból villamos úton állítható kisiklasztó saru van. A saru szerkezeti függésben van a 17 sz. váltóval.
- Az állomás 01. sz. rakodóvágányán, a használaton kívüli sajátcélu vasúti pályahálózat

felé, a kezdőpont felőli oldalon, a 0+46 sz. szelvényben VS2 vágányzáró sorompó van. A vágányzáró sorompó a biztosítóberendezéssel nincs szerkezeti függésben. A 01. sz. vágány a forgalomból ki van zárva.

2.8.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes (ha van) a felelős.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában, és a KÖFI központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7.2. pontja tartalmazza.

2.8.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Újszász felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 01. sz. (rakodó) csonka vágány kivételével.

A szakaszolók - az 01. vágányt, és a STR-t kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Istvántelek állomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására a KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel Istvántelek FET Központ végzi a 120a KÖFI teljes vonalszakaszán.

Üzemszerűen a villamos felsővezeték áramellátása a 120.a vonalon:

- Budapesti tápszakaszán Istvántelek állomás 54+42 HMF-ben kialakított kitáplási szakaszolójától kezdődik, majd a tápvezetéken a pestújhelyi fázishatárnál (81+30) történik a betáplálás, amely tart Pusztaszentistván fázishatár 247+04 HMF-ben kialakított fázishatárig.

- Újszászi tápszakaszán Újszász alállomás táplál Újszász fázishatár (744+00) - Pusztaszentistván fázishatár 247+04 –közötti szakaszon.

Kapcsolókertben lévő szakaszolók

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökösháza Jobb	Løj	Zárt
Lökösháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Raktár	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor	STR	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezetéki áramkörei

- Állomás jobb (Aj) a 02., 03. sz. vágány felett
- Állomás bal (Ab) a 04., 05. sz. vágányok felett
- Raktár (R1) a rakodó 01. sz. vágány felett

A 01. sz. rakodóvágánynál, a földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonali szakasz elnevezése

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Nagykátá felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Nagykátá felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Tápiógyörgye felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Løj	Tápiógyörgye felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101. sz. Utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a kapcsolókertben lakattal lezárt szekrényben, lakatkulcsai a forgalmi irodában lévő fali szekrényben vannak elhelyezve.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	591+22 sz. szelvényben, az 01. vg. mellett, a 05904 oszlopon	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	05826 oszlopon, a 587+1 sz. szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	kapcsolókert előtt	STR2	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	05921a oszlopon, a 596+60 sz. szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

2.8.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek

- váró
- épület
- rakodó
- peron jobb
- kapcsolókert
- peron

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.8.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

2.8.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában található. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

2.8.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást. Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre (dokkoló és

hordozható számítógép), ezen érhetők el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi_igazgatósági_sabályozás/Budapest) menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_sabályozásai/) menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg, amelyet a mindenkorli jelenlétes a hordozható számítógépén keresztül elér. Állandó jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.8.14. Elérhetőségek

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőror	2766 Tápiószele, Rákóczi út 30.	907, 112, +36-53-380-007
Rendörkapitányság	Nagykátá, Szabadság tér 17.	+36-29-440-004 +36-29-440-008
Mentőállomás	Tápiószele, Jókai út 1, 2766	904, 112, +36-53-380-360
Tűzoltóság	Nagykátá, Állomás utca 1., 2760	905, 112, +36-29-440-906
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2700 Cegléd, Széchenyi út 24-26	+36-53-505-030
Polgárör	2766 Tápiószele Bartók Béla u. 13.	+36-20-355-6839
MÁV Pályaműködtetési Zrt. Biztonsági Főigazgatóság		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47
Tápiószele Város Önkormányzat	2766 Tápiószele, Rákóczi út 4.	+36-53-787-000
Farmosi Hunor Vadásztársaság	Farmos, Fő tér 1, 2765	+36-20-661-2271

2.8.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomás végpont felőli végén az 01. sz. váltóból ágazik ki a Ganz Transzformátor Motor és Generátorgyártó Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása érkező vonat szerelvényével, tolatási művelettel történik az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.

2.8.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.8.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv”-be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, mindkét bejegyzést köteles aláírni.

Ha a jelenlétes szolgálat nem folyamatos, a hordozható számítógépet a dokkolóra helyezve (a töltöttség biztosítása érdekében), a mobiltelefont töltőre helyezve kell tartani Nagykáta állomás forgalmi irodájában. Erről a szolgálatát befejező jelenlétes a felelős. Folytatólagos szolgálat esetén a jelenlétes kötelessége gondoskodni a készülékek töltéséről, rendelkezésre állásáról.

2.8.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálatátvételkor a VU (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza. A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.8.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

II. sz. váltókörzet:

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltókörzet:

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.8.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.8.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.8.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
596+89	SR 1	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Tápiószele, Zsófi utca / Szőlő út	120a KÖFI, Tápiószele
583+63	SR 2	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Tápiószele, (311 számú út)	120a KÖFI, Tápiószele

2.8.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Az állomáson – az utasvédelmet figyelembe véve – bármelyik szabad fővágány felhasználható körüljártására, de erre a célra elsősorban az 05. vágány a kijelölt vágány.

2.8.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Az 01. sz. vágányra túlsúlyos küldeményt továbbító járművet nem szabad beállítani. 21t tengelyterhelés esetén is a vágány csak 5 km/h sebességgel járható.

2.8.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: a peron megközelítése a forgalmi irodával szemben kialakított szintbeli gyalogos átjárón keresztül biztosított.
- Kerékpáros közlekedés: az állomás területén szigorúan tilos!

- Közlekedés kézikocsival: a kialakított gyalogos átjárón keresztül biztosított. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival, közúti járművel a vágányokon történő áthaladás kizárólag a jelenlétes (ha van) előzetes engedélyét követően végezhető.
- Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: a forgalomirányító a MÁV Személyszállítási Zrt. Technológiatervezés és MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási területi főirányítója által kiadott rendelkezésben foglalt információk alapján köteles a vonatforgalmat és az állomási technológiát operatív módon úgy szabályozni, hogy a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utas által igénybe vett vonat akadálymentesített peronnal rendelkező vágányon közlekedjen az állomáson.
- Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől a 03. és 04. vágány között található peronig kialakított, a vágányokat szintben keresztező akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez a burkolt útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a parkolót, a be- és kijáratokat, a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket és a peronokat.
- Az állomáson életvédelmi kerítés nincs.

2.8.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Vágány	Rendeltetés	Rakodási hossz	Tengely-terhelés	Engedélyezett sebesség
01.	rakodó vágány	450 m	21 t	5 km/h

A 01. sz. vágány a végpont felől 200 m hosszban járható, a kezdőponti oldal felől a forgalomból ki van zárva. **

Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki. Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a szállító félnek erre engedélye van.

2.9. TÁPIÓGYÖRGYE

2.9.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	rakodó mellékvágány	830	+2,1	12	11	HU-11684-01-1	K	nyílt	5km/h
02	vonatfogadó/indító fővágány	818	+2,1	12	11	HU-11684-01-2	B	nyílt	**
03	bal átmenő vonatfogadó/indító fővágány	865	+2,1	10	9	HU-11684-01-3	E	nyílt	Peron hossz: 250 méter
04	jobb átmenő vonatfogadó/indító fővágány	820	+2,1	8	5	HU-11684-01-4	E	nyílt	Peron hossz: 250 méter

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 04. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásolás típusa: 75 Hz ütemezett áramkör (EÉVB).

2.9.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
03-04.	250 m	7,3 méter	Viacolor	SK+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal az utasperonok elejénél (a felvételi épület kezdőpont felőli végével egyvonalban) kiépített Strail elemes, szintbeli átjárón keresztül biztosított.

2.9.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	651+58	bejárat jelző	C	667+22	bejárat jelző
B	651+58	bejárat jelző	D	667+22	bejárat jelző
K2	655+38	kijárat jelző	V2	663+60	kijárat jelző
K3	655+16	kijárat jelző	V3	663+80	kijárat jelző
K4	656+00	kijárat jelző	V4	663+40	kijárat jelző

Megállás helye jelzők:

A jelző helye			A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvénytávolság	Rendeltetése
Tápiógyörgye	03.-04. vágány között	657+44	Megállás helye jelző
Tápiógyörgye	03.-04. vágány között	659+44	Megállás helye jelző

Távolságjelzők:

A jelző helye			A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvénytávolság	Rendeltetése
Tápiógyörgye	03.-04. vágány között	657+94	távolságjelző
Tápiógyörgye	03.-04. vágány között	658+44	távolságjelző
Tápiógyörgye	03.-04. vágány között	658+94	távolságjelző
Tápiógyörgye	03.-04. vágány között	659+44	távolságjelző
Tápiógyörgye	03.-04. vágány között	659+94	távolságjelző

Tolatási határjelzők:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytávolság
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	652+06
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	652+06
Végpont felől	bal vágány mellett	666+70
Végpont felől	jobb vágány mellett	666+70

Figyelmeztető jelek:

- „Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel”: a 2.9.8. pontban megjelölt létesítményeknél.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Hordozható jelzők a forgalmi irodából nyíló raktárban:

- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

2.9.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X				X	X	E/K		V		
2	E	X	X				X	X	E/K		V		
3	E	X	X				X	X	E/K		V		
4	E	X	X				X	X	E/K		V		
5	E	X	X				X	X	E/K		V		
6	E	X	X				X	X	E/K		V		
7	E	X	X				X	X	E/K		V		
8	E	X	X				X	X	E/K		V		
9	E	X	X				X	X	E/K		V		
10	F	X	X				X	X	E/K		V		
11	F	X	X		X			X	E/K				
12	E	X	X		X			X	E/K				

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- V: villamosüzemű váltófűtés

2.9.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

- Az állomás 01. rakodóvágányán, a kezdőponti oldalon, a 655+65 sz. szelvényben KS2, a végponti oldalon, a 663+66 sz. szelvényben KS1 jelű kisiklasztó saru van. A KS1 kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a 11. sz. váltóval, a KS2 kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a 12. sz. váltóval.

2.9.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes (ha van) a felelős.

Az állomáson 4 db, 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában, és a KÖFI központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7.2. pontja tartalmazza.

2.9.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Tápiógyörgye állomás területén Űrszelvénybe nyúlik a helyszínrajzon feltüntetett, a 03-04. sz. vágányok közötti SK+55 szigetperon.

2.9.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Újszász felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 01. sz. (rakodó) vágány kivételével.

A szakaszolók - az 01. vágányt kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Istvántelek állomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására a KÖFI központban

kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel Istvántelek FET Központ végzi a 120a KÖFI teljes vonalszakaszán.

Üzemszerűen a villamos felsővezeték áramellátása a 120.a vonalon:

- Budapesti tápszakaszán Istvántelek alállomás 54+42 HMF-ben kialakított kitáplási szakaszolójától kezdődik, majd a tápvezetéken a pestújhelyi fázishatárnál (81+30) történik a betáplálás, amely tart Pusztaszentistván fázishatár 247+04 HMF-ben kialakított fázishatárig.
- Újszászi tápszakaszán Újszász alállomás táplál Újszász fázishatár (744+00) - Pusztaszentistván fázishatár 247+04 –közötti szakaszon.

Kapcsolókertben lévő szakaszolók

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökősháza Jobb	Løj	Zárt
Lökősháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Raktár	R1	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezeteki áramkörei

- Állomás jobb (Aj) a 04. sz. vágány felett;
- Állomás bal (Ab) a 02. és 03. sz. vágányok felett;
- Raktár (R1) a rakodó az 01. sz. vágány felett;

A 01. sz. rakodó csonkavágánynál, a földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonalis szakasz elnevezése

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Tápiószele felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Tápiószele a jobb vágány
Lökősháza bal	Löb	Tápiógyörgye felé a bal vágány
Lökősháza jobb	Løj	Tápiógyörgye felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101. sz. Utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, ebből 2 db a kapcsolókertben lakattal lezárt szekrényben, 2 db a forgalmi irodában van elhelyezve. A kapcsolókert lakatkulcsai a forgalmi irodában lévő fali szekrényben vannak elhelyezve.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	657+70 sz. szelvényben, a 01. vágány mellett	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	06514 oszlopon, a 654 sz. szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	06531 oszlopon, a 658+24 sz. szelvényben	STR2	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	06619 oszlopon, a 664+75 sz. szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

2.9.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- váróterem
- külső tér
- rakodó
- kezdőpont felé
- kezdőponti váltókörzet
- kapcsolókert
- végponti váltókörzet
- útátjáró
- peron

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.9.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

2.9.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában található. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőlárában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az

állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

2.9.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást. Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre (dokkoló és hordozható számítógép), ezen érhetők el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti-szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati-helyek-szabalyozasai/) menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg, amelyet a mindenkori jelenlétes a hordozható számítógépén keresztül elér. Állandó jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.9.14. Elérhetőségek

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőror s	2766 Tápiószele, Rákóczi út 30.	907, 112, +36-53-380-007
Rendőrkapitányság:	Nagykátá, Szabadság tér 17.	+36-29-440-004 +36-29-440-008 +36-53-383-724
Mentőállomás:	Tápiószele, Jókai út 1, 2766	904, 112, +36-53-380-360
Tűzoltóság:	Nagykátá, Állomás utca 1., 2760	905, 112, +36-29-440-906
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2700 Cegléd, Széchenyi út 24-26	+36-53-505-030
Polgárőrség	2766 Tápiószele Bartók Béla u. 13.	+36-20-355-6839
MÁV Pályaműködtetési Zrt. Biztonsági		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Főigazgatóság Őrzés- védelem		
Tápiószele Város Önkormányzat	2766 Tápiószele, Rákóczi út 4.	+36-53-787-000

2.9.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.9.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv”-be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, mindkét bejegyzést köteles aláírni.

Amennyiben jelenlétes szolgálat nem folyamatos a hordozható számítógépet a dokkolóra helyezve (a töltöttség biztosítása érdekében), a mobiltelefont töltőre helyezve kell tartani Nagykáta állomás forgalmi irodájában. Erről a szolgálatát befejező jelenlétes a felelős. Folytatólagos szolgálat esetén a jelenlétes kötelessége gondoskodni a készülékek töltéséről, rendelkezésre állásáról.

2.9.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálatátvételkor a VU (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályozza. A jelenlétes (ha van) a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényjeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.9.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltókörzet:

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltóköri:

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a fenti időket 15 perccel meg kell növelni.

2.9.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.9.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.9.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
654+43	SR 2	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Szilvási út (3121 számú út)	120a KÖFI, Tápiógyörgye

2.9.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Az állomáson – az utasvédelmet figyelembe véve – bármelyik szabad fővágány felhasználható körüljártására, de körüljártásra elsősorban a 04. vágány a kijelölt vágány.

2.9.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

A 01. sz. vágányra 21 t tengelyterhelést meghaladó járművet nem szabad beállítani.

2.9.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

- Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség a peronokat szintbeli átjárón át közelítheti meg.
- Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között és a peronokon kerékpár használata nincs megengedve.
- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival, közúti járművel a vágányokon történő áthaladás kizárólag a jelenlétes (ha van) előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek: A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől a 03. és 04. vágány között található peronig kialakított, a vágányokat szintben keresztező akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez a burkolt útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a parkolót, a be- és kijáratokat, a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket és a peronokat.
- Az állomáson életvédelmi kerítés nincs.

2.9.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Vágány	Rendeltetés	Rakodási hossz	Tengelyterhelés	Engedélyezett sebesség
01.	Raktári és rakodó vágány	387 m	21 t	5 km/h

Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki. Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a szállító félnek erre engedélye van.