



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

30445/2023/MÁV

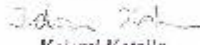
Végrehajtási Utasítás

**Tiszatenyő állomásra telepített hőnfutásjelző és
fékellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő
eljárásról**

Hatályba lépés időpontja: 2023. év 04. hó 04. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:



Kócsosi Katalin
területi forgalmi szakértő

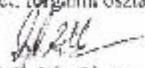
Felülvizsgálta:


Nagy János
területi forgalomfelügyeleti koordinátor

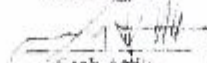
Ellenjegyezte:


Kondor Balázs
PTI Budapest
területi forgalmi osztályvezető


Zseni Gábor
PTI Szeged Területi forgalomirányítási
főnökség-vezető


Végh Zoltán János
PTI Debrecen
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyta:


Cséhi Anikó
PTI Szeged
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10354/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	4
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	4
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	4
2.1.1. Ellenőrzési pont	4
2.1.2. Jelentőhely.....	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	4
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása	5
2.1.7. Egyéb teendők.....	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	8
Mellékletek	8

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen végrehajtási utasítás a 120 sz. vasútvonalon Tiszatenyő állomásra, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki. A végrehajtási utasítás személyi hatálya kiterjed a területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, forgalomirányítókra, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő valamennyi MÁV Zrt, valamint vasúti társasági munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás Tiszatenyő állomáson telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ERT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat tartalmazza.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen Végrehajtási Utasítást Szajol, Mezőtúr, Martfű és Püspökladány KÖFI központ szolgálati helyeken nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani. Az érintett területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani. Jelen Végrehajtási Utasítás Tiszatenyő állomásra vonatkozó rendelkezéseit Mezőtúr és Szajol állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezet 6.3 pontjába kell bedolgozni.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és a forgalomirányítási főnökség személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezetők és forgalomirányítási főnökségvezetők által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Tiszatenyő állomáson a bal átmenő fővágányban a „B” jelű bejáratú jelző és a 4 számú váltó között az 58+35 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.1.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Szajol állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Szajol állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a feladata, aki a Szajol – Mezőtúr (kizár) távvezérelt, távkezelt vonalszakasz tekintetében a forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító). A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza. A hőnfutásjelző berendezés kezelői felületéhez tartozó monitort és hangszórót kikapcsolni TILOS!

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

- Páros számú vonatok esetében: Tiszatenyő állomás, amennyiben az áthaladó vonat Tiszatenyő állomáson már nem állítható meg, akkor a vonat útvonalának megfelelően következő – Mezőtúr vagy Martfű – állomás.
- Páratlan számú vonatok esetében:
 - Szajol állomás,
 - Tiszatenyő-elágazás – Törökszentmiklós-elágazás deltán át közlekedő vonatok esetében Törökszentmiklós állomás.

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

- Szajol állomás forgalomirányítója – a vonat megállítására tett intézkedést követően– haladéktalanul köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően– haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Szajol állomás forgalomirányítója a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (-ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A vonatot megállító állomás forgalomirányítója (forgalmi szolgálattevője) a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (-ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szajol állomás forgalomirányítója és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket az érintett állomások Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorába elő kell jegyezni.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

- Páratlan számú vonat az ellenőrzési pont után következő (Szajol illetve Törökszentmiklós) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható.
- Páros számú áthaladó vonat esetében amennyiben az ellenőrzési pont után következő Tiszatenyő állomáson a vonat megállítására nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő (Mezőtúr, Martfű) állomás bejáráti jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Szajol állomás forgalomirányítója sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Tiszatenyő állomáson áthaladó páros számú vonat közlekedése esetén amennyiben a vonatot Tiszatenyő állomáson megállítani nem lehetséges – mivel az ellenőrzési pont Tiszatenyő állomás kezdőponti bejáráti jelzőjén belül van – akkor a vonat következő állomáson történő megállítására (az észlelt rendellenesség közlésével) köteles Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelőjét, illetve Martfű állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.

- Szajol állomás felé közlekedő páratlan számú vonatnál szükség esetén köteles a vonat részére Szajol állomás továbbhaladást engedélyező kijáratit jelzőjét Megállj! állásba állítani.
 - Tiszatenyő elágazás – Törökszentmiklós elágazás deltán át közlekedő vonatok esetében a vonat Törökszentmiklós állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Püspökladány KÖFI Központban szolgálatot teljesítő KÖFI1 forgalomirányítóját utasítani.
 - Amennyiben az ellenőrzési pont után következő (Mezőtúr vagy Martfű vagy Törökszentmiklós) állomás forgalomirányítója (forgalmi szolgálattevője) nem értesíthető, köteles mobiltelefonon a mozdonyvezetőt értesíteni a riasztási eseményről és a következő állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről. A vonat haladása szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót köteles a fentiekről tájékoztatni.
- A sárga riasztásról értesített Püspökladány KÖFI Központban szolgálatot teljesítő KÖFI1 forgalomirányító köteles a vonatot Törökszentmiklós állomáson megállítani – szükség esetén – a kijáratit jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával.
 - A sárga riasztásról értesített Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelője köteles Mezőtúr állomás bejáratit jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
 - A sárga riasztásról értesített Martfű állomás forgalmi szolgálattevője köteles Martfű állomás bejáratit jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
 - A sárga riasztásról értesített, a vonat megállítására utasított forgalomirányító (forgalmi szolgálattevő) – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Szajol állomás forgalomirányítójától a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
 - A vonatot megállító állomás forgalomirányítója (forgalmi szolgálattevője) köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszeményzetet értesíteni.

2.1.6.2. Vörös riasztás esetén

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszeményzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Szajol állomás forgalomirányítója haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a vonat Tiszatenyő állomáson történő megállítására – lehetőség szerint – minden intézkedést megtenni (pl.: a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratit jelző Megállj! állásba történő állításával, illetve a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül élőszóban történő rendelkezés adásával a mozdonyvezető felé). Amennyiben a vonatot Tiszatenyő állomáson már nem lehetett megállítani, köteles a 120-as vonalon a vonat haladásának megfelelően valamely főjelző Megállj! állásba állításával, illetve „Térközjelzők Megállj!” kezelésével a

vonatot megállítani. Amennyiben a vonat megállítása a fentiek szerint nem lehetséges, akkor Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére. A 130-as vonalon közlekedő vonat esetében köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül a vonat megállítására utasítani a vonat mozdonyvezetőjét, majd a vörös riasztásról értesíteni Martfű állomás forgalmi szolgálattevőjét.

- Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles Tiszatenyő elágazás N jelű bejárati jelzőjét, valamint a Tiszatenyő – Szajol állomásközben a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben a vonat Tiszatenyő elágazás N jelű bejárati jelzőjét már meghaladta, akkor a vonat útvonalának megfelelő főjelző Megállj! állásba állításával köteles a vonatot megállítani.
- A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül minden esetben köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszeméllyel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Szajol állomás forgalomirányítóját értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Szajol állomás forgalomirányítója köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljáráni, valamint a vonat közlekedetésében érintett állomás(-ok) forgalomirányítóját (forgalmi szolgálattevőjét) és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

Mindkét közlekedési irány vonatkozásában a „Térközjelzők Megállj”-t feloldani csak akkor szabad, ha a többi (az érintett állomásközben), nem a riasztást kiváltó vonat személyzetét is értesítették a vonatmegállítás okáról, és arról, hogy folytathatja-e útját.

2.1.7. Egyéb teendők

A sárga illetve vörös riasztás miatt állomáson megállított vonatot a PASS2 rendszerben fel kell oszlatni (RFO). A riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasúti társaság által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécser nem kell értesíteni.

Szajol állomás forgalomirányítója riasztási esemény után a Kezelési szabályzatban meghatározott felületen az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni. A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

Szajol állomás forgalomirányítója által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a pályaműködtetői kapacitásigény megkezdése előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a pályaműködtetői kapacitásigény befejezését követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a pályaműködtetői kapacitásigények között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Budapest Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés le-, illetve visszaszerelését Szajol állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak dátum, időpont előjegyzésével be kell jegyeznie.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

1. sz. melléklet: A hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés Kezelési Szabályzata.