



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31747/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

### Rákoshegy - Maglód állomások között telepített hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Gerzsényi Gyula

területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

Lénárt István

TFF vezető

Jóváhagyta:

Kondor Balázs

osztályvezető



## **Tartalomjegyzék**

<b>Módosítások előjegyzése .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>4</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	4
<b>1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....</b>	<b>4</b>
<b>2. A Járműellenőrző berendezés leírása .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése .....</b>	<b>4</b>
2.1.1. Ellenőrzési pont .....	4
2.1.2. Jelentőhely.....	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása .....	5
2.1.7. Egyéb teendők.....	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás .....	7
<b>Mellékletek .....</b>	<b>7</b>

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) a 120 sz. vasútvonalon Rákoshegy – Maglód állomásköze, továbbá a hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki.

A VU személyi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. pályaműködtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot teljesítő valamennyi olyan munkavállalóra, — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

Jelen VU tartalmazza Rákoshegy és Maglód állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat a hatályos utasításokban és rendelkezésekben foglaltak érvényesek.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

Jelen VU-t a 120a KÖFI központban nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani.

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

Az érintett területi forgalomirányítási főnökségen elektronikusan kell nyilvántartani.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Jelen VU-ból az érdekelt állomási személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető, a Területi forgalomirányítási főnökség személyzetét a forgalomirányítási főnökségvezető (vagy az általuk írásban megbízott munkavállalók) kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

## **2. A Járműellenőrző berendezés leírása**

### **2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése**

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés.

#### **2.1.1. Ellenőrzési pont**

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Rákoshegy és Maglód állomások között a bal vágány 100+90 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

#### **2.1.2. Jelentőhely**

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke a 120a KÖFI központban van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele a 120a KÖFI 2. forgalomirányító feladata. A

jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

### **2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek**

Páros számú vonatok esetében: Maglód állomás, amennyiben a vonat Maglód állomáson már nem állítható meg, akkor Gyömrő állomás.

Páratlan számú vonatok esetében: Rákoshegy állomás, amennyiben a vonat Rákoshegy állomáson már nem állítható meg, akkor Rákos állomás.

### **2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek**

A 120a KÖFI 2. forgalomirányító – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A menetvonal tulajdonos vasútállalat köteles intézkedni a riasztást okozó jármű megvizsgálására. A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) a vizsgálat eredményéről a területi főüzemirányítót, vagy a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölnie kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat (pl. kocsikiosorolás szükségessége, sebességkorlátozás stb.).

A 120a KÖFI 2. forgalomirányító a riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a 120a KÖFI 2. forgalomirányító felé továbbítani.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékletként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket az érintett szolgálati helyek Fejrovas előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

### **2.1.6. Közlekedés szabályozása**

#### **2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:**

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Rákoshegy illetve Maglód) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonat az ezt követő (Rákos illetve Gyömrő) állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- A 120a KÖFI 2. forgalomirányító sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a vonat részére Maglód állomás továbbhaladást engedélyező kijáratú jelzőjét Megállj! állásba állítani. Amennyiben a vonat megállítása Maglód állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, akkor köteles a vonatot Gyömrő állomáson történő bejáratú jelzőjénél megállítani. Gyömrő állomás bejáratú jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban köteles értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be). ..
- Páratlan számú vonatnál szükség esetén köteles a vonat részére Rákoshegy állomás továbbhaladást engedélyező kijáratú jelzőjét Megállj! állásba állítani. Amennyiben a vonat megállítása Rákoshegy állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, akkor Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője felé köteles rendelkezni – a riasztási esemény közlésével – a vonat bejáratú jelzőjénél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített, Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles:
  - Az állomás bejáratú jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
  - A vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles a 120a KÖFI 2 forgalomirányítótól a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
  - Az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

#### **2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:**

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- A 120a KÖFI 2. forgalomirányító haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
  - Köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat már a következő állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), akkor a vonat haladásának megfelelő főjelzőt köteles Megállj! állásba állítani.
  - A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről 120a KÖFI 2. forgalomirányító értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített 120a KÖFI 2. forgalomirányító köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban

eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.

- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

### **2.1.7. Egyéb teendők**

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútvállalat által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécser nem kell értesíteni.

A 120a KÖFI 2. forgalomirányító által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

### **2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás**

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését a 120a KÖFI központ Fejrovasat előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyeztetni.

## **Melléletek**

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

- 1. sz. melléklet:** 26541/2018/MAV sz. Kezelési Szabályzat Phoenix MB típusú hőnfutásjelző berendezés kezelői felületéhez