



ÜZEMIRÁNYÍTÓ KÖZPONT  
TERÜLETI FORGALOMIRÁNYÍTÁSI FŐNÖKSÉG BUDAPEST

42896/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**a Rákos (kiz.) – Újszász (kiz.) központi  
forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és  
szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023.04.01.

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

**Összeállította:**

**Molnár Katalin**  
KÖFI üzemeltetési szakértő

**Felülvizsgálta:**

**Lénárt István**  
főnökségvezető

**Ellenjegyezte:**

**Kondor Balázs**  
osztályvezető

**Jóváhagyta:**

**Bertalan Zsolt**  
osztályvezető



1. Általános előírások.....	7
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	7
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	7
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	7
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése.....	7
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	7
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése.....	8
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője.....	8
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	8
1.4. Forgalm szabályozás rendszere.....	9
1.5. Jelenlétes.....	9
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	10
1.7. Parancskönyv.....	11
1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	11
2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	11
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések.....	11
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség.....	14
3.1. Forgalomirányító.....	14
3.2. Jelenlétes.....	16
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	17
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés.....	17
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	18
5. Útsorompók.....	18
5.1. Sorompókezelés.....	18
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén.....	18
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén.....	19
5.4. Jelzőőrök alkalmazása.....	19
6. Tolatószolgalat.....	19
6.1. A tolatás engedélyezése.....	19
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről.....	20
6.3. A tolatás vezetőjének teendői.....	20
6.4. A tolatás végrehajtása.....	20
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása.....	21
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé.....	21
6.7. Rendkívüli tolatás.....	21
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal.....	21
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal.....	22
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	22
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	22

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	22
7. Védekezés járműmegfutamodás ellen.....	23
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után.....	23
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál.....	25
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért.....	26
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	26
8.1. Engedélykérés – adás.....	26
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	27
8.3. Elő- és visszajelentés.....	28
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	28
8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	29
8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben.....	29
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása.....	30
8.6. Vonatok fogadása.....	30
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása.....	31
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	31
8.8. Munkavonatok közlekedtetése.....	31
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése.....	31
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése.....	32
9. Utastájékoztató.....	32
9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása.....	32
9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek ..	32
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.....	33
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején.....	33
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	33
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén.....	34
10. Rakodások engedélyezése.....	34
11. Építési és fenntartási munkák.....	35
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák.....	35
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák.....	35
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás.....	36
11.4. Munkavonatok közlekedtetése.....	37
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése.....	38
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása ..	38
12.2. Vonatösszeállítás közlése.....	38
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	38
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal.....	39
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	39
12.4. Szolgáltatások kezelése.....	39

12.4.1. Részletes feladatkiírás .....	39
12.4.2. A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	40
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása .	40
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	40
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása .....	41
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén .....	42
13.1. Hibák előjegyzése.....	42
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén .....	42
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén.....	42
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei.....	43
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése .....	43
13.4.2. Kényszeroldás .....	43
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló .....	43
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása .....	44
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása .....	44
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról .....	44
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni .....	45
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása.....	45
14. Rendkívüli események .....	46
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén.....	46
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése .....	46
15. Egyéb előírások .....	47
15.1. Vagyonvédelem .....	47
15.2. Ellenőrzési kötelezettség .....	47
1. számú melléklet. Nyíltvonal jellemzői.....	49
1.1. Lejtési viszonyok.....	49
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye .....	49
1.3. nyíltvonal utátjárók.....	54
1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	58
2. sz. melléklet / Szolgálati helyek jellemzői .....	61
2.1. Rákoshegy .....	61
2.2. Maglód.....	72
2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával .....	79
2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként .....	79

2.3. Gyömrő.....	83
2.4. Mende.....	94
2.5. Sülysáp.....	105
2.6. Tápiószecső.....	116
2.7. Nagykáta.....	127
2.8. Tápiószele.....	141
2.9. Tápiógyörgye.....	153

# 1. Általános előírások

## 1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

### 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed Rákos (kiz.) – Újszász (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakasz (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz forgalomirányítását végző KÖFI központban (továbbiakban: 120a KÖFI központ) szolgáltatást teljesítő munkavállalókra, a vonalszakasz szolgálati helyein, a nyílt vonalon valamint a vonatokon valamennyi szolgáltatást teljesítő, továbbá munkát végző MÁV Zrt, vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

### 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

### 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU a 120a KÖFI Központban elérhető nyomtatott formátumban, a távvezérelt állomások részére az utasításgyűjtemény mellett egy példányban, nyomtatott formátumban, egyebekben a Pályavasút internetes portálon, az alábbi útvonalon: Forgalom \ Területi Fogalomirányítási Főnökség \ Budapest \ KÖFI \ 120a KÖFI központ.

Az M meghajtón az alábbi elérhetőségen található meg a VU: M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi\_Ig\22346Bp-FIF\120a KÖFI K14

A VU a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

## 1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálóval kell rendelkezni:

- A 120a KÖFI központban szolgáltatást teljesítő központi forgalomirányítóknak (továbbiakban: forgalomirányítók) jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgáltatást teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek (továbbiakban: jelenlétes) a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vasúti társaságok munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell.

### 1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

#### 1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

Rákos (kiz.) – Újszász (kiz.) vonalszakasz, a 120 sz. vasútvonal, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott, villamosított, kétvágányú vasútvonal részét képezi. A vasútvonal valamennyi állomása biztosított.

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- hossza: 65,8 km,
- kiépítési sebesség:
  - Rákos (bez.) – Tápiószele (bez.) 100 km/h
  - Tápiószele (kiz.) – Újszász (bez.) 120 km/h
- pályasebesség:
  - Rákos (bez.) – Tápiószele (bez.) 100 km/h
  - Tápiószele (kiz.) – Újszász (bez.) 120 km/h
- engedélyezett vonathossz: 750 m
- tengelyterhelés: 21t
- általános fékút: 1000 m

#### 1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

Szolgálati hely	Típusa	Biztosítóberendezés típusa
Rákoshegy	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Rékoskert	megállóhely	-
Ecser	megállóhely	-
Maglód	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Maglói nyaraló	megállóhely	-
Gyömrő	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Mende	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Pusztaszentistván	megállóhely	-
Sülysáp	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Szőlősnyaraló	megállóhely	-



Tápiószecső	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Szentmártonkáta	megállóhely	-
Nagykáta	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Tápiószentmárton	megállóhely	-
Farmos	megállóhely	-
Tápiószele	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Tápiógyörgye	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55

#### 1.4. Forgalomszabályozás rendszere

A vonalszakasz forgalomszabályozását a 120a KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók (KÖFI 1. forgalomirányító, KÖFI 2. forgalomirányító továbbiakban együtt: forgalomirányító), szükség esetén a KÖFI távvezérelt állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétesek bevonásával végzik.

##### A forgalomirányítók területi felosztása

**KÖFI 2. forgalomirányító:** Rákos (kiz.) – Sülysáp (bez.) vonalszakasz,

**KÖFI 1. forgalomirányító:** Sülysáp (kiz.) – Újszász (kiz.) vonalszakasz.

A KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a vonalszakaszon a jelenlétesek, a közlekedő vonatok személyzete és vonalszakaszon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak.

A KÖFI 2. szakasz állomásain: Rákoshegy, Maglód, Gyömrő, Mende, Sülysáp állomásokon D55 típusú biztosító berendezés üzemel, ahol az állomás egyénileg helyi üzemben kezelhető. Sülysáp állomáson kitekintő (létrás ábra) felület áll rendelkezésre, amelyen a teljes vonalszakasz megjelenítésre kerül.

A KÖFI 1. szakasz állomásain: Tápiószecső, Nagykatá, Tápiószele, Tápiógyörgye állomásokon D55 biztosító típusú berendezés üzemel, ahol az állomás egyénileg helyi üzemben kezelhető. Nagykatá állomáson kitekintő (létrás ábra) felület áll rendelkezésre, amelyen a teljes vonalszakasz megjelenítésre kerül.

Szomszédos forgalomszabályozó állomások: kezdőpont felől Rákos, végpont felől Újszász állomás.

#### 1.5. Jelenlétes

A vonalszakasz állomásain – szükség esetén – teljesíthetnek szolgálatot.

A jelenlétesek a vonatközlekedés és tolatás lebonyolításával, továbbá a járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőket a forgalomirányító rendelkezése

alapján a hatályos utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, jelen VU-ban előírtak szerint kötelesek ellátni.

#### Feladataik:

- Az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletének ellátása, szükség esetén a forgalomirányító utasítására a biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése a Kezelési Szabályzatban előírt módon;
- A forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányút ellenőrzés megtartása, a váltók biztonsági betéttel történő lezárása;
- A forgalomirányító rendelkezése, valamint a megküldött dokumentáció alapján Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése (pályavasúti informatikai rendszer rendelkezésre állása esetén, annak felhasználásával, egyéb esetben papír alapú tömb felhasználásával);
- Fejrovatos napló, Hibaelőjegyzési könyv, Villamos üzemi napló vezetése.
- Előre tervezett tolatások alkalmával megbízható a tolatás vezetésével, ha nem áll rendelkezésre igénybe vehető más alkalmas dolgozó, és a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető.
- Szükség esetén megbízható az állomási szakaszolók kapcsolásával.
- Számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító rendelkezése alapján élőszavas utastájékoztató végzése KAB32 pulton keresztül.
- Kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása és visszavétele.

#### Amennyiben távvezérelt állomásra jelenlétes kirendelése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécseről köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.
- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles a területi forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót azonnal értesíteni.
- A területi főüzemirányító a KÖFI központ üzemeltetési szakértőjével és a TFF Budapest vezénylőtiszttel történt egyeztetés alapján rendelkezik a távvezérelt állomásra megfelelő vizsgákkal rendelkező jelenlétes kirendelésére, valamint kiszállítására vonatkozóan, mely céljára – alkalmas vonat hiányában – bármelyik pályavasúti készenléti gépjármű igénybe vehető. Készenléti gépjármű igénybevételére a területi főüzemirányító a zavartatás jellegének, valamint a hibaelhárítás helyszínének ismeretében az illetékes szakszolgálat diszpécserén keresztül köteles rendelkezni.

### **1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása**

A forgalomirányítók szolgálatra jelentkezésének szabályait, a követendő eljárásokat, az informatikai rendszerek kezelését a hatályos TFF VU tartalmazza.

A jelenlétes a szolgálat megkezdését, befejezését köteles a területileg illetékes forgalomirányítónak bejelenteni és az általa vezetendő Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni: „.....óra....perckor ..... állomáson a jelenlétesi szolgálat megkezdve/befejezve Név”. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a szolgálatba lépő jelenlétes távbeszélőn köteles jelentkezni a területileg illetékes forgalomirányítónál.

## 1.7. Parancskönyv

A Parancskönyv tárolási helye KÖFI központban van.

A helyi eseti, időleges jellegű rendelkezések a „Tudomásul veendő rendelkezések”-ben kerülnek kiadásra, tudomásul vételére a Parancskönyvre vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. A „Parancskönyv” és a „Tudomásul veendő rendelkezések” digitális formátumból kerülnek kinyomtatásra és külön – külön, az erre a célra rendszeresített tárolóban kerülnek lefűzésre a sorszámzásnak megfelelően. A mappák a „Jelentkezési könyv” mellett találhatóak. A rendelkezések digitális formátumban is megtalálhatóak az M meghajtón a VU 1.1.3. pontjában megadott elérési útvonalon.

Az állomási Parancskönyv a Nagykáta állomáson a forgalmi irodában van elhelyezve.

## 1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

Mentődoboz tárolási helye 120a KÖFI központ forgalomirányító helység. Az alkoholteszt, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye 120a KÖFI központ forgalomirányító helység.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora KÖFI központban a hirdetőtáblán került kifüggesztésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<b><u>Vasúti üzemorvos:</u></b> Dr. Varga Éva Rendelési idő: H-Sz-P: 08:00-10:00; K-Cs: 11:00-13:00	1087 Budapest, Kerepesi út 3.	06-1-511-1958; 01-19-58
<b><u>Kórház:</u></b> Szent Rókus Kórház	1085 Budapest, Gyulai Pál u.2	06-1-235-6500
<b><u>Orvosi rendelő:</u></b> Szakorvosi Rendelőintézet	1811 Budapest, Fiumei út 17	06-1-299-7700
<b><u>Éjszakai Orvosi Ügylet:</u></b>	1084 Budapest Auróra utca 22/28.	06-1-333-6730

## 2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

### 2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

#### Mobiltelefon

Mobiltelefonról a forgalomirányítókkal az alábbi táblázatban felsorolt hívószámokon létesíthető távközlési kapcsolat.

Vonalszakasz	Forgalomirányító	Forgalomirányító telefonszáma
--------------	------------------	-------------------------------

Rákos (kiz.)- Süllysáp (bez.)	<b>KÖFI 2.</b>	+36-30-710-7816 +36-1-511-2348
Süllysáp (kiz.) – Újszász (kiz.)	<b>KÖFI 1.</b>	+36-30-710-8842 +36-1-511-2448

### **Irányítói elérhetőségek:**

Forgalmi vonalirányító: üzemi: 01/21-57 telefonszámon, hangrögzítős mobiltelefon: 36-30-833-2365, [ukbp.ua@mav.hu](mailto:ukbp.ua@mav.hu)

Területi Főüzemirányító Kelet: üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 hangrögzítős mobiltelefon: +36-30-565-6347, [ukbp.tfoir@mav.hu.](mailto:ukbp.tfoir@mav.hu), [ukbp.tfoirk@mav.hu](mailto:ukbp.tfoirk@mav.hu)

Forgalomirányítói IP telefon: Az állomások és a Forgalomirányítók között kialakított zárt láncú hálózat. Az állomási készülékről a jobb szélső szürke gombbal közvetlenül a területileg illetékes forgalomirányítót hívja.

Megnevezése	Telefonszám IP telefon	Telefonszám IRCS pult (IP vonal)	CB vonal	Mobil	Email cím
KÖFI 1. irányító	9903	9993	01-23-48	36-30-710-8842	<a href="mailto:120a.kofi1@mav.hu">120a.kofi1@mav.hu</a>
KÖFI 2. irányító	9902	9992	01-24-48	36-30-710-7816	<a href="mailto:120a.kofi2@mav.hu">120a.kofi2@mav.hu</a>
Forgalmi Vonalirányító	9901	9991	01-21-57	36-30-833-2365	<a href="mailto:ukbp.ua@mav.hu">ukbp.ua@mav.hu</a>

120a vonali állomások elérhetőségei:

Állomás	IP telefon	CB telefon
Rákoshegy	98-09	01-66-64
Maglód	98-19	02-10-15
Gyömrő	98-29	02-10-16
Mende	98-39	02-10-17
Süllysáp	98-49	02-10-21
Tápiószecső	98-59	02-10-23
Nagykátá	98-69	02-10-12
Tápiószele	98-79	02-10-42
Tápiógyörgye	98-89	02-14-78
Újszász	98-99	02-14-68

### **Pályatelefon**

A forgalomirányítóval közvetlen távközlési kapcsolat létesíthető a bejáratú jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken telepített (helyhez kötött) pályatelefonon.

### **Utastást adó hangszórós távbeszélő**

A vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett utastást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, mely lehetővé teszi az utastások közlését és nyugtázását.

## SOS oszlop

A vonalszakasz állomásain és megállóhelyein az utasperonokon elhelyezett távközlő berendezés. A berendezésen az SOS nyomógomb kezelésével közvetlen kapcsolat létesíthető az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítóval.

## Hangrögzítő berendezés

A forgalomirányítók által folytatott valamennyi értekezés, akár mobiltelefonon, akár IRCS pulton keresztül történik, hangrögzítésre kerül.

## 2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A közlekedő vonatok, mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek és tehervágánygépkocsik mozdonyvezetői a vonalszakaszra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásin helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben csak az elsőként érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni. A forgalomirányítóval történő értekezésnél a vonatszemetlyzetnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A ..... számú vonat mozdonyvezetője 120a KÖFI központ KÖFI 1. (2) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, az a hely, ahonnan az értekezés történik.)”	„120a KÖFI központ KÖFI 1 (2) forgalomirányítója a ..... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

Abban az esetben, ha a forgalomirányító mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Amennyiben a mozdonyvezető mobiltelefonon nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, a vonalszakaszról történő indulás előtt nem kezelhet jelzőt. Szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok esetén amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be, a területileg illetékes forgalomirányító köteles a mozdonyvezető elérhetőségéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből tájékozódni és a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetővel a helyzetet tisztázni.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben (legkésőbb a vonat a vonalszakasz előtti szomszédos állomásáról történő előre látható indulási ideje előtt 10 perccel) kell megtenni, hogy emiatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A mozdonyvezető minden menetrendtől eltérő közlekedésről, rendkívüli eseményről, tartózkodási idő túllépéséről köteles jelentést tenni a forgalomirányítóknak.

### A bejelentkezés előjegyzése:

A mozdonyvezető bejelentkezésekor a forgalomirányítók a mozdonyvezető telefonszámát egyeztetni köteles a rendelkezésre álló informatikai rendszerekben (GVK, FOR00, eVTK, ELPULT) lévő telefonszámmal. (A PROLÁN felületen a vonatszámáról nyitható helyi menü utolsó pontja az „Adatablak”, melybe a FOR rendszerből átemelésre kerülnek a vonat adatai köztük a mozdonyvezető neve és telefonszáma is. A mozdonyvezető adatai mellett található a telefonszámát tartalmazó QR kód, melyet a forgalomirányító az okostelefonnal beolvasva közvetlen hívást kezdeményezhet.) Amennyiben az adatok egyeznek, nem kell az előjegyzést vezetni,

ellenkező esetben a mozdonyvezető nevét és telefonszámát a fejrovas napló 20. rovatában kell előjegyezni.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a bejelentkezéseket az erre a célra szolgáló „*Mozdonyvezetők bejelentkezése*” nyomtatványon, kéziratilag kell előjegyezni az informatikai rendszer helyreállításáig. A mozdonyvezetők bejelentkezését a vonatszám, telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével, melyet a FOR00 munkaállomásokon, az „Adatok” mappában található parancsikonnal indítható online Excel táblázatban kell rögzíteni. Minden hónap végén a táblázatot az M meghajtón, az alábbi elérésen kell elmenteni: M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi\_Ig\22346Bp-FIF\120a KÖFI K14\Egyedi mappák\\_Mozdonyvezető bejelentkezés. A táblázatot nem kell papír alapon tárolni, azokat szükség esetén a KÖFI üzemeltető szakértő nyomtatja ki.

### **3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség**

#### **3.1. Forgalomirányító**

ElpultD55 felülvezérlő rendszer gépi naplói:

- gépi Fejrovas előjegyzési napló
- Gépi hibanapló
- Számlált kezelések naplója
- Fennálló zavarok naplója
- Biztber kezelések naplója
- Szolgáltatváltási napló
- Üzem módváltási napló
- Eseménynapló

A felsorolt naplókat a felülvezérlő rendszer automatikusan és folyamatosan vezeti valamennyi KÖFI állomásra vonatkozóan. A naplókra vonatkozó részletes leírásokat az érvényes Kezelési Szabályzatok tartalmazzák.

Fejrovas előjegyzési naplók vezetése:

A gépi Fejrovas előjegyzési naplóban automatikusan rögzítésre kerül a vonatok gépi engedélykérése és közlekedési (érkezési, indulási) adatai. A gépi engedélykéréskor a vonathosszát az engedélykérő felületen (ablakban) ellenőrizni és szükség esetén javítani kell. A gépi engedélykérés során az engedélykérő felületen (ablakban) az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltak adatokkal az engedélykérés –adás szövegét ki kell egészíteni. Amennyiben az engedélykérésbe tanút kell bevonni, akkor a Tanú nevét az engedélykérést követően a gépi Fejrovas előjegyzési naplóban az engedélykérést tartalmazó sorban a 20. rovatban elő kell jegyezni.

A kézirati Fejrovas előjegyzési napló vezetése:

Ha a gépi engedélykérés nem működik, akkor a szóbeli engedélykérést elő kell jegyezni. A forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési naplójában a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovas előjegyzési naplóban elegendő a hatályos normatív utasításban („*Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról*”) szereplő Írásbeli rendelkezés szövegmintá

pontszámára hivatkozni, kiegészítve az állomás, állomásköz meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával.

- A felügyelete alatt lévő vonalszakaszon a váltók gondozásának megkezdésére és időtartamára adott engedélyeket.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain a tolatások kezdetére és befejezésére vonatkozó közleményeket.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának tényét, időpontját.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, továbbá nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését, megkezdését és befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- Feszültségmentesítés megkezdéséhez hozzájárulás. Munkavégzés megkezdése (előjegyzése: állomás rövidített neve, áramkör jele, FET diszpécser neve). Munkavégzés befejezése,
- A FET központ / diszpécser által adott értesítéseket nem előrelátott kapcsolási, földelési műveletekről az állomás és áramkör megnevezésével.
- A vonalszakasz területén végzett tolatások befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét (RET fék, kulccsal lezárható kocsifogóalátét, kézifék, rögzítőfék) a szolgálati hely megjelöléssel külön sorban kell előjegyezni, valamint szolgálatátadásban is szerepeltetni.
- A vonatközlekedés előjegyzésének szabályait, a napló vezetésére vonatkozó egyéb előírásokat a hatályos TFF VU tartalmazza.

#### Hibaelőjegyzési könyv:

A forgalomirányítók a 120a KÖFI központban lévő elektronikus biztosítóberendezés, a távközlési és az utastájékoztató berendezések meghibásodásának előjegyzésére valamint az egyéb, a központban rendszeresített technikai eszközök meghibásodásának előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyvet vezetnek az irányított szakaszuknak megfelelően. A meghibásodásokat az illetékes diszpécsernek jelentik.

#### Különleges, számlált kezelések naplózása:

A különleges (a hagyományosan számlált, különleges és nehezített) kezeléseket az ElpultD55 felülvezérlő rendszer automatikusan a „Hibanaplóban” rögzíti. A rendszer nem szabványos napló formátumot képez a fellépő hibákról, ezért a hibák előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyv kerül rendszeresítésre. A kezelést végzőnek a hibákat nem kell vonatonként külön-külön előjegyeznie a Hibaelőjegyzési-könyvben, a TEB diszpécsernek csak a fellépő hiba következtében keletkezett korlátozást kell jelentenie, és az alkalmazott eljárást (pl. Hívójelzés melletti közlekedés, Látszólagos foglaltság, Szigetelés kikapcsolás) kell a bejelentett hibával egy sorban.

#### A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása:

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) rendeletek tartalmát elektronikusan kell nyilvántartani a FOR00 munkaállomásokon az „Adatok” könyvtárban. Valamennyi érvényes rendelet nyomtatott formátumban, lefűzve a forgalomirányítói asztalon megtalálható az erre a célra szolgáló mappában. Kinyomtatása a forgalomirányítók feladata, akik a beérkezett rendeletet az MS Outlook rendszerben nyugtázzák. A már nem érvényes kapacitáskorlátozásról szóló rendeleteket el kell távolítani a mappából. A több munkavégzést tartalmazó rendeletben

a már nem érvényes kapacitásfelhasználást ki kell húzni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó valamennyi utasítást szolgálatátadáskor írásban és ténylegesen is át kell adni.

A folyamatban lévő pályakapacitás korlátozásokat a biztosítóberendezéseken (LUPE képen) is rögzíteni kell.

### **3.2. Jelenlétes**

#### **Fejrovtos előjegyzési napló vezetése:**

Távvezérelt állomáson amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot és a biztosítóberendezést bármely ok miatt helyi üzemmódban kell kezelni, a jelenlétes a Fejrovtos előjegyzési naplójában az alábbiakat köteles előjegyezni:

- Az állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának időpontját.
- A vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét.
- távvezérelt állomáson a tolatások kezdetére és befejezésére a forgalomirányító által adott közleményeket.
- A nyíltvonalirakodásról, nyíltvonalirakodási és állomási vágányzáról, feszültségmentesítésről, valamint ezek befejezéséről szóló értesítést.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökre vonatkozó követési rend megváltoztatására és a visszatérésre vonatkozó közleményt.
- Az állomáson és a csatlakozó állomásközökben nem vágányzár keretében, végzett munkákra, továbbá az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáson és a csatlakozó vágányzárakra, feszültségmentesítésre, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket.
- A forgalomirányító közleménye alapján a váltógondozásra adott engedélyt.

#### **Hibaelőjegyzési könyv vezetése:**

A távvezérelt állomáson felfektetett Hibaelőjegyzési könyvet a jelenlétesek az alábbiak szerint kötelesek vezetni:

- Szolgálatátadást folytatólagos szolgálat és szolgálat szünetelés vagy rendkívüli esetben történő kirendelés esetén is a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.
- Jelenlétesi szolgálat megkezdésekor minden esetben (folytatólagos szolgálat, szolgálatszünetelés vagy rendkívüli esetben történő kirendelés esetén is) egyeztetni kell az utolsó szolgálatátadáskor előjegyzett számláló állásokat a biztosítóberendezés számlálókészülékeivel, ellenőrizni kell az ólomzárak, átadott papírzárak meglétét, épségét és a szolgálat az átvételt alá kell írni.
- Pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat csak akkor kell előjegyezni, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot.
- A fenti hibák bejelentését — távvezérlő és helyi üzemmódban történő kezelés esetén egyaránt — a forgalomirányító köteles végezni.
- A bejelentéseket a forgalomirányító, valamint távvezérelt állomás Hibaelőjegyzési könyvében egyaránt elő kell jegyezni.
- A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni.
- A távvezérelt állomáson a Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányító részére közölni.



## **Villamos üzemi napló vezetése:**

A jelenlétes szolgálata esetén az általa végzett kapcsolások, földelések, valamint Rakodási engedély és nyilatkozat kiadását és visszavételét köteles a villamos üzemi naplóban előjegyezni és jelenteni a forgalomirányító részére.

## **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

### **4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés**

#### **Váltóellenőrzés**

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító köteles megtartani. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó vonalszakaszon valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor jelen VU 13.5. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

#### **Vágányútellenőrzés**

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító köteles megtartani. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó szolgálati hely valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor jelen VU 13.6. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

#### **Jelenlétes részére történő vágányútbeállítás elrendelése**

Amennyiben a biztosító berendezést a jelenlétes helyi üzemben kezeli az adott távvezérelt állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító értekező berendezésen utasítja a jelenlétest a vágányút beállítására. A vágányút beállítás elrendelésének idejét a forgalomirányító és a jelenlétes is köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

#### **Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról), valamint állomáson történő megállásáról**

Ellenkező irányú vonat indítása, valamint állomástávolságú közlekedés esetén követő vonat indítása előtt, amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat személyzet nélküli állomásra történő teljes megérkezéséről az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a forgalomirányító a személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt kamerák segítségével bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a köteles a helyzetet tisztázni az adott vagy az állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.

- Abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomásköz foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni, és ennek megfelelően kell eljárni jelen VU 13. fejezetében előírtak szerint.

## **4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

A váltóvizsgálatot az illetékes Pályafenntartási Szakasz és a TEB munkavállalói közösen végzik.

A váltók gondozását az illetékes Pályafenntartási Szakasz munkavállalója végzi.

A váltógondozó a váltógondozás, a váltóvizsgálatot végző munkavállaló a váltóvizsgálat megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a munkavégzés megkezdésére a forgalomirányítótól engedélyt kérni, a munkavégzés befejezését részére bejelenteni.

A váltó gondozására és a váltóvizsgálat megtartására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovtos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

A váltó gondozására, váltóvizsgálatra engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó lezárását feloldani nem szabad.

A váltók állítását a váltógondozó, váltóvizsgálatot végző munkavállaló esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.

Amennyiben a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezelik, akkor a jelenlétes köteles a biztosítóberendezésben egyéni lezárást alkalmazni.

A váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni.

## **5. Útsorompók**

### **5.1. Sorompókezelés**

A vonalszakasz állomási és nyíltvonali fénysorompóival kapcsolatos műveleteket a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezelése esetén a jelenlétes végzi. Az állomási és nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre a jelen VU-ban előírtak érvényesek.

### **5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén**

A nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról azok zavarjelzése, valamint a térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt történő állomástávolságú közlekedés esetén a vonatok személyzetét az útátjáró helye szerinti szomszédos állomásokon kell értesíteni az alábbiak szerint:

- Amennyiben az útátjáró helye szerinti szomszédos állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére. A jelenlétes a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítónak köteles jelenteni. Az Írásbeli rendelkezés

számát a forgalomirányító és az Írásbeli rendelkezést kézbesítő állomáson a jelenlétes a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

- Személyzet nélküli állomásról induló vonat esetén az állomásközbe vonatot indító forgalomirányító köteles az útátjáró helye előtti szomszédos állomáson tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét előszóval értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról. Az értesítés céljából az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatot is meg kell állítani.
- Amennyiben az állomáson a vonat nem állítható meg és a nyíltvonali sorompó felé útban van, a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges előszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ezt a forgalomirányítóval közölte.

### **5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén**

A vonalszakasz állomásaira bejáró és onnan kijáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3.7.3. pontjában előírtak alapján a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzést a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Ha a fehér fényt a forgalomirányító lekapcsolni nem tudja, akkor – amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot – a lekapcsolást a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelésével kell megkísérelni. A forgalomirányító köteles a jelenlétest utasítani a fehér fény lekapcsolására.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a kezelése ellenére – a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a forgalomirányító köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a hiba bejelentésére, a fehér fény lekapcsolására, továbbá a fénysorompó megjavítására. A mozdonyvezetőt az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3.7.2. pontjában előírtak szerint a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni.

### **5.4. Jelzőőrök alkalmazása**

A vonalszakaszon lévő nyíltvonali fénysorompóknál a jelzőőri szolgálat ellátásához szükséges Fejrovas előjegyzési napló és Menetidők táblázatos kimutatása a szomszédos állomások forgalmi irodáiban és a 120a KÖFI központban van tárolva a forgalomirányító helyiségben, minden sorompóhoz külön-külön. A naplót és a kimutatást a jelzőőrnek elsősorban a szomszédos állomáson kell átvenni az erre kirendelt jelenlétestől, amennyiben ez nem lehetséges, a 120a KÖFI központban kell átvenni. A sorompó helyreállítása, a jelzőőri szolgálat megszüntetése után oda kell vissza vinni, ahol azt a jelzőőr átvette.

## **6. Tolatószolgalat**

### **6.1. A tolatás engedélyezése**

A vonalszakasz állomásain a tolatást a forgalomirányító engedélyezi.

## **6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről**

A tolatást vezetheti a jelen VU-ból vizsgálával rendelkező vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, szükség esetén a jelenlétes, akkor, ha a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető a tolatás.

A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.

A vonalszakasz állomásain a kiszolgálást végző tehervonatokkal elvégzendő előrelátott tolatási feladatokról és a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.4.3. pontjában előírtakról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni a vonalszakasz felé vonatot indító, forgalomszabályozó állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát válasz üzenetben köteles közölni a forgalomirányítóval. Az Írásbeli rendelkezés az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes útján is kézbesíthető.

Előre nem látott esetben végzendő tolatási mozgásoknál valamennyi vonat esetében, valamint a mozdonyok mozgásának szabályozásánál a tolatási mozgások engedélyezése a tolatásvezető vagy mozdonyvezető részére élőszóval történik, a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésén.

A 120a KÖFI vonalszakasz állomásain végzendő tolatások alkalmával a forgalomirányító és a tolatásvezető közötti értekezés mobiltelefonon vagy az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül történik. Rendkívüli tolatás esetén a mozdonyvezetővel az értekezés mobiltelefonon keresztül történik.

## **6.3. A tolatás vezetőjének teendői**

A tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt az értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni.

A tolatás vezetője minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges villamos úton központból állított váltók állítását a forgalomirányítótól kérni.

A tolatás vezetője a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles az értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor, valamint megszüntetésekor a tolatás vezetője és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Olyan útátjárók esetében, melyek útsorompóval nem rendelkeznek, az útátjáró fedezését a kiszolgáló vonat személyzete végzi a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

## **6.4. A tolatás végrehajtása**

Az állomásokon egyszerre csak egy tolatás engedélyezett és csak egy tolatócsapat végezhet munkát. Az állomásokon normál üzemi helyzetben a kiszolgálást 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező végzi. Szükség szerint a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló egyedül is végezhet tolatást.

A tolatás részére a váltókat, valamint a tolatásjelzőket a forgalomirányító vagy rendelkezésére a jelenlétes kezeli.

A mozgásra történő felhatalmazás hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen történik. Az állomás területén a mozdonyok mozgása lebonyolítható kísérés nélkül is, ha a vágányok mellett, azok közelében személyek nem tartózkodnak. A szükséges kezelések elvégzése

(vágányútbeállítása, első lezárás stb.) után a mozdonyvezetőt az érdekelt szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval hatalmazza fel a mozgásra.

A vonalszakasz állomásain nincs rendszeresítve rögzítősaru. Rögzítősaru használata megfutamodás elleni védekezésre kizárólag tolatás, kiszolgálás ideje alatt engedélyezett az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és E.2. sz. Fékutasításban előírtak betartása mellett. Tolatás, kiszolgálás esetén mindig a mozdonyokra rendszeresített rögzítősarukat kell használni. Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének kötelessége. A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése a vonali tolatásvezető felelőssége. Tolatás részére az állomási és nyíltvonali útsorompók csukását, nyitását az adott szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító végzi.

## **6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása**

A tolatás vezetőjével, ha lehetséges, már a tolatás engedélyezésekor közölni kell, hogy:

- mikor,
- miért,
- mennyi időre kell a tolatást megszüntetni.

Ha nem történt előzetes értesítés, akkor a forgalomirányító esetről-esetre köteles a tolatás megszüntetésére intézkedni. Az értesített dolgozók kötelesek a tolatást a közölt időben megszüntetni, a tolatást csak újabb engedély után folytathatják.

## **6.6. Tolatás a nyílt vonal felé**

A vonalszakasz állomásain a Tolatási határjelzőn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A Tolatási határjelzőn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, valamint a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelvéje vagy forgalomirányítója a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult.

## **6.7. Rendkívüli tolatás**

A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.

A tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles biztosítani. A vasúti társaság értesítéséről a forgalomirányító a területi főüzemirányító útján köteles gondoskodni.

A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a vonali tolatásvezetővel, a vezető jegyvizsgálóval vagy a mozdonyvezetővel.

### **6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal**

Közlekedő személyszállító vonatnál bekövetkezett olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor járművet kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A járműkisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles kérni.

A járműkapcsolásokat a mozdonyvezető, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el. A forgalomirányító a jármű kisorozásról és az okozott késésről a forgalmi vonalirányítót köteles azonnal értesíteni, a szolgálati felsőbbség részére pedig írásban jelentést tenni.

#### **6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal**

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott jármű (járművek) kézi- vagy rögzítőfékének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el.

### **6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

#### **6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő vágányok a vonalszakaszon nincsenek. Bármely egyéb mellékvágányon végzendő javítási, tisztítási munka elvégzéséhez engedélyt a forgalomirányítótól hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell kérni, majd a munka befejezését is neki kell bejelenteni. Az adott engedélyt, a munkavezető nevét, telefonszámát, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító Fejrovtos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján kell a forgalomirányítótól kérni. Járművek fedezése során a hatályos F.2. Forgalmi Utasítás 4.1.14. pontjában foglaltak alapján kell eljárni.

#### **6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

Fővágányon végzendő, előre nem látott javítási, tisztítási munka esetén a munka engedélyezése, dokumentálása során a VU 6.8.1. pontjában, a járművek fedezése során a hatályos F.2. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában foglaltak alapján kell eljárni. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján a forgalomirányítótól kell kérni. Az adott engedélyt, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító és a jelenlétes Fejrovtos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni. A jelenlétes Fejrovtos előjegyzési naplójában az adott engedélyt és a munka befejezését a munkavezetővel alá kell íratni.

A munka vezetője a munka megkezdése előtt köteles:

- A munka megkezdésére a forgalomirányítótól vagy a jelenlétestől engedélyt kell kérni hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, a munka befejezéséről is nekik kell jelentést tenni.
- A munkahelyet a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában előírtak alapján kell fedezni.
- A kapott közvetett vagy közvetlen (tolatás vezetője útján) rendelkezés alapján a folyamatban lévő munkát abba kell hagyni, a „Megállj jelzőt” eltávolítani és a munkahelyet elhagyni.
- Gondoskodni köteles munkavégzés során a munkát végzők biztonságáról.

## 7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

### 7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A vonalszakasz állomásain a tolatás befejezése után a járműmegfutamodás ellen – az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – kézi- vagy rögzítőfék vegyes alkalmazásával, továbbá az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell védekezni.

Mozdonyok (mozdonyoknak minősülő járművek is) esetén:

- kézi-, rögzítőféket,
- ennek hiányában kulccsal lezárható kocsifogó alátétet.

kell alkalmazni. Ha egyik sem alkalmazható, akkor a mozdony nem biztosítható megfutamodás ellen.

A vonalszakasz állomásain kézifékkal és/vagy rögzítőfékekkel nem rendelkező járműveket, szerelvényt tárolni tilos.

Távvezérelt állomáson a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsát, a felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a jelenlétes köteles az állomás forgalmi irodájában elzárni.

Kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője részére Rákos állomás külső forgalmi szolgálattevője vagy Szolnok-Rendező 5 sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolóhelyiségének (forgalmi irodájának) kulcsát Írásbeli rendelkezésén átadni. Visszatérés után a vonali tolatásvezető a kulcsot átadó szolgálati helyen a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzéssel, az időpont megjelölésével köteles a tárolóhelyiség kulcsát kimutathatóan visszaadni. Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsát, a felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a vonali tolatásvezető köteles az állomás forgalmi irodájába elzárni. A forgalmi személyzet nélküli állomásokon (függetlenül attól, hogy jelenlétes teljesít-e szolgálatot vagy nem) a kiszolgáló menettel nem továbbított (hátrahagyott) járműveket a vonali tolatásvezető köteles kézi- vagy rögzítőfék vegyes alkalmazásával megfutamodás ellen biztosítani, továbbá kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel lezárni. Ennek megtörténtét, és hogy a megfutamodást a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. fejezetében előírtak szerint végrehajtotta, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles bejelenteni az adott állomás felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

A vonalszakasz személyzet nélküli állomásain a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésére a felvételi épület mellett tárolóládák is alkalmazhatóak, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolására szolgáló láda lakatkulcsának és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsainak elzárására a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrények kerülnek kihelyezésre.

- Amely állomáson a tárolóláda kihelyezésre és a kulcsszekrény üzembe helyezésre került, ott a tároló ládában 4 db 1-4-ig sorszámmal ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló láda lakatkulcsa és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsai a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrény távolról (mobil telefonról) történő híváskezdeményezéssel és helyben számkóddal, továbbá mechanikus nyitókulcsok használatával is nyitható.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló köteles a tároló ládából történő kivétel után a ládát visszazárni, ezt a tényt a forgalomirányító részére jelenteni kell. A tároló láda és a kulcsszekrény nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonatonál/járműnél milyen sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok tárolószekrényben történő elhelyezését. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás módját a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
- A megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a forgalomirányító részére jelenteni kell ennek tényét és sorszám szerint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal együtt a tárolóládjában, továbbá a lakatkulcsok kulcsszekrényben történő elhelyezését.
- A kocsifogó alátétekkel, valamint a tároló láda nyitásával/zárásával kapcsolatban adott – vett közleményt a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. Jelentés elmulasztása esetén a forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállalótól köteles érdeklődni.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a tárolóláda lakatkulcsainak pótkulcsait az adott állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kell tartani.

Kezelési útmutató a tároló ládához tartozó kulcsszekrényhez:

- A fali kulcsszekrény nyitását a területileg illetékes forgalomirányító hívásával szükséges kezdeményezni.
- A forgalomirányító a kijelölt mobiltelefonról felhívja a kulcstároló fali kulcsszekrény GSM hívószámát.
- Ha a fali kulcsszekrény megfelelően működik az első 1-2 csengetés fogadása után (csengetési hang) a hívást foglaltra irányítja és oldja a kulcsszekrény mechanikus zárszerkezetét 10 másodpercre, mellyel egyidőben a szekrény ajtaján levő billentyűzet fölött világít egy zöld színű LED lámpa.
- A fali kulcsszekrény mechanikus kinyitása az előlapon levő zár 90 fokban történő jobbra forgatásával történhet mindaddig, amíg zöld LED világít.
- Az ajtó mechanikus kinyitása után a rendszer a szekrény nyitásról SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobil telefonszámára (pl.: „Állomásnév szekrény nyitása”).
- A kulcsoknak a fali kulcsszekrénybe való visszahelyezése után az ajtó bezárását a mechanikus zár 90 fokban balra történő elforgatásával lehet megtenni az ajtó becsukott állapotában.



- A fali kulcsszekrény megfelelő bezárása után a zárás megtörténtéről a rendszer SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobil telefonszámára. (pl.: „Állomásnév szekrény zárás”)
- Idegen telefonról történő nyitási kísérlet esetén a szekrény elutasítja a hívást (foglalt jelzés) és erről a hívószám megküldésével (ha rendelkezésre áll) a kijelölt mobilszámán SMS-ben értesíti a forgalomirányítót. (pl.: ismeretlen hívószám +oh-xy-1234567)
- A fali kulcsszekrény rendszere 72 óránként SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobilszámára a kulcsszekrény állapotáról. (Az SMS a térérő nagyságát, tápfeszültséget és az ajtó zárt vagy nyitott állapotát tartalmazza.)
- A faliszekrény rendszere által a forgalomirányítónak küldött SMS-ek átfutása kb. 1 percet igényel a rádiórendszer működéséből adódóan.
- Tápfeszültség hiányában, vagy rádiós zavar esetén a szekrény csak helyben, számkombinációval nyitható, melyet a forgalomirányítók kötelesek nyilvántartani és a szolgáltatás tárgyát képezi.
- A számkombináció szükség esetén történő megváltoztatásáról a területileg illetékes forgalomirányítókat értesíteni kell.
- Számkombináció használata esetén az ajtó nyitása a mechanikus zár elforgatásával történik a zöld LED világítási ideje alatt. (Ebben az esetben elemelel működik a szekrény).
- A szekrény helyi zárása megegyezik a távvezérelt üzemmel.
- A szekrény ajtajának belső oldalán levő piros gomb megnyomása SZIGORÚAN TILOS! (Ezzel a művelettel törlődik a helyi nyitási kód és a szekrény csak mechanikus kulccsal nyitható.)
- A mechanikus nyitókulcsok a forgalomirányítóknál vannak készletben tartva. Amennyiben felhasználásuk szükséges, a helyszínre juttatásukról a területileg illetékes főüzemirányító a zavarelhárító személyzet bevonásával gondoskodni köteles.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról a 120a KÖFI központban kimutatást kell vezetni.

## **7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál**

Vonat felosztása esetén az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézifékkal (rögzítőfékkal) történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő után táplálás/termelés megszüntetését végző munkavállaló felelőssége.

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor
  - a mozdonyt kézifékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
  - a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Ugyanígy kell eljárni akkor is, ha a mozdonyvezető eltávozik a vonattól (pl. nem személyes mozdonyvezető váltás esetén). Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

A vonalszakasz állomásain felosztott vonatoknál, továbbá nem személyes mozdonyvezető váltás esetén a vonat szerelvényének fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítására a

menetvonal tulajdonos vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek is alkalmazhatók. Ebben az esetben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kezelése és őrzése is a menetvonal tulajdonos vasúti társaság vagy megbízottjának feladata.

A vonalszakasz állomásain előre tervezett vonatfelosztatásról, továbbá nem személyes mozdonyvezető váltásról – még a vonat vonalszakaszra történő belépése előtt – a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót, az értesített forgalmi vonalirányító pedig a forgalomirányítót. Az értesítéskor közölni kell, ha a megfutamodás elleni biztosítás céljára alkalmazandó kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a menetvonal tulajdonos vasúti társaság maga biztosítja. A pályaműködtető a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadása céljából szükséges jelenlétes adott állomásra történő kirendelését csak szabad kapacitás esetén biztosítja.

A vonalszakasz állomásain előre tervezett vonatfelosztatásról, továbbá nem személyes mozdonyvezető váltásról – még a vonat vonalszakaszra történő belépése előtt – a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles értesíteni a forgalomirányítót. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásain csak elkerülhetetlen esetben, az illetékes területi főüzemirányító engedélyével és csak a kirendelt jelenlétes megérkezése után szabad vonatfelosztatást (mozdonylezárást) elvégezni, amennyiben a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket nem biztosítja. Ebben az esetben a távvezérelt állomáson jelenlétest kell biztosítani akkor is, amikor a megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésre kerül a felosztatott vonat tovább közlekedése, rendkívüli módon kisorozott járművek vonatba történő felvétele előtt.

### **7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért**

A vonalszakasz állomásain a tolatás befejezése után az állomáson hagyott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője a felelős.

Vonat felosztatása esetén a hatályos E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézfékkal (rögzítőfékkel) történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntetését végző munkavállaló felelőssége. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a kezelésével megbízott munkavállaló felelős.

Mozdonyok, mozdonyok minősülő járművek, továbbá rugóerőtárolós fékkel állva tartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a mozdonyvezető a felelős.

A megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról forgalomirányítónak jelentést tenni. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű megtörténtéről.

## **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

### **8.1. Engedélykérés – adás**

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére történő engedélykérést és adást a 120a KÖFI központ forgalomirányítói és a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevők végzik.

A KÖFI vonalszakaszon belül közlekedő vonatok részére a KÖFI forgalomirányítói között nincs engedélykérés-adás.

A KÖFI 1. forgalomirányító Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között az engedélykés gépi úton történik az ELPULT biztosító berendezésén. A biztosítóberendezés meghibásodása vagy az engedélykérő funkció meghibásodása esetén, valamint ha valamely ok miatt az nem kezelhető telefonon kell engedélyt kérni.

A KÖFI 2. forgalomirányító és Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között az engedélykés élszoban történik az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó pontjai szerint. A szóbeli engedélykéréssel egyidőben kezelni kell a Határponti vonatfogadást így az engedélykérés ideje a gépi Fejrovatos előjegyzési naplóban kerül rögzítésre.

Az engedélykérés ideje:

- Páros számú vonatok részére Rákos állomásról történő indulás (áthaladása) előtt a Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 2. forgalomirányítótól.
- Páratlan számú vonat részére Rákoshegy állomásról történő indulás (áthaladása) előtt a KÖFI 2. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páros számú vonatok részére Tápiógyörgye állomásról történő indulás (áthaladása) előtt a KÖFI 1. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páratlan számú vonat részére Újszász állomásról történő indulás (áthaladása) előtt Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 1 forgalomirányítótól.

Az engedélyadás tanúsítása:

Amennyiben engedélyadást tanúsítani kell, akkor az engedélykérésbe minden esetben az újszászi forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni.

A vonalrészen belül közlekedő vonatok részére a KÖFI rendszerben nincs engedélykérés-adás, a közlekedő vonatok átadása-átvétele vonatszám-hordozás keretében történik. Abban az esetben, ha a két forgalomirányító által kezelt állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, az állomásközben közlekedő vonatok részére a forgalomirányítók egymás között kötelesek engedélyt kérni hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen, melyet kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Amennyiben tanú bevonása szükséges engedélykérésbe minden esetben az újszászi forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni.

A forgalomirányítónak a térközbiztosítóberendezés használhatatlanságát, követési rend megváltozását a kézi Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie. A továbbiakban a gépi engedélykérés során az engedélykérő felületen a megfelelő követési rendet kell beállítani és az engedélykérés szövegét ez alapján kell kiválasztani. (A vonalszakaszon és a határponti engedélykérésnél is. Ebben az esetben van gépi visszajelentés is, amit kezelni kell.)

## **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

A vonalszakaszon közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét a vonalrészen lévő nyíltvonali fényoszorópók használhatatlanságának esetén a forgalomirányító köteles közölni a jelzőőrökkel, kivéve:

- Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni az induló (áthaladó) páros számú vonatokról az AS32 jelű fényoszorópó esetén,
- Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni az induló (áthaladó) páratlan számú vonatokról az AS672 és AS732 jelű fényoszorópók esetén.

### 8.3. Elő- és visszajelentés

Jól működő önműködő térközbiztosítóberendezés esetén az előjelentés a vonat hatására önműködően történik azáltal, hogy az állomási biztosítóberendezésen a vonat közeledésekor megjelenik a vonatot jelző szimbólum.

Az önműködő térközbiztosítóberendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevők és a forgalomirányítók által adott előrelátható indulási idő közlése egyben előjelentésnek is minősül.

A 120a KÖFI központban a forgalomirányítók egymásnak elő- és visszajelentést nem adnak, a biztosítóberendezés LUPE képeinek állapota alapján győződnek meg a vonatok közlekedéséről és számáról.

A vonat megérkezésének jelentésére utasítható munkavállalók:

- mozdonyvezető
- vezető jegyvizsgáló
- vonali tolatásvezető.

A forgalomirányítónak a visszajelentés adására vagy a megérkezés jelentésére vonatkozóan az érintett személyzet felé rendelkeznie kell.

A visszajelentést a forgalomirányítónak és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, jelenlétesnek elő kell jegyeznie a gépi/kézi Fejrovatos előjegyzési naplóban.

### 8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és annak 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányítók élőszavas rendelkezés adására jogosultak.

A forgalomirányító diktálása alapján az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni a jelenlétesek.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdeni. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ezt a forgalomirányítóval közölte.

#### A mozdonyvezető teendői:

A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles rögzíteni. A lediktált rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.

A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, vagy vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést aláírni. A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

#### **8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése**

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása forgalmi személyzet nélküli állomás, a szerelvényforduló figyelembe vételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát.

A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni. Személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint kötelesek átadni.

Eljárás a fentebb nem szabályozott vonatok esetében: Azon vonatok esetében, amelyek célállomása forgalmi személyzet nélküli állomás, és onnan új vonatként közlekedik, akkor a forgalomirányító köteles:

- felkérni a vonalszakaszra történő belépés előtti valamely (Rákos vagy Újszász) állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, vagy
- utasítani valamely távvezérelt állomás jelenlétesét az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.

Bármelyik állomást kér fel a forgalomirányító a vonat értesítésére, akkor köteles a FOR00 rendszerből és a pályavasút portálról letölteni, majd mellékletben csatolni az érintett szolgálati helynek:

- A vonat Szolgálati menetrendjét
- Az érvényes Lassúmenet kimutatásokat
- Az Írásbeli rendelkezés FOR00 rendszerben előállított szövegét.

Ezek hiányában a felkérés nem végezhető el!

#### **8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben**

Rendkívüli esetben (havária események), amennyiben a vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásáról a vonat menetvonala megváltozik (új vonatszám, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles:

- A pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni.
- Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a GVK rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.
- A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók élőszavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.
- A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás

azonosítószámát, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni. Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: „IRR\_ dátum (év.hó.nap), vonatszám”.

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a ..... sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

1. A ..... sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A ..... sz. vonat a ..... számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.
3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések
4. Aláírás”

## **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

A vonalszakasz valamennyi állomásán a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indításra, áthaladásra az alábbiak szerint kell végezni:

- Az induló, továbbá megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5 sz. Függelékében előírtak szerint kell végezni.
- A hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.2.1. pontjában előírt feltételek teljesülése esetén a vonatok rendkívüli módon történő áthaladására a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt.
- Hívójelzést adó kijárat jelző esetén (kivéve a további kijárat jelző Hívójelzését) a mozdonyvezetőt az indulásra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.
- Használhatatlan, vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző esetén a vonatszemélyzet értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra vonatkozóan a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.2.2. – 5.2.3. sz. pontjaiban, továbbá jelen VU 13.3. pontban előírtak érvényesek.

## **8.6. Vonatok fogadása**

A vonatok a kihelyezett Menetrendjegyzékeken kijelölt és az IÜR rendszerben rögzítésre kerülő vágányokra kell fogadni. A vonatok bejárat vágányának megváltoztatását a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.1. pontban előírtak alapján kell elsődlegesen végezni.

Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes teljesít szolgálatot, és a távolbalátás korlátozott, abban az esetben a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.4. – 15.16.4.2. pontjaiban foglaltak alapján kell a vonatok foglalt vágányra fogadni. Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, vonatok foglalt vágányra fogadni nem szabad.

A távolbalátás korlátozottságának tényét és megszűnését a mozdonyvezető köteles bejelenteni a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

### **8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása**

A vonalszakasz távvezérelt állomásain – terelési lehetőség hiányában – a vonattalálkozás lebonyolításánál – az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni, ha vonatmegelőzés vagy vonatkeresztesés esetén az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés nem késlelteti. Erre a célra a szolgálati helyen felszerelt kamerák képei felhasználhatók, amennyiben a kamera rendszer jól működik, azaz valós időben történik a felvétel. A forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után kezelheti a bejáratit jelzőt.

A vonattalálkozás lebonyolításánál az előbb érkező vonat vonatfogadó fővágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító a jelenlétes (ha távvezérelt állomáson szolgálatot lát el) vagy a vonatszemélyzet útján akkor köteles meggyőződni, ha vonatmegelőzés vagy vonatkeresztesés esetén az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés a hatóság által jóváhagyott időzítéssel nem késlelteti és a szolgálati helyen felszerelt kamerák segítségével kétséget kizáró módon a vonat megállásáról nem tudott meggyőződni. Ebben az esetben a forgalomirányító a később érkező, követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után állíthat vágányutat, majd kezelheti a bejáratit jelzőt.

Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a jelenlétes (ha van) vagy az érintett vonatszemélyzet útján érdeklődni. A forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után kezelheti a bejáratit jelzőt.

### **8.7. Szolgálat a vonatoknál**

A vonalszakasz állomásain tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

### **8.8. Munkavonatok közlekedtetése**

A pályaműködtetői kapacitásigényhez nem kapcsolódó menetrend nélküli munkavonatok (továbbiakban MRN vonat) közlekedtetésének előírásait a VU 8.9. pontja, a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19. fejezete tartalmazza.

Az MRN vonat személyzetét a forgalomirányító élőszóval, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattelője Írásbeli rendelkezésén köteles értesíteni jelen VU és a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak alapján.

### **8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése esetében a jelen VU, a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19. fejezetében előírtak, valamint a mindenkor hatályos „*Végrehajtási Utasítás a közlekedő vonatok mozdonyainak nyíltvonali szolgálatképtelensége esetén követendő eljárásra*” rendelkezés alapján kell eljárni.

Amennyiben a segély a vonalszakaszon kívülről érkezik, a segély részére az Írásbeli rendelkezés felkérés útján is kézbesíthető. Ebben az esetben a segélyt az érintett utolsó szolgálati helyen a forgalomirányító köteles megállítani, ahol élőszóval köteles engedélyezni a kihaladást.

## 8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak az állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító — forgalomszabályozó — állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a jármű vezetőjét.
- A forgalomirányító a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt állomási fénysorompót, valamint szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.

## 9. Utastájékoztató

### 9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A KÖFI vonalszakaszon PIS-3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel, melyet a 120a KÖFI központból a jelen VU-ban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni.

A rendszer minden nap éjfél után az UTAS rendszerből betölti a napi menetrendet. A szolgálati helyeken a rendszerrel összeköttetésben perontáblák, beltéri és kültéri nagyméretű vizuális kijelzők vizuálisan is megjelenítik a vonatok közlekedését.

A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatói időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

### 9.2 Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

A 120a KÖFI központhoz tartozó szolgálati helyek:

Szolgálati hely neve	típusa
Rákoshegy	állomás
Rákoskert	megállóhely
Ecser	megállóhely
Maglód	állomás
Maglódi nyaraló	megállóhely
Gyömrő	állomás
Mende	állomás
Pusztaszentistván	megállóhely
Sülysáp	állomás
Szőlősnyaraló	megállóhely
Tápiószecső	állomás
Szentmártonkáta	megállóhely
Nagykáta	állomás
Tápiószentmárton	megállóhely



Farmos	megállóhely
Tápiószele	állomás
Tápiógyörgye	állomás

Az állomásokon és megállóhelyeken a peronok és utasforgalmiterületek egy utastájékoztató körzetet alkotnak (Utas összes).

### 9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

- Rákoshegy állomáson 5 perc.
- Maglód állomáson a 02.vágány esetében 3 perc, 03.-04. vágányok esetében 5 perc.
- Gyömrő állomáson 3 perc.
- Mende állomáson a 02.vágány esetében 3 perc, 03.-04. vágányok esetében 5 perc.
- Süllysap állomáson a 02.vágány esetében 3 perc, 03.-04. vágányok esetében 5 perc.
- Tápiószeles állomáson a 02.vágány esetében 3 perc, 03.-04. vágányok esetében 5 perc.
- Nagykáta állomáson a 01.vágány esetében 3 perc, 02.,03.,07.,08. vágányok esetében 5 perc.
- Tápiószele, Tápiógyörgye állomások és valamennyi megállóhely esetében 3 perc.

### 9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

A rendszer normál üzemi körülmények között önműködően végzi a vonatok érkezésének, indulási idejének, késésének bemondását. Menetrend szerint áthaladó vonatokról a PIS3 rendszer automatikusan tájékoztat.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzéken (IÜR-ből származtatott adat) előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli vagy indokolt esetben szabad.

### 9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény miatt bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell adni a mindenkor hatályos, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló normatív utasítás alapján.

Az utastájékoztató rendszer folyamatos felügyelete vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítók és a velük egy időben beosztott harmadik irányító (teljes vonalszakaszon felügyeli az utastájékoztatást) feladata.

A várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell. A 20 perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

A PIS3 rendszerben előre felvett „Különleges közlemények” és „Különleges közlemények 2” menük segítik ezt a tevékenységet, melynek betöltése és időzített beállítása a Forgalmirányítók munkáját segítő irányító feladata, hiányában a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalmirányító feladata.

Azonnali intézkedést, veszélyhelyzet elhárítását igénylő esetekben a forgalmirányító kombinált távbeszélő rendszere, az IRCS pult (Integrated Railway Communication System) használatával bármelyik szolgálati helyre az utasperonokra és/vagy tolatási körzetbe élőszavas bemondást tud alkalmazni.

## **9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén**

Amennyiben a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a vizuális kijelzők üzemszerűen működnek, akkor az utastájékoztató a vizuális kijelzőkön keresztül történik. Amennyiben a vizuális kijelzők használhatatlanok (a PIS3 rendszer zavart jelez), de a gépi hangos utastájékoztató berendezés üzemképes, abban az esetben az utastájékoztató a gépi hangos utastájékoztató berendezésén keresztül történik. Bármilyen meghibásodásról legyen szó, a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalmirányító köteles azonnal értesíteni a távközlési diszpécseret.

Amennyiben a PIS3 rendszer teljesen leállt, de az IRCS pult üzemképes, abban az esetben a mindenkor hatályos „*A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról*” szóló normatív utasítás alapján kell eljárni, ennek megfelelően az állomásokon az IRCS pulton keresztül élőszavas bemondással kell az utastájékoztatót végezni, amennyiben ezt a forgalmirányító egyéb feladatának ellátása lehetővé teszi.

Ha minden rendszer használhatatlan, úgy az utastájékoztató nem lehetséges. Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a forgalmirányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben és azonnal tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a távvezérelt állomáson a jelenlétes (ha van) a KAB típusú berendezésen élőszavas bemondással köteles az utastájékoztatót végezni.

## **10. Rakodások engedélyezése**

A vonalszakasz állomási rakodóvágányain rakodás csak a forgalmirányító hozzájárulásával végezhető. A rakodás feltételeinek biztosításához (feszültségmentesítés, földelés), valamint a Rakodási engedély kiállítása és kiadása céljából az adott állomásra az erre kijelölt, felhatalmazott jelenlétest kell vezényelni. A Rakodási engedélyt a rakodó fél csak akkor köteles a jelenlétesnek a rakodás megszakításakor vagy befejezésekor visszaszolgáltatni, ha ezek időpontjában az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot. Ezen körülményről a Rakodási engedély átadásakor kell a rakodó felet tájékoztatni. A rakodási engedély kiadását és visszavételét a jelenlétes köteles a forgalmirányítónak jelenteni.

## **11. Építési és fenntartási munkák**

### **11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A vonalszakaszon a vonal szolgálati helyei és a vonalszakasszal közvetlenül szomszédos forgalomszabályozó állomások között a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül és belül végzett munkáknál az engedélyezett munka megkezdésének és befejezésének előjegyzése történhet Rákos vagy Újszász állomáson, 120a KÖFI központban vagy olyan távvezérelt állomáson, ahol jelenlétes teljesít szolgálatot.

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés elmaradhat a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.2. fejezetében előírtaktól eltérően, az alábbi feltételek egyidejű teljesülése esetén:

- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének jogosult munkavezetőinek nevét beosztását és mobiltelefon számát a TPLO vagy TTEBO által elkészített és a 120a KÖFI központ részére megküldött névjegyzék tartalmazza. A névjegyzékben csak olyan munkavállaló szerepelhet, akinek van érvényes belépési- és munkavégzési jogosultsága, melynek rendelkezésre állása az adott szakszolgálat felelőssége,
- A forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, mely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.
- Ebben az esetben a munkavezető közleménye alapján a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint elsodrési határon belül végzett munka esetén szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni.
- A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét, amennyiben a munkavégzéshez kapcsolódóan a napi Lassúmenet kimutatás nem tartalmazza a sebességkorlátozást.
- Külső vállalkozók munkavégzése esetén a mindenkor hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.2. fejezetében előírtak szerint kell eljárni.

### **11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.3. fejezetében előírtak szerint kell eljárni. Amennyiben a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe, abban az esetben az előző bekezdésben szabályozottak szerint kell eljárni.

Minden, nem vágányzár keretében végzett munkavégzés esetén a munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése során az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét, amennyiben a munkavégzéshez kapcsolódóan a napi Lassúmenet kimutatás nem tartalmazza a sebességkorlátozást. A forgalomirányító a vonatszemélyzet

értesítésére utasíthatja a jelenlétest – ha van –, vagy erre felkérheti a vonalszakaszra történő belépés előtti valamely szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt, és az a lassúmenetek Kimutatásában nem szerepel, akkor a forgalmi szolgálattevő (jelenlétes) a munkavezető által a Fejrovtos előjegyzési naplójába tett sebességkorlátozásra vonatkozó előjegyzés alapján köteles értesíteni:

- állomási munkavégzés esetén a területileg illetékes forgalomirányítót,
- Rákoshegy – Tápiógyörgye vonalszakaszon nyíltvonali munkavégzés esetén a munkavégzés helye szerint illetékes forgalomirányítót,
- Rákos – Rákoshegy és Tápiógyörgye – Újszász állomások közötti nyíltvonali munkavégzés esetén a területileg illetékes forgalomirányítót és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét.

A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos állomás forgalomszabályozását végző forgalomirányító és forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

### **11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

A vonalszakaszon az állomási és nyíltvonali előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését — a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával a forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének és befejezésének előjegyzése történhet Rákos vagy Újszász állomáson vagy olyan távvezérelt állomáson, ahol jelenlétes teljesít szolgálatot. Előre tervezett építési- és fenntartási munkáknál szükség esetén a Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban kell előírni a jelenlétes szükségességét, feladatait és a szolgálatvégzés helyét. A vonalszakaszon az állomási és nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős a területileg illetékes forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéséről a forgalomirányító köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzését végzik. A területileg illetékes forgalomirányító értesítése alapján a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéseként Rákos vagy Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője vagy távvezérelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplójának következő sorában „..... - ..... állomások között (vagy ..... állomáson) ... óra ... perckor a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdhető. Engedélyt adó forgalomirányító neve, aláírás” szöveget. Ezután jegyezheti be a munkavégzésért felelős a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a területileg illetékes forgalomirányítónak köteles bejelenteni. Az értesített forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzését történt.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavégzésért felelős írásban közölheti azon állomás Fejrovtos előjegyzési naplójában történő bejegyzéssel, ahol annak megkezdésének előjegyzése történt. A munkavégzésért felelős által a Fejrovtos előjegyzési naplóban tett bejegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő vagy a jelenlétes köteles értesíteni a területileg illetékes forgalomirányítót.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített forgalomirányító a munkák befejezését csak akkor veheti tudomásul, ha az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról meggyőződött. Rákos – Rákoshegy és Tápiógyörgye – Újszász állomások között nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól és a szomszédos forgalomszabályozó állomás (Rákos, Újszász) rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi. A munkavégzésért felelős köteles az engedélyezett nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon a vonalszakasszal szomszédos forgalomszabályozó állomás Fejrovasat előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezést előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

Rákos – Rákoshegy és Tápiógyörgye – Újszász állomásközökben, továbbá abban az esetben, ha a munkavégzéssel érintett állomásköz szomszédos állomásán jelenlétes teljesít szolgálatot, a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezését a forgalomirányító köteles a szomszédos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével vagy a jelenlétesrel közölni, a vett közleményt az adott szolgálati hely Fejrovasat előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a területileg illetékes forgalomirányítónak köteles távbeszélőn bejelenteni. Az értesített forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni azon állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, ahol a fentiek szerint a kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezték.

#### **11.4. Munkavonatok közlekedtetése**

Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor ő kézbesíti az Írásbeli rendelkezést a munkavonat mozdonyvezetőjének. Ha nincsen jelenlétes, és a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője a forgalomirányító általi felkérés alapján Írásbeli rendelkezésben köteles értesíteni a mozdonyvezetőt. Csak a vonalszakaszon belül közlekedő MRN vonat esetén a forgalomirányító a munkavonatot továbbító jármű vezetőjének értekező berendezésen, élőszóval diktálja le az Írásbeli rendelkezés szövegét. Élőszóval adott rendelkezés esetén a mozdonyvezető a kapott rendelkezést köteles a Menetokmányban rögzíteni. A munkavonatokhoz minden esetben érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezetőt kell biztosítani a munkát végző szervezeti egységnek és/vagy vasúti társaságnak, külső vállalkozónak.

Az MRN vonatokat a forgalomirányító rögzíti a pályavasúti informatikai rendszerben, majd a vonat adatokat az illetékes vasúttársaság irányító szolgálata ugyanitt veszi fel. Ezek után a mozdonyvezető köteles jelenteni, hogy az MRN vonat indulásra kész, amit a vasúti társaság irányító (diszpécser) szolgálata a pályavasúti informatikai rendszerben jelent készre. A nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a közeledő vonat menetrend szerinti közlekedését ne akadályozza.

## 12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

### 12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A 120a KÖFI központban kettő munkaállomás üzemel gépenként kettő monitorral. A harmadik munkahelyen egy munkaállomás egy darab monitorral. A gépek a központi hálózati nyomtatóhoz csatlakoznak. A vonatesemény és szolgáltatásnaplózást a harmadik irányító köteles végezni, hiányában a két forgalomirányító ezeket a tevékenységeket az irányítási szakaszához tartozó szolgálati helyek vonatkozásában végezni.

### 12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

#### 12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A vonatösszeállítás közlése, a vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet: a PASS2 rendszerben (IÜR felületen), adatok diktálása mobiltelefonon vagy rádióon keresztül, elektronikus adatátadással (rendszerkapcsolat - interfész), és a PASS2 rendszeren kívül (papír alapon, emailben stb.).

A **Kt**, **Ki** vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi. A vonali tolatásvezető az összeállított vonat kocsiadatait továbbítja az érdekelt menetvonal tulajdonos vasúti társaság diszpécserének, vagy mobiltelefonon, rádióon keresztül az adatrögzítő központ részére, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti.

Vonatterhelési kimutatást a szomszédos forgalomszabályozó állomásról induló tehervonatok esetén (Rákos, Újszász) a szomszédos állomás külsős forgalmi szolgálattevője nyomtatja ki és adja át a tehervonat vonali tolatásvezetőjének. Részletes szabályozást az érintett saját célú vasúti pályahálózat Üzemviteli VU-ja és a VU 2. sz. Melléklete (szolgálati helyek jellemzői) tartalmaznak.

Személyszállító vonatok esetében a MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles a vonalszakasz állomásairól helyből induló személyszállító, szerelvény- vagy mozdonyvonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt közölni a vonat összeállítását, továbbá abban az esetben, ha az átmenő vonat összeállításában, megfélekeztségében, a mozdonyszemélyzet elérhetőségében, személyében, vagy a Vonatterhelési kimutatásban (továbbiakban VTK, eVTK) bármely változás azt szükségessé teszi. A MÁV-START Zrt. munkavállalója a vonatösszeállítást az eVTK alkalmazásban rögzíti, amelyet a Pályavasút FOR00 és PASS2 informatikai rendszere fogad, majd a zárt csoportú e-mailen adja át az illetékes forgalomirányító részére (12.3. pont).

### **12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal**

A külső vonatfelvétel végrehajtása a vasúti társasággal kötött Megállapodásban foglaltak szerint történik. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni az adott állomás felügyeletét ellátó forgalomirányítótól. Megállapodással nem rendelkező vasúti társaság esetről-esetre köteles a vonatfelvétel elvégzéséhez erre alkalmas, kiképzett személyzetet rendelni és a vonatfelvételt elvégezni. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni az illetékes forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését elektronikus úton jelenti vasúti társaság diszpécser szolgálata (FOR00 rendszerben vonat készre jelentése).

### **12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúti társaság (MRN esetén, annak megrendelőjének) feladata. A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasúti társaság kötelessége a vonat indulásra kész állapotát bejelenteni.

A készre jelentés során a kötelezően közlendő adatok:

- készre jelentés szolgálati helye,
- a vonat indulásra kész állapotának dátuma, időpontja,
- a mozdonyvezető elérhetősége,
- a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatok.

A vonat készre jelentését csak a MÁV Zrt. munkavállalója, a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált. A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén az azt észlelő azonnal értesíteni köteles az illetékes forgalomirányítót. Az értesített forgalomirányító köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben.

Amennyiben rendkívüli esemény, előre látott kapacitáskorlátozás esetén a vonatok menetvonaluk egészén vagy egy részén vonatpótló autóbusszal közlekednek, abban az esetben a vezetőjegyző köteles az illetékes forgalomirányítónál bejelentkezni és a szükséges értesítéseket megtenni.

### **12.4. Szolgáltatások kezelése**

#### **12.4.1. Részletes feladatkiírás**

A jármű szinten kezelendő szolgáltatások naplózását a megrendelő vasúti társaság által adott szolgáltatás pontosítások alapján kell végezni.

A megrendelt szolgáltatásokat az alábbiak kódszámokhoz kell naplózni:

- A vezető jegyző, a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, továbbá nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzett tolatás – 036 kód, saját tolatás
- Pályavasúti vonali tolatásvezető által végzett tolatások esetén 44-es kódszámú szolgáltatások: tolatószemélyzet biztosítása
- A pályavasúti egyéb szolgáltatást a megrendelés kódszáma alatt történik.

A vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatás pontosításokat. A saját informatikai rendszerükben rögzített szolgáltatás pontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2- informatikai

rendszernek. Interfész adatátadási hiba esetén a vállalkozó vasúti társaságok a saját rendszerében és a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás pontosításokat (a pontos járműkövetés érdekében). A vállalkozó vasúti társaságok saját rendszerének működési zavar esetén közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás pontosításokat.

A szolgáltatás pontosítás beadását követően a pályavasúti munkavállaló (KÖFI forgalomirányító vagy rendelkezésére a jelenlétes) a FOR00 informatikai rendszerben a részletes feladatkiírás elkészítésével és a szolgáltatás naplózásával igazolja vissza a szolgáltatás pontosítás végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló a mindenkor hatályos SZ.1. sz. Utasítás szerint végzi.

#### **12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás**

Az el nem végzett szolgáltatásokról a Megállapodásban szabályozottak szerint történik a Vasútvállalatok értesítése. Megállapodással nem rendelkező vasúti társaság esetén a forgalomirányító a megadott elérhetőségen távbeszélőn értesíti a vasúti társaság diszpécserét. Szükség esetén a területi funkcionális felügyelet bevonásával egyeztet a naplózandó eseményekről, adatokról

#### **12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása**

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az Üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a KÖFI üzemeltetési szakértő és a Területi Förgalomirányítási Főnökség üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a jelenlétes – ha van – a zárt csoportú email rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos „*Normatív utasítás a forgalmi szolgálattelvők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” utasítás tartalmazza.

Az MS Outlook rendszerben kiemelten fontos az „Átadandó üzenetek” mappa kezelése, az ilyen jellegű levelek (melyek aláírásában szerepel az erre vonatkozó felhívás) ide történő átmozgatása, mivel ezt a mappát nem archiválja automatikusan a rendszer. A forgalomirányítók minden szolgálat megkezdése után köteles átnézni, hogy érkezett-e ide új levél. Az „Átadandó üzenetek” mappába helyezendő levelek a „Tudomásul veendő rendelkezésekkel” azonos rangot képviselnek.

A 120a KÖFI munkahelyek valamennyi számítógépén üzemel a zárt csoportú email rendszer. A vonalszakasz forgalomirányítójának számítógépén az MS Outlook rendszerben saját email használata van beállítva, míg a harmadik irányítónál mindkét email cím be van állítva. Amennyiben a harmadik irányító valamelyik email címen egy olvasatlan üzenetet megnyit köteles visszaállítani azt olvasatlan pozícióba és jelentést tenni az olvasatlan e-mailről az illetékes irányító részére. Amennyiben szükséges a vonalszakasz forgalomirányítói megbízhatják esetről esetre a harmadik irányítót az MS Outlook rendszerben történő feladatok ellátásával.

#### **12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások**

A napi lassúmenet kimutatások a Pályavasúti intranet portálon érhetők el. A napi lassúmenet kimutatásokat a 120-as vonalra vonatkozóan kell letölteni a portálról. A napi lassúmenet kimutatásokat a forgalomirányító pályavasúti informatikai rendszerén az „Adatok/Dokumentumok” mappában, napi bontásban kell elektronikus formában tárolni.



Részletes szabályozást a mindenkor hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az „*Normatív utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” utasítás tartalmazza. Amennyiben a napi lassújel kimutatásban nem szereplő lassúmenetet vezetnek be a KÖFI vonalszakaszra vonatkozóan, az érintett KÖFI irányító azt köteles a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában előjegyezni és gondoskodni a „Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartásba” történő bejegyezésre.

## **12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

A pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos meghibásodás esetén a hibáról bejelentést kell tenni a Funkcionális Felügyelet részére. A FOR00 alrendszert a harmadik KÖFI irányító a tartalék munkahelyen kezeli. Amennyiben a harmadik munkahelyen meghibásodik az informatikai rendszer a FOR00 rendszer kezelését a vonalszakasz forgalomszabályozását végző KÖFI irányítónak kell elvégeznie. Amennyiben minden FOR00 alrendszerrel ellátott munkaállomás meghibásodik a vonalon szolgálatot teljesítő jelenlétesnek kell a kieső időben a kezeléseket elvégeznie. A Zárt csoportú email rendszer a harmadik munkahelyen is elérhető, így amennyiben valamelyik forgalomszabályozó KÖFI irányító nem tudja kezelni a zárt email rendszert, ebben az esetben a harmadik munkahelyen szolgálatot ellátó KÖFI irányító kezeli azt.

Abban az esetben, ha a vasúti pályakapacitás elosztó szervezet által kiutalt menetvonalak, vonatösszeállítások, szolgáltatás pontosítások, RK közlekedések adatai technikai okok miatt nem érkeznek meg a PASS2 rendszerbe, vagy egyéb, a rendszer működését zavaró meghibásodás keletkezik (eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalomirányítóhoz), ezt haladéktalanul jelezni kell a központi funkcionális felügyelet vagy a MAV Szolgáltató Központ illetékes munkavállalója részére. A fuvarokmányok, vonatatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni. Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a vonatatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása az előírások szerinti formai és tartalmi elemekkel. Amennyiben a vasúti társaság által számított és a PASS2 rendszerben számított adatok között eltérés van, a területileg illetékes Funkcionális Felügyelet bevonásával tisztázni kell az eltérés okát.

Amennyiben az elektronikus vonatatterhelési kimutatás átadása bármilyen műszaki hiba miatt elmarad, a vonatparamétereket a vezető jegyvizsgáló mobiltelefonon köteles bediktálni, élőszóval készre jelenteni a vonatot az illetékes forgalomirányító részére, aki köteles gondoskodni a FOR00 rendszerben a vonat fejadatának rögzítéséről.

A PASS2 rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatcsere folyamatosságában történt fennakadás esetén is fent kell tartani a vonatközlekedést, ennek érdekében az alábbiakat kell betartani:

- A „Forgalmi napló - Vonat fejadatok rögzítése” ablakban kell a vonat alapvető adatait megadni a mozdonyvezető vagy a vezető jegyvizsgáló tájékoztatása alapján. Az adatokat a vasúti társaság képviselőjének hangrögzítővel ellátott telefonon kell közölnie, és a vonatot a FOR00 rendszerben ezen adatoknak megfelelően kell felvenni.
- Amennyiben nem történik készre jelentés az informatikai rendszerekben, abban az esetben az indulásra kész állapot bejelentését elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időpontot, vonatszámot, a vonatbefolyásoló rendszer típusát (V), éberségi berendezés van-e (É), és hogy figyelésre kötelezett dolgozó teljesít-e szolgálatot a mozdonyvezető mellett (F). Az adatokat

rövidítve is elő lehet jegyezni, pl.: „óra, perc ..... sz. vonat IK. V: működik, É: van, F: nincs, bejelentő neve, forgalomirányító neve”.

## **13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén**

### **13.1. Hibák előjegyzése**

Az ElpultD55 rendszer a forgalomirányító valamennyi kiadott kezelését naplózza, azokat napló fájlokba gyűjti, melyek utólag visszakereshetők. Ezek nem szabványos naplók, ezért a 120a KÖFI központban a forgalomirányítók a Hibaelőjegyzési könyvbe kötelesek a hibákat (pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat) és azok bejelentését előjegyezni. A naplók vezetésével kapcsolatos egyéb, betartandó eljárások a mindenkor hatályos „*Normatív utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről*” és jelen VU 3.1.2. és 3.1.2.1. pontjaiban vannak szabályozva.

### **13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén**

Amennyiben valamely állomás (állomások) távvezérlése nem lehetséges, vagy a kezelői felületen csak alapkép látható, azaz nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról, abban az esetben a teljes távvezérlő rendszer használhatatlan. Ebben az esetben intézkedni kell a vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetének értesítésére, az állomásokon, megállóhelyeken tartózkodó vonatokat az adott szolgálati helyen kell feltartóztatni, a nyíltvonalon lévő vonatokat a legközelebbi főjelző előtt meg kell állítani, álló helyzetből nem szabad elindulni.

A távvezérelt állomásokon, ha van jelenlétes, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni a jelenlétes felé a biztosítóberendezés helyi üzemre történő átvételére és a kezelések végzésére. Helyi üzemben a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezései alapján köteles a biztosítóberendezést kezelni.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése helyi üzemmódban sem lehetséges, akkor a távvezérelt üzemmód és a biztosítóberendezés használhatatlan. A nem érintett állomásközökben a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás és 5. sz. Függeléke, valamint jelen VU előírásai alapján a vonatközlekedést fent kell tartani. A vonatközlekedés rendjéről, a részleges és teljes menetvonal lemondásokról a szükséges tájékoztatást a forgalmi vonalirányító adja meg a forgalomirányítók részére.

Amennyiben az előzetes tájékoztatás szerint a hiba csak hosszabb idő után kerülhet elhárításra, abban az esetben intézkedni kell jelenlétes berendelésre és a jelenlétes szolgálat felvétele felé és meg kell kísérelni a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelését. Ha ez nem lehetséges, a jelenlétes köteles az érintett szolgálati hely váltóinak biztonsági betétet történő lezárásában közreműködni a hatályos Kezelési Szabályzat és jelen VU-ban előírtak szerint.

Minden meghibásodásról azonnal értesíteni kell a biztosítóberendezési diszpécserrel.

### **13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén**

A vonalszakasz távvezérelt állomásain továbbhaladást tiltó kijárat jelző esetén a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit. Ugyanígy kell eljárni abban az esetben is, ha kijárat jelzőre a Hívójelzés kivezélhető.

A vonalszakasz távvezérelt állomásainak használhatatlan vagy nem kezelt kijáratú jelzőinél abban az esetben, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás-jelzést nem adnak, a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles értesíteni, valamint felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

Használhatatlan vagy nem kezelt bejáratú jelző mellett történő elhaladásra, ha a jelzőre Hívójelzés nem vezérelhető ki, a forgalomirányító köteles előszóval engedélyt adni a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

## **13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei**

### **13.4.1. Hívójelzés kivezérése**

Hívójelzés kivezérése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős. Abban az esetben, ha a bejáratú vagy a kijáratú jelző Megálljra ejtő szakasz hamisfoglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonat a rendelkezésre álló 90 másodperc alatt a főjelzőt meghaladhassa (a vonatot ne kelljen a főjelzőnél indokolatlanul megállítani).

### **13.4.2. Kényszeroldás**

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a hatályos Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

Amennyiben a forgalomirányító bármilyen okból a biztosítóberendezésen bármilyen vágányút típusnál JM / Jelző Megállj, vonatvágányút esetén Kényszeroldást alkalmaz, és a vonat már az adott foglaltsági szakaszon tartózkodik, abban az esetben, - amennyiben az nem közvetlen balesetelhárítás céljából történik -, a kezelések kivezérése előtt a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell a jelzési kép megváltoztatásáról és annak okáról.

Rendkívüli helyzetekben (idegen tárgy, személy kerül a vágányra, megfutamodott járművek, egyéb, előre nem látható okok esetén), elsődleges a biztosítóberendezés kezelése a hatályos Kezelési Szabályzatok alapján, de közvetlenül ezután, az érintett vonat(ok) mozdonyvezetőjét ebben az esetben is tájékoztatni kell a jelzési kép megváltoztatásáról és annak okáról.

### **13.4.3. Szigetelés kikapcsoló**

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelem szempontjából figyelembe jöhető ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. A meggyőződés történhet az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes, vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján. Amennyiben az adott állomáson erre igénybe vehető dolgozó nincs, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója, vagy valamelyik vonat személyzete útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző meglétét.

#### **13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása**

Ezt a kezelést a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17.1.11. pontjában szabályozott esetekben a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit mobiltelefonon haladéktalanul értesíteni kell.

#### **13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása**

Amennyiben valamely ok miatt a vonat tovább haladását meg kell akadályozni, az érintett bejáratú vagy kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező-, vagy Hívójelzését a hatályos Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

Amennyiben a forgalomirányító – nem közvetlen balesetelhárítás céljából – a vágányút felépítése után „Jelző Megállj” kezelést alkalmazott, és a vonat már az adott foglaltsági szakaszon tartózkodik, a kezelése kivezérlése előtt vagy azzal egyidőben a mozdonyvezetőt a szolgálati célú mobiltelefonon haladéktalanul tájékoztatni kell a jelzési kép megváltoztatásáról és annak okáról. Rendkívüli helyzetekben (idegen tárgy, személy kerül a vágányra, balesetveszélyes helyzet elhárítása, megfutamodott járművek, egyéb havaria ok esetén), elsődleges a biztonságos vonatközlekedés fenntartása, a biztosítóberendezés kezelése a Kezelési Szabályzatok alapján, de közvetlenül a szükséges tevékenységek elvégzése után az érintett vonat mozdonyvezetőjét a szolgálati célú mobiltelefonon haladéktalanul tájékoztatni kell a jelzési kép megváltoztatásáról és annak okáról.

### **13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról**

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés útján valamely váltó (-k) helyes állásáról, végállásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni!

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, egyéb esetben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Szükség esetén, a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével, a lezárást végző munkavállaló nevének feltüntetésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a forgalomirányító részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta. Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállítások révén sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, majd biztonsági betéttel le kell zárni.

A kiérkező biztosítóberendezési munkavállalók, ha a hibaelhárítás előreláthatólag hosszabb időt vesz igénybe, kötelesek az érintett szolgálati hely váltóit biztonsági betéttel lezárni jelen VU 13.5. pontjában leírtak betartása mellett.

### **13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni**

Ha távvezérelt állomáson valamely állomási szigetelt szakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Amennyiben az állomáson van jelenlétes akkor a vágányút ellenőrzést köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. Egyéb esetben a forgalomirányító köteles a rendelkezésre álló és jól működő kamera visszajelentő képek alapján erről meggyőződni, vagy a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.

Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben szabályozottak szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé mindaddig vonat nem indítható, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző a vonaton van. Amennyiben a vonaton a zárjelző megvan, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszélyzet köteles jelenteni forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a szigetelt szakaszokról nincs információ vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése után a jelen utasítás 8.10. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

### **13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása**

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonat személyzetének értesítésére a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.4.3.2. pontjában, valamint jelen VU 8.4. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a mindenkor hatályos, „Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” szóló normatív utasítás 50. pontjában lévő szövegmintát kell alkalmazni.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére, az engedély kérés-adásba tanút kell bevonni a VU 8.1.2. pontjában előírtak alapján.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának ideje alatt az érintett állomási főjelzőkre vonatkozóan a programüzemmódot, önműködő jelző üzemet ki kell kapcsolni.

A térközbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén, valamint akkor, ha a nyílt vonal valamely vágánya foglaltságban maradt, követő, vagy ellenkező irányú vonatot az adott vágányra azonban csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító jelen VU 4.1. pontjában előírtak szerint meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonali szolgálati helyen történő elhaladásáról.

Amennyiben az állomásközben lévő nyíltvonali irányfüggetlen fénysorompók használhatóságáról és azok üzemszerű működéséről a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító a vonat indítása előtt meggyőződött, a vonat személyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni nem kell.

## **14. Rendkívüli események**

### **14.1. Eljárás váltófelvágás esetén**

A vonalszakasz szolgálati helyein történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni és szükség esetén a biztosítóberendezési diszpécser részére közölnie kell azt is, ha a váltó használhatósági ellenőrzés megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges. A forgalomirányító közlése alapján a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni.

A váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni a kikerkező biztosítóberendezési szakszolgálat munkavállalóinak. A vizsgálatot a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Amennyiben valamely váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni, a váltót biztonsági betéttel le kell zárni, egyebekben a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai, valamint jelen VU 13.5. pontjában előírtak szerint kell eljárni. A biztosítóberendezésen végzett kezelési műveleteket (kizárások, felvágás kikezelés) a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni.

Helyi üzemmód esetén a váltófelvágásról a jelenlétes köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni. Az értesített forgalomirányító az eseményt köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni.

A jelenlétes vagy a kirendelt biztosítóberendezési dolgozó köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban lezárni. Egyebekben a mindenkor hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasításban, jelen VU 13.5. pontjában, valamint a biztosítóberendezések Kezelési Szabályzataiban előírtak szerint kell eljárni.

### **14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése**

Rákos – Rákoshegy és Tápiógyörgye – Újszász állomás között bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányító és a szomszédos forgalomszabályozó szolgálati helyek forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást értesíteni.

Távvezérelt állomáson, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes köteles a forgalomirányító rendelkezése szerint eljárni.

A vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli események bejelentése, és a szolgálati felsőbbtség felé történő jelentés elkészítése a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata. A bejelentés elkészítését a Pályavasút portálon és az M meghajtón is rendelkezésre álló sablonok alapján kell elvégezni. M meghajtón az elérhetőség: M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi\_Ig\22346Bp-FIF\120a KÖFI K14\Outlook baleseti bejelentő sablonok A sablonok karbantartása (címezett lista aktualizálása) a KÖFI üzemeltetési szakrétó feladata. A KÖFI üzemeltetési szakértőnek munkaidőn kívül minden rendkívüli eseményről rövid, tényszerű tájékoztatást kell adni a zárt csoportú email rendszeren keresztül (esemény helye, ideje, jellege, okozott zavartatás, lemondott, eltérő viszonylaton közlekedő vonatok mennyisége). A távvezérelt állomáson, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást azonnal értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles Egyebekben a mindenkor hatályos Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

A vonalszakaszon a nyílt vonalon, személyzet nélküli szolgálati helyeken, a közlekedő vonatoknál történt bármilyen típusú rendkívüli eseményről a mozdonyvezető, akadályoztatása esetén a vezető jegyvizsgáló a lehető leghamarabb köteles értesíteni a forgalomirányítót.

A vonalszakaszon a nyílt vonalon, személyzet nélküli szolgálati helyeken, történt bármilyen típusú rendkívüli eseményről, az ezt észlelő MÁV Zrt. szakszolgálat munkavállalója a lehető leghamarabb köteles értesíteni a forgalomirányítót.

Rendkívüli események esetén a követendő eljárás:

Rendkívüli események során a forgalomirányítók kötelesek azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítót. A vonatközlekedés lebonyolítására, amennyiben az esemény jellege lehetővé teszi, akkor a mindenkor hatályos „*Havaria Végrehajtási Utasítás a REKK csoport működésére*” alapján kell eljárni.

A forgalomirányítók a forgalmi vonalirányító rendelkezései alapján, amennyiben elérhető és az adatok feltöltésre kerültek, akkor az online formátumban elérhető „Havaria táblázat” alapján kötelesek a forgalomszabályozást lebonyolítani. Minden ilyen esetben jelen VU rendelkezései mellett a teendő intézkedéseket a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás 19. fejezete tartalmazza.

## **15. Egyéb előírások**

### **15.1. Vagyonvédelem**

A 120a KÖFI vonalszakaszra és a KÖFI központra vonatkozó vagyonvédelemmel kapcsolatos követelményeket és előírásokat a mindenkor hatályos: „*120a KÖFI Központ Vagyonvédelmi helyi Végrehajtási Utasítása*” tartalmazza. A vasúti társaság munkavállalói a forgalmi irodába nem lépnek be.

### **15.2. Ellenőrzési kötelezettség**

A KÖFI állomások vonatkozásában a Forgalmi csomóponti főnökség, továbbá az állomásfőnök vagy megbízottja részére előírt ellenőrzési kötelezettségnek az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában és a Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről tárgyú hatályos normatív utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eleget tenni.

A KÖFI üzemeltetési szakértő ellenőrzési kötelezettségének az irányítása alá tartozó KÖFI központban és a felügyelt vonalszakasz szolgálati helyein az F.2. sz. Forgalmi Utasítás

vonatkozó pontjában és a Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről tárgyú hatályos normatív utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eleget tenni.



## 1. számú melléklet. Nyíltvonal jellemzői.

### 1.1. Lejtési viszonyok

Rákos – Rákoshegy állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Vágány	Emelkedés (%)	Esés (%)
15+25	21+00	bal	5,7	-
21+00	24+50	bal	6,5	-
14+72	21+00	jobb	6,2	-
21+00	24+15	jobb	6,5	-
40+50	49+25	jobb	5	-
40+50	49+25	bal	5	-

Rákoshegy – Maglód állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Vágány	Emelkedés (%)	Esés (%)
68+78	73+50	bal	5,3	-
68+78	73+00	jobb	5,3	-

Maglód – Gyömrő állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Vágány	Emelkedés (%)	Esés (%)
154+40	156+46	bal	5,15	-
156+46	162+84	bal	5	-
158+69	161+71	jobb	5,3	-
166+13	169+52	jobb	5,3	-
166+13	169+52	bal	5,5	-
174+03	178+23	jobb	5	-
174+03	178+23	bal	5,21	-

Mende – Sülysáp állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Vágány	Emelkedés (%)	Esés (%)
254+59	256+86	jobb	-	5,0

Sülysáp - Tápiószecső állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Vágány	Emelkedés (%)	Esés (%)
306+21	310+80	bal	5	-
306+21	310+80	jobb	5	-

### 1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Bejárati jelzők előjelzője vagy előjelző szerepét betöltő térközjelzők:

Rákos – Rákoshegy között	
páratlan irány	páros irány

Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AT32/35	33+08	jobb	Rákos bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT32/35	33+08	jobb	Rákoshegy bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
AT32/35	33+08	bal	Rákos bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT32/35	33+08	bal	Rákoshegy bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
<b>Rákoshegy – Maglód között</b>							
<b>páratlan irány</b>				<b>páros irány</b>			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AT120/123	121+20	bal	térközjelző	AT84/85	83+96	bal	térközjelző
AT120/123	121+20	jobb	térközjelző	AT84/85	83+96	jobb	térközjelző
AT 100/101	100+79	bal	térközjelző	AT 100/101	100+79	bal	térközjelző
AT 100/101	100+79	jobb	térközjelző	AT 100/101	100+79	jobb	térközjelző
AT84/85	83+96	bal	Rákoshegy bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT120/123	121+20	bal	Maglód bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
AT84/85	83+96	jobb	Rákoshegy bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT120/123	121+20	jobb	Maglód bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
<b>Maglód – Gyömrő között</b>							
<b>páratlan irány</b>				<b>páros irány</b>			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AT166/169	167+25	bal	Maglód bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT166/169	167+25	bal	Gyömrő bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
AT166/169	167+25	jobb	Maglód bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT166/169	167+25	jobb	Gyömrő bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
<b>Gyömrő – Mende között</b>							
<b>páratlan irány</b>				<b>páros irány</b>			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
				Aism	212+85	bal	Mende bejárati jelző ismétlőjelzője

				Bism	212+85	jobb	Mende bejárati jelző ismétlőjelzője
<b>Mende – Sülysáp között</b>							
<b>páratlan irány</b>				<b>páros irány</b>			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AT272/273	272+98	bal	térközjelző	AT244/245	244+14	bal	térközjelző
AT272/273	272+98	jobb	térközjelző	AT244/245	244+14	jobb	térközjelző
AT258/59	258+68	bal	térközjelző	AT258/59	258+68	bal	térközjelző
AT258/59	258+68	jobb	térközjelző	AT258/59	258+68	jobb	térközjelző
AT244/245	244+14	bal	Mende bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT272/273	272+98	bal	Sülysáp bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
AT244/245	244+14	jobb	Mende bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT272/273	272+98	jobb	Sülysáp bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
<b>Sülysáp – Tápiószecső között</b>							
<b>páratlan irány</b>				<b>páros irány</b>			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AT346/49	347+02	bal	térközjelző	AT318/321	319+51	bal	térközjelző
AT346/49	347+02	jobb	térközjelző	AT318/321	319+51	jobb	térközjelző
AT334/335	334+02	bal	térközjelző	AT334/335	334+02	bal	térközjelző
AT334/335	334+02	jobb	térközjelző	AT334/335	334+02	jobb	térközjelző
AT318/321	319+51	bal	Sülysáp bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT346/49	347+02	bal	Tápiószecső bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
AT318/321	319+51	jobb	Sülysáp bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT346/49	347+02	jobb	Tápiószecső bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
<b>Tápiószecső – Nagykáta között</b>							
<b>páratlan irány</b>				<b>páros irány</b>			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AT442/445	443+42	bal	térközjelző	AT390/393	391+87	bal	térközjelző
AT442/445	443+42	jobb	térközjelző	AT390/393	391+87	jobb	térközjelző
AT426/427	426+99	bal	térközjelző	AT408/409	408+98	bal	térközjelző
AT426/427	426+99	jobb	térközjelző	AT408/409	408+98	jobb	térközjelző
AT408/409	408+98	bal	térközjelző	AT426/427	426+99	bal	térközjelző
AT408/409	408+98	jobb	térközjelző	AT426/427	426+99	jobb	térközjelző

AT390/393	391+87	bal	Tápiószecső bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT442/445	443+42	bal	Nagykátá bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
AT390/393	391+87	jobb	Tápiószecső bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT442/445	443+42	jobb	Nagykátá bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
<b>Nagykátá – Tápiószele között</b>							
<b>páratlan irány</b>				<b>páros irány</b>			
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Vágány</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Vágány</b>	<b>Rendeltetése</b>
AT568/571	569+50	bal	térközjelző	AT488/491	489+90	bal	térközjelző
AT568/571	569+50	jobb	térközjelző	AT488/491	489+90	jobb	térközjelző
AT552/555	553+70	bal	térközjelző	AT504/507	505+70	bal	térközjelző
AT552/555	553+70	jobb	térközjelző	AT504/507	505+70	jobb	térközjelző
AT536/539	537+50	bal	térközjelző	AT520/523	521+90	bal	térközjelző
AT536/539	537+50	jobb	térközjelző	AT520/523	521+90	jobb	térközjelző
AT520/523	521+90	bal	térközjelző	AT536/539	537+50	bal	térközjelző
AT520/523	521+90	jobb	térközjelző	AT536/539	537+50	jobb	térközjelző
AT504/507	505+70	bal	térközjelző	AT552/555	553+70	bal	térközjelző
AT504/507	505+70	jobb	térközjelző	AT552/555	553+70	jobb	térközjelző
AT488/491	489+90	bal	Nagykátá bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT568/571	569+50	bal	Tápiószele bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
AT488/491	489+90	jobb	Nagykátá bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT568/571	569+50	jobb	Tápiószele bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
<b>Tápiószele - Tápiógyörgye között</b>							
<b>páratlan irány</b>				<b>páros irány</b>			
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Vágány</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Vágány</b>	<b>Rendeltetése</b>
AT638/639	638+59	bal	térközjelző	AT612/613	612+65	bal	térközjelző
AT638/639	638+59	jobb	térközjelző	AT612/613	612+65	jobb	térközjelző
AT624/627	625+62	bal	térközjelző	AT624/627	625+62	bal	térközjelző
AT624/627	625+62	jobb	térközjelző	AT624/627	625+62	jobb	térközjelző
AT612/613	612+65	bal	Tápiószele bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT638/639	638+59	bal	Tápiógyörgye bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
AT612/613	612+65	jobb	Tápiószele bejárati jelző előjelzőjének	AT638/639	638+59	jobb	Tápiógyörgye bejárati jelző előjelzőjének

			szerepét betöltő térközjelző				szerepét betöltő térközjelző
Tápiógyörgye – Újszász között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AT734/735	734+00	bal	térközjelző	AT680/683	681+22	bal	térközjelző
AT734/735	734+00	jobb	térközjelző	AT680/683	681+22	jobb	térközjelző
AT716/717	716+77	bal	térközjelző	AT698/699	698+90	bal	térközjelző
AT716/717	716+77	jobb	térközjelző	AT698/699	698+90	jobb	térközjelző
AT698/699	698+90	bal	térközjelző	AT716/717	716+77	bal	térközjelző
AT698/699	698+90	jobb	térközjelző	AT716/717	716+77	jobb	térközjelző
AT680/683	681+22	bal	Tápiógyörgye bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT734/735	734+00	bal	Újszász bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
AT680/683	681+22	jobb	Tápiógyörgye bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző	AT734/735	734+00	jobb	Újszász bejárati jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző

### 1.3. nyíltvonali útátjárók

Rákos – Rákoshegy között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
32+82	AS 32	Fénysorompó + félsorompó	526	Irányfüggő	IGEN	Rákos
Rákoshegy – Maglód között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
82+98	AS 82	Fénysorompó	Összekötő Út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Rákoshegy
105+37	AS 105	Fénysorompó	Pásztorfalva Út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Rákoshegy
118+21	AS 118	Fénysorompó + félsorompó	Arany János Út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Maglód
122+75	AS 122	Fénysorompó	gyalogos átjáró	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Maglód
126+17	AS 126	Fénysorompó	gyalogos átjáró	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Maglód
129+11	AS 129	Fénysorompó + félsorompó	Zrínyi Út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Maglód
Maglód – Gyömrő között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
178+30	AS 178	Fénysorompó + félsorompó	3111	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Gyömrő
Gyömrő - Mende között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye

208+40	AS 208	Fénysorompó + félsorompó	4603	Írányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Mende
<b>Mende - Sülysáp között</b>						
Szelvéyszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Írányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
252+60	AS 252	Fénysorompó + félsorompó	Szent István Út	Írányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Mende
263+92	AS 264	Fénysorompó + félsorompó	Oszlári Út	Írányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Sülysáp
<b>Sülysáp - Tápiószecső között</b>						
Szelvéyszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Írányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
310+45	AS 310	Fénysorompó + félsorompó	Sülysáp, Kiskókai út	Írányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Sülysáp
318+27	AS 318	Fénysorompó + félsorompó	Sülysáp, Balassi Bálint utca	Írányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Sülysáp
320+72	AS 320	Fénysorompó	gyalogos	Írányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Sülysáp
323+43	AS 323	Fénysorompó	gyalogos labirintus	Írányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Sülysáp
331+13	AS 331	Fénysorompó + félsorompó	Tápiószecső, Határ út (31 számú út)	Írányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószecső
354+63	AS 354	Fénysorompó + félsorompó	Sági út, gyalogos	Írányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószecső
<b>Tápiószecső – Nagykáta között</b>						
Szelvéyszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Írányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
400+28	AS 400	Fénysorompó	Vasút út	Írányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószecső
418+22	AS 418	Fénysorompó + félsorompó	Bacsó Béla út, gyalogos átjárók	Írányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószecső

444+20	AS 443	Fénysorompó + félsorompó	MOL átjáró	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Nagykátá
<b>Nagykátá – Tápiószele között</b>						
Szelvéyszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
489+17	AS 489	Fénysorompó + félsorompó	Nagykátá, Vásártér utca (31109 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Nagykátá
509+71	AS 509	Fénysorompó	Nagykátá, Erdőszőlősi utca	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Nagykátá
528+32	AS 528	Fénysorompó + félsorompó	Tápiószentmárton, (311 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Nagykátá
532+19	AS 532	Fénysorompó	közút nélkül	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Nagykátá
546+08	AS 545	Fénysorompó	Tápiószentmárton, Madarasi út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószele
555+60	AS 555	Fénysorompó	Farmos, Zsilip utca	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószele
562+74	AS 562	Fénysorompó + félsorompó	Farmos, Nagykatá utca (311 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószele
565+79	AS 565	Fénysorompó	Farmos, Nagykatá utca (311 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószele
571+05	AS 571	Fénysorompó	Farmos, Tánicsics Mihály út	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószele
<b>Tápiószele - Tápiógyörgye között</b>						
Szelvéyszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
605+40	AS 605	Fénysorompó + félsorompó	Tápiószele, Jászberényi út (31111 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószele
626+43	AS 626	Fénysorompó + félsorompó	Tápiószele, (318 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiószele
643+66	AS 643	Fénysorompó + félsorompó	Tápiógyörgye, Tanítóföldi utca	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiógyörgye



Tápiógyörgye - Újszász között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
672+07	AS 672	Fénysorompó + félsorompó	Tápiógyörgye, Csárda utca (3118 számú út)	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Tápiógyörgye
732+92	AS 732	Fénysorompó	Újszász, földút	Irányfüggő	IGEN	120a KÖFI, Újszász

**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
Rákos-Rákoshegy	<b>bal, jobb</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Rákoshegy	04	X	X	X	X	0	X	0	0	D2	
Rákoshegy-Maglód	<b>bal, jobb</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Maglód	03	X	X	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	X	0	0	D2	perontető
Maglód	04	X	X	0	0	0	X	0	0	D2	
Gyömrő	<b>01</b>	X	X	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	X	0	0	D2	magas peron perontető
Gyömrő	<b>02</b>	X	X	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	X	0	0	D2	magas peron perontető
Mende	<b>03</b>	X	X	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	X	0	0	D2	perontető
Mende	<b>04</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Mende-Sülysáp	<b>jobb</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Mende-Sülysáp	<b>bal</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Sülysáp	<b>04</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Sülysáp-Tápiószecső	<b>jobb</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

Sülysáp-Tápiószecső	<b>bal</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Tápiószecső-Nagykáta	<b>jobb</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Nagykáta	<b>02</b>	X	X	X	m <sub>1</sub>	0	0	0	0	D2	emelt peron
Nagykáta-Tápiószele	<b>bal, jobb</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Tápiószele	<b>03</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Tápiószele	<b>04</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Tápiószele-Tápiógyörgye	<b>bal, jobb</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Tápiógyörgye	<b>03</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Tápiógyörgye	<b>04</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Tápiógyörgye-Újszász	<b>bal, jobb</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Újszász	<b>04-07</b>	X	X	m <sub>1</sub>	0	0	0	0	0	D2	522+98 jelzőtábla
Újszász-Szolnok D elágazás	<b>jobb</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Újszász-Szolnok D elágazás	<b>bal</b>	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

## Jelmagyarázat:

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon
- **01:** általános érvényű küldemény  $V_{max.} = 60$  km/h, váltókon kitérő irányban  $V_{max} = 20$  km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon.
- **02:** általános érvényű küldemény  $V_{max.} = 80$  km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon.
- **t<sub>1</sub>:** Nyílt vonalon rakszelvényen túlérő – kivéve 11-es, 99-es jelű – küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat,
- **t<sub>2</sub>:** Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat,
- **t<sub>3B</sub>:** Állomásokon a továbbító vonat a „B”, „C”, „D”, „E”, „F”, jelű vágányokon közlekedhet.  
Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük,
- **v<sub>1</sub>:** A megadott állomásközben illetve létesítmény alatt csak feszültségmentesítéssel és földeléssel továbbítható,
- **m<sub>1</sub>:** Elhaladás legfeljebb 15km/h sebességgel.
- **D2:** F.2. sz. Forgalmi Utasítás 14. Függelékének 14.5. pontja szerint feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

A nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65) közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

## 2. sz. melléklet / Szolgálati helyek jellemzői

### 2.1. Rákoshegy

#### 2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz kezdőpont felé [m]	Használható hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%°] Emelkedő + Lejtő -	Lejtviszony végpont felé [%°]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
01.	rakodó mellékvágány	604	604	57+47- 59+10: +2,2 59+10- 63+50: +2,4			16		HU-11528-01-1	K	nyílt	
01. csonka	rakodó csonkavágány	126	-					16	HU-11528-01-1 1CSONK		nyílt	
02.	bal megkerülő vonatfogadó /indító fővágány	849	864	53+50- 56+25: +2,6 56+25- 59+10: +2,2 59+10- 63+50: +2,4		75Hz sugározó kábel	14	13	HU-11528-01-2	B	nyílt	
03.	jobb átmenő	874	888	53+50- 56+25: +2,6		75Hz sugározó kábel	10	11	HU-11528-01-3	E	nyílt	peron hossza

	vonatfogadó /indító fővágány			56+25-59+10: +2,2 59+10-63+50: +2,4								450 méter
04.	bal átmenő vonatfogadó /indító fővágány	758	758	53+50-56+25: +2,6 56+25-59+10: +2,2 59+10-63+50: +2,4	75Hz sugározó kábel	12	9	HU-11528-01-4	F	nyílt	peron hossza 450 méter	
05.	jobb megkerülő vonatfogadó / indító fővágány	750	758	53+50-56+25: +2,6 56+25-59+10: +2,2 59+10-63+50: +2,4	75Hz sugározó kábel	12	9	HU-11528-01-5	E	nyílt		

**2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása**

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélessége (m)	Utasperon burkolata	Sínkorona feletti magasság
03.-04. között	450 méter	8,2 méter	viacolor	sk55

Az utasperonokat az alujárón keresztül lehet megközelíteni. A felvételi épülettől a 03. és 04. vágány közötti peront az alujárón keresztül lehet megközelíteni.

**2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése**

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	49+24	bejárati jelző	C	68+78	bejárati jelző
B	49+24	bejárati jelző	D	68+78	bejárati jelző
K2	54+87	kijárat jelző	V2	63+36	kijárat jelző
K3	54+87	kijárat jelző	V3	63+61	kijárat jelző
K4	54+87	kijárat jelző	V4	62+45	kijárat jelző
K5	54+87	kijárat jelző	V5	62+37	kijárat jelző
K3ism	56+72	kijárat ismétlőjelző			
K4ism	56+72	kijárat ismétlőjelző			

Az állomáson lévő Megállás helye jelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytyszám
Kezdőpont felől	03. vágány mellett	59+15
Kezdőpont felől	04. vágány mellett	59+15
Végpont felől	03. vágány mellett	61+65
Végpont felől	04. vágány mellett	61+65

**2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				

1	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
2	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
3	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
4	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
5	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
6	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
7	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
8	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
9	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
10	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
11	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
12	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
13	E	X	X			X		IGEN	E/K		
14	E	X	X		X			IGEN	E/K		
16	E	X	X		X			IGEN	E/K		

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe a 120a KÖFI központban található.

### **2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége**

Rákoshegy állomás területén található védelmi berendezések:

Az 01. sz. rakodó vágány végpont felőli végén, villamos úton központból állítható „KS1” jelű kisiklasztó saru van a 62+58 szelvényben, mely szerkezeti függésben van a 13 sz. váltóval.

Rákoshegy állomás területén található vágányzáró szerkezetek:

Ütközőbak a 01.sz. rakodó csonkavágány végén az 54+87 szelvényben.

### **2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye**

Rákoshegy állomáson a biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Rákoshegy állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye az öltöző. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes a felelős.

Rákoshegy állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kocsifogó alátétek, az ahhoz tartozó lakatok és kulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda.

### **2.1.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása**

Rákoshegy állomás területén űrszelvénybe nyúlik a 01. számú vágány melletti oldalrakodó.



**2.1.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya**

A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások:

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 01. sz. (rakodó) vágány kivételével.

A szakaszolók - az 01. vágányt, és a STR-t kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetési szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetési és Alállomási Főnökség, Felsővezetési Szakasz Budapest (Újszász alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végez.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: 01-14-80

Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökösháza Jobb	Løj	Zárt
Lökösháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Raktár	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezetési áramkörei:

- Állomás jobb (Aj) a 02. sz. és 03. sz. vágány felett
- Állomás bal (Ab) a 04. sz. és 05. sz. vágányok felett
- Rakodó (R) a 01. sz vágány felett és a 01. csonkavágány felett.

A 01. és a 01. csonka sz. rakodó vágány szabványosan folyamatosan feszültség mentesítve van, földelve nincsen. A földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Amennyiben az Állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmél kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni, amely a jelenlétes feladata.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonalis szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Rákos felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Rákos felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Maglód felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Löj	Maglód felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101 utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helye a kazánház, amelynek kulcsa a forgalmi irodában a kulcstáblán van elhelyezve.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	az 01. vg. mellett	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	00509 oszlopon a 50+90 szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	02. sz. vágány mellett a kapcsolókert előtt	STR2	zárt (bekapcsolt, lakattal lezárt)
Segédüzemi transzformátor	00625 oszlopon a 62+50 szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

## 2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

1. I, II. váltókörzet
2. Közforgalmú rakodó
3. Peron I., II.
4. Szigetperon fedett rész
5. Aluljáró
6. Felvételi épület 1., 2. külső világítás

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott.

Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

### **2.1.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása**

Pályafenntartási főnökség Szolnok, Rákoshegyi pályamesteri szakasz.

### **2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye**

Rákoshegy állomáson a mentődoboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában, a véralkohol vizsgálati doboz Nagykáta állomáson a forgalmi irodában található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

### **2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom_menu)

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest_menu)

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/Forgalmi_Csomopont_Szolnok_menu)

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” található meg.

A Parancskönyv tárolási helye Nagykáta állomáson a forgalmi iroda.

**2.1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Rendőrség:		907, 112
Rendőrkapitányság:	1173 Budapest, Ferihegyi út 79.	+36-1-253-2300
Mentőszolgálat:		904, 112
Mentőállomás:	1173 Budapest, Egészségház u. 3.	+36-1-256-0815
Tűzoltóság:		905, 112
Tűzoltóság:	1173 Budapest, Bakancsos út 1.	+36-1-459-2317
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	1173 Budapest, Bakancsos út 1.	+36-1-459-2317,
Polgárőrség	Felvételi épületben van a kirendeltségük Bakter utca 1.	+36-30-375-2178
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés- védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Önkormányzat	1173 Budapest, Pesti út 165.	+36-1-257-3333
<b>B+N Kft Takarítás</b>		<b>Kapcsolatfelvétel a TIMO-n keresztül.</b>

**2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

**2.1.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása**

A jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, mindkét bejegyzést köteles aláírni.

### **2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

Szolgálatátvételkor a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával a mindenkor hatályos F.2. Utasítás szabályozza.

A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

### **2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányút esetében 2 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltókörizet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltókörizet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

### **2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása**

A hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a Forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovtos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

### **2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovtos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

### 2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
64+87	SR 1	Fénysorompó + félsorompó	Ferihegyi Út	120a KÖFI, Rákoshegy
54+37	SR 2	Fénysorompó + félsorompó	Táncsics Út	120a KÖFI, Rákoshegy

### 2.1.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Bármelyik vágány használható körüljártásra.

### 2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
02.		B					
03., 05.					E		
04.						F	
01.							K

\* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a rakodó és a mellékvágányok is.

### 2.1.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke/ korlátozás	Megjegyzés
01.	21 t	5 km/h

**2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, illetve az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség a peronokat aluljárón át közelítheti meg. A vágányok között életvédelmi kerítés van telepítve. A forgalmi szolgálattevők az életvédelmi kerítésbe épített műszaki átjárók kapuit kötelesek folyamatosan zárva tartani.

Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között és a peronokon kerékpár használata nincs megengedve.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival, illetve közúti járművel a vágányokon történő áthaladás kizárólag a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A mozgáskorlátozott közlekedésre az állomáson nem áll rendelkezésre akadálymentes útvonal.

Az állomáson életvédelmi kerítés az 02-03. vágányok között van. Az életvédelmi kerítésen állandóan zárva tartott átjáró kapu van. A kulcsa a forgalmi irodában található.

**2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Az állomáson rakodásra kijelölt vágány:

Vágány	Rendeltetés	Rakodási hossz	Tengelyterhelés	Engedélyezett sebesség
01.	Rakodó A	310 m	20 t	5 km/h
01.	Rakodó B	158 m	20 t	5 km/h

Rakodás csak a Forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedélyt csak jelenlétes adhat ki.

Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a szállító félnek erre engedélye van. A felek rakodási engedélyeit külön melléklet tartalmazza.

A rakodási engedélyek kiadásának és visszavonásának előjegyzését a Villamosüzemi naplóba a jelenlétes köteles végezni.

## 2.2. Maglód

### 2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%°] Emelkedő + Lejtő -	Lejtviszony végpont felé [%°]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01.	rakodó mellék-vágány	783	783	141+70-43+61:+2,4 143+61-46+28:+2,6 146+28-150+63:+2,7			12		HU-11551-01-1	K	nyílt	
01. csonka.	rakodó csonkavágány	25						12	HU-11551-01-1 1CSONKA		nyílt	
02.	bal megkerülő vonatfogadó /indító fővágány	776	784	141+70-43+61:+2,4 143+61-46+28:+2,6 146+28-150+63:+2,7		75Hz sugározó kábel	10	13	HU-11551-01-2	B	nyílt	
03.	bal átmenő vonatfogadó /indító fővágány	830	836	141+70-43+61:+2,4 143+61-46+28:+2,6 146+28-48+52:+2,3 148+52-150+63:+3,0		75Hz sugározó kábel	8	7	HU-11551-01-3	B	nyílt	
04.	jobb átmenő vonatfogadó /indító fővágány	819	814	141+70-143+61:+2,4 143+61-146+28:+2,6 146+28-148+52:+2,3 148+52-150+63:+3,0		75Hz sugározó kábel	6	11	HU-11551-01-4	F	nyílt	
05.	jobb megkerülő vonatfogadó /indító fővágány	814	819	141+70-143+61:+2,4 143+61-146+28:+2,6 146+28-148+52:+2,3 148+52-150+63:+3,0		75Hz sugározó kábel	6	11	HU-11551-01-5	F	nyílt	



**2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása**

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolata	Sínkorona feletti magasság
02.	300 méter	1,75 méter	zúzalék	sk15
03.-04. között	450 méter	9 méter	beton	sk30

Az utasperonokat az aluljárón keresztül lehet megközelíteni a község felől. A felvételi épülettől a 02. vágány melletti peron megközelítése közvetlen, a 03. és 04. vágány közötti peront az aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

**2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése**

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	140+00	bejárati jelző	C	155+30	bejárati jelző
B	140+00	bejárati jelző	D	155+30	bejárati jelző
K2	143+00	kijárat jelző	V2	150+77	kijárat jelző
K3	142+82	kijárat jelző	V3	150+77	kijárat jelző
K4	142+75	kijárat jelző	V4	150+77	kijárat jelző
K5	142+75	kijárat jelző	V5	150+77	kijárat jelző
			V4ism	148+93	kijárat ismétlőjelző

Az állomáson lévő tolatási határjelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytyszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	140+76
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	140+73
Végpont felől	bal vágány mellett	154+63
Végpont felől	jobb vágány mellett	154+63

Kitűzött csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Maglód állomás	bal	142+30			Villamos mozdony állj

**2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
2	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
3	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
4	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
5	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
6a	F	X	X			X		IGEN	FF/FM		X
6b	F	X	X			X		IGEN	E/K		X
7	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
8a	F	X	X			X		IGEN	FF/FM		X
8b	F	X	X			X		IGEN	FF/FM		X
9	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
10	E	X	X		X			IGEN	E/K		
11	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
12	E	X	X		X			IGEN	E/K		
13	E	X	X		X			IGEN	E/K		

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe a 120a KÖFI központban található.

**2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége**

Maglód állomás területén található védelmi berendezések:

A végpont felőli oldalon az 01. sz. vágányban a 150+00 szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve.

Maglód állomás területén található vágányzáró szerkezetek:

„Földkúp” a csonkavágány végén a 141+80 szelvényben.

### 2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Maglód állomáson a biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Maglód állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott fűksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye az forgalmi iroda. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes a felelős.

Maglód állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kocsifogó alátétek, az ahhoz tartozó lakatok és kulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda.

### 2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

#### A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások:

Maglód állomás 25 kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Istvántelek felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított és a 01. számú (rakodó) vágány kivételével alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van.

A szakaszolók – a 01. számú rakodó vágányt kivéve, - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Istvántelek állomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végez.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: 01-14-80

#### Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Lökösháza Jobb	Løj	Zárt
Lökösháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Rakodó	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

#### Az állomás felsővezeteki áramkörei

- Állomás jobb (Áj) a 04. és 05. sz. vágányok felett
- Állomás bal (Áb) a 02 és 03. sz. vágány felett
- Raktár (R) a rakodó 01. sz. vágány és a 01. sz. csonkavágány felett.

A 01.sz. rakodó vágány szabványosan folyamatosan feszültség mentesítve van, de földelvé nincsen. A földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Amennyiben az Állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmél kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni, amely a jelenlétes feladata.

#### Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonalis szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Rákoshegy felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Rákoshegy felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Gyömrő felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Løj	Gyömrő felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101 utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a kapcsolókertben lakattal lezárt szekrényben, lakatkulcsai a forgalmi irodában lévő fali szekrényben vannak elhelyezve.

#### Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
-----------------	-------	------	------------------

Raktár	A 01. számú vágány mellett a 146. sz. szelvényben	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	01411 oszlopon a 142+31 szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	Kapcsolókertben	STR2	zárt (bekapcsolt, lakattal lezárt)
Segédüzemi transzformátor	01507 oszlopon a 151+48 szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

### 2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

#### Térvilágítási körzetek:

1. Váróterem
2. Peron
3. Középső peron páratlan vége
4. Aluljáró
5. Jobb Kandelláber
6. Középső peron páros vége
7. Bal Kandelláber
8. Falikar

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

### 2.2.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

### 2.2.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Maglód állomáson a mentődoboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában, a véralkohol vizsgálati doboz Nagykáta állomáson a forgalmi irodában található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládjában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládját papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

### **2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetemények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/Forgalmi_Csomopont_Szolnok) menüpont

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetemények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” található meg.

A Parancskönyv tárolási helye Nagykáta állomáson a forgalmi iroda.

### **2.2.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

<b>Megnevezés</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Rendőrség:		907, 112
Rendőrőrs:	2234 Maglód, Fő út 102.	+36-29-325-107
Rendőrkapitányság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 86.	+36-29-410-367
Mentőszolgálat:		904, 112
Mentőállomás:	2230 Gyömrő, Szent István út 17.	+36-29-330-004
Tűzoltóság:		905, 112
Tűzoltóság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 69.	+36-29-410-233

<b>Megnevezés</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2200 Monor, Péteri út 25.	+36-29-610-010
Polgárőrség	2234, Maglód, Bajcsy u 87	+36-70-330-76-45
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés- védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Maglód Város Önkormányzat	2234 Maglód, Fő út 12	+36-29-325-110
Tűzberek Vadásztársaság	Tűzberek Vadásztársaság	+36-29-330-480
B+N Kft Takarítás	B+N Kft	Kapcsolatfelvétel a TIZO-n keresztül.

#### **2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Maglód állomáson abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a Forgalmirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a Forgalmirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

#### **2.2.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása**

A jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelenléti ív” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

#### **2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

A berendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak Szolgáltatátvételkor a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával a mindenkor hatályos F.2. Utasítás szabályozza.

A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

#### **2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányút esetében 2 perc.  
A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltókörczet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltókörczet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

#### **2.2.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása**

A hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a Forgalmirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovtos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

#### **2.2.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovtos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

#### **2.2.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok**

Bármely vágány használható körüljártásra.



**2.2.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások**

Vágány száma	Vágány jele						
	ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
02.		B					
03., 05.					E		
04.						F	
01.							K

\* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a rakodó és a mellékvágányok is.

**2.2.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások**

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke/ korlátozás	Megjegyzés
01.	21 t	5 km/h

**2.2.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, illetve az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség a peronokat aluljárón át közelítheti meg. A vágányok között életvédelmi kerítés van telepítve. A forgalmi szolgálattelvők az életvédelmi kerítésbe épített műszaki átjárók kapuit kötelesek folyamatosan zárva tartani.

Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között és a peronokon kerékpár használata nincs megengedve.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizenlenül hagyni tilos. A kézikocsival, illetve közúti járművel a vágányokon történő áthaladás kizárólag a forgalmi szolgálattelvő előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképeségű személy számára: A mozgáskorlátozott közlekedésre az állomáson nem áll rendelkezésre akadálymentes útvonal.

Az állomáson életvédelmi kerítés az 02-03. vágányok között van. Az életvédelmi kerítésen állandóan zárva tartott átjáró kapu van. A kulcsa a forgalmi irodában található.

### **2.2.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Az állomáson nincsen rakodásra kijelölt vágány.

### **2.2.31. Egyéb helyi előírások**

## 2.3. Gyömrő

### 2.3.1. A szolgálati hely vágányai

<i>Vágány neve</i>	<i>Rendeltetése</i>	<i>Használható hossza kezdőpont felé [m]</i>	<i>Használható hossza végpont felé [m]</i>	<i>Lejtviszony kezdőpont felé [%°]</i> <i>Emelkedő + Lejtő -</i>	<i>Lejtviszony végpont felé [%°]</i>	<i>Vonatbefolyásolás típusa</i>	<i>Határoló kitérő kezdőpont felől</i>	<i>Határoló kitérő végpont felől</i>	<i>TAF-TSI azonosító</i>	<i>Vágány besorolása</i>	<i>Hozzáférés</i>	<i>Megjegyzés</i>
01.	bal átmenő vonatfogadó /indító fővágány	1100	1160		182+25-184+17:+3,25 184+17-189+12:+1,394 189+12-191+52:+0,62 191+52-195+30:0,00	75Hz sugározó kábel	2	1	HU-11577-01-1	F	nyílt	
02.	jobb átmenő vonatfogadó /indító fővágány	990	990		182+25-186+88:+2,47 186+88-189+12:+2,26 189+12-191+52:+0,16 191+52-194+80:0,00	75Hz sugározó kábel	4	3	HU-11577-01-2	F	nyílt	peron hossza 260 méter
03.	jobb megkerülő vonatfogadó /indító fővágány	861	900		182+25-186+88:+2,47 186+88-189+12:+2,26 189+12-191+52:+0,16 191+52-193+00:0,00	75Hz sugározó kábel	6	5	HU-11577-01-3	F	nyílt	peron hossza 260 méter
03. csonka.	mellékvágány	149	149			Nincs		8	HU-11577-01-CSONKA		nyílt	
04.	rakodó mellékvágány	463	463		182+25-186+88:+2,47 186+88-189+12:+2,26	Nincs	10	7	HU-11577-01-4	K	nyílt	

**2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása**

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolata	Sínkorona feletti magasság
01.-02. között	260 méter	9,5 méter	aszfalt	sk55

Az utasperonokat az aluljárón keresztül lehet megközelíteni a város felől. A felvételi épület a peronon található, onnan a vágányok megközelítése közvetlen.

**2.3.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése**

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	180+07	bejárati jelző	C	195+52	bejárati jelző
B	180+07	bejárati jelző	D	195+52	bejárati jelző
K1	182+87	kijárat jelző	V1	193+05	kijárat jelző
K2	182+97	kijárat jelző	V2	192+28	kijárat jelző
K3	183+85	kijárat jelző	V3	192+46	kijárat jelző
K1ism	184+70	kijárat ismétlőjelző			
K2ism	184+88	kijárat ismétlőjelző			

Megállás helye jelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvénytávolság	Jele, száma	Rendeltetése
Gyömrő	01. vágány	187+10	Á1	Megállás helye jelző
Gyömrő	02. vágány	187+10	Á2	Megállás helye jelző
Gyömrő	01. vágány	190+90	Á3	Megállás helye jelző
Gyömrő	02. vágány	190+90	Á4	Megállás helye jelző

Az állomáson lévő tolatási határjelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytávolság
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	180+67
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	180+67
Végpont felől	bal vágány mellett	194+67
Végpont felől	jobb vágány mellett	194+67

Kitűzött csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytávolság	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Gyömrő állomás	jobb	181+60	-	-	Villamos mozdony állj

**2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
2	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
3	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
4	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
5	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
6	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
7	E	X	X			X		IGEN	E/K		
8	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
10	E	X	X			X		IGEN	E/K		

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe a 120a KÖFI központban található.

**2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége**

Az állomás területén található védelmi berendezések:

A 04. sz. vágány kezdőpont felőli végén, villamos úton állítható „KS2” jelű kisiklasztó saru van a 184+17 szelvényben, mely szerkezeti függésben van a 10. sz. váltóval.

A 04. sz. vágány végpont felőli végén, villamos úton állítható „KS1” jelű kisiklasztó saru van a 188+39 szelvényben, mely szerkezeti függésben van a 7. sz. váltóval.

Az állomás területén található vágányzáró szerkezetek:

„Földkúp” a 03. számú rakodó csonkavágány végén a 181+13 szelvényben.

**2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye**

Gyömrő állomáson a biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Gyömrő állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye az öltöző. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkor jelenlétes a felelős.

Gyömrő állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kocsifogó alátétek, az ahhoz tartozó lakatok és kulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda.

**2.3.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya**

A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások:

Az állomás 25 kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetési és Alállomási Főnökség, Istvántelek felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 04. sz. (rakodó) vágány kivételével.

A szakaszolók – a rakodó vágányt kivéve, - a felvételi épület kezdőponti oldala mellett, a kapcsolókertben található (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetési szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetési és Alállomási Főnökség, Felsővezetési Szakasz Budapest (Istvántelek állomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében felsoroltak adhatnak utasítást. A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végez.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: 01-14-80

Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökősháza Jobb	Løj	Zárt
Lökősháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Raktár	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

#### Az állomás felsővezetéki áramkörei

- Állomás jobb (Aj) a 02. sz., 03 sz. és a 03.sz csonka vágányok felett
- Állomás bal (Ab) az 01. sz. vágány felett
- Raktár (R) a rakodó a 04. sz. vágány felett

A 04. sz. rakodó vágány szabványosan folyamatosan feszültségmentesítve és földelve van. A földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Amennyiben az Állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmel kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni, amely a jelenlétes feladata.

#### Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonali szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Maglód felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Maglód felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Mende felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Löj	Mende felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101 utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve. (1db a rakodó vágányon állandóan földelésre használva, 2db az öltözőben, 1db a konténerben található.)

#### Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	04. vg mellett	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelt
Segédüzemi transzformátor	182+03 szelvényben 01812a oszlopon	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	04. vg mellett	STR2	zárt (bekapcsolt, lakattal lezárt)
Segédüzemi transzformátor	193+66 szelvényben 01921a oszlopon	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

### **2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja**

#### Térvilágítási körzetek:

1. Aluljáró, Peron I., II.
2. Váróterem
3. Nyitott peron mendei oldal
4. Nyitott peron budapesti oldal
5. Parkoló
6. Jegyváltócsarnok

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

### **2.3.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása**

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

### **2.3.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye**

Gyömrő állomáson a mentődoboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában, a véralkohol vizsgálati doboz Nagykáta állomáson a forgalmi irodában található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőlárában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőlárákat papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

### **2.3.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom_menupont)

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest_menupont)



Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati\\_helyek\\_szabályozásai/Forgalmi\\_Csomópont\\_Szolnok\\_menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/Forgalmi_Csomópont_Szolnok_menüpont)

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” találhatóak meg.

A Parancskönyv tárolási helye Nagykáta állomáson a forgalmi iroda.

**2.3.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőrség:		907, 112
Rendőrség	2230 Gyömrő, Szent István út 35	+36-29-331-302
Rendőrkapitányság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 86.	+36-29-410-367
Mentőszolgálat:		904, 112
Mentőállomás:	2230 Gyömrő, Szent István út 17.	+36-29-330-004
Tűzoltóság:		905, 112
Tűzoltóság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 69.	+36-29-410-233
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2200 Monor, Péteri út 25.	+36-29-610-010
Polgárőrség	2230, Gyömrő, Liszt Ferenc utca 77.	+36-30/222-8304
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés- védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Gyömrő város Önkormányzat	2230 Gyömrő, Szabadság tér 1.	+36-29-330-011
<b>Tűzberek Vadásztársaság</b>		<b>+36-29-330-480</b>
<b>B+N Kft Takarítás</b>		<b>Kapcsolatfelvétel a TIZO-n keresztül.</b>

### **2.3.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Gyömrő állomáson abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a Forgalmirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a Forgalmirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

### **2.3.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása**

A jelenlétes szolgáltatásának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

### **2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

Szolgáltatátvételkor a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával a mindenkor hatályos F.2. Utasítás szabályozza.

A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

### **2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányút esetében 2 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltóköri

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltóköri

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

### 2.3.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a Forgalmirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovtos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

### 2.3.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovtos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

### 2.3.23. Állomási útátjárók

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
194+91	SR 1	Fénysorompó + félsorompó	Szent István utca	120a KÖFI, Gyömrő
182+28	SR 2	Fénysorompó + félsorompó	Állomás utca	120a KÖFI, Gyömrő

### 2.3.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Bármely vágány használható körüljáratásra.

### 2.3.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele						
	ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
01., 02., 03.						F	
04.							K

\* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a rakodó és a mellékvágányok is.

### 2.3.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke/ korlátozás	Megjegyzés
04.	21 t	nem járható
03. csonka	21 t	nem járható

### 2.3.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, illetve az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség a peronokat kizárólag aluljárón át közelítheti meg. A vágányok között életvédelmi kerítés nincs telepítve.

Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között és a peronokon kerékpár használata nincs megengedve.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival a vágányokon történő áthaladás kizárólag a jelenlétes előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől a peronig kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez a burkolt útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket, BÜFÉ-t és a peronokat. A peronról való lejutás a mozgáskorlátozottak számára a mentőbejárón keresztül lehetséges. A mentőbejáró kulcsa a forgalmi irodában található. Az átjárás kizárólag a jelenlétes engedélyével lehetséges.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálati hely területén szolgálati célú közlekedés érdekében a tolókapun át történő közlekedésre csak az állomásfőnök adhat engedélyt. Az állomásfőnök távollétében a forgalmi szolgálattelvő csak hibaelhárítás esetén engedélyezhet közlekedést.

Az állomáson életvédelmi kerítés az 02-03. vágányok között van. Az életvédelmi kerítésen állandóan zárva tartott átjáró kapu van. A kulcsa a forgalmi irodában található.

### 2.3.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Gyömrő állomáson nincsen rakodásra kijelölt vágány, rakodóterület.

### **2.3.31. Egyéb helyi előírások**

## 2.4. Mende

### 2.4.1. A szolgálati hely vágányai

<i>Vágány neve</i>	<i>Rendeltetése</i>	<i>Használható hossza kezdőpont felé [m]</i>	<i>Használható hossza végpont felé [m]</i>	<i>Lejtviszony kezdőpont felé [%°] Emelkedő + Lejtő -</i>	<i>Lejtviszony végpont felé [%°]</i>	<i>Vonatbefolyásolás típusa</i>	<i>Határoló kitérő kezdőpont felől</i>	<i>Határoló kitérő végpont felől</i>	<i>TAF-TSI azonosító</i>	<i>Vágány besorolása</i>	<i>Hozzáférések</i>	<i>Megjegyzés</i>
01.	rakodó mellék-vágány	896	896		217+67-223+49:-3,52 223+49-225+37:-1,7 225+37-228+53:-2,26			15	HU-11585-01-1	K	nyílt	
01. csonka.	rakodó csonkavágány	103	103				15	FÖLDK ÚP	HU-11585-01-1. CSONKA		nyílt	
02.	bal megkerülő vonatfogadó /indító fővágány	921	921		217+67-223+49:-3,52 223+49-225+37:-1,7 225+37-228+53:-2,26	75Hz sugározó kábel	14	13	HU-11585-01-2	B	nyílt	peron hossza 300 méter
03.	bal átmenő vonatfogadó /indító fővágány	969	969		217+67-223+49:-3,52 223+49-225+37:-1,7 225+37-228+53:-2,26	75Hz sugározó kábel	12	9	HU-11585-01-3	B	nyílt	peron hossza 450 méter
04.	jobb átmenő vonatfogadó /indító fővágány	969	969		217+22-220+83:-3,85 220+83-224+10:-3,44 224+10-225+94:-1,7 225+94-228+53:-2,1	75Hz sugározó kábel	10	11	HU-11585-01-4	F	nyílt	peron hossza 450 méter
05.	jobb megkerülő vonatfogadó /indító fővágány	970	970		217+22-220+83:-3,85 220+83-224+10:-3,44 224+10-225+94:-1,7 225+94-228+53:-2,1	75Hz sugározó kábel	10	11	HU-11585-01-5	F	nyílt	

**2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása**

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
02.	300 méter	1,75 méter	zúzalék	sk15
03.-04. között	450 méter	9 méter	beton	sk30

Az utasperonokat az aluljárón keresztül lehet megközelíteni a község felől. A felvételi épülettől a 02. vágány melletti peron megközelítése közvetlen, a 03. és 04. vágány közötti peront az aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

**2.4.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése**

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	214+21	bejárati jelző	C	231+01	bejárati jelző
B	214+21	bejárati jelző	D	231+01	bejárati jelző
Aism	212+85	bejárati ismétlőjelző	V2	228+03	kijárat jelző
Bism	212+85	bejárati ismétlőjelző	V3	228+26	kijárat jelző
K1	218+70	kijárat jelző	V4	228+26	kijárat jelző
K2	218+74	kijárat jelző	V5	228+26	kijárat jelző
K3	218+78	kijárat jelző			
K4	218+78	kijárat jelző			
K5	218+86	kijárat jelző			
K3ism	222+28	kijárat ismétlőjelző			
K4ism	222+28	kijárat ismétlőjelző			

Az állomáson lévő tolatási határjelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvényszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	215+03
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	215+03
Végpont felől	bal vágány mellett	230+42
Végpont felől	jobb vágány mellett	230+42

Kitűzött csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Mende állomás	bal	278+70			Villamos mozdony állj

**2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
2	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
3	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
4	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
5	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
6	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
7	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
8	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
9	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
10	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
11	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
12	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
13	E	X	X		X			IGEN	E/K		
14	E	X	X		X			IGEN	E/K		
15	E	X	X		X			IGEN	E/K		

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe a 120a KÖFI központban található.

**2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége**

Az állomás területén található vágányzáró szerkezetek:  
„Földkúp” a csonkavágány végén a 229+01 szelvényben.

**2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye**

Mende állomáson a biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Mende állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkor jelenlétes a felelős.



Mende állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kocsifogó alátétek, az ahhoz tartozó lakatok és kulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda.

**2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya**

A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások:

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Istvántelek felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 01. sz. (rakodó) csonka vágány kivételével.

A szakaszolók - az 01. vágányt, és a STR-t kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Istvántelek állomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végez.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: 01-14-80

Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökösháza Jobb	Løj	Zárt
Lökösháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Raktár	R	Nyitott

Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

#### Az állomás felsővezetéki áramkörei

- Állomás jobb (Áj) a 04. és 05. sz. vágányok felett
- Állomás bal (Áb) az 02 és 03. sz. vágány felett
- Raktár (R) a rakodó 01. számú csonka vágány felett

A 01.sz. rakodó vágány szabványosan folyamatosan feszültség mentesítve van, de földelve nincsen. A földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Amennyiben az Állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmel kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni, amely a jelenlétes feladata.

#### Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonali szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Gyömrő felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Gyömrő felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Sülysáp felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Löj	Sülysáp felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101 utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helye a konténer.

#### Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	A kapcsolókert mellett	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	02127 oszlopon a 217+30 szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	A kapcsolókert mellett	STR2	zárt (bekapcsolt, lakattal lezárt)
Segédüzemi transzformátor	02255 oszlopon a 225+30 szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

## **2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja**

### Térvilágítási körzetek:

- Aluljáró
- Váróterem
- Peron
- Rakodó

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

## **2.4.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása**

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

## **2.4.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye**

Mende állomáson a mentődoboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában, a véralkohol vizsgálati doboz Nagykáta állomáson a forgalmi irodában található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

## **2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom_menu)

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest_menu)

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek)

szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok menüpont

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” találhatóak meg.

A Parancskönyv tárolási helye Nagykáta állomáson a forgalmi iroda.

**2.4.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőrség:		907, 112
Rendőrorős:	2241 Sülysáp, Malom utca 26.	+36-29-435-025
Rendőrkapitányság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 86.	+36-29-410-367
Mentőszolgálat:		904, 112
Mentőállomás:	2230 Gyömrő, Szent István út 17.	+36-29-330-004
Tűzoltóság:		905, 112
Tűzoltóság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 69.	+36-29-410-233
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2200 Monor, Péteri út 25.	+36-29-610-010
Polgárőrség	2235, Mende, Tél u. 24.	+36-30-931-193
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés- védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21- 53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Mende Község Önkormányzat	2235 Mende, Fő út 14.	+36-29-438-001
Tűzberek Vadásztársaság		+36-29-330-480
B+N Kft Takarítás		Kapcsolatfelvétel a TIZO-n keresztül.

**2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Mende állomáson abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a Forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a Forgalomirányító által vezetett a Fejrovatos

előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

#### **2.4.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása**

A jelenlétes szolgáltatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

#### **2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

Szolgáltatátvételkor a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával a mindenkor hatályos F.2. Utasítás szabályozza.

A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

#### **2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányút esetében 2 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltókörzet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltókörzet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

#### **2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása**

A hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a Forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovtos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

#### 2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovtos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

#### 2.4.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Bármely vágány használható körüljártásra.

#### 2.4.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
03., 04.	A						
		B					
			C				
				D			
02.					E		
05.						F	
01.							K

\* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a rakodó és a mellékvágányok is.

#### **2.4.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások**

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke/ korlátozás	Megjegyzés
01.	22,5 t	20 km/h
01. csonka	22,5 t	20 km/h

#### **2.4.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, illetve az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség a peronokat aluljárón át közelítheti meg. A 02-03 sz. vágányok között életvédelmi kerítés van telepítve. A jelenlétes az életvédelmi kerítésbe épített műszaki átjárók kapuit kötelesek folyamatosan zárva tartani. Az átjáró kulcsa a forgalmi irodában, a jelenlétes őrzetében van.

Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között kerékpár használata nincs megengedve.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrzetlenül hagyni tilos. A kézikocsival a vágányokon történő áthaladás kizárólag a jelenlétes előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől a 02. sz. vágány melletti peronig kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez az útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a parkolót, a be- és kijáratokat, a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket.

Az állomáson életvédelmi kerítés az 02-03. vágányok között van. Az életvédelmi kerítésen állandóan zárva tartott átjáró kapu van. A kulcsa a forgalmi irodában található.

#### **2.4.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Az állomáson rakodásra kijelölt terület nincs.

#### **2.4.31. Egyéb helyi előírások**





## 2.5. Süllysáp

### 2.5.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%°] Emelkedő + Lejtő -	Lejtviszony végpont felé [%°]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01.	rakodó csonka mellékvágány		298		298+00-301+00:+1,5 301+00+302+00:+2	Nincs	ütközőbak	13	HU-11601-01-1		nyílt	
02.	vonatfogadó/indító fővágány	842	842		292+00-298+00:+1,2 298+00-301+00:+1,5 301+00+302+00:+2	75Hz sínáramkör	10	13	HU-11601-01-2	F	nyílt	250 méter a peron
03.	bal átmenő fővágány vonatfogadó/indító	879	879		292+00-298+00:+1,2 298+00-301+00:+1,5 301+00+302+00:+2	75Hz sínáramkör	10	9	HU-11601-01-3	E	nyílt	270 méter a peron
04.	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/indító	879	879		292+00-298+00:+1,2 298+00-301+00:+1,5 301+00+302+00:+2	75Hz sínáramkör	12	11	HU-11601-01-4	B	nyílt	270 méter a peron
05.	vonatfogadó/indító fővágány	879	879		292+00-298+00:+1,2 298+00-301+00:+1,5 301+00+302+00:+2	75Hz sínáramkör	12	11	HU-11601-01-5	F	nyílt	

**2.5.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása**

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02.	250 méter	4 méter	viacolor	SK+30
03.-04. között	270 méter	9 méter	viacolor	SK+30

Az utasperonokat az alujárón keresztül lehet megközelíteni a város felől. A felvételi épülettől a 02. számú vágány megközelítése közvetlen.

**2.5.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése**

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	288+02	bejárati jelző	C	306+20	bejárati jelző
B	288+02	bejárati jelző	D	306+20	bejárati jelző
K2	298+98	kijárat jelző	V2	301+40	kijárat jelző
K3	293+09	kijárat jelző	V3	301+88	kijárat jelző
K4	298+98	kijárat jelző	V4	301+78	kijárat jelző
K5	293+09	kijárat jelző	V5	301+88	kijárat jelző

Megállás helye jelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Sülysáp	02. vágány	295+78	Á1	Megállás helye jelző
Sülysáp	03.-04. vágány között	296+62	Á2	Megállás helye jelző
Sülysáp	02.-03. vágány között	298+06	Á3	Megállás helye jelző
Sülysáp	03.-04. vágány között	298+98	Á4	Megállás helye jelző

Az állomáson lévő tolatási határjelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvényszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	289+10
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	289+10
Végpont felől	bal vágány mellett	305+46
Végpont felől	jobb vágány mellett	305+46

Kitűzött csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése

Súlysáp állomás	bal	298+50	-	-	Villamos mozdony állj
-----------------	-----	--------	---	---	-----------------------

**2.5.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
2	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
3	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
4	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
5	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
6	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
7	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
8	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
9	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
10	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
11	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
12	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
13	E	X	X			X		IGEN	E/K		X

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe a 120a KÖFI központban található.

**2.5.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége**

Az állomás területén található védelmi berendezések:

Az állomás 01. vágányán végpont felőli oldalon a kiágazó váltók biztonsági határjelzőjén belül, az 01. sz. rakodó csonkavágányban 1 db „KS1” jelű központból villamos úton állítható kisiklasztó saru van felszerelve 301+80 szelvényben, mely szerkezeti függésben van a 13. sz. váltóval.

Az állomás területén található vágányzáró szerkezetek:

Az állomás 01. számú rakodó csonka vágánya ütközőbakban végződik a 298+42 szelvényben.

### 2.5.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Sülysáp állomáson a biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Sülysáp állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes a felelős.

Sülysáp állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kocsifogó alátétek, az ahhoz tartozó lakatok és kulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda.

### 2.5.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

#### A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások:

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Újszász felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 01. sz. (rakodó) csonka vágány kivételével.

A szakaszolók - az 01. vágányt, és a STR-t kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősin szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Újszász állomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végez.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: 01-14-80

#### Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökőháza Jobb	Lőj	Zárt

Lökösháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Raktár	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezeteki áramkörei:

- Állomás jobb (Aj) a 04., 05. sz. vágány felett
- Állomás bal (Ab) a 02., 03. sz. vágányok felett
- Raktár (R) a rakodó 01. számú csonka vágány felett

A 01. sz. rakodó csonkavágány szabványosan folyamatosan feszültség mentesítve van, földelve nincsen. A földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Amennyiben az Állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmel kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni, amely a jelenlétes feladata.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonalis szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Mende felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Mende a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Tápiószecső felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Löj	Tápiószecső felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101 utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 3 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a kapcsolókertben lakattal lezárt szekrényben, lakatkulcsai a forgalmi irodában lévő fali szekrényben vannak elhelyezve.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	288+36 szelvényben az 01. vg. mellett	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen

Segédüzemi transzformátor	02906 oszlopon a 291+27 szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	02. sz. vágány mellett a kapcsolókert előtt	STR2	zárt (bekapcsolt, lakattal lezárt)
Segédüzemi transzformátor	03017 oszlopon a 302+75 szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

### **2.5.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja**

Térvilágítási körzetek:

- váróterem
- felvételi épület
- rakodóterület
- peron

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

### **2.5.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása**

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

### **2.5.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye**

Súlysáp állomáson a mentődoboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában, a véralkohol vizsgálati doboz Nagykáta állomáson a forgalmi irodában található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőlárában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőlárákat papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

### **2.5.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti/szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti/igazgatosagi/szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi_helyek/szabalyozasai/Forgalmi_Csomopont_Szolnok) menüpont

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” található meg.

A Parancskönyv tárolási helye Nagykáta állomáson a forgalmi iroda.

**2.5.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgalmi helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőrség:		907, 112
Rendőroros	2241, Süllysáp Malom utca 1.	+36-29-435-025
Rendőrkapitányság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 86.	+36-29-410-367
Mentőszolgálat:		904, 112
Mentőállomás:	2230 Gyömrő, Szent István út 17.	+36-29-330-004
Tűzoltóság:		905, 112
Tűzoltóság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 69.	+36-29-410-233
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2200 Monor, Péteri út 25.	+36-29-610-010
Polgárőrség	2760, Nagykáta Tüzellő u. 33.	+36-20-225-8250
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés- védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Süllysáp Város Önkormányzat	2241 Süllysáp Szent István tér 1	+36-29-435-001
Szent Hubertus Vadásztársaság	2241 Süllysáp Kistelek tanya 14	+36-29-330-480
B+N Kft Takarítás		Kapcsolatfelvétel a TIZO-n keresztül.

### **2.5.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Süllysap állomáson abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a Forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a Forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

### **2.5.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása**

A jelenlétes szolgáltatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

### **2.5.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

Szolgáltatátvételkor a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával a mindenkor hatályos F.2. Utasítás szabályozza.

A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

### **2.5.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányút esetében 2 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltókörzet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltókörzet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20



### 2.5.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a Forgalmirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

### 2.5.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

### 2.5.23. Állomási útátjárók

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
302+90	SR 1	Fénysorompó + félsorompó	Kókai út	120aKÖFI, Süllysáp
288+60	SR 2	Fénysorompó + félsorompó	Sápi út	120aKÖFI, Süllysáp

### 2.5.25. Mozdonyok körülfárasztására kijelölt vágányok

Bármely vágány használható körülfárasztásra.

### 2.5.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele						
	ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
03.					E		
02. 04. 05.						F	
01.							K

\* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a rakodó és a mellékvágányok is.

### 2.5.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vonalszám	Állomás	Vágányszám	Pályasebesség	Az eng. seb. 22,5 t.-ig	Az eng. seb. 24 t.-ig
120	Sülysáp	1.	20 km/ó	Nem járható	Nem járható

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének az „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke/ korlátozás	Megjegyzés
01.	22,5	nem járható

**2.5.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon ill. az utasperonon át lehet közlekedni. Az utazóközönség a peronokat aluljárón közelítheti meg.

Kerékpáros közlekedés: a vágányok között és a peronokon szigorúan tilos!

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival a vágányokon történő áthaladás kizárólag a jelenlétes előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a Felvételi épülettől az I. számú peronig kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez a burkolt útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a parkolót, a be- és kijáratokat, a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket és a peronokat.

Az állomáson életvédelmi kerítés az 02-03. vágányok között van. Az életvédelmi kerítésen állandóan zárva tartott átjáró kapu van. A kulcsa a forgalmi irodában található.

### 2.5.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson rakodásra kijelölt vágány:

<b>Vágány</b>	<b>Rendeltetés</b>	<b>Rakodási hossz</b>	<b>Tengelyterhelés</b>	<b>Engedélyezett sebesség</b>
01.	Rakodó csonkavágány	254 m	21 t	5 km/h

Rakodás csak a Forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedélyt csak jelenlétes adhat ki.

Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a szállító félnek erre engedélye van. A felek rakodási engedélyeit külön melléklet tartalmazza.

A rakodási engedélyek kiadásának és visszavonásának előjegyzését a Villamosüzemi naplóba a jelenlétes köteles végezni.

### **2.5.31. Egyéb helyi előírások**

## 2.6. Tápiószecső

### 2.6.1. A szolgálati hely vágányai

<i>Vágány neve</i>	<i>Rendeltetése</i>	<i>Használható hossza kezdőpont felé [m]</i>	<i>Használható hossza végpont felé [m]</i>	<i>Lejtviszony kezdőpont felé [%°] Emelkedő + Lejtő -</i>	<i>Lejtviszony végpont felé [%°]</i>	<i>Vonatbefolyásolás típusa</i>	<i>Határoló kitérő kezdőpont felől</i>	<i>Határoló kitérő végpont felől</i>	<i>TAF-TSI azonosító</i>	<i>Vágány besorolása</i>	<i>Hozzáférés</i>	<i>Megjegyzés</i>
01.	rakodó csonka mellékvágány	393	393		363+80-372+80:1,4	Nincs	Ütközőb ak	11	HU-11627-01-1	K	nyílt	
02.	vonatfogadó/ indító fővágány	795	795		363+80-372+80:1,4	75Hz sínáramkör	8	11	HU-11627-01-2	F	nyílt	250 méter a peron
03.	bal átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	840	848		363+80-372+80:1,4	75Hz sínáramkör	8	7	HU-11627-01-3	F	nyílt	250 méter a peron
04.	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	839	847		363+80-372+80:1,4	75Hz sínáramkör	4	13	HU-11627-01-4	F	nyílt	250 méter a peron
05.	vonatfogadó/ indító fővágány	839	839		363+80-372+80:1,4	75Hz sínáramkör	4	13	HU-11627-01-5	F	nyílt	

**2.6.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása**

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02.	250 méter	5 méter	viacolor	SK+30
03.-04. között	250 méter	8,9 méter	viacolor	SK+30

Az utasperonokat az aluljárón keresztül lehet megközelíteni a város felől. A felvételi épülettől a 02. számú vágány megközelítése közvetlen.

**2.6.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése**

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	359+89	bejárati jelző	C	378+50	bejárati jelző
B	359+89	bejárati jelző	D	378+50	bejárati jelző
K2	367+88	kijárat jelző	V2	373+09	kijárat jelző
K3	367+88	kijárat jelző	V3	373+01	kijárat jelző
K4	364+43	kijárat jelző	V4	372+69	kijárat jelző
K5	364+43	kijárat jelző	V5	372+69	kijárat jelző

Megállás helye jelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvénytávolság	Jele, száma	Rendeltetése
Tápiószecső	02.-03. vágány között	366+73	Á1	Megállás helye jelző
Tápiószecső	02.-03. vágány között	368+90	Á2	Megállás helye jelző
Tápiószecső	02.-03. vágány között	369+03	Á3	Megállás helye jelző

Az állomáson lévő tolatási határjelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytávolság
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	359+37
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	359+37
Végpont felől	bal vágány mellett	377+21
Végpont felől	jobb vágány mellett	377+21

Kitűzött csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök

<b>Végpont felől</b>
----------------------

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Tápiószecső állomás	bal		-	-	Villamos mozdony állj

**2.6.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
2	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
3	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
4	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
5	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
6	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
7	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
8	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
9	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
11a	F	X	X				X	IGEN	E/K		
11b	F	X	X				X	IGEN	E/K		X
13	E	X	X				X	IGEN	E/K		X

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe a 120a KÖFI központban található.

**2.6.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége**

Az állomás területén található védelmi berendezések:

Az állomás a végpont felöli oldalán, a 02. számú vágány folytatásában, az állomásból kiágazó lévő saját célú vasúti pályahálózat 2+95 szelvényben központból villamos úton állítható kisiklasztó saru „KS1” van felszerelve, amely szerkezeti függésben van (lezárt vágányút esetén) a 11b. váltóval.

Az állomás 01. számú rakodó vágányán végpont felőli oldalon a kiágazó váltók biztonsági határjelzőjén belül, az 01. sz. csonkavágányban 1 db központból állítható kisiklasztó saru van felszerelve 373+40 szelvényben (KS3). A saru szerkezeti függésben van a 11a. kiágazó váltóval.

Az állomás területén található vágányzáró szerkezetek:

Az állomás 01. számú rakodó csonka vágányán végpont felőli oldalon sajátcélú vasúti pályahálózat 2+95 szelvényében vágányzáró sorompó van felszerelve.

Az állomás 01. számú csonka vágánya ütközőbakban végződik a 369+28 szelvényben.

### **2.6.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye**

Tápiószecső állomáson a biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Tápiószecső állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes a felelős.

Tápiószecső állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kocsifogó alátétek, az ahhoz tartozó lakatok és kulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda.

### **2.6.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya**

A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások:

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Újszász felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van.

A szakaszolók a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Újszász alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végez.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: 01-13-45

- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: 01-14-80

Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökösháza Jobb	Løj	Zárt
Lökösháza Bal	Løb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezeteki áramkörei:

- Állomás jobb (Aj) a 04., 05. sz. vágány felett
- Állomás bal (Ab) a 02., 03. sz. vágányok felett

A 01. számú rakodó vágány felett nincsen felsővezeték. Gépi földelés egyik szakaszolónál sincsen kialakítva.

Amennyiben az Állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmel kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni, amely a jelenlétes feladata.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonalis szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Tápiószele felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Tápiószele a jobb vágány
Lökösháza bal	Løb	Tápiógyörgye felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Løj	Tápiógyörgye felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101 utasítás szerint csak a villamosüzemi szakaszszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 2 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda melletti raktár.



### Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

<b>Szakaszoló neve</b>	<b>Helye</b>	<b>Jele</b>	<b>Szabványos állás</b>
Segédüzemi transzformátor	03617 oszlopon a 364+86 szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	02. sz. vágány mellett a kapcsolókert előtt	STR2	zárt (bekapcsolt, lakattal lezárt)
Segédüzemi transzformátor	03719 oszlopon a 374+65 szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

#### **2.6.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja**

##### Térvilágítási körzetek:

- váróterem
- felvételi épület
- rakodóterület
- peron

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

#### **2.6.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása**

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

#### **2.6.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye**

Tápiószecső állomáson a mentődoboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában, a véralkohol vizsgálati doboz Nagykáta állomáson a forgalmi irodában található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

#### **2.6.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő

hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgالاتi_helyek_szabalyozasai/Forgalmi_Csomopont_Szolnok) menüpont

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” található meg.

A Parancskönyv tárolási helye Nagykáta állomáson a forgalmi iroda.

**2.6.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőrség:		907, 112
Rendőrs	2251, Tápiószecső, Deák Ferenc u. 27.	+36-29-448-107
Rendőrkapitányság:	2760, Nagykáta, Szabadság tér 17.	+36-29-440-004
Mentőszolgálat:		904, 112
Mentőállomás:	Nagykáta, Petőfi Sándor út, 2760	+36-29- 440 100
Tűzoltóság:		905, 112
Tűzoltóság:	Nagykáta, Állomás utca 1., 2760	+36-29-440-906
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2700 Cegléd, Széchenyi út 24-26	+36-53-505-030
Polgárőrség	2760, Nagykáta Tüzellő u. 33.	+36-20-225-8250
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés- védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Tápiószecső Önkormányzat	Tápiószecső, Deák Ferenc u. 18, 2251	+36-29-448-122

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Szent Hubertus Vadásztársaság	2241 Süllysáp Kistelek tanya 14	+36-29-330-480
B+N Kft Takarítás		Kapcsolatfelvétel a TIZO-n keresztül.

#### **2.6.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja**

Az 01. sz. vágányból kiágazik a Magyar Honvédségi sajátcélú vasúti pályahálózat. Kiszolgálása a Sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli végrehajtási Utasítása szerint történik tolatási mozgásként.

#### **2.6.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Tápiószecső állomáson abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a Forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a Forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

#### **2.6.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása**

A jelenlétes szolgáltatásának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartás szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

#### **2.6.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

Szolgáltatátvételkor a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával a mindenkor hatályos F.2. Utasítás szabályozza.

A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

#### **2.6.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányút esetében 2 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltóköri

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltókörczet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

### 2.6.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a Forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

### 2.6.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

### 2.6.23. Állomási útátjárók

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
375+68	SR 1	Fénysorompó + félsorompó	földút	120a KÖFI, Tápiószecső

### 2.6.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Bármely vágány használható körüljártásra.

**2.6.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások**

Vágány száma	Vágány jele						
	ha 400-5000 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
	A						
		B					
			C				
				D			
					E		
02., 03., 04., 05.						F	
01. csonka							K

\* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a rakodó és a mellékvágányok is.

**2.6.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások**

Vonalszám	Állomás	Vágányszám	Pályasebesség	Az eng. seb. 22,5 t.-ig	Az eng. seb. 24 t.-ig
120	Tápiószecső	1.	5 km/ó	Nem járható	Nem járható

**2.6.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, illetve az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség a peronokat szintbeli átjárón és aluljárón át közelítheti meg. A vágányok között életvédelmi kerítés van telepítve. A forgalmi szolgálattelvők az életvédelmi kerítésbe épített műszaki átjárók kapuit kötelesek folyamatosan zárva tartani.

Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között kerékpár használata nincs megengedve.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival, illetve közúti járművel a vágányokon történő áthaladás kizárólag a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a Felvételi épülettől az I. számú peronig kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez a burkolt útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a parkolót, a be- és kijáratokat, a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket és a peronokat.

Az állomáson életvédelmi kerítés az 02-03. vágányok között van. Az életvédelmi kerítésen állandóan zárva tartott átjáró kapu van. A kulcsa a forgalmi irodában található.

### **2.6.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Az állomáson rakodásra kijelölt vágány:

<b>Vágány</b>	<b>Rendeltetés</b>	<b>Rakodási hossz</b>	<b>Tengelyterhelés</b>	<b>Engedélyezett sebesség</b>
01. csonka	Raktári csonkavágány.	140 m	21 t	5 km/h

Rakodás csak a Forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedélyt csak jelenlétes adhat ki.

Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a szállító félnek erre engedélye van. A felek rakodási engedélyeit külön melléklet tartalmazza. ( ÁVU 13. számú melléklet).

A rakodási engedélyek kiadásának és visszavonásának előjegyzését a Villamosüzemi naplóba a jelenlétes köteles végezni.

### **2.6.31. Egyéb helyi előírások**

## 2.7. Nagykáta

### 2.7.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%°] Emelkedő + Lejtő -	Lejtviszony végpont felé [%°]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01.	megkerülő vonatfogadó/indító fővágány	820	819		464+00-467+00: -1,5 467+00-470+00: -0,5	75Hz sínáramkör	22	17	HU-11643-01-1	D	nyílt	
02.	bal átmenő fővágány vonatfogadó/indító	871	873		458+88-461+00: -1,9 461+00-464+00: -1,3 464+00-467+00: -1,5 467+00-470+00: -0,5 470+00-474+50: -0,2	75Hz sínáramkör	18	15	HU-11643-01-2	E	nyílt	
03.	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/indító	997	998		458+88-461+00: -1,9 461+00-464+00: -1,3 464+00-467+00: -1,5 467+00-470+00: -0,5 470+00-474+50: -0,2	75Hz sínáramkör	12	7	HU-11643-01-3	F	nyílt	
05.	megkerülő vonatfogadó/indító fővágány	870	870		464+00-467+00: -1,5 467+00-470+00: -0,5	75Hz sínáramkör	24	9	HU-11627-01-5	F	nyílt	

06.	vonatfogadó/ indító fővágány	833	834		464+00-467+00: -1,5 467+00-470+00: -0,5	75Hz sínáramkör	26	25	HU-11627- 01-6	E	nyílt	
<i>Vágány neve</i>	<i>Rendeltetése</i>	<i>Használh ató hossza kezdőpon t felé [m]</i>	<i>Használh ató hossza végpont felé [m]</i>	<i>Lejtviszo ny kezdőpon t felé [%°] Emelked ő + Lejtő -</i>	<i>Lejtviszony végpont felé [%°]</i>	<i>Vonatbefolyásol ás típusa</i>	<i>Határoló kitérő kezdőpont felől</i>	<i>Határoló kitérő végpont felől</i>	<i>TAF-TSI azonosító</i>	<i>Vágány besorolá sa</i>	<i>Hozzáférés</i>	<i>Megjegyzés</i>
07.	vonatfogadó/ indító fővágány	445	448		467+00-470+00: -0,5	75Hz sínáramkör	28	27	HU-11627- 01-7	F	nyílt	
08.	vonatfogadó/ indító fővágány	445	448		467+00-470+00: -0,5	75Hz sínáramkör	28	27	HU-11627- 01-8	E	nyílt	
10.	rakodó mellékvágány	477	477			Nincs			HU-11627- 01-10	K	nyílt	
11.	kihúzó csonkavágány	250	250			Nincs			HU-11627- 01-09	K	nyílt	
csonka1	rakodó mellékvágány csonka	25				Nincs			HU-11643- 01- CSONKA1	null	nyílt	
csonka2	rakodó mellékvágány csonka		132			Nincs			HU-11643- 01- CSONKA2	null	nyílt	
Henger1	rakodó mellékvágány		99			Nincs			HU-11643- 02- HENGER1	null	nyílt	



Henger2	rakodó mellékvágány	99				Nincs			HU-11643- 02- HENGER2	null	nyílt	
---------	------------------------	----	--	--	--	-------	--	--	-----------------------------	------	-------	--

**2.7.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása**

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	250 méter	4,6 méter	aszfalt	SK+30
02.-03. között	300 méter	9,4 méter	viacolor	SK+30
07.-08. között	250 méter	6,4 méter	aszfalt	SK+30

Az utasperonokat az alujárón keresztül lehet megközelíteni a város felől. A felvételi épülettől a 01. számú vágány megközelítése közvetlen.

**2.7.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése**

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	457+22	bejárati jelző	C	476+01	bejárati jelző
B	457+22	bejárati jelző	D	476+01	bejárati jelző
K1	462+92	kijárat jelző	V1	470+93	kijárat jelző
K2	462+75	kijárat jelző	V2	471+45	kijárat jelző
K3	462+57	kijárat jelző	V3	471+50	kijárat jelző
K5	463+16	kijárat jelző	V5	471+15	kijárat jelző
K6	463+47	kijárat jelző	V6	471+50	kijárat jelző
K6a	468+90	kijárat jelző	V6a	468+03	kijárat jelző
K7	463+58	kijárat jelző	V7	476+67	kijárat jelző
K8	463+64	kijárat jelző	V8	476+67	kijárat jelző
T2	0+70	tolatásjelző			
T4	0+00	tolatásjelző			

Megállás helye jelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvény szám	Jele, száma	Rendeltetése
Nagykátá	01. vágány	466+90	Á1	Megállás helye jelző
Nagykátá	02.-03. vágány között	466+90	Á2	Megállás helye jelző
Nagykátá	02.-03. vágány között	466+90	Á3	Megállás helye jelző
Nagykátá	07.-08. vágány között	466+85	Á7	Megállás helye jelző
Nagykátá	07.-08. vágány között	466+85	Á8	Megállás helye jelző

Távolságjelzők:

A jelző helye	A jelző
---------------	---------

Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Nagykátá	01.-02. vágány között	466+40	Á1 –A2 /50	távolságjelző
Nagykátá	01.-02. vágány között	465+90	Á1 –A2 /100	távolságjelző
Nagykátá	01.-02. vágány között	465+40	Á1 –A2 /150	távolságjelző
Nagykátá	01.-02. vágány között	464+90	Á1 –A2 /200	távolságjelző
Nagykátá	01.-02. vágány között	464+40	Á1 –A2 /250	távolságjelző
Nagykátá	03. vágány mellett jobb oldalon	466+40	Á3 /50	távolságjelző
Nagykátá	03. vágány mellett jobb oldalon	465+90	Á3/100	távolságjelző
Nagykátá	03. vágány mellett jobb oldalon	465+40	Á3/150	távolságjelző
Nagykátá	03. vágány mellett jobb oldalon	464+90	Á3 /200	távolságjelző
Nagykátá	03. vágány mellett jobb oldalon	464+40	Á3 /250	távolságjelző

Az állomáson lévő tolatási határjelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytípus
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	457+80
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	457+80
Végpont felől	bal vágány mellett	475+30
Végpont felől	jobb vágány mellett	475+30

Kitűzött csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök

Végpont felől						
A jelző helye				A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Vágány száma	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagykátá	jobb	Ip.	463+232	-	-	Villamos mozdony állj
Nagykátá	jobb	01.	458+80	-	-	Villamos mozdony állj
Nagykátá	jobb	11.	459+50	-	-	Villamos mozdony állj
Nagykátá	jobb	10.	468+40	-	-	Villamos mozdony állj
Nagykátá	jobb	10.	471+40	-	-	Villamos mozdony állj

**2.7.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó							
Száma	Szabvány os állás	Biztosítót	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárhat ó	Biztonság i betét	Állandó n zárva Váltófűt s

			Villamos	Helyszíni	Kampózási	Zárnyelv	Spherolock			
1	E	X	X			X		IGEN	E/K	X
2	E	X	X			X		IGEN	E/K	X
3	E	X	X			X		IGEN	E/K	X
4	E	X	X		X			IGEN	E/K	
5	E	X	X			X		IGEN	E/K	X
6	E	X	X			X		IGEN	E/K	X
7	E	X	X			X		IGEN	E/K	X
8	E	X	X			X		IGEN	E/K	
9	E	X	X			X		IGEN	E/K	
10	E	X	X			X		IGEN	E/K	X
11	E	X	X			X		IGEN	E/K	X
12	E	X	X			X		IGEN	E/K	X
14	E	X	X		X			IGEN	E/K	X
15	E	X	X			X		IGEN	E/K	X
16	E	X	X			X		IGEN	E/K	
17	E	X	X		X			IGEN	E/K	
18	E	X	X			X		IGEN	E/K	X
19	E	X	X		X			IGEN	E/K	
21	E	X	X		X			IGEN	E/K	
22	E	X	X		X			IGEN	E/K	X
23	E				X			IGEN	E/K	
24a	F							IGEN	FF/FM	
24b	F							IGEN	FF/FM	X
25	E				X			IGEN	E/K	
26	E				X			IGEN	E/K	
27	E				X			IGEN	E/K	
28	E				X			IGEN	E/K	

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe a 120a KÖFI központban található.

### **2.7.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége**

Az állomás területén található védelmi berendezések:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán, a 11. vágányon 1 db „KS2” jelű kisiklasztó saru van felszerelve 462+02. számú szelvényben, mely szerkezeti függésben van a 24. számú váltóval.

Az állomás területén található vágányzáró szerkezetek:

A kezdőpont felől 11. sz. kihúzó csonkavágány 459+43 számú szelvényben földkúpban végződő csonkavágány.

A 10. sz. raktári és rakodóvágány végpont felől földkúpban 472+54 számú szelvényben, kezdőpont felől ütközőbakban 468+41 számú szelvényben végződő vágány.

### 2.7.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Nagykátai állomáson a biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Nagykátai állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes a felelős.

Nagykátai állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kocsifogó alátétek, az ahhoz tartozó lakatok és kulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda.

### 2.7.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

#### A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások:

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Újszász felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 10. sz. (rakodó) vágány kivételével.

A szakaszolók - az 10. vágányt kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtő sín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Újszász állomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végez.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: 01-14-80

#### Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás mellék jobb	amj	Zárt

Állomás Bal	Ab	Zárt
<b>Szakaszoló neve</b>	<b>Jele</b>	<b>Szabványos állás</b>
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökösháza Jobb	Løj	Zárt
Lökösháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

<b>Szakaszoló neve</b>	<b>Jele</b>	<b>Szabványos állás</b>
Raktár	R1	Nyitott
Ipar	Ip	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

#### **Az állomás felsővezetéki áramkörei**

- Állomás jobb (Aj) a 03. sz. vágány felett
- Állomás mellék jobb (Amj) az 05., 06., 07., 08. sz. vágányok felett
- Állomás bal (Ab) a 01., 02. sz. vágányok felett

A 10. sz. rakodó vágány szabványosan folyamatosan feszültség mentesítve van, földelve van. A földelő rúd kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” táblával van megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Amennyiben az Állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmél kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni, amely a jelenlétes feladata.

#### **Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonalis szakasz elnevezése:**

<b>Szakasz neve</b>	<b>Jele</b>	<b>Helye</b>
Budapest bal	Bpb	Tápiószecső felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Tápiószecső felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Tápiószele felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Løj	Tápiószele felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101 utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 3 db földelő rúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda mögötti folyosó.

#### **Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:**

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	04685. sz. oszlopon 468+45 szelvényben	R1	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelt
Ipar	04613. sz. oszlopon 462+49 szelvényben	Ip	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	04606 oszlopon a 461+30 szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	01 vágány mellett a kapcsolókert előtt	STR2	zárt (bekapcsolt, lakattal lezárt)
Segédüzemi transzformátor	04719 oszlopon a 472+64 szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

### 2.7.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

#### Térvilágítási körzetek:

- váróterem
- felvételi épület
- rakodóterület
- peron

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

### 2.7.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.
- Pályafenntartási főnökség Szolnok, Nagykáta pályamesteri szakasz az első vágány mellett a kezdőpont felőli váltókörzetben.
- TEB főnökség Kelet, Nagykáta biztosítóberendezési szakasz az első vágány mellett a kezdőpont felőli oldalon.
- TEB főnökség Kelet, Nagykáta távközlési szakasz, az állomással szemben az út túloldalán, vágány összeköttetése nincsen.

### 2.7.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Nagykáta állomáson a mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőlárában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőlárákat papírzárral lezárt állapotban

kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

### **2.7.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/Forgalmi_Csomopont_Szolnok) menüpont

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” található meg.

A Parancskönyv tárolási helye Nagykáta állomáson a forgalmi iroda.

### **2.7.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

<b>Megnevezés</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Rendőrség:		907, 112
Rendőroros	2760 Nagykáta, Szabadság tér 17.	+36-29-440-004
Rendőrkapitányság:	2760 Nagykáta, Szabadság tér 17.	+36-29-440-004
Mentőszolgálat:	Nagykáta, Petőfi Sándor út, 2760	904, 112 +36-29-440-100
Mentőállomás:	Nagykáta, Petőfi Sándor út, 2760	+36-29-440-100
Tűzoltóság:		905, 112
Tűzoltóság:	Nagykáta, Állomás utca 1., 2760	+36-29-440-906



<b>Megnevezés</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2700 Cegléd, Széchenyi út 24-26	+36-53-505-030
Polgárőrség	2760, Nagykáta Tüzellő u. 33.	+36-20-225-8250
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés- védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Nagykáta Város Önkormányzat	Nagykáta, Dózsa György utca 2, 2761	+36-29- 641 100
Szent Hubertus Vadásztársaság	2241 Süllysáp Kistelek tanya 14	+36-29-330-480
B+N Kft Takarítás		Kapcsolatfelvétel a TIZO-n keresztül.

#### **2.7.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja**

A 4. és 16. sz. váltóval kiágazó Gabonaforgalmi sajátcélú vasúti pályák üzemén kívül vannak.

#### **2.7.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Nagykáta állomáson abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a Forgalmirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a Forgalmirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

#### **2.7.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása**

A jelenlétes szolgáltatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

#### **2.7.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

Szolgáltatátvételkor a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával a mindenkor hatályos F.2. Utasítás szabályozza.

A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

### 2.7.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányút esetében 2 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltókörczet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	25	25	25	25
Bal vg.	25	25	25	25

I. sz. váltókörczet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	25	25	25	25
Bal vg.	25	25	25	25

### 2.7.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a Forgalmirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

### 2.7.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

### 2.7.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
472+98	SR 1	Fénysorompó + félsorompó	Jászberényi út, gyalogos átjáró 472+96	120a KÖFI, Nagykáta
458+24	SR 2	Fénysorompó + félsorompó	Kázmér úti	120a KÖFI, Nagykáta

## 2.7.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Bármely vágány használható körüljártásra.

## 2.7.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
	A						
		B					
			C				
<b>01.</b>				<b>D</b>			
02., 06., 08.					<b>E</b>		
03., 05., 07.						<b>F</b>	
							<b>K</b>

\* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a rakodó és a mellékvágányok is.

## 2.7.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vonalszám	Állomás	Vágányszám	Pályasebesség	Az eng. seb. 22,5 t-ig	Az eng. seb. 24 t-ig
120	Nagykátá	10.	40 km/ó	Nem járható	Nem járható
120	Nagykátá	11.	40 km/ó	Nem járható	Nem járható

## 2.7.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, illetve az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség a peronokat aluljárón át közelítheti meg. A vágányok között

életvédelmi kerítés van telepítve. A forgalmi szolgálattevők az életvédelmi kerítésbe épített műszaki átjárók kapuit kötelesek folyamatosan zárva tartani.

Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között kerékpár használata nincs megengedve.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival, illetve közúti járművel a vágányokon történő áthaladás kizárólag a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől az I. számú peronig kialakított akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez a burkolt útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a parkolót, a be- és kijáratokat, a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket, és a peronokat.

Az állomáson életvédelmi kerítés az 1-2. 3.-5. vágányok között van. Az életvédelmi kerítéseken állandóan zárva tartott átjáró kapuk vannak, melyek kulcsai a forgalmi irodában találhatóak.

### **2.7.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Az állomáson rakodásra kijelölt vágány:

<b>Vágány</b>	<b>Rendeltetés</b>	<b>Rakodási hossz</b>	<b>Tengelyterhelés</b>	<b>Engedélyezett sebesség</b>
10.	Raktári és rakodó vágány.	122 m	21 t	5 km/h

Rakodás csak a Forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedélyt csak jelenlétes adhat ki.

Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a szállító félnek erre engedélye van. A felek rakodási engedélyeit külön melléklet tartalmazza.

A rakodási engedélyek kiadásának és visszavonásának előjegyzését a Villamosüzemi naplóba a jelenlétes köteles végezni.

### **2.7.31. Egyéb helyi előírások**

## 2.8. Tápiószele

### 2.8.1. A szolgálati hely vágányai

<i>Vágány neve</i>	<i>Rendeltetése</i>	<i>Használható hossza kezdőpont felé [m]</i>	<i>Használható hossza végpont felé [m]</i>	<i>Lejtviszony kezdőpont felé [%°] Emelkedő + Lejtő -</i>	<i>Lejtviszony végpont felé [%°]</i>	<i>Vonatbefolyásolás típusa</i>	<i>Határoló kitérő kezdőpont felől</i>	<i>Határoló kitérő végpont felől</i>	<i>TAF-TSI azonosító</i>	<i>Vágány besorolása</i>	<i>Hozzáférés</i>	<i>Megjegyzés</i>
01.	rakodó mellékvágány	742	741	0,00‰		Nincs	18	17	HU-11676-01-1	K	nyílt	
02.	vonatfogadó/indító fővágány	679	682	0,00‰		75Hz sínáramkör	20	17	HU-11676-01-2	F	nyílt	peron hossza 270 méter
03.	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/indító	884	884	0,00‰		75Hz sínáramkör	8	15	HU-11676-01-3	F	nyílt	peron hossza 320 méter
04.	bal átmenő fővágány vonatfogadó/indító	825	826	0,00‰		75Hz sínáramkör	14	13	HU-11676-01-4	F	nyílt	peron hossza 320 méter
05.	vonatfogadó/indító fővágány	823	819	0,00‰		75Hz sínáramkör	14	13	HU-13676-01-5	F	nyílt	

**2.8.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása**

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01-02. között	270 méter	1,7 méter	föld	sk+0
03-04. között	320 méter	6,5 méter	aszfalt	sk+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől, az utasperon végpont felőli végénél kiépített Bodán elemes, szintbeli átjárón keresztül biztosított.

**2.8.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése**

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	583+30	bejárati jelző	C	599+68	bejárati jelző
B	583+30	bejárati jelző	D	599+68	bejárati jelző
K2	588+95	kijárat jelző	V2	595+63	kijárat jelző
K3	587+53	kijárat jelző	V3	596+15	kijárat jelző
K4	587+98	kijárat jelző	V4	596+15	kijárat jelző
K5	587+98	kijárat jelző	V5	596+15	kijárat jelző

Megállás helye jelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Tápiószele	03.-04. vágány között	594+60	Á1	Megállás helye jelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	592+52	Á2	Megállás helye jelző

Távolságjelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Tápiószele	03.-04. vágány között	594+10	A3-A4 /50	távolságjelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	593+60	A3-A4 /100	távolságjelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	593+10	A3-A4 /150	távolságjelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	592+60	A3-A4 /200	távolságjelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	592+10	A3-A4 /250	távolságjelző

Az állomáson lévő tolatási határjelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytyszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	584+03
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	584+03
Végpont felől	bal vágány mellett	599+15
Végpont felől	jobb vágány mellett	599+15

Kitűzött csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Tápiószele	jobb	587+00	-	-	Villamos mozdony állj
Tápiószele	jobb	599+70	-	-	Villamos mozdony állj

CG ES Hungary Kft. sajátcélú vasúti pálya összekötő vágányán:

Jelző neve	Szelvénytyszáma	Rendeltetése
T1	599+80	tolatásjelző

**2.8.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X		X			IGEN	E/K		
2	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
3	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
4	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
5	E	X	X			X		IGEN	E/K		
6	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
7	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
8	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
9	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
10	E	X	X			X		IGEN	E/K		X

11	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
12	E	X	X		X			IGEN	E/K		
14	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
15	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
16	E	X	X		X			IGEN	E/K		
17a	F	X	X		X			IGEN	FF/FM		
17b	F	X	X		X			IGEN	FF/FM		
18	E	X	X		X			IGEN	E/K		
19	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
20	E	X	X		X			IGEN	E/K		

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe a 120a KÖFI központban található.

### **2.8.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége**

Az állomás területén található védelmi berendezések:

Az állomás 01. számú rakodó vágányán a végpont felőli oldalon a 17. sz. váltó biztonsági határjelzőjén belül 1 db „KS1” jelű központból villamos úton állítható kisiklasztó saru van felszerelve (KS1). A saru szerkezeti függésben van a 17 sz. váltóval.

Az állomás területén található vágányzáró szerkezetek:

Az állomás 01. számú rakodó vágányán a kezdőpont felőli oldalon a 16. sz. váltó biztonsági határjelzőjén belül 1db vágányzáró sorompó van felszerelve (VS2). A vágányzáró sorompó a biztosítóberendezéssel nincs szerkezeti függésben. A VS2 kulcsának átadását és visszavételét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint kell végezni.

### **2.8.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye**

Tápiószele állomáson a biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Tápiószele állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes a felelős.

Tápiószele állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kocsifogó alátétek, az ahhoz tartozó lakatok és kulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda.

### **2.8.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya**

A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások:

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Újszász felügyelete alá tartozik.



Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 01. sz. (rakodó) csonka vágány kivételével.

A szakaszolók - az 01. vágányt, és a STR-t kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtő sín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Újszász alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végezi.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: 01-14-80

#### Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökősháza Jobb	Løj	Zárt
Lökősháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

#### További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Raktár	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor	STR	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

#### Az állomás felsővezetéki áramkörei:

- Állomás jobb (Aj) a 02., 03. sz. vágány felett
- Állomás bal (Ab) a 04., 05. sz. vágányok felett
- Raktár (R1) a rakodó 01. számú 1 vágány felett

A 01. sz. rakodó szabványosan folyamatosan feszültség mentesítve van, földelve nincsen. A földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Amennyiben az Állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmel kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni, amely a jelenlétes feladata.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonali szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Nagykátá felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Nagykátá felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Tápiógyörgye felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Löj	Tápiógyörgye felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101 utasítás szerint csak a villamosüzemi szakaszszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a kapcsolókertben lakattal lezárt szekrényben, lakatkulcsai a forgalmi irodában lévő faliszekrényben vannak elhelyezve.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	591+22 szelvényben az 01. vg. mellett 05904 oszlopon	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	05826 oszlopon a 587+1 szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	kapcsolókert előtt	STR2	zárt (bekapcsolt, lakattal lezárt)
Segédüzemi transzformátor	05921a oszlopon a 596+60 szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

## 2.8.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek

- váró
- épület
- rakodó
- peron jobb
- Bp. felé
- kapcsolókert
- szolnoki vég
- peron

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

### **2.8.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása**

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

### **2.8.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye**

Tápiószele állomáson a mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

### **2.8.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi_helyek_szabalyozasai/Forgalmi_Csomopont_Szolnok) menüpont

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” található meg.

A Parancskönyv tárolási helye Nagykáta állomáson a forgalmi iroda.

**2.8.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőrség:		907, 112
Rendőror	2766 Tápiószele, Rákóczi út 30.	+36-53-380-007
Rendőrkapitányság:	Nagykátá, Szabadság tér 17.	+36-29-440-004 +36-29-440-008 +36-53-383-724
Mentőszolgálat:		904, 112
Mentőállomás:	Tápiószele, Jókai út 1, 2766	+36-53-380-360
Tűzoltóság:		905, 112
Tűzoltóság:	Nagykátá, Állomás utca 1., 2760	+36-29-440-906
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2700 Cegléd, Széchényi út 24-26	+36-53-505-030
Polgárőrség	2766 Tápiószele Bartók Béla u. 13.	+36-20-355-6839
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés- védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Tápiószele Város Önkormányzat	2766 Tápiószele, Rákóczi út 4.	+36-53-787-000
Farmosi Hunor Vadásztársaság	Farmos, Fő tér 1, 2765	+36-20-661-2271
B+N Kft Takarítás		Kapcsolatfelvétel a TIZO-n keresztül.

**2.8.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja**

Az állomás végpont felőli végén az 1. sz. kitérőtől ágazik ki a CG ES Hungary Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.

**2.8.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Tápiószele állomáson abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a Forgalmirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a Forgalmirányító által vezetett a Fejrovtos

előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

### **2.8.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása**

A jelenlétes szolgáltatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

### **2.8.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

Szolgáltatátvételkor a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával a mindenkor hatályos F.2. Utasítás szabályozza.

A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

### **2.8.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányút esetében 2 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltóköri

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltóköri

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

### **2.8.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása**

A hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a Forgalmirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

### 2.8.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

### 2.8.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
596+89	SR 1	Fénysorompó + félsorompó	Tápiószele, Zsófi utca / Szőlő út	120a KÖFI, Tápiószele
583+63	SR 2	Fénysorompó + félsorompó	Tápiószele, (311 számú út)	120a KÖFI, Tápiószele

### 2.8.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Körül járatásra az 05. vágány a kijelölt vágány. Amennyiben más vágányon kell körül járatni, abban az esetben szintbeni átjárót fedezni kell.

### 2.8.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
	A						
		B					
			C				
				D			
05.					E		
02., 03., 04.						F	
01.							K

\* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a rakodó és a mellékvágányok is.

### **2.8.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások**

Az állomáson rakodásra kijelölt vágány:

Vágány	Rendeltetés	Rakodási hossz	Tengelyter helés	Engedélyezett sebesség
01.	rakodó vágány.	387 m	21 t	5 km/h

**2.8.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Gyalogos közlekedés: a peron megközelítése a forgalmi irodával szemben kialakított szintbeli gyalogos átjárón keresztül biztosított.

Kerékpáros közlekedés: az állomás területén szigorúan tilos!

Közlekedés kézikocsival: a kialakított gyalogos átjárón keresztül biztosított. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival, illetve közúti járművel a vágányokon történő áthaladás kizárólag a jelenlétes előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok: a Forgalmirányító a MÁV-START Zrt. Technológiatervezés és MÁV-START Zrt. személyszállítási területi főirányítója által kiadott rendelkezésben foglalt információk alapján köteles a vonatforgalmat és az állomási technológiát operatív módon úgy szabályozni, hogy a fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas által igénybe vett vonat akadálymentesített peronnal rendelkező vágányon közlekedjen az állomáson.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől a 03. és 04. vágány között található peronig kialakított, a vágányokat szintben keresztező akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez a burkolt útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a parkolót, a be- és kijáratokat, a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket és a peronokat.

### **2.8.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Az állomáson rakodásra kijelölt vágány:

Vágány	Rendeltetés	Rakodási hossz	Tengelyter helés	Engedélyezett sebesség
01.	rakodó vágány.	450 m	21 t	5 km/h

A 01. sz. vágány a végpont felől 200 m hosszban járható.

Rakodás csak a Forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedélyt csak jelenlétes adhat ki.

Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a szállító félnek erre engedélye van. A felek rakodási engedélyeit külön melléklet tartalmazza.

A rakodási engedélyek kiadásának és visszavonásának előjegyzését a Villamosüzemi naplóba a jelenlétes köteles végezni.

### **2.8.31. Egyéb helyi előírások**



## 2.9. Tápiógyörgye

### 2.9.1. A szolgálati hely vágányai

<i>Vágány neve</i>	<i>Rendeltetése</i>	<i>Használható hossza kezdőpont felé [m]</i>	<i>Használható hossza végpont felé [m]</i>	<i>Lejtviszony kezdőpont felé [%°] Emelkedő + Lejtő -</i>	<i>Lejtviszony végpont felé [%°]</i>	<i>Vonatbefolyásolás típusa</i>	<i>Határoló kitérő kezdőpont felől</i>	<i>Határoló kitérő végpont felől</i>	<i>TAF-TSI azonosító</i>	<i>Vágány besorolása</i>	<i>Hozzáférés</i>	<i>Megjegyzés</i>
01.	rakodó mellékvágány	830			652+30-660+50:1,4‰ 660+50-666+20:2,1‰	Nincs	12	11	HU-11684-01-1	K	nyílt	
02.	vonatfogadó/indító fővágány	810			652+30-660+50:1,4‰ 660+50-666+20:2,1‰	75Hz sínáramkör	12	11	HU-11684-01-2	B	nyílt	
03.	bal átmenő vonatfogadó/indító fővágány	825			652+30-660+50:1,4‰ 660+50-666+20:2,1‰	75Hz sínáramkör	10	9	HU-11684-01-3	E	nyílt	
04.	jobb átmenő vonatfogadó/indító fővágány	810			652+30-660+50:1,4‰ 660+50-666+20:2,1‰	75Hz sínáramkör	8	5	HU-11684-01-4	E	nyílt	

### 2.9.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
03-04.	250 m	7,3 méter	Viacolor	sk+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal az utasperonok elejénél (a felvételi épület kezdőpont felőli végével egyvonalban) kiépített Strail elemes, szintbeli átjárón keresztül biztosított.

### 2.9.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	651+58	bejárati jelző	C	667+22	bejárati jelző
B	651+58	bejárati jelző	D	667+22	bejárati jelző
K2	655+38	kijárat jelző	V2	663+60	kijárat jelző
K3	655+16	kijárat jelző	V3	663+80	kijárat jelző
K4	656+00	kijárat jelző	V4	663+40	kijárat jelző

#### Megállás helye jelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvény szám	Jele, száma	Rendeltetése
Tápiógyörgye	03.-04. vágány között	657+44	Á1	Megállás helye jelző
Tápiógyörgye	03.-04. vágány között	659+44	Á2	Megállás helye jelző

#### Távolságjelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvény szám	Jele, száma	Rendeltetése
Tápiógyörgye	03.-04. vágány között	657+94	A3-A4 /50	távolságjelző
Tápiógyörgye	03.-04. vágány között	658+44	A3-A4 /100	távolságjelző
Tápiógyörgye	03.-04. vágány között	658+94	A3-A4 /150	távolságjelző
Tápiógyörgye	03.-04. vágány között	659+44	A3-A4 /200	távolságjelző
Tápiógyörgye	03.-04. vágány között	659+94	A3-A4 /250	távolságjelző

Az állomáson lévő tolatási határjelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytípus
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	652+06
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	652+06
Végpont felől	bal vágány mellett	666+70
Végpont felől	jobb vágány mellett	666+70

**2.9.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X				X	IGEN	E/K		
2	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
3	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
4	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
5	E	X	X				X	IGEN	E/K		
6	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
7	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
8	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
9	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
10	E	X	X				X	IGEN	E/K		X
11	E	X	X			X		IGEN	E/K		X
12	E	X	X			X		IGEN	E/K		

A váltófűtő berendezés típusa: villamos. A távfelügyeleti rendszer visszajelentő számítógépe a 120a KÖFI központban található.

**2.9.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége**

Az állomás területén található védelmi berendezések:

Az állomás 01. rakodó vágányán a kezdő és végpont felőli oldalon a kiágazó váltók biztonsági határjelzőjén belül 1-1 db központból villamos úton állítható kisiklasztó saru, van felszerelve (KS2, KS1). A KS1 kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a 11. sz. váltóval, a KS2 kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a 12. sz. váltóval.

### 2.9.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Tápiógyörgye állomáson a biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi iroda az erre a célra rendszeresített, lezárt faliszekrényben, mely papírzárral le van zárva.

Tápiógyörgye állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Őrzéséért, szükség szerinti felhasználásáért a mindenkori jelenlétes a felelős.

Tápiógyörgye állomáson 4 db 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kocsifogó alátétek, az ahhoz tartozó lakatok és kulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda.

### 2.9.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások:

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetési és Alállomási Főnökség, Újszász felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 01. sz. (rakodó) vágány kivételével.

A szakaszolók - az 01. vágányt kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősín szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetési szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetési és Alállomási Főnökség, Felsővezetési Szakasz Budapest (Újszász alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végez.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: 01-14-80

Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt

Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökösháza Jobb	Løj	Zárt
Lökösháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Raktár	R1	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezetéki áramkörei

- Állomás jobb (Aj) a 04. sz. vágány felett;
- Állomás bal (Ab) a 02. és 03. sz. vágányok felett;
- Raktár (R1) a rakodó az 01. sz. vágány felett;

A 01. sz. rakodó csonkavágány szabványosan folyamatosan feszültség mentesítve van, földelve nincsen. A földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Amennyiben az Állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmel kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni, amely a jelenlétes feladata.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonalis szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Tápiószele felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Tápiószele a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Tápiógyörgye felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Løj	Tápiógyörgye felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101 utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a kapcsolókertben lakattal lezárt szekrényben, lakatkulcsai a forgalmi irodában lévő fali szekrényben vannak elhelyezve.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
-----------------	-------	------	------------------

Raktár	657+70 szelvényben 01. vágány mellett	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	06514 oszlopon a 654 sz. szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	06531 oszlopon 658+24 szelvényben	STR2	zárt (bekapcsolt, lakattal lezárt)
Segédüzemi transzformátor	06619 oszlopon a 664+75 szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

### 2.9.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

#### Térvilágítási körzetek:

- váróterem
- külső tér
- rakodó
- kezdőpont felé
- kezdőponti váltókörzet
- kapcsolókert
- végponti váltókörzet
- útátjáró
- peron

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

### 2.9.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

### 2.9.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Tápiógyörgye állomáson a mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

### **2.9.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetemények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom_menu)

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest_menu)

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/Forgalmi_Csomopont_Szolnok_menu)

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetemények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” található meg.

A Parancskönyv tárolási helye Nagykáta állomáson a forgalmi iroda.

### **2.9.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

<b>Megnevezés</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Rendőrség:		907, 112
Rendőrőrs	2766 Tápiószele, Rákóczi út 30.	+36-53-380-007
Rendőrkapitányság:	Nagykáta, Szabadság tér 17.	+36-29-440-004 +36-29-440-008 +36-53-383-724
Mentőszolgálat:		904, 112
Mentőállomás:	Tápiószele, Jókai út 1, 2766	+36-53-380-360
Tűzoltóság:		905, 112
Tűzoltóság:	Nagykáta, Állomás utca 1., 2760	+36-29-440-906
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2700 Cegléd, Széchényi út 24-26	+36-53-505-030

<b>Megnevezés</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Polgárórség	2766 Tápiószele Bartók Béla u. 13.	+36-20-355-6839
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés-védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Tápiószele Város Önkormányzat	2766 Tápiószele, Rákóczi út 4.	+36-53-787-000
Farmosi Hunor Vadásztársaság	Farmos, Fő tér 1, 2765	+36-20-661-2271
B+N Kft Takarítás		Kapcsolatfelvétel a TIZO-n keresztül.

### **2.9.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja**

Az állomás végpont felőli végén az 1. sz. kitérőtől ágazik ki a CG ES Hungary Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.

### **2.9.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Tápiógyörgye állomáson abban az esetben, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül állomásbejárást köteles tartani a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a Forgalmirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a Forgalmirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

### **2.9.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása**

A jelenlétes szolgáltatásának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

### **2.9.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

Szolgáltatátvételkor a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás (LUPE kép ellenőrzése), ellenőrzések alkalmával a mindenkor hatályos F.2. Utasítás szabályozza.

A jelenlétes a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelentő fényeinek a kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.



### 2.9.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányút esetében 2 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén:

II. sz. váltókörczet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

I. sz. váltókörczet

Vágányok -ról, -ra	Állomási vágányok			
	02.	03.	04.	05.
Jobb vg.	20	20	20	20
Bal vg.	20	20	20	20

### 2.9.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a Forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovtos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

### 2.9.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovtos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

### 2.9.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
654+43	SR 2	Fénysorompó + félsorompó	Szilvási út (3121 számú út)	120a KÖFI, Tápiógyörgye

### 2.9.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A körüljártásra a 04. vágány a kijelölt vágány, a szintbeni átjárót körüljártáskor fedezni kell.

**2.9.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások**

Vágány száma	Vágány jele						
	ha 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
02., 04.		B					
03.						F	
01.							K

\* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a rakodó és a mellékvágányok is.

**2.9.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások**

Az 01. vágányra túlsúlyos küldeményt továbbító járművet nem szabad beállítani.

**2.9.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon, illetve az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség a peronokat szintbeli átjárón át közelítheti meg.

Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között és a peronokon kerékpár használata nincs megengedve.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival, illetve közúti járművel a vágányokon történő áthaladás kizárólag a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A mozgáskorlátozott szolgáltatásra az állomáson a felvételi épülettől a 03. és 04. vágány között található peronig kialakított, a vágányokat szintben keresztező akadálymentes útvonal vehető igénybe. Ez a burkolt útvonal összeköti az infrastruktúra nyilvános területeit: a parkolót, a be- és kijáratokat, a pénztárt, a várótermet, mosdóhelyiségeket és a peronokat.

Az állomáson életvédelmi kerítés nincs.

### 2.9.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson rakodásra kijelölt vágány:

Vágány	Rendeltetés	Rakodási hossz	Tengelyterhelés	Engedélyezett sebesség
01.	Raktári és rakodó vágány.	387 m	21 t	5 km/h

Rakodás csak a Forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedélyt csak jelenlétes adhat ki.

Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a szállító félnek erre engedélye van. A felek rakodási engedélyeit külön melléklet tartalmazza.

A rakodási engedélyek kiadásának és visszavonásának előjegyzését a Villamosüzemi naplóba a jelenlétes köteles végezni.

### 2.9.31. Egyéb helyi előírások

**Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai**

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 1), valamint 4.3. pontja alapján

**Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai**

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 2) pontja alapján

**A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata**