



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

30449/2022/MAV


Végrehajtási Utasítás

**Tiszatenyő - Mezőtúr állomások között telepített
hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés riasztási jelzése
esetén követendő eljárásról**

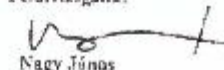
Hatályba lépés időpontja: 2023. év 04 hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig


Összeállította:



Kólozsi Katalin
területi forgalmi szakértő

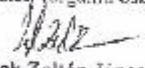
Felőlvizsgálta:


Nagy János
területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:


Kandor Balázs
PTI Budapest
területi forgalmi osztályvezető


Zsengé Gábor
PTI Szeged Területi forgalomirányítási
főnökségvezető


Végh Zoltán János
PTI Debrecen
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyta:


Cséhi Ágnes
PTI Szeged
területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	4
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	4
2.1.1. Ellenőrzési pont	4
2.1.2. Jelentőhely	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	4
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	4
2.1.6. Közlekedés szabályozása	5
2.1.7. Egyéb teendők	6
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	7
Mellékletek	7

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen végrehajtási utasítás a 120. sz. vasútvonal Tiszatenyő-Mezőtúr állomásközre, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki. A végrehajtási utasítás személyi hatálya kiterjed a területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, forgalomirányítókra, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő valamennyi MÁV Zrt, valamint Vasúti társasági munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási utasítás Tiszatenyő és Mezőtúr állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat tartalmazza.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen Végrehajtási Utasítást Mezőtúr, Szajol szolgálati helyeken, Püspökladány állomás távkezelt állomások forgalomirányítójánál nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani. Az érintett területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani. Jelen Végrehajtási Utasítás adott állomásokra vonatkozó rendelkezéseit az Állomási Végrehajtási Utasítás 6. fejezet 6.3 pontjába be kell dolgozni.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen Végrehajtási utasításból az érdekelt állomási és a forgalomirányítási főnökség személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezető és forgalomirányítási főnökségvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Tiszatenyő és Mezőtúr állomások között a jobb vágányon, a 230+30 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.1.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés kezelő és visszajelentő készüléke (számítógép) Mezőtúr állomás forgalmi irodájában van telepítve, kezelése Mezőtúr állomás 2 sz. munkahely kezelő feladata, értesítések és intézkedések megtétele Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelőjének a feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését az Kezelési Szabályzat tartalmazza. A hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés kezelői felületéhez tartozó monitort, hangjelzést és a külső hangszórót kikapcsolni TILOS!

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros számú vonatok esetében Mezőtúr állomás.

Páratlan számú vonatok esetében Tiszatenyő állomás.

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót. A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a forgalmi vonalirányító felé továbbítani. Abban az esetben, ha Szajol állomás forgalomirányítója állítja meg a vonatot, akkor a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Mezőtúr állomás forgalomszabályozója és a területileg illetékes forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Mezőtúr illetve Tiszatenyő) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.

Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő (Szajol állomás, illetve Tiszatenyő elágazás) bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelője Sárga riasztás esetén:

Páros számú vonatnál:

- Mezőtúr állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható, amennyiben a vonat áthaladó, akkor a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratú jelzőt Megállj! állásba kell állítani.
- Ha a vonat megállítására Mezőtúr állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot Gyoma állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Páratlan számú vonatnál:

- Köteles Szajol állomás forgalomirányítója utasítani a vonat Tiszatenyő állomáson történő megállítására, az észlelt rendellenesség közlésével.

Amennyiben Tiszatenyő állomáson a vonat megállítása nem lehetséges, Szajol állomás forgalomirányítója köteles a jobb vágányon közlekedő vonatot Szajol állomás bejáratú, a bal vágányon közlekedő vonatot Tiszatenyő elágazás bejáratú jelzőjénél megállítani. A bejáratú jelző előtt megálló vonat mozdonyvezetőjét köteles élszóban értesíteni a rendellenességről, és arról, hogy jelző után (a Tiszatenyő elágazás – Törökszentmiklós elágazáson át közlekedő vonatok esetében Törökszentmiklós állomás bejáratú jelzője után is) egyenes irányban álló váltón

legfeljebb 40 km/h, kitérő irányban álló váltón legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

Szajol állomás forgalomirányítója köteles a Tiszatenyő elágazás – Törökszentmiklós elágazás deltán át közlekedő vonatok esetében Püspökladány állomás távkezelt állomások forgalomirányítóját a riasztási eseményről és a vonatszemélyzet fentiekben előírt értesítéséről (ha megtörtént) tájékoztatni.

Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelője a vonatot megállító forgalmi szolgálattevővel (forgalomszabályozóval) köteles közölni a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés), aki a közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomszabályozója) (ha a megállítás nem Mezőtúr állomáson történt, Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelője közlése alapján) köteles az észlelt rendellenességről a vonatszemélyzetet értesíteni.

2.1.6.2. Vörös riasztás esetén

Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelője Vörös riasztás esetén:

Páros számú vonatnál:

- Ha valamely vágány vonatkozásában a menetirány Mezőtúr állomás birtokában van, akkor a riasztást okozó vonatot „Térközjelzők Megállj” kezelésével meg kell állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Mezőtúr állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), vagy ha egyik vágány vonatkozásában sincs a menetirány Mezőtúr állomás birtokában, akkor utasítania kell Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjét a riasztást okozó vonat megállítására „Térközjelzők Megállj” kezelésével. Ha ez nem lehetséges, akkor a vonatot Mezőtúr állomáson Megállj jelzést adó be,- illetve kijárat jelzővel, szükség esetén kézi jelzéssel adott Megállj jelzéssel meg kell állítani.

Páratlan számú vonatnál:

- Páratlan számú vonat közlekedése esetén a riasztást okozó vonatot „Térközjelzők Megállj” kezelésével kell megállítani, továbbá a helyzetnek megfelelően értesíteni kell Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjét Tiszatenyő állomás be,- illetve kijárat jelzőjének Megállj jelzést adó állásba állítására. Mindkét közlekedési irány vonatkozásában a „Térközjelző Megállj”-t feloldani csak akkor szabad, ha a többi (az érintett állomásközben), nem a riasztást kiváltó vonat személyzetét is értesítették a vonatmegállítás okáról, és arról, hogy folytathatja-e útját.

A riasztásra vonatkozó adatokat (melyik tengelynél következett be a riasztás) a hőnfutás és fékellenőrző berendezés nyilvántartásában és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A kapott adatokról a vonatszemélyzetet értesíteni kell.

A rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül a vonatszemélyzetet utasítani kell a riasztást okozó jármű(vek) vizsgálatára.

2.1.7. Egyéb teendők

Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelője, (forgalomszabályozó) riasztási esemény után a Kezelési szabályzatban meghatározott felületen az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a pályaműködtetői kapacitásigény megkezdése előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a pályaműködtetői kapacitásigény befejezését követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a pályaműködtetői kapacitásigények között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés le-, illetve visszaszerelését Mezőtúr állomás Fejrovasos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak dátum, időpont előjegyzésével be kell jegyeznie.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

1. sz. melléklet: A Járműellenőrző berendezés Kezelési Szabályzata