



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31748/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

Újszász - Szolnok állomások között telepített hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Getzsényi Gyula

területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

Zseni Gábor

TFF Szeged
főnökségvezető

Lénárt István

TFF Budapest
főnökségvezető

Juhász László

TFF Miskolc
főnökségvezető

Cseh Attila

TFO Szeged
osztályvezető

Kallus Tihámér

TFO Miskolc
osztályvezető

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10850/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	4
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	4
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	4
2.1.1. Ellenőrzési pont	4
2.1.2. Jelentőhely.....	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása	5
2.1.7. Egyéb teendők.....	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	7
Mellékletek	8

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) a 120 sz. vasútvonalon Újszász – Szolnok állomásközre, továbbá a hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki.

A VU személyi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. pályaműködtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot ellátó valamennyi olyan munkavállalóra, — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függetlékei szerint látja el.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen VU tartalmazza Újszász és Szolnok állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat a hatályos utasításokban és rendelkezésekben foglaltak érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen VU-t Újszász és Szolnok állomásokon nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani.

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

Az érintett Területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen VU-ból az érdekelt állomási személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető, a Területi forgalomirányítási főnökség személyzetét a forgalomirányítási főnökségvezető (vagy az általuk írásban megbízott munkavállalók) kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Újszász és Szolnok állomások között a jobb vágány 572+40 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.1.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Szolnok állomás I. számú őrhely 6. emeleti forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Szolnok

állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

- páros számú vonatok esetén:
 - Szolnok állomás vagy Szolnok-Rendező,
 - Újszász elágazás – Szolnok B elágazáson át közlekedő vonatok esetében Abony állomás, amennyiben a vonat Abony állomáson már nem állítható meg, akkor a vonat útvonalának megfelelő következő Cegléd vagy Nyársapát állomás.
- páratlan számú vonatok esetén:
 - Újszász állomás, amennyiben a vonat Újszász állomáson már nem állítható meg, akkor a vonat útvonalának megfelelő következő – Jászboldogháza-Jánoshida vagy Jászládány vagy Tápiógyörgye állomás.

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.

Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője a riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonat megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője felé továbbítani.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékletként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket az érintett állomások Fejrovasat előjegyzési naplójának következő sorába elő kell jegyezni.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Újszász, Szolnok, Szolnok-Rendező) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonat az ezt követő állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Újszász állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
 - Szolnok állomás felé közlekedő páros számú vonatnál – szükség esetén – köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijárat jelző **Megállj! állásba állítására** intézkedni.
 - Újszász elágazás – Paládicpuszta elágazás útvonalon közlekedő vonat esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Abony állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
 - Amennyiben az ellenőrzési pont után következő (Újszász, Abony) állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles a vonat útvonalának megfelelő következő – Jászboldogháza-Jánoshida, Jászladány, Tápiógyörgye, Cegléd, Nyársapát – állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pont után következő (Újszász, Abony) állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijárat jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
 - amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, a vonat útvonalának megfelelő következő (Jászboldogháza-Jánoshida, Jászladány, Tápiógyörgye, Cegléd, Nyársapát) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.
- A fentiek szerint értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Jászboldogháza-Jánoshida, Jászladány, Tápiógyörgye, Cegléd, Nyársapát) állomás bejárat jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét az adott állomás forgalmi szolgálattevője köteles élszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők Megállj! állásba állítására intézkedni. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Újszász állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), akkor Újszász állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
 - Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők és Újszász elágazás bejáratú jelzőjének Megállj! állásba állítására intézkedni. Ha az állomásközben mindkét menetirány Újszász állomás birtokában van, akkor Újszász állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges. Abban az esetben, ha a vonat Újszász elágazás előtti utolsó térközjelzőt már meghaladta, akkor a vonat azonnali megállítása érdekében a vonat útvonalának megfelelő főjelző vagy térközjelzők Megállj! állásba állítására köteles intézkedni.
 - A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszeméllyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

2.1.7. Egyéb teendők

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútvállalat által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécser nem kell értesíteni.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés

részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Szolnok állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

1. sz. melléklet: 1642/2018/MAV sz. Kezelési Szabályzat Szolnok állomásra visszjelentett Phoenix MB típusú hőnfutásjelző berendezés kezelői felületéhez