



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 10352/2020/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Rákos (kizár) – Újszász (kizár)
KÖFI vonalszakaszon a szolgálat ellátására**

Hatálybalépés időpontja: **2020. július 25.**

Érvényes: **hatálybalépéstől - visszavonásig**

Összeállította:

Lencsák Zsuzsanna
forgalmi szabályozási
szakelőadó

Felülvizsgálta:

Kondor Balázs
PTI Bp. TFO osztályvezető

Jóváhagyta:

**FI Forgalmi Felügyeleti Osztály
osztályvezető**

Jóváhagyás FI FFO engedély száma: 10352-2/2020/MAV

Módosítások előjegyzése				
Tétel-szám	A módosítás száma	Hatálybalépés ideje	A módosítás tárgya	Módosította
1.	10352-5/2020/MAV	2020. 07. 25.	Hatályba léptetés és kiegészítés	

Tartalomjegyzék

1.	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	5
1.1.	A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.2.	A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.3.	Önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.4.	Oktatás, vizsgáztatás	5
1.5.	Az irányító szolgálat rendszere	6
1.6.	Jelenlétes	6
1.7.	Értekező berendezések	7
1.8.	Hangrögzítő berendezés	7
1.9.	Világítás	7
2.	KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK	8
2.1.	A mozdonyvezetők, vasúti járművezetők (továbbiakban: mozdonyvezetők) bejelentkezésének szabályozása a KÖFI vonalszakaszokra történő belépés előtt	8
2.1.1.	Bejelentkezés és nyugtázás szövege a forgalomirányító mobil telefonszámának hívásával történő bejelentkezéskor	9
2.1.2.	Bejelentkezés és nyugtázás szövege a forgalomirányító vezetékes telefonszámának hívásával történő bejelentkezéskor	9
2.2.	A bejelentkezés előjegyzése	9
3.	KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK	10
4.	VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	11
4.4.	Váltógondozás	11
5.	ÚTSOROMPÓK, SOROMPÓKEZELÉS	12
5.1.	Útsorompók	12
5.2.	Sorompókezelés	12
5.3.	Eljárás nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén	12
5.4.	Eljárás állomási fénysorompó használhatatlansága esetén	12
6.	TOLATÓSZOLGÁLAT	13
6.1.	A tolatás engedélyezése	13
6.2.	Értesítés a tolatás engedélyezéséről	13
6.3.	A tolatás végrehajtása	14
6.4.	Tolatás a nyílt pálya felé	14
6.5.	Tolatás emberi erővel	14
6.6.	Rendkívüli esetben végzendő tolatás KÖFI távvezérelt állomáson	14
6.6.1.	Rendkívüli kocsikisozás személyszállító vonatból	15
6.6.2.	Rendkívüli kocsikisozás vonali tolatásvezetővel közlekedő tehervonatból	15
7.	VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	16
7.1.	Védekezés a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, valamint vonatfelosztás esetén	16
7.2.	A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, lakatkulcsok készletben tartása, kezelése	16
7.3.	Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	18
8.	A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	18
8.1.	Nyíltvonali jelleg	18
8.2.	Követési rend	18
8.3.	Engedélykérés, engedélyadás	18
8.4.	A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	19

8.4.1.	Használhatatlan nyíltvonali fénysorompót fedező jelzőőrök részére pályatelefonon vagy más alkalmas értekező berendezésen:.....	19
8.5.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	19
8.6.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	20
8.7.	Visszajelentés	21
8.8.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról), valamint állomáson történő megállásáról	21
8.9.	6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	22
8.10.	Vonatfogadás foglalt vágányra	22
8.11.	Magatartás állomáson való tartózkodás közben	22
9.	UTASTÁJÉKOZTATÁS	23
10.	A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK	23
10.1.	Hibaelőjegyzési könyv vezetése	23
10.1.1.	Számlált kezelések előjegyzése	23
10.2.	Eljárás továbbhaladást tiltó, valamint Hívójelzést adó főjelzők esetén	24
10.3.	Váltóellenőrzés, ha a biztosítóberendezésről a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról	24
10.4.	Eljárás váltófelvágás esetén	25
10.5.	Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	25
10.6.	Eljárás a távvezérlő biztosítóberendezés használhatatlansága esetén	26
10.6.4.	Intézkedés biztosítóberendezés meghibásodása esetén KÖFI távvezérelt állomásra jelenlétes kirendelésére	27
11.	ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK	27
12.	RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	29
13.	FESZÜLTSEGMENTESÍTÉSEK SZABÁLYOZÁSA	29
14.	RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	29
15.	EGYÉB RENDELKEZÉS	30
15.1.	Vonatok készre jelentése	30
15.2.	Adatok rögzítése a pályavasúti informatikai rendszerben	30

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) területi hatálya kiterjed a 120a sz. vasútvonalon a Rákos (kizár) – Újszász (kizár) Központi Forgalomirányításra berendezett vonalszakasz (továbbiakban: KÖFI vonalszakasz) és állomásainak (Rákoshegy, Maglód, Gyömrő, Mende, Süllyap, Tápiószecső, Nagykáta, Tápiószele és Tápiógyörgye) forgalomszabályozására.

A VVU személyi hatálya kiterjed a KÖFI vonalszakasz forgalomirányítását végző KÖFI központban (továbbiakban: 120a KÖFI központ) szolgálatot teljesítő munkavállalókra, valamint a 120a KÖFI központ felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, a nyílt vonalon és a vonatokon szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VVU tartalmazza a távvezérlő biztosítóberendezés forgalomszabályozó próbaüzemére és a sikeres próbaüzem lezárását követően a KÖFI vonalszakaszokon a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben, Állomási Végrehajtási Utasításokban előírtakat kell alkalmazni.

1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálával kell rendelkezni:

- a 120a KÖFI központ központi forgalomirányítóinak (továbbiakban: forgalomirányítóinak) jelen VVU teljes anyagából, az irányításuk alá tartozó KÖFI vonalszakasz Állomási Végrehajtási Utasításaiból.
- A területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak jelen VVU teljes anyagából.
- A KÖFI vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgálatot teljesítő jelenléteseknek a VVU rájuk vonatkozó anyagából és a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból.
- A KÖFI vonalszakasszal szomszédos szolgálati helyek forgalomszabályozását végző forgalmi szolgálattelvőinek a VVU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek, forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozóknak a VVU rájuk vonatkozó anyagából.

1.4. Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, és a képzéssel, vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.5. Az irányító szolgálat rendszere

- 1.5.1. A 120a sz. vasútvonal forgalmát a Budapest, Kerepesi út 14. alatti 120a KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalmi vonalirányító irányítja.
- 1.5.2. A KÖFI vonalszakasz forgalomszabályozását a forgalomirányítók végzik, szükség esetén a KÖFI állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétesek bevonásával. A KÖFI vonalszakasz forgalomszabályozását egyidejűleg két forgalomirányító végzi az alábbi területi megosztásban:
- KÖFI 2: Rákos (kizár) – Sülysáp (bezár),
 - KÖFI 1: Sülysáp (kizár) – Újszász (kizár) vonalszakasz.
- A 120a KÖFI központban egyidejűleg szolgálatot teljesítő forgalomirányítók feladatait külön Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.
- 1.5.3. A 120a KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók, valamint a forgalmi vonalirányító forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a KÖFI távvezérelt állomások jelenlétes forgalmi szolgálattelvői (továbbiakban: jelenlétesei), valamint a vonatokon és a nyílt vonalon szolgálatot teljesítő, munkát végző munkavállalók kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szolgálati ág vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak.
- 1.5.4. KÖFI távvezérelt állomások:
- Rákoshegy,
 - Maglód,
 - Gyömrő,
 - Mende,
 - Sülysáp,
 - Tápiószecső,
 - Nagykáta,
 - Tápiószele,
 - Tápiógyörgye.

1.6. Jelenlétes

KÖFI távvezérelt állomásokon a forgalomszabályozó próbaüzem ideje alatt, továbbá a próbaüzem befejezése után – szükség esetén – jelenlétesek teljesítenek szolgálatot. A jelenlétesek a vonatforgalommal, tolatással és járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőiket a forgalomirányító rendelkezése alapján a hatályos utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, jelen VVU-ban, az adott Állomási Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint kötelesek ellátni.

Jelenlétesek feladatai:

- az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletének ellátása, szükség esetén a forgalomirányító utasítására a biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése,
- a forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, váltó biztonsági betéttel történő lezárása, annak eltávolítása,
- az ÁVU-ban előírt dokumentumok vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Villamos üzemi napló, Rakodási engedély stb.),

- a forgalomirányító rendelkezése alapján Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése, szükség esetén tolatás vezetése.

1.7. Értekező berendezések

A forgalomirányítók és a vonalszakaszon szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

- **Mobiltelefon**
Mobiltelefonról a forgalomirányítókkal a 2.1. pontban felsorolt hívószámokon létesíthető távközlési kapcsolat.
- **Pályatelefon**
A terület felügyeletét ellátó forgalomirányítóval közvetlen távközlési kapcsolat létesíthető a bejáratok jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken telepített (helyhez kötött) pályatelefonnal.
- **Utasítást adó hangszórós távbeszélő**
A KÖFI vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett Utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.
- **GSM-R rádió rendszer**
A 120a KÖFI központban GSM-R rádiós rendszer üzemel.

A vonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetőit mobiltelefonnal és a mozdonyokat (vezérlőkocsikat) pályatelefon hordozható hangos belépő készülékkel (HBK) el kell látni.

1.8. Hangrögzítő berendezés

A 120a KÖFI központban a forgalmi vonalirányító és forgalomirányítók által folytatott valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése az IRCS diszpécser berendezésen van visszajelentve.

1.9. Világítás

A KÖFI vonalszakaszon az utazóközönség részére megnyitott terek, utasperonok, váltókörzetek térvilágítása távvezérléssel és helyi kezeléssel is lehetséges.

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A forgalomirányítóval történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

2.1. A mozdonyvezetők, vasúti járművezetők (továbbiakban: mozdonyvezetők) bejelentkezésének szabályozása a KÖFI vonalszakaszokra történő belépés előtt

Jól működő GSM-R mozdonyrádióval nem rendelkező vonatok, mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek és teher-vágánygépkocsik mozdonyvezetői a KÖFI vonalszakaszra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben csak az elsőként érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

KÖFI vonalszakasz	Forgalomirányító	Forgalomirányító telefonszáma
Rákos – Sülysáp	120a KÖFI 2.	+36-30-710-7816 +36-1-511-2348
Tápiószecső – Újszász	120a KÖFI 1.	+36-30-710-8842 +36-1-511-2448

Amennyiben a mozdonyvezető mobiltelefonon nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére kivéve, ha a mozdonyon mozdonyrádiónak minősülő GSM-R berendezés üzemel és a mozdonyvezető a fedélzeti GSM-R mozdonyrádió berendezésen sikeresen bejelentkezett.

Szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. KÖFI vonalszakasz állomásairól induló vonatok esetén, amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be, a területileg illetékes KÖFI forgalomirányító köteles a mozdonyvezető elérhetőségéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből tájékozódni, és a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetővel a helyzetet tisztázni.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket legkésőbb a vonat KÖFI vonalszakasz előtti szomszédos állomásáról, KÖFI vonalszakasz közbenső állomásáról induló vonatoknál a vonat előre látható indulási ideje előtt 10 perccel korábban kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

2.1.1. Bejelentkezés és nyugtázás szövege a forgalomirányító mobil telefonszámának hívásával történő bejelentkezéskor

Ha a forgalomirányító mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Mozdonyvezető bejelentkezése:

„A számú vonat mozdonyvezetője a 120a KÖFI központ forgalomirányítójánál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalomirányító nyugtázása, ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot:

„A 120a KÖFI központ a számú vonat jelentkezését vette. (Név, forgalomirányító 2 vagy 1)”

A forgalomirányító válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni.
(120a KÖFI központ, név, forgalomirányító 2 vagy 1)”

Mozdonyvezető válasza:

„A mobiltelefonom száma: (Név)”

A forgalomirányító nyugtázása:

A 120a KÖFI központ a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név, forgalomirányító 2 vagy 1)”

2.1.2. Bejelentkezés és nyugtázás szövege a forgalomirányító vezetékes telefonszámának hívásával történő bejelentkezéskor

Mozdonyvezető:

„A számú vonat mozdonyvezetője a 120a KÖFI központ forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefonom száma: (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

Forgalomirányító

„A 120a KÖFI központ a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név, forgalomirányító 2 vagy 1)”

2.2. A bejelentkezés előjegyzése

A forgalomirányítók külön erre a célra felfektetett nyilvántartásban kötelesek vezetni a mozdonyvezetők bejelentkezését a vonatszám, telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével.

3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

- 3.1. A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:
- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovatos előjegyzési naplóban elegendő az Írásbeli rendelkezés szövegmintá pontszámára hivatkozni, kiegészítve az állomás, állomásköz meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával.
 - A felügyelete alatt lévő vonalszakaszon a váltók gondozásának kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.
 - A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain a tolatások kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.
 - KÖFI távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba történő átkapcsolásának és visszakapcsolásának időpontját.
 - KÖFI távvezérelt állomás biztosítóberendezésének Helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és szükség esetén a vágányútbeállítás bejelentésének idejét (10.6.1. – 10.6.2. pontok).
 - A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- 3.2. KÖFI távvezérelt állomáson, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot és a biztosítóberendezést bármely ok miatt helyi üzemmódban kell kezelni, a Fejrovatos előjegyzési naplójában az alábbiakat köteles előjegyezni:
- Az állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódban történő kezelése megkezdésének és befejezésének időpontját.
 - A biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése esetén a váltók, jelzők, útsorompók, távközlő- és biztosítóberendezés zavaraira, használhatatlanságára vonatkozó közleményeket.
 - A vágányútbeállítás elrendelésének és szükség esetén a bejelentésének idejét (10.6.1. – 10.6.2. pontok).
 - Váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével.
 - KÖFI távvezérelt állomáson a tolatások kezdetére és időtartamára a forgalomirányító által adott engedélyeket.
 - A nyíltvonalirakodásról, nyíltvonalirakodási és állomási vágányzárról és feszültségmentesítésről, biztosítóberendezési kikapcsolásról, valamint ezek befejezéséről szóló értesítést.
 - Az állomáshoz csatlakozó állomásközökre vonatkozó követési rend megváltoztatására és a visszatérésre vonatkozó közleményt.
 - Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson nem vágányzár keretében végzett munkákra, továbbá az ezekkel kapcsolatosan

bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.

- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson vágányzár, feszültségmentesítésre, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket.
- A forgalomirányító közleménye alapján a váltógondozó részére adott engedélyt.

4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

- 4.1. KÖFI távvezérelt állomások váltóit távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmódban a jelenlétes állítja a forgalomirányító engedélye alapján.
- 4.2. A berendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben a KÖFI vonalszakaszon valamely váltó használhatatlan vagy a helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 10.3. pontban leírtak szerint kell eljárni.
- 4.3. A berendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben a KÖFI vonalszakasz állomásán valamely vágány szabad voltáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 10.5. pontban leírtak szerint kell eljárni.

4.4. Váltógondozás

- A váltók gondozását az illetékes pályafenntartási szakasz dolgozója végzi.
- KÖFI távvezérelt állomáson a váltógondozó a váltók gondozásának megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására a területileg illetékes forgalomirányítótól engedélyt kérni, a váltógondozás befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovtos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.
- A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat — kivéve a váltó egyéni lezárását — feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.
- Amennyiben valamely KÖFI távvezérelt állomáson a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezelik, akkor a jelenlétes a forgalomirányító engedélye alapján köteles a biztosítóberendezésben egyéni lezárást alkalmazni.
- A váltógondozást végző dolgozót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni, a váltógondozó az értesítést köteles nyugtázni.

5. ÚTSOROMPÓK, SOROMPÓKEZELÉS

5.1. Útsorompók

A KÖFI vonalszakaszon lévő útátjárók felsorolását, szelvényszámát, útsorompók jelölését, biztosítási módját, visszajelentés helyét az 1. sz. melléklet tartalmazza.

5.2. Sorompókezelés

A KÖFI vonalszakasz állomási, továbbá a 120a KÖFI központba visszajelentett nyíltvonalai fénysorompókkal kapcsolatos kezelési és felügyeleti tevékenységeket a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, a területileg illetékes forgalomirányító, távvezérelt állomás helyi üzemmódban történő kezelése esetén a jelenlétes végzi. Az állomási és nyíltvonalai fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre a 10.1. pontban előírtak érvényesek.

5.3. Eljárás nyíltvonalai fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén

- A nyíltvonalai fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányítók kötelesek egymást értesíteni, szükség esetén kötelesek a zavarjelzés feloldása érdekében intézkedni.
- A nyíltvonalai fénysorompók használhatatlanságáról a vonatok személyzetét az útátjáró helye szerinti szomszédos állomásokon kell értesíteni az alábbiak szerint:
 - Amennyiben távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító köteles a jelenlétes felé rendelkezni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére. A jelenlétes a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítónak köteles jelenteni. Az Írásbeli rendelkezés számát a forgalomirányító és az Írásbeli rendelkezést kézbesítő állomáson a jelenlétes a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.
 - Személyzet nélküli állomásról induló vonat esetén az állomásközbbe vonatot indító forgalomirányító köteles az útátjáró helye előtti szomszédos állomáson tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét élőszóval értesíteni a nyíltvonalai fénysorompó használhatatlanságáról a 8.6. pontban előírtak szerint. Az értesítés céljából az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatot is meg kell állítani.

5.4. Eljárás állomási fénysorompó használhatatlansága esetén

- KÖFI vonalszakasz állomásaira bejáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról (az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetek kivételével) a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni.
- KÖFI vonalszakasz állomásairól kijáró vonatok személyzetét az állomási fénysorompók használhatatlanságáról — a forgalomirányító rendelkezése szerint

- az adott KÖFI távvezérelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes köteles Írásbeli rendelkezéssel értesíteni és a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítónak jelenteni.
- Amennyiben a kijáró vonat személyzete az állomási fénysorompó használhatatlanságáról bármely ok miatt nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel (jelenlétes nem teljesít szolgálatot), a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a mozdonyvezetőt (8.6. pont).
- Abban az esetben, ha KÖFI távvezérelt állomás állomási fénysorompóján a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényt a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Amennyiben a fehér fényt a forgalomirányító lekapcsolni nem tudja és a KÖFI távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a lekapcsolást a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelésével kell elvégezni. A forgalomirányító köteles a jelenlétest utasítani a fehér fény lekapcsolására.
- Abban az esetben, ha az állomáson jelenlétes nincs és az állomási fénysorompón — a kezelés ellenére — a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor forgalomirányító köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a fehér fény lekapcsolására, továbbá a fénysorompó megjavítására.

6. TOLATÓSZOLGÁLAT

6.1. A tolatás engedélyezése

A KÖFI vonalszakasz állomásain a tolatást az állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi.

6.2. Értesítés a tolatás engedélyezéséről

- 6.2.1. KÖFI vonalszakasz távvezérelt állomásain az előrelátott tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet a vonalszakaszra vonatkozó indító, forgalomszabályozó állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni.
- 6.2.2. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni a KÖFI vonalszakasz felé vonatkozó indító, forgalomszabályozó állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát köteles közölni a forgalomirányítóval.
- 6.2.3. Előre nem látott esetben végzendő tolatási mozgásoknál valamennyi vonatnál, valamint a mozdonyok mozgásának szabályozásánál a tolatási mozgások engedélyezése a tolatást vezető, vagy a mozdonyvezető részére történhet a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül.

6.3. A tolatás végrehajtása

- A tolatás vezetésével kapcsolatos teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- A 6.2. pontban előírtak szerint értesített, a tolatás vezetésével megbízott dolgozó az első mozgás megkezdése előtt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni
- A forgalomirányító a tolatás vezetésével megbízott dolgozóval köteles közölni a tolatás megkezdésének és — ha lehetséges — a tolatás megszüntetésének idejét. Ha a forgalomirányító előzetesen nem közölte a tolatás megszüntetésének idejét, akkor erről esetről-esetre köteles intézkedni.
- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges villamos úton központból állított váltók állítását a forgalomirányítótól kérni.
- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni.
- Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat és a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

6.4. Tolatás a nyílt pálya felé

KÖFI vonalszakasz állomásain Tolatási határjelzőn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A Tolatási határjelzőn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban és a szomszédos szolgálati hely forgalomszabályozója a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult.

6.5. Tolatás emberi erővel

A KÖFI vonalszakasz állomásain emberi erővel tolatást végezni tilos!

6.6. Rendkívüli esetben végzendő tolatás KÖFI távvezérelt állomáson

A KÖFI vonalszakasz állomásain rendkívüli tolatás csak elkerülhetetlen esetben végezhető, az alábbiak szerint:

- A tolatás vezetésével kapcsolatos teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- Vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak mozdonyokkal, motorkocsikkal, motorvonatokkal — átállás csak vezetőállás cserével végezhető. Ha a vonatból járművet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani. Amennyiben KÖFI távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít

szolgálatot, akkor megbízható a tolatás vezetésével. Egyéb esetben a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezető biztosításáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni. A vasúti társaságot a forgalomirányító az illetékes területi főüzemirányító útján köteles értesíteni.

- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a tolatás vezetőjével vagy a mozdonyvezetővel.

6.6.1. Rendkívüli kocsikisorozás személyszállító vonatból

- Közlekedő személyszállító vonatnál olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor kocsit kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A kocsikisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.
- A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles kérni.
- A járműkapcsolásokat a mozdonyvezető köteles elvégezni.
- A kisorozott kocsi kéziféjkének behúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését, a fékpróba megtartását a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.2. pontban előírtakat kell alkalmazni. A vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának 15.1. pontban előírtak szerint történő bejelentése után indítható el.
- A forgalomirányító a kocsi kisorozásról és az okozott késésről a szolgálati felsőbbbség felé eseménykönyvi jelentést köteles tenni.

6.6.2. Rendkívüli kocsikisorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő tehervonatból

- Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely kocsi azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni.
- A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott jármű (járművek) kézi-, rögzítőfékének a behúzását, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának 15.1. pontban előírtak szerint történő bejelentése után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.2. pontban előírtakat kell alkalmazni.

7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

7.1. Védekezés a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, valamint vonatfelosztatás esetén

- 7.1.1. A KÖFI vonalszakasz állomásain a nem személyszállító kocsikkal, valamint ezekből összeállított szerelvényekkel végzett tolatás befejezése után a járműmegfutamodás ellen – az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – kézi- vagy rögzítőfék alkalmazásával, továbbá az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell védekezni.
- 7.1.2. A forgalmi személyzet nélküli állomásokon (függetlenül attól, hogy jelenlétes teljesít-e szolgálatot vagy nem) a kiszolgáló menettel nem továbbított (hátrahagyott) járműveket, továbbá saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben az állomás vágányain hagyott járműveket a vonali tolatásvezető köteles kézi- vagy rögzítőfék és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vegyes alkalmazásával megfutamodás ellen biztosítani.
- 7.1.3. Személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból álló szerelvények, kocsicsoportok állvatartásának biztosítását — jól működő és elegendő mennyiségű rugóerő tárolós fék rendelkezésre állása esetén — az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint kell elvégezni. Ellenkező esetben kézifékekkel és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell a járműveket megfutamodás ellen biztosítani.
- 7.1.4. Vonatfelosztatás esetén — az E. 2. sz. Fékutasításban a végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényeire előírtak elvégzésén túl — a két szélső jármű kerekei alá 1-1 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet is kell alkalmazni. Ugyanígy kell eljárni akkor is, ha a mozdonyvezető eltávozik a vonattól (pl. nem személyes mozdonyvezető váltás esetén). A használhatatlan kézi- vagy rögzítőfékek helyett rögzítősarut alkalmazni tilos!
- 7.1.5. Vonatfelosztatás esetén az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézifékekkel (rögzítőfékekkel) történő megfutamodás elleni biztosítás mindig annak a feladata, aki a sűrítettlevegő utántáplálást/termelést megszüntette. Ez a mozdonyt (vontatójárművet) leakasztó dolgozó, vagy a sűrítettlevegő utántáplálást / termelést megszüntető mozdonyvezető. A kézi- vagy rögzítőfékek feloldására a fékpróbát végző dolgozó, végső esetben a mozdonyvezető köteles intézkedni.

7.2. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, lakatkulcsok készletben tartása, kezelése

- 7.2.1. KÖFI vonalszakasz állomásainak kijelölt tároló helyiségében (forgalmi irodájában) legalább 4 - 4 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani. Rákos állomás külső forgalmi szolgálattevőjénél, Újszász rendelkező forgalmi szolgálattevőjénél, Szolnok-Rendező 5 sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjénél és a KÖFI vonalszakaszon szolgálatot teljesítő jelenlétesnél a távvezérelt állomások forgalmi irodáinak, tároló helyiségeinek kulcsait készletben kell tartani.
- 7.2.2. A KÖFI vonalszakasz állomásain előre tervezett vonatfelosztatásról, továbbá nem személyes mozdonyvezető váltásról – még a vonat KÖFI vonalszakaszra

történő belépése előtt – a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles értesíteni a forgalomirányítót. A KÖFI vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásain csak elkerülhetetlen esetben, az illetékes területi főüzemirányító engedélyével és csak a kirendelt jelenlétes megérkezése után szabad vonatfelosztást (mozdonylezárást) elvégezni. A távvezérelt állomásokon jelenlétest kell biztosítani akkor is, amikor a megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésre kerül a felosztatott vonat tovább közlekedése, rendkívüli módon kisorozott járművek vonatba történő felvétele előtt.

- 7.2.2.1. A KÖFI vonalszakasz állomásain előre tervezett vagy rendkívüli vonatfelosztásról, nem személyes mozdonyvezető váltásról, továbbá rendkívüli kocsikisorozásról értesített forgalomirányító – amennyiben a kisorozó állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot – köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló forgalmi irodák kulcsának a kisorozó állomásra történő kivételére rendelkezni a KÖFI vonalszakasz valamely másik állomásán szolgálatot teljesítő jelenlétese felé. A jelenlétes köteles a felosztató, kisorozó állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (lakatkulcsokat) a vonatszemélyzet részére a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel átadni, valamint a vonatszemélyzettől visszavenni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a vonatszemélyzet köteles elvégezni.
- 7.2.2.2. Amennyiben a kirendelt munkavállaló (jelenlétes) kisorozó vagy felosztató állomásra történő ki- és visszajuttatásához nincs alkalmas személyszállító vonat, akkor a területi főüzemirányítót értesíteni kell, aki intézkedni köteles közúti jármű (pályás vagy biztosítóberendezési készenlétes autó) biztosítására.
- 7.2.2.3. KÖFI távvezérelt állomáson a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsát, a felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a jelenlétes köteles az állomás forgalmi irodájában elzárni.
- 7.2.3. Kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője részére Rákos állomás külső forgalmi szolgálattevője vagy Szolnok-Rendező 5 sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolóhelyiségének (forgalmi irodájának) kulcsát Írásbeli rendelkezésen átadni. Visszatérés után a vonali tolatásvezető a kulcsot átadó szolgálati helyen a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzéssel, az időpont megjelölésével köteles a tárolóhelyiség kulcsát kimutathatóan visszaadni. Amennyiben a KÖFI távvezérelt állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsát, a felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a vonali tolatásvezető köteles az állomás forgalmi irodájába elzárni.
- 7.2.4. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról a 120a KÖFI központban kimutatást kell vezetni.
- 7.2.5. Rákos, Újszász és Szolnok állomásokon a kulccsal lezárható alátéteket tárolóhelyiségének (forgalmi irodáinak) kulcsait a kulcsok őrzésével megbízott munkavállalók az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kötelesek szolgáltatadás-átvételkor egymásnak átadni. Részletes rendelkezéseket az ÁVU-okban kell szabályozni.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

- 7.3.1. KÖFI távvezérelt állomáson végzett saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben, valamint a tolatás befejezése után az állomáson hagyott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője a felelős, melynek elvégzését köteles a forgalomirányítónak jelenteni.
- 7.3.2. Vonat felosztatása (mozdonylezárás) esetén az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézifékkal (rögzítőfékkal) történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrítettlevegő utántáplálás/termelés megszüntetését végző munkavállaló felelőssége. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a vonatszemélyzet részéről a kezelésével megbízott munkavállaló felelős, aki köteles a forgalomirányítónak erről jelentést tenni.
- 7.3.3. Mozdonyok, mozdonynak minősülő járművek, továbbá rugóerőtárolós fékkal állvatartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a mozdonyvezető a felelős, aki köteles a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról forgalomirányítónak jelentést tenni.
- 7.3.4. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű elvégzéséről.

8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

8.1. Nyíltvonalai jelleg

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a KÖFI vonalszakasz állomásait forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező, nyíltvonalai szolgálati helynek kell tekintetni.

8.2. Követési rend

Rákos – Újszász vonalszakaszon a pálya térközi közlekedésre berendezett, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. Amennyiben két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni. Állomástávolságú közlekedés esetén, ha a forgalomirányító a biztosítóberendezés visszajelzése alapján nem tud kétséget kizáró módon meggyőződni arról, hogy a vonat a következő KÖFI távvezérelt állomásra megérkezett (a nyílt vonalon foglaltság marad a vonat után), akkor a 8.8. pontban szabályozottak szerint köteles eljárni.

8.3. Engedélykérés, engedélyadás

- 8.3.1. A KÖFI vonalszakaszon közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adást a forgalomirányítók végzik.

8.3.2. Az engedélykérés ideje:

- Páros számú vonatok részére a vonat Tápiógyörgye állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páratlan számú vonatok részére a vonat Rákoshegy állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

8.3.3. Az engedélyadás bizonyítása:

- Amennyiben az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján az engedélyadást bizonyítani kell, akkor az engedélykérésbe minden esetben a forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni.

8.3.4. A KÖFI vonalrészen belül közlekedő vonatok részére a KÖFI rendszerben nincs engedélykérés-adás, a közlekedő vonatok átadása-átvétele vonatszám-hordozás keretében történik. Abban az esetben, ha a két forgalomirányító által kezelt állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, az állomásközben közlekedő vonatok részére a forgalomirányítók egymás között kötelesek engedélyt kérni hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen.

8.4. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

8.4.1. Használhatatlan nyíltvonali fénysorompót fedező jelzőőrök részére pályatelefonon vagy más alkalmas értekező berendezésen:

A KÖFI vonalszakaszon közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét a vonalrészen lévő nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságának esetén a forgalomirányító köteles közölni a jelzőőrökkel, kivéve:

- Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni az induló (áthaladó) páros számú vonatokról az AS32 jelű fénysorompó esetén,
- Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni az induló (áthaladó) páratlan számú vonatokról az AS672 és AS732 jelű fénysorompók esetén.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

A KÖFI vonalszakasz valamennyi állomásán a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indításra, áthaladásra az alábbiak szerint kell végezni:

- Az induló, továbbá megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben szabályozottak szerint kell végezni.
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.5.2. pontjában előírt feltételek teljesülése esetén a vonatok rendkívüli módon történő áthaladására a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt.
- Hívójelzést adó kijárat jelző esetén a mozdonyvezetőt az indításra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.
- Használhatatlan, vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző esetén a vonatszemélyzet

értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra vonatkozóan az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében, továbbá a 10.2. pontban szabályozottak érvényesek.

8.6. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

8.6.1. A KÖFI vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékében előírtak szerint kell közölni.

8.6.2. A forgalomirányítók élőszavas rendelkezés adására jogosultak.

8.6.3. A forgalomirányító rendelkezése alapján az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni KÖFI távvezérelt állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétesek.

8.6.4. Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítása vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről a forgalomirányítót tájékoztatta.

A mozdonyvezető teendői:

- A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles rögzíteni.
- A lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után „s.k.” kifejezést rögzíteni.
- A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába rögzített Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel vagy vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásul a vonatkozó rendelkezést velük aláíratni.
- A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.6.5. A KÖFI vonalszakasz állomásairól induló vonatok értesítése:

8.6.5.1. A közfoglalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatai személyzetének értesítése:

8.6.5.1.1. Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása forgalmi személyzet nélküli állomás, a szerelvényforduló figyelembe vételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát. A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői

és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.

8.6.5.1.2. Személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint kötelesek átadni.

8.6.5.2. Eljárás a 8.6.5.1. pontban nem szabályozott vonatok esetében:

Azon vonatok esetében, amelyek célállomása a KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomás, és onnan új vonatként közlekedik, akkor a forgalomirányító köteles:

- felkérni a KÖFI vonalszakaszra történő belépés előtti valamely (Rákos vagy Újszász) állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, vagy
- utasítani valamely KÖFI távvezérelt állomás jelenlétesét

az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.

Az Írásbeli rendelkezést kiállító és kézbesítő forgalmi szolgálattevő vagy jelenlétes köteles az Írásbeli rendelkezés számát a vonat számának feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorában előjegyezni (a sz. vonat személyzete a sz. Írásbeli rendelkezésen értesítve) és a forgalomirányítóval közölni az értesítés, kézbesítés végrehajtását.

8.7. Visszajelentés

Állomástávolságban történő közlekedés esetén, amennyiben lehetséges a vonatnak KÖFI távvezérelt állomásra történő megérkezéséről a forgalomirányító a biztosítóberendezés visszajelentésének kiértékelésével köteles meggyőződni.

A térközbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén, valamint, ha a nyílt vonal valamely vágánya foglaltságban maradt, akkor a követő vonatot, valamint ellenkező irányú vonatot az adott vágányra csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító a 8.8. pontban szabályozottak szerint meggyőződött a vonatnak az állomásra vagy a következő állomásra történő megérkezéséről.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek esetében a 8.9. pontban szabályozottak szerint kell eljárni.

8.8. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról), valamint állomáson történő megállásáról

8.8.1. Ellenkező irányú vonat indítása, valamint állomástávolságú közlekedés esetén követő vonat indítása előtt (8.2. pont), amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat személyzet nélküli állomásra történő teljes megérkezéséről, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a forgalomirányító a személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt kamerák segítségével bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a köteles a

helyzetet tisztázni az adott vonat személyzetének, vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.

- Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.
- Abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomásköz foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni.

8.8.2. KÖFI távvezérelt állomásokon – terelési lehetőség hiányában – a vonattalálkozás lebonyolításánál az előbb érkező vonat tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni, ha vonatmegelőzés vagy vonatkeresztesítés esetén az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés nem késlelteti. Amennyiben a forgalomirányító a figyelőkamerák segítségével bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a jelenlétes (ha van) vagy a vonatszemélyzet útján érdeklődni. A forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után kezelheti a bejárat jelzőt.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak az állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító — forgalomszabályozó — állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni jármű vezetőjét.
- A forgalomirányító a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt állomási fénysorompót, valamint szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.

8.10. Vonatfogadás foglalt vágányra

KÖFI távvezérelt állomáson, ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, ugyanakkor a távolbalátás korlátozott a vonatokat foglalt vágányra fogadni nem szabad.

8.11. Magatartás állomáson való tartózkodás közben

KÖFI vonalszakasz állomásain tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

9. UTASTÁJÉKOZTATÁS

A KÖFI vonalszakaszon PIS-3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel, melyet a 120a KÖFI központból az ÁVU-kban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni.

Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a KÖFI távvezérelt állomáson a jelenlétes (ha van) a KAB típusú berendezésen előszavas bemondással köteles az utastájékoztatót végezni.

10. A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

10.1. Hibaelőjegyzési könyv vezetése

A 120a KÖFI központban a forgalomirányítók a Hibaelőjegyzési könyvet az alábbiak szerint kötelesek vezetni:

- az irányított vonalszakaszra vonatkozóan kötelesek a pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat és azok bejelentését előjegyezni.

KÖFI távvezérelt állomáson felfektetett Hibaelőjegyzési könyvet a jelenlétesek az alábbiak szerint kötelesek vezetni:

- Szolgáltatást folytató szolgálat és szolgálat szünetelés vagy rendkívüli esetben történő kirendelés esetén is a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.
- Jelenlétesi szolgálat megkezdésekor minden esetben (folytatólagos szolgálat, szolgáltatászünetelés vagy rendkívüli esetben történő kirendelés esetén is) egyeztetni kell az utolsó szolgáltatáskor előjegyzett számláló állásokat a biztosítóberendezés számlálókészülékével, ellenőrizni kell az ólómzárak, átdott papírzárak meglétét, épségét és a szolgálat az átvételt alá kell írni.
- Pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat csak akkor kell előjegyezni, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot.
- A fenti hibák bejelentését — Távvezérlő és Helyi üzemmódban történő kezelés esetén egyaránt — a forgalomirányító köteles végezni.
- A bejelentéseket a forgalomirányító, valamint KÖFI távvezérelt állomás Hibaelőjegyzési könyvében egyaránt elő kell jegyezni.
- A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni. A KÖFI távvezérelt állomáson a Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányító részére közölni.

10.1.1. Számlált kezelések előjegyzése

A számlált kezeléseket KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

10.2. Eljárás továbbhaladást tiltó, valamint Hívójelzést adó főjelzők esetén

- KÖFI vonalszakasz állomásain, Hívójelzést adó kijáratú jelző esetén a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles felhatalmazni az indításra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.
- KÖFI vonalszakasz állomásainak használhatatlan vagy nem kezelt kijáratú jelzőinél abban az esetben, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás jelzést nem adnak, a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles értesíteni, valamint felhatalmazni az indításra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.
- Használhatatlan vagy nem kezelt bejáratú jelző mellett történő elhaladásra, ha a jelzőre Hívójelzés nem vezérelhető ki, a forgalomirányító köteles előszóval engedélyt adni a rendelkezésre álló értekező berendezésen. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges és a KÖFI távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a forgalomirányító rendelkezése alapján köteles előszóval felhatalmazni a mozdonyvezetőt a jelző melletti elhaladásra.

10.3. Váltóellenőrzés, ha a biztosítóberendezésről a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról

10.3.1. Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint valamely váltó (-k) helyes végállásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

Amennyiben KÖFI távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, ellenkező esetben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Szükség esetén a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a forgalomirányító részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

10.3.2. Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállítások során sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén a 10.3.1. pontban szabályozottak szerint biztonsági betéttel lezárni.

10.3.3. Biztonsági betétek tárolási helye:

- KÖFI távvezérelt állomás váltóira felhelyezhető biztonsági betétek az állomás ÁVU-ban előírt tároló helyiségében vannak elzárva.

10.4. Eljárás váltófelvágás esetén

KÖFI vonalszakasz szolgálati helyein történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni. A biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentéssel egyidőben szükség esetén közölnie kell azt is, ha a váltó használhatósági ellenőrzésének megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges. A forgalomirányító közlése alapján a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni.

Helyi üzemmód esetén a távvezérelt állomáson történt váltófelvágásról a jelenlétes köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni. Az értesített forgalomirányító az eseményt köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni.

A jelenlétes vagy a kirendelt biztosítóberendezési dolgozó köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés és tolatás esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban lezárni. Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a 10.3. pontban előírtak szerint kell eljárni.

10.5. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

10.5.1. Ha KÖFI távvezérelt állomáson valamely állomási szigetelt szakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Amennyiben az állomáson van jelenlétes akkor a vágányút ellenőrzést köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. Egyéb más esetben a forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével. Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben szabályozottak szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé mindaddig vonat nem indítható, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző tárcsa a vonaton van. Amennyiben a vonaton a zárjelző tárcsa megvan,

- ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet köteles jelenteni forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.
- 10.5.2. Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a szigetelt szakaszokról nincs információ vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.
- 10.5.3. A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése után a 8.9. pontban szabályozottak szerint kell eljárni.

10.6. Eljárás a távvezérlő biztosítóberendezés használhatatlansága esetén

- Amennyiben valamely állomás (állomások) távvezérlése az ELPULT kezelői felületéről nem lehetséges, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni a jelenlétes felé (ha van) a biztosítóberendezés helyi üzemre történő átvételére és a kezelések végzésére, továbbá köteles közölni a vonatforgalom biztonságos lebonyolításához szükséges adatokat. Helyi üzemben a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezései alapján köteles a biztosítóberendezést kezelni.
- 10.6.1. Abban az esetben, ha az állomás helyi üzemben van, de a 120a KÖFI központban a visszajelentés üzemszerűen működik, a közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és a jelzőkezelést a jelenlétes végzi. A forgalomirányító köteles a jelenlétessel a vonatok közlekedési sorrendjét közölni és a vágányút beállítását elrendelni. A jelenlétes köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani és a Fejrovatos előjegyzési naplójában (a vágányút beállítás elrendelése rovat kitöltésével is) előjegyezni. A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét mind az állomáson, mind a 120a KÖFI központban a biztosítóberendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell ellenőrizni. (A vágányút beállítás bejelentése rovatot kitölteni nem kell.) Amennyiben az állomási berendezés helyi üzembe adását megelőzően, még távvezérelt üzemmódban az állomásra visszajelentett sorompók közül bármelyik is a forgalomirányító által kézi kezeléssel lezárásra került, ezt az üzemmód váltás elrendelésekor a jelenlétessel közölni kell, és egyúttal utasítani kell, hogy azt csak a forgalomirányító engedélyével nyithatja fel. Ilyen esetben nyíltvonalisorompónál a sorompó lezárásához felhasznált számláló állást, — tekintettel arra, hogy ezt még távvezérelt üzemmódban végezték — a rendszer rögzíti az Eseménynaplóban és a Számlált kezelések naplójában, míg a felnyitáshoz felhasznált számláló állást a kezelést végző jelenlétes köteles előjegyezni az állomáson lévő Hibaelőjegyzési könyvben.
- 10.6.2. Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy nincs visszajelentés, a jelenlétes kiérkezéséig vonatot közlekedtetni tilos. A jelenlétes kiérkezése és a szolgálat felvétele után az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba kell venni. A forgalomirányító köteles a jelenlétessel a vonatok közlekedési sorrendjét közölni, a jelenlétes pedig köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani. A vonatok részére a forgalomirányító köteles a jelenlétes részére a vágányút beállítást elrendelni. A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét az állomáson a visszajelentő fények kiértékelésével a jelenlétes ellenőrzi, a 120a KÖFI központban az ellenőrzés elmarad. A forgalomirányító és a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles a vágányút beállítás elrendelését és bejelentését előjegyezni.

10.6.3. Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése helyi üzemmódban sem lehetséges, akkor az 5.3., 5.4., 8.8., 10.2., 10.3., 10.5. pontokban előírtak szerint kell eljárni.

10.6.4. Intézkedés biztosítóberendezés meghibásodása esetén KÖFI távvezérelt állomásra jelenlétes kirendelésére

Amennyiben KÖFI távvezérelt állomásra jelenlétes kirendelése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécstől köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.
- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles az illetékes forgalmi vonalirányítót és az illetékes területi főüzemirányítót értesíteni.
- Az illetékes területi főüzemirányító rendelkezik a KÖFI távvezérelt állomásra megfelelő vizsgákkal rendelkező jelenlétes kirendelésére, valamint kiszállítására, mely céljára — alkalmas vonat hiányában — bármelyik pályavasúti készenléti gépkocsi igénybe vehető.

11. ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK

11.1. Rákoshegy – Tápiógyörgye vonalszakaszon az állomási és nyíltvonali előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését — a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával — a forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének és befejezésének előjegyzése történhet Rákos vagy Újszász állomáson vagy olyan KÖFI távvezérelt állomáson, ahol jelenlétes teljesít szolgálatot. Előre tervezett építési- és fenntartási munkák esetén a Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban kell előírni a jelenlétes szükségességét, feladatait és a szolgálatvégzés helyét.

11.1.1. Rákoshegy – Tápiógyörgye vonalszakaszon az állomási és nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a felhasználásért felelős a területileg illetékes forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéséről a forgalomirányító köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzését végzik.

11.1.2. A területileg illetékes forgalomirányító értesítése alapján a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéseként Rákos vagy Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője vagy KÖFI távvezérelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes köteles előjegyezni a Fejrovatos

előjegyzési naplójának következő sorában „..... - állomások között (vagy állomáson) ... óra ... perckor a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdhető. Engedélyt adó forgalomirányító neve, aláírás” szöveget. Ezután jegyezheti be a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelős a vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezés kikapcsolás megkezdését.

- 11.1.3. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a felelős távbeszélőn a területileg illetékes forgalomirányítónak köteles bejelenteni. Az értesített forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzését történt.
- 11.1.4. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a felelős írásban közölheti azon állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában történő bejegyzéssel, ahol annak megkezdésének előjegyezése történt. A felelős által a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a területileg illetékes forgalomirányítót.
- 11.1.5. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről távbeszélőn vagy a 11.1.4. pontban leírtak szerint írásban értesített forgalomirányító a munkák befejezését csak akkor veheti tudomásul, ha az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról meggyőződött.
- 11.2. Rákos – Rákoshegy és Tápiógyörgye – Újszász állomások között nyíltvonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól és a szomszédos forgalomszabályozó állomás (Rákos, Újszász) rendelkező forgalmi szolgálattevőitől. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi. A munkálatokért felelős köteles az engedélyezett nyíltvonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon a KÖFI vonalszakasszal szomszédos forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.
- 11.3. A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül vagy kívül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 11.1.1. – 11.1.5. sz. pontokban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.
- 11.4. Az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

12. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE

A KÖFI vonalszakasz állomási rakodóvágányain rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. A rakodás feltételeinek biztosításához (feszültségmentesítés, földelés), valamint a Rakodási engedély kiállítása és kiadása céljából az adott állomásra az Állomási Végrehajtási Utasításban erre kijelölt, felhatalmazott jelenlétest kell vezényelni. A Rakodási engedélyt a rakodó fél csak akkor köteles a jelenlétesnek a rakodás megszakításakor vagy befejezésekor visszaszolgáltatni, ha ezek időpontjában az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot. Ezen körülményről a Rakodási engedély átadásakor kell a rakodó felet tájékoztatni.

13. FESZÜLTSGMENTESÍTÉSEK SZABÁLYOZÁSA

A forgalomirányító az általa kezdeményezett feszültségmentesítést az illetékes FET diszpécserrel köteles kérni.

Rákos (kizár) – Újszász (kizár) vonalszakaszokon a FET diszpécser által kezdeményezett feszültségmentesítés csak a forgalomszabályozó hozzájárulásával végezhető.

KÖFI távvezérelt állomásokon és a nyílt vonalon rendkívüli esemény bekövetkezése esetén (tűzoltáshoz, baleseti segélynyújtáshoz) a felsővezetékes szakközeg köteles Munkaengedélyt kiállítani.

A 120a KÖFI központban a villamos üzemmel kapcsolatos rendelkezéseket az E.102. sz. Utasítás 8. Függelékében előírtak szerint a területileg illetékes forgalomirányító köteles előjegyezni.

Egyebekben az E101. és E102. sz. Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

14. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Rákos – Rákoshegy és Tápiógyörgye – Újszász állomás között bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányító és a szomszédos forgalomszabályozó szolgálati helyek forgalmi szolgálattelvői kötelesek egymást értesíteni.

KÖFI távvezérelt állomáson, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes köteles a forgalomirányító rendelkezése szerint eljárni.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

15. EGYÉB RENDELKEZÉS

15.1. Vonatok készre jelentése

A KÖFI vonalszakasz állomásain a vasúti társaságok által végzett vonatelőkészítési tevékenység befejezéséről (a vonat indulásra kész állapotáról) a Megállapodásokban, vagy az ÁVU-ban rögzített módon, a vasúti társaság kijelölt munkavállalója köteles a terület felügyeletét ellátó forgalomirányítót értesíteni.

15.2. Adatok rögzítése a pályavasúti informatikai rendszerben

KÖFI vonalszakasz állomásairól induló vonat esetében a vonat pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítéshez szükséges adatait a vasúti társaság köteles megadni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik.

KÖFI távvezérelt állomásról induló vonatnál a jármű- és vonatadatok rögzítését a helyszínen kéziratilag kell elvégezni a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon. Ezzel egyidőben vagy ezt követően, de még a vonat indulása előtt a vonat-összeállítás adatait a pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítés céljából a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles közölni az SZ.1. sz. Utasításban előírt módon.

A KÖFI vonalszakaszon a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítését a terület felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles végezni.

A 10352/2020/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete

1. Állomási vágányok adatai

1.1. Rákoshegy állomás

A vágány			
száma	rendeltetése	csoportba sorolás	használható hossza
01.	rakodóvágány	K	604
01. csonka	rakodó csonkavágány		126
02.	fővágány	B	849/864
03.	átmenő fővágány	E	874/888
04.	átmenő fővágány	F	758
05.	fővágány	E	750/758

1.2. Maglód állomás

A vágány			
száma	rendeltetése	csoportba sorolás	használható hossza
01.	rakodóvágány	K	783
01. csonka	rakodó csonkavágány		25
02.	fővágány	B	776/784
03.	átmenő fővágány	B	830/836
04.	átmenő fővágány	F	819/814
05.	fővágány	F	814/819

1.3. Gyömrő állomás

A vágány			
száma	rendeltetése	csoportba sorolás	használható hossza
01.	átmenő fővágány	F	1158
02.	átmenő fővágány	F	955
03.	fővágány	F	900
03. csonka	mellékvágány		154
04.	rakodó mellékvágány	K	518

1.4. Mende állomás

A vágány			
száma	rendeltetése	csoportba sorolás	használható hossza
01.	rakodóvágány	K	896
01. csonka	rakodó csonkavágány		103
02.	fővágány	B	921
03.	átmenő fővágány	B	969
04.	átmenő fővágány	F	969
05.	fővágány	F	970

1.5. Súlysáp állomás

A vágány			
száma	rendeltetése	csoportba sorolás	használható hossza
01.	csonka mellékvágány		298
02.	fővágány	F	842
03.	átmenő fővágány	E	879
04.	átmenő fővágány	B	879
05.	fővágány	F	879

1.6. Tápiószecső állomás

A vágány			
száma	rendeltetése	csoportba sorolás	használható hossza
01. csonka	rakodó csonkavágány	K	393
02.	fővágány	F	795
03.	átmenő fővágány	F	840/848
04.	átmenő fővágány	F	839/847
05.	fővágány	F	839

1.7. Nagykáta állomás

A vágány			
száma	rendeltetése	csoportba sorolás	használható hossza
01.	fővágány	D	820/819
02.	átmenő fővágány	E	871/873
03.	átmenő fővágány	F	997/998
05.	fővágány	F	870
06.	fővágány	E	833/834
07.	fővágány	F	445/448
08.	fővágány	E	445/448
10.	mellékvágány	K	477
11.	kihúzó csonkavágány	K	250
01. csonka	rakodó csonkavágány		25
02. csonka	rakodó csonkavágány		132
Henger01.	mellékvágány		99
Henger02.	mellékvágány		99

1.8. Tápiószele állomás

A vágány			
száma	rendeltetése	csoportba sorolás	használható hossza
01 csonka	rakodó csonkavágány	K	742/741
02.	fővágány	F	679/682
03.	átmenő fővágány	F	884
04.	átmenő fővágány	F	825/826
05.	fővágány	F	823/819

1.9. Tápiógyörgye állomás

A vágány			
száma	rendeltetése	csoportba sorolás	használható hossza
01.	rakodóvágány	K	830
02.	fővágány	B	810
03.	átmenő fővágány	E	825
04.	átmenő fővágány	E	810

2. Megállóhelyek és nyíltvonalai szolgálati helyek

Szolgálati hely neve	Szelvényszám
Rákoskert mh.	100+20 – 104+70
Ecser mh.	125+47 – 128+97
Maglódi nyaraló mh.	162+46 – 165+51
Pusztaszentistván mh.	252+70 – 255+65
Szőlősnyaraló mh.	320+50 – 324+00
Szentmártonkáta mh.	414+38 – 421+50
Tápiószentmárton mh.	528+50 – 532+10
Farmos mh.	563+20 – 565+78

3. Főjelzők, ismétlőjelzők és előjelzők felsorolása

Szolgálati hely	térköz	Jelző		Rendeltetése
		Jele	Szelv. sz.	
<i>Rákos</i>				
	AT 32/35		33+08	térköz
Rákoshegy		A	49+24	bejárati
		B	49+24	bejárati
		K2	54+87	kijárat
		K3Ism	56+72	ismétlő
		K3	54+87	kijárat
		K4Ism	56+72	ismétlő
		K4	54+87	kijárat
		K5	54+87	kijárat
		V2	63+36	kijárat
		V3	63+61	kijárat
		V4	62+45	kijárat
		V5	62+37	kijárat
		C	68+78	bejárati
		D	68+78	bejárati
	AT 84/85		83+96	térköz
	AT 100/01		100+79	térköz
	AT 120/23		121+20	térköz
Maglód		A	140+00	bejárati
		B	140+00	bejárati
		K2	143+00	kijárat
		K3	142+82	kijárat
		K4	142+75	kijárat
		K5	142+75	kijárat
		V2	150+77	kijárat
		V3	150+77	kijárat
		V4Ism	148+93	ismétlő
		V4	150+77	kijárat
		V5	150+77	kijárat
		C	155+30	bejárati
		D	155+30	bejárati
	AT 166/69		167+25	térköz

Szolgálati hely	térköz	Jelző		Rendeltetése
		Jele	Szelv. sz.	
Gyömrő		A	180+07	bejárati
		B	180+07	bejárati
		K1	182+87	kijárati
		K1Ism	184+70	ismétlő
		K2	182+97	kijárati
		K2Ism	184+88	ismétlő
		K3	183+85	kijárati
		V1	193+05	kijárati
		V2	192+28	kijárati
		V3	192+46	kijárati
		C	195+52	bejárati
		D	195+52	bejárati
		AIsm	212+85	ismétlő
		BIsm	212+85	ismétlő
Mende		A	214+21	bejárati
		B	214+21	bejárati
		K1	218+70	kijárati
		K2	218+74	kijárati
		K3Ism	222+28	ismétlő
		K3	218+78	kijárati
		K4Ism	222+28	ismétlő
		K4	218+78	kijárati
		K5	218+86	kijárati
		V2	228+03	kijárati
		V3	228+26	kijárati
		V4	228+26	kijárati
		V5	228+26	kijárati
		C	231+01	bejárati
		D	231+01	bejárati
	AT 244/45		244+14	térköz
	AT 258/59		258+68	térköz
	AT 272/73		272+98	térköz
Sülysáp		A	288+02	bejárati
		B	288+02	bejárati
		K2	292+98	kijárati

Szolgálati hely	térköz	Jelző		Rendeltetése
		Jele	Szelv. sz.	
Sülysáp		K3	293+09	kijárat
		K4	292+98	kijárat
		K5	293+09	kijárat
		V2	301+40	kijárat
		V3	301+88	kijárat
		V4	301+78	kijárat
		V5	301+88	kijárat
		C	306+20	bejárat
		D	306+20	bejárat
	AT 318/21		319+51	térköz
	AT 334/35		334+02	térköz
	AT 346/49		347+02	térköz
Tápiószecső		A	359+89	bejárat
		B	359+89	bejárat
		K2	367+88	kijárat
		K3	367+88	kijárat
		K4	364+43	kijárat
		K5	364+43	kijárat
		V2	373+09	kijárat
		V3	373+01	kijárat
		V4	372+69	kijárat
		V5	372+69	kijárat
		C	378+50	bejárat
		D	378+50	bejárat
	AT 390/93		391+87	térköz
	AT 408/09		408+98	térköz
	AT 426/27		426+99	térköz
	AT 442/45		443+42	térköz
Nagykát		A	457+22	bejárat
		B	457+22	bejárat
		K1	462+92	kijárat
		K2	462+75	kijárat
		K3	462+57	kijárat
		K5	463+16	kijárat
		K6	463+47	kijárat

Szolgálati hely	térköz	Jelző		Rendeltetése
		Jele	Szelv. sz.	
Nagykátá		K6a	468+90	kijárat
		K7	463+58	kijárat
		K8	463+64	kijárat
		V1	470+93	kijárat
		V2	471+45	kijárat
		V3	471+50	kijárat
		V5	471+15	kijárat
		V6	471+50	kijárat
		V6a	468+03	kijárat
		V7	467+67	kijárat
		V8	467+67	kijárat
		C	476+01	bejárat
		D	476+01	bejárat
	AT 488/91		489+90	térköz
	AT 504/07		505+70	térköz
	AT 520/23		521+90	térköz
	AT 536/39		537+50	térköz
	AT 552/55		553+70	térköz
	AT 568/71		569+50	térköz
Tápiószele		A	583+30	bejárat
		B	583+30	bejárat
		K2	588+95	kijárat
		K3	587+53	kijárat
		K4	587+98	kijárat
		K5	587+98	kijárat
		V2	595+63	kijárat
		V3	596+15	kijárat
		V4	596+15	kijárat
		V5	596+15	kijárat
		C	599+68	bejárat
		D	599+68	bejárat
	AT 612/13		612+65	térköz
	AT 624/27		625+62	térköz
	AT 638/39		638+59	térköz

Szolgálati hely	térköz	Jelző		Rendeltetése
		Jele	Szelv. sz.	
Tápiógyörgye		A	651+58	bejárati
		B	651+58	bejárati
		K2	655+38	kijárat
		K3	655+16	kijárat
		K4	656+00	kijárat
		V2	663+60	kijárat
		V3	663+80	kijárat
		V4	663+40	kijárat
		C	667+22	bejárati
		D	667+22	bejárati
	AT 680/83		681+22	térköz
	AT 698/99		698+90	térköz
	AT 716/17		716+77	térköz
	AT 734/35		734+00	térköz
Újszász				

4. Fénysorompók

4.1. Állomási fénysorompók

Szolgálati hely	Jele	Szelv.sz.	Visszajelentés helye
Rákoshegy	SR2	54+37	KÖFI központ / Rákoshegy
Rákoshegy	SR1	64+87	KÖFI központ / Rákoshegy
Gyömrő	SR2	182+28	KÖFI központ / Gyömrő
Gyömrő	SR1	194+91	KÖFI központ / Gyömrő
Sülysáp	SR2	288+60	KÖFI központ / Sülysáp
Sülysáp	SR1	302+90	KÖFI központ / Sülysáp
Tápiószecső	SR1	375+68	KÖFI központ / Tápiószecső
Nagykátá	SR2	458+24	KÖFI központ / Nagykátá
Nagykátá	SR1	472+98	KÖFI központ / Nagykátá
Tápiószele	SR2	583+63	KÖFI központ / Tápiószele
Tápiószele	SR1	596+89	KÖFI központ / Tápiószele
Tápiógyörgye	SR2	654+43	KÖFI központ / Tápiógyörgye

4.2. Nyíltvonalai fénysorompók

Állomás, állomásköz	Jele	Szelv.sz.	Visszajelentés helye
Rákos – Rákoshegy	AS32	32+82	KÖFI központ / Rákos
Rákoshegy – Maglód	AS82	82+98	KÖFI központ / Rákoshegy
Rákoshegy – Maglód	AS105	105+37	KÖFI központ / Rákoshegy
Rákoshegy – Maglód	AS118	118+21	KÖFI központ / Maglód

Állomás, állomásköz	Jele	Szelv.sz.	Visszajelentés helye
Rákoshegy – Maglód	AS122	122+75	KÖFI központ / Maglód
Rákoshegy – Maglód	AS126	126+17	KÖFI központ / Maglód
Rákoshegy – Maglód	AS129	129+11	KÖFI központ / Maglód
Maglód – Gyömrő	AS178	178+30	KÖFI központ / Gyömrő
Gyömrő – Mende	AS208	208+40	KÖFI központ / Mende
Mende – Sülysáp	AS252	252+60	KÖFI központ / Mende
Mende – Sülysáp	AS264	263+92	KÖFI központ / Sülysáp
Sülysáp – Tápiószecső	AS310	310+45	KÖFI központ / Sülysáp
Sülysáp – Tápiószecső	AS318	318+27	KÖFI központ / Sülysáp
Sülysáp – Tápiószecső	AS320	320+72	KÖFI központ / Sülysáp
Sülysáp – Tápiószecső	AS323	323+43	KÖFI központ / Sülysáp
Sülysáp – Tápiószecső	AS331	331+13	KÖFI központ / Tápiószecső
Sülysáp – Tápiószecső	AS354	354+63	KÖFI központ / Tápiószecső
Tápiószecső – Nagykáta	AS400	400+28	KÖFI központ / Tápiószecső
Tápiószecső – Nagykáta	AS418	418+22	KÖFI központ / Tápiószecső
Tápiószecső – Nagykáta	AS443	444+20	KÖFI központ / Nagykáta
Nagykáta – Tápiószele	AS489	489+19	KÖFI központ / Nagykáta
Nagykáta – Tápiószele	AS509	509+71	KÖFI központ / Nagykáta
Nagykáta – Tápiószele	AS528	528+30	KÖFI központ / Nagykáta
Nagykáta – Tápiószele	AS545	546+08	KÖFI központ / Tápiószele
Nagykáta – Tápiószele	AS555	555+60	KÖFI központ / Tápiószele
Nagykáta – Tápiószele	AS565	565+79	KÖFI központ / Tápiószele
Nagykáta – Tápiószele	AS571	571+05	KÖFI központ / Tápiószele
Tápiószele – Tápiógyörgye	AS605	605+40	KÖFI központ / Tápiószele
Tápiószele – Tápiógyörgye	AS626	626+43	KÖFI központ / Tápiószele
Tápiószele – Tápiógyörgye	AS643	643+66	KÖFI központ / Tápiógyörgye
Tápiógyörgye – Újszász	AS672	672+07	KÖFI központ / Tápiógyörgye
Tápiógyörgye – Újszász	AS732	732+92	KÖFI központ / Újszász

4.3. Útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

Rákos – Rákoshegy	AS32
Rákoshegy – Maglód	AS82, AS105, AS118, AS122, AS126, AS129
Maglód – Gyömrő	AS178
Gyömrő – Mende	AS208
Mende – Sülysáp	AS252, AS264
Sülysáp – Tápiószecső	AS310, AS318, AS320, AS323, AS331, AS354
Tápiószecső – Nagykáta	AS400, AS418, AS443
Nagykáta – Tápiószele	AS489, AS509, AS528, AS545, AS555, AS565, AS571
Tápiószele – Tápiógyörgye	AS605, AS626, AS643
Tápiógyörgye – Újszász	AS672, AS732