



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
TERÜLETI KÖZPONT BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY

Iktatószám: P-612/2011. PIK. FORG O. BP

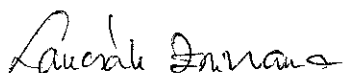
VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Szajol – Mezőtúr és Tiszatenyő – Martfű vonalszakaszok,
valamint
Szajol, Tiszatenyő és Kétpó szolgálati helyek
forgalomszabályozására**

Hatálybalépés időpontja:

Érvényes: **hatálybalépéstől - visszavonásig**

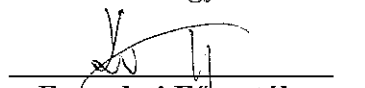
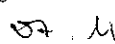
Összeállította:


Lencsák Zsuzsanna
forgalomszabályozási
szakelőadó

Felülvizsgálta:


Kőrösi József
forgalmi
osztályvezető

Jóváhagyta:


Forgalmi Főosztály
Kovács Ernő
igazgató 

Jóváhagyás FFO engedély száma: _____

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	Hatályba lépés ideje	A módosítás tárgya	Módosította
1.	Gy.716-884/2012.	2012.06.01.	Hatálybaléptetés és módosítás	
2.	39478/2013/MAV	2013. 08. 26.	Aktualizálás a Forgalmi Utasítások módosításai miatt	
3.	1399/2016/MAV		3. módosítás	

Tartalomjegyzék

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	6
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	6
1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	6
1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei	6
1.4. Oktatás, vizsgáztatás	6
1.5. A vonalszakaszra vonatkozó fogalmak	6
1.5.1. Forgalm szabályozó állomás	6
1.5.2. Forgalm szabályozó forgalmi szolgálattevő	6
1.5.3. Távvezérelt szolgálati hely	7
1.5.4. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő	7
1.5.5. Távkezelt szolgálati hely	7
1.6. A vonalszakaszok ismertetése	8
1.6.1. Szajol – Tiszatenyő – Mezőtúr vonalszakasz általános ismertetése	8
1.6.1.1. Nyíltvonali szolgálati helyek:	8
1.6.1.2. Jelzők felsorolása	9
1.6.1.3. Állomási fénysorompók	10
1.6.1.4. Nyíltvonali fénysorompók	10
1.6.1.5. Útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	10
1.6.1.6. Kimutatás helyhez kötött főjelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról	10
1.6.2. Tiszatenyő – Martfű vonalszakasz általános ismertetése	11
1.6.2.1. Nyíltvonali szolgálati helyek:	11
1.6.2.2. Nyíltvonali fénysorompó	11
1.6.2.3. Útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	11
1.6.3. Értekező berendezések	11
1.7. Hangrögztítő berendezés	12
1.8. Világítás	12
1.9. Ellenőrzési tevékenységre vonatkozó előírások	12
2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK	13
2.1. A jármű- és mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a távkezelt, távvezérelt vonalszakaszokra történő belépés előtt	13
2.2. A bejelentkezés előjegyzése Szajol állomáson	14
2.3. A jármű- és mozdonyvezetők telefonszámának közlése a következő forgalm szabályozó állomással	14
2.4. A jármű- és mozdonyvezetők telefonszámának előjegyzése	14
2.5. Értekezés a forgalm szabályozóval	14
3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK	14
4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	15
4.5. Váltógondozás	16
5. ÚTSOROMPÓK, SOROMPÓKEZELÉS	17
5.1. Sorompókezelés	17
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén	17
5.3. Eljárás állomási fénysorompó használhatatlansága esetén	17
6. TOLATÓSZOLGÁLAT	18
6.1. A tolatás engedélyezése	18
6.2. Értesítés a tolatás engedélyezéséről	18

6.3.	A tolatás végrehajtása	18
6.4.	Tolatás a nyílt pálya felé	19
6.5.	Tolatás emberi erővel	19
6.6.	Rendkívüli esetben végzendő tolatás távvezérelt állomáson.....	19
6.6.1.	Rendkívüli kocsikisorozás személyszállító vonatból	19
6.6.2.	Rendkívüli kocsikisorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő tehervonatról.....	20
7.	VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	20
7.1.	Védekezés a tolatás befejezése után	20
7.2.	Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	20
8.	A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE	21
9.	A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA.....	21
9.1.	Nyíltvonali jelleg	21
9.2.	Követési rend.....	21
9.3.	Engedélykérés, engedélyadás.....	22
9.4.	A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	22
9.4.1.	Amennyiben Tiszatenyő állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő részére:	22
9.4.2.	Használhatatlan nyíltvonali fénysorompót fedező jelzőőrök részére pályatelefonon, vagy más alkalmas értekező berendezésen:.....	22
9.5.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	23
9.6.	Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	23
9.7.	Visszajelentés	24
9.8.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	25
9.9.	Vonatfogadás foglalt vágányra.....	25
9.10.	6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	25
9.11.	Magatartás állomáson való tartózkodás közben	26
10.	UTASTÁJÉKOZTATÁS	26
11.	A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK	26
11.1.	Hibaelőjegyzési könyv vezetése.....	26
11.2.	Különleges kezelések forgalmi feltételei.....	27
11.2.1.	Hívójelzés kivezérlése	27
11.2.2.	Kényszeroldás	27
11.2.3.	Szigetelés kikapcsoló.....	27
11.2.4.	Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	27
11.2.5.	Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	27
11.3.	Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	28
11.4.	Váltóellenőrzés, ha a biztosítóberendezésről a forgalomszabályozó nem tud meggyőződni Tiszatenyő állomás, illetve Kétpó forgalmi kitérő valamely váltójának helyes állásáról.....	29
11.5.	Eljárás váltófelvágás esetén	30
11.6.	Vágányút ellenőrzése távvezérelt állomáson, ha a forgalomszabályozó a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni a biztosítóberendezés visszajelentései (szimbólumok) alapján.....	30
11.7.	Eljárás biztosítóberendezés használhatatlansága esetén.....	30
11.7.1.	Tiszatenyő távvezérelt állomás SIMIS IS biztosítóberendezés tartós kiesése	30
11.7.2.	ILTIS kezelői felület tartós kiesése	31
11.7.3.	ILTIS számítógép rendszerek kapcsolatának megszakadása	31

11.7.4.	Intézkedés biztosítóberendezés meghibásodása esetén jelenlétes forgalmi szolgálattevő Tiszatenyő állomásra történő kirendelésére	32
12.	ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK	32
13.	RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	33
14.	FESZÜLTSEMÉNTESÍTÉSEK SZABÁLYOZÁSA	34
15.	RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	34
16.	TŰZVÉDELEM	34
17.	VAGYONVÉDELEM.....	35
18.	EGYÉB RENDELKEZÉS.....	35
18.1.	A vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett tevékenység befejezéséről a vonat indulásra kész állapotáról) történő értesítésre és annak módjára vonatkozó szabályozás. Az értesítést vevő forgalmi munkavállaló kijelölése.....	35
18.2.	Adatok rögzítése a FOR illetve SZIR rendszerben.....	36

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) területi hatálya kiterjed Szajol, Tiszatenyő és Kétpó szolgálati helyek, valamint Szajol – Mezőtúr és Tiszatenyő – Martfű vonalszakasz forgalomszabályozására.

A VVU személyi hatálya kiterjed Szajol forgalomszabályozó felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VVU tartalmazza a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait a távvezérelt, illetve a távkezelt vonalszakaszra vonatkozóan.

Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. Jelzési Utasítás rendelkezései érvényesek.

1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei

A Szajol – Mezőtúr és Tiszatenyő – Martfű vonalszakaszokra forgalmi szolgálattevői önálló szolgálatra, csak a jelen VVU-ból, a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból vizsgát tett dolgozók oszthatók be.

A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek, munkát végzőknek jelen VVU-ból érvényes vizsgával kell rendelkezni.

1.4. Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.5. A vonalszakaszra vonatkozó fogalmak

1.5.1. Forgalomszabályozó állomás

Tiszatenyő távvezérelt állomás, valamint Kétpó személyzet nélküli, távkezelt forgalmi kitérő és a csatlakozó állomásközök forgalmát Szajol állomás **forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője** szabályozza.

1.5.2. Forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő

(továbbiakban: forgalomszabályozó)

- Szajol forgalomszabályozó állomás biztosítóberendezéséről szabályozza a távvezérelt, illetve távkezelt szolgálati helyek és a csatlakozó állomásközök forgalmát.
- Szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit a felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot

teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

- Amennyiben Tiszatenyő távvezérelt állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, köteles rendelkezést adni részére a szükséges forgalmi tevékenységek elvégzésére.
- Részletes teendőit, illetve az általa vezetendő dokumentumok felsorolását az Állomási Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

1.5.3. Távvezérelt szolgálati hely

Tiszatenyő távvezérelt szolgálati helyen a biztosítóberendezésnek van kezelő-, állító- és visszajelentő készüléke.

1.5.4. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő

Tiszatenyő távvezérelt állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesíthet szolgálatot. Részletes teendőit, illetve az általa vezetendő dokumentumok felsorolását az Állomási Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

1.5.4.1. Előre tervezett építési- és fenntartási munkák esetén a Vágányzári, Feszültségmentesítési, illetve Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban kell előírni Tiszatenyő állomásra a jelenlétes forgalmi szolgálattevő szükségességét. A jelenlétes forgalmi szolgálattevőt a Forgalmi Csomóponti Főnökség Békéscsaba létszámából kell biztosítani.

1.5.4.2. A biztosítóberendezés előre nem látott használhatatlansága esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevőt Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok létszámából kell kirendelni (lásd: VVU 11.7.1.B, 11.7.2.A, 11.7.3.A pontokat).

Feladatai:

- köteles a biztosítóberendezés helyi felügyeletét ellátni, szükség esetén a forgalomszabályozó hozzájárulásával Helyi üzemmódban kezelni;
- a forgalomszabályozó rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzést tart;
- vezeti a részére előírt dokumentumokat;
- a forgalomszabályozó diktálása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést;
- a forgalomszabályozó hozzájárulása alapján kiállítja és kézbesíti a Rakodási engedélyt és Nyilatkozatot;
- karszalagot köteles viselni;
- vonatfogadási kötelezettsége van;
- szükség esetén megbízható a tolatásvezetői feladatokkal.

1.5.5. Távkézelt szolgálati hely

Kétpó forgalmi kitérő személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a biztosítóberendezésnek nincs kezelő, állító és visszajelentő készüléke.

1.6. A vonalszakaszok ismertetése

1.6.1. Szajol – Tiszatenyő – Mezőtúr vonalszakasz általános ismertetése

- **jellege:** kétvágányú villamosított fővonal
- **követési rend:** térközi közlekedés, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya.
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 225 kN
- **kiépítési sebessége:** 160 km/h
- **pályasebesség:** 120 km/h
- **általános fékút:** 1000 m.

1.6.1.1. Nyíltvonali szolgálati helyek:

Szolgálati hely neve	Szelvényszám
Pusztapó mh.	150+15 - 152+65
Kétpó mh.	177+68 - 180+18

Kétpó forgalmi kitérő	180+21 - 193+70
------------------------------	-----------------

Jelleg: Kétpó forgalmi kitérő forgalmi személyzet nélküli távkezelt szolgálati hely. A forgalmi kitérő sem személyszállításra, sem kocsirakományú áruforgalomra nincs megnyitva. Vonatindító, vonatfogadó vágánnyal nem rendelkezik.

Csugar mh.	223+64 - 226+14
------------	-----------------

1.6.1.2. Jelzők felsorolása

Szolgálati hely illetve állomásköz	Térköz	A jelző		A jelző helye	
		Jele	Rendeltetése	Szerv. szám	Vágány
Szajol – Tiszatenyő állomásköz		O	Tiszatenyő elágazás bejáratí jelzője	20+16	Tiszatenyő felé a bal vágány mellett
		N	Tiszatenyő elágazás bejáratí jelzője	24+08	Szajol felé a bal vágány mellett
	AT 22/23		térköz	22+43	Jobb vágány mellett
	AT 40/41		térköz	40+83	
Tiszatenyő		A	bejáratí	57+58	Szajol jobb
		B	bejáratí	57+58	Szajol bal
		K1	kijáratí	64+07	I. vágány
		K2	kijáratí	63+64	II. vágány
		K3	kijáratí	63+01	III. vágány
		K4	kijáratí	63+40	IV. vágány
		K5	kijáratí	63+40	V. vágány
		V1	kijáratí	70+94	I. vágány
		V2	kijáratí	70+89	II. vágány
		V3	kijáratí	72+03	III. vágány
		V4	kijáratí	70+99	IV. vágány
		V5	kijáratí	70+99	V. vágány
		C	bejáratí	6+33	Martfű felől
		CEj	előjelző	13+33	C bejáratí jelző előjelzője
		D	bejáratí	78+31	Mezőtúr jobb
		E	bejáratí	78+31	Mezőtúr bal
Tiszatenyő – Kétpó forgalmi kitérő	AT 90/93		térköz	91+83	
	AT 110/111		térköz	110+55	
	AT 128/131		térköz	129+27	
	AT 146/149		térköz	147+99	
	AT 166/167		térköz	166+71	
		A	Kétpó forg. kitérő bejáratí jelzője	180+21	Kezdőpont felől a jobb vágány mellett
		B	Kétpó forg. kitérő bejáratí jelzője	180+21	Kezdőpont felől a bal vágány mellett
	181a		térköz	180+21	Végpont felől a bal vágány mellett
	181b		térköz	180+21	Végpont felől a jobb vágány mellett
		C	Kétpó forg. kitérő bejáratí jelzője	193+71	Végpont felől a jobb vágány mellett
		D	Kétpó forg. kitérő bejáratí jelzője	193+71	Végpont felől a bal vágány mellett
	192a		térköz	193+71	Kezdőpont felől a jobb vágány mellett
	192b		térköz	193+71	Kezdőpont felől a bal vágány mellett

Szolgálati hely illetve állomásköz	Térköz	A jelző		A jelző helye	
		Jele	Rendeltetése	Szerv. szám	Vágány
Kétpó forgalmi kitérő - Mezőtúr	AT 206/209		térköz	207+21	
	AT 226/227		térköz	226+30	
	AT 244/245		térköz	244+20	
	AT 262/263		térköz	262+04	
	AT 278/281		térköz	279+70	

1.6.1.3. Állomási fénysorompók

Szolgálati hely	Félsorompóval kiegészített fénysorompó		
	jele	szervényszám	Visszajelentés helye
Tiszatenyő állomás	SR1	77+84	Tiszatenyő/Szajol
Kétpó forgalmi kitérő	SR2	180+44	Tiszatenyő/Szajol

Szolgálati hely	Fénysorompó		
	jele	szervényszám	Visszajelentés helye
Tiszatenyő állomás	SR3	6+19	Tiszatenyő/Szajol

1.6.1.4. Nyíltvonali fénysorompók

Állomásköz	Félsorompóval kiegészített fénysorompó		
	jele	szervényszám	Visszajelentés helye
Szajol-Tiszatenyő	AS42	42+17	Tiszatenyő/Szajol
Tiszatenyő - Kétpó forgalmi kitérő	AS98	98+88	Tiszatenyő/Szajol
Tiszatenyő - Kétpó forgalmi kitérő	AS152	152+88	Tiszatenyő/Szajol
Kétpó forgalmi kitérő - Mezőtúr	AS223	223+44	Tiszatenyő/Szajol
Kétpó forgalmi kitérő - Mezőtúr	AS251	251+37	Mezőtúr

1.6.1.5. Útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

Kétpó forgalmi kitérő SR 2 (a páratlan számú vonatok esetében)

1.6.1.6. Kimutatás helyhez kötött főjelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról

Szajol – Tiszatenyő között AS 42

Tiszatenyő – Kétpó forgalmi kitérő között AS 98, AS 152

Kétpó forgalmi kitérő - Mezőtúr között AS 223, AS 251

1.6.2. Tiszatenyő – Martfű vonalszakasz általános ismertetése

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal
- **követési rend:** állomástávolság, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 210 kN
- **kiépítési sebessége:** 80 km/h
- **pályasebesség:** 80 km/h (Tiszatenyő kizár)
- **általános fékút:** 700 m

1.6.2.1. Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Szolgálati hely neve	Szelvényszám
Kengyel mh.	58+80 - 59+80
Bagimajor mh.	95+85 - 98+33

1.6.2.2. Nyíltvonalai fénysorompó

Állomásköz	Fénysorompóval kiegészített fénysorompó		
	jelle	szelvényszám	Visszajelentés helye
Tiszatenyő - Martfű	AS63	63+91	Martfű

1.6.2.3. Útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.

Tiszatenyő – Martfű állomások között AS63

1.6.3. Értekező berendezések

A vonalon közlekedő mozdonyok (vezérlőkocsik), vonatként közlekedő munkagépek, illetve vágánygépkocsik értekező berendezéssel történő ellátására, üzemképességének ellenőrzésére az értekezés mikénti végrehajtására és előjegyzésére vonatkozó általános rendelkezéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 5.4.2. - 5.4.7. pontjai tartalmazzák.

Szajol forgalomszabályozója és a vonalszakaszon szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet, illetve munkát végzők közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

– **Mobiltelefon:**

Mobiltelefonnal kell ellátni a vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat, vonatként közlekedő munkagép, illetve vágánygépkocsi jármű- illetve mozdonyvezetőit. Mobiltelefonról Szajol forgalomszabályozójával a 06-1-512-1908 telefonszámon létesíthető távközlési kapcsolat.

– **Pályatelefon:**

A forgalomszabályozó és a vonatszemélyzet közötti értekezés céljára szolgál: Telepített, helyhez kötött pályatelefon a bejáratú jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken.

– **Utasítást adó hangszórós távbeszélő:**

Tiszatenyő távvezérelt állomáson és Szajol forgalomszabályozó állomáson a váltó- és tolatási körzetekben, Szajol állomáson a peronokon, valamint Kétpó személyzet nélküli, távkezelt forgalmi kitérő mindkét váltókörzetében Utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomszabályozóval, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.

– **Segélykérő távbeszélő**

Pusztapó, Kétpó és Csugar megállóhelyek peronjain elhelyezett segélykérő távbeszélőkön közvetlen kapcsolat létesíthető a szajoli forgalomszabályozóval.

1.7. Hangrögzítő berendezés

Szajol állomáson a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő által folytatott valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése a DIKOS diszpécser berendezésen van visszajelentve.

1.8. Világítás

A vonalszakaszon az utazóközönség részére megnyitott terek és peronok kivilágítását alkonyat kapcsolós berendezés szabályozza.

Kétpó forgalmi kitérő váltókörzetében térvilágítás nincs kiépítve!

1.9. Ellenőrzési tevékenységre vonatkozó előírások

- Tiszatenyő távvezérelt állomáson és a kapcsolódó távkezelt vonalszakaszon a vonatforgalom utasításszerű lebonyolítását Szajol állomás ellenőrzésre jogosult munkavállalója köteles felügyelni.
- Mezőtúr állomás ellenőrzésre jogosult munkavállalója felelős Tiszatenyő állomás létesítményi állapotának ellenőrzéséért, a szükséges eszközök, anyagok meglétéért és pótlásáért.
- Tiszatenyő állomáson az állomásbejárást is magába foglaló ellenőrzéseket Mezőtúr állomás ellenőrzésre jogosult vezetői kötelesek megtartani, amelyet hetenkénti gyakorisággal kell végezni. Szajol állomás ellenőrzésre jogosult vezetői csak akkor kötelesek ellenőrzést végezni, ha Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok létszámából Tiszatenyő állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. Az ellenőrzések megállapításairól az ellenőrzést végzők kötelesek egymást tájékoztatni. Az ellenőrzések megtartását Tiszatenyő állomás Fejrovas előjegyzési naplójában kell dokumentálni.
- A távvezérelt vonalszakasz vonatforgalmának operatív irányítását Területi Forgalmi Osztály Szeged látja el.

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

2.1. A jármű- és mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a távkezelt, távvezérelt vonalszakaszokra történő belépés előtt

A bejelentkezés szabályozása vonatkozik az alábbiakban felsorolt, egymáshoz csatlakozó távvezérelt, illetve távkezelt vonalrészekben közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetői részére:

Távkezelt, távvezérelt vonalszakasz	Forgalomszabályozó	Forgalomszabályozó telefonszáma
Szolnok (kizár) – Millér – Szajol (kizár)	Szolnok állomás főrendelkezője	06-1-512-1500
Szajol – Tiszatenyő – Mezőtúr (kizár)	Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője	06-1-512-1908
Mezőtúr (bezár) – Gyoma – Csárdaszállás (kizár)	Mezőtúr forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője	06-1-516-3713
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes – Kisújszállás (kizár)	Törökszentmiklós forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője	06-1-513-6656 vagy 06-30-507-5933

A közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetői a távkezelt, távvezérelt vonalszakaszokra történő belépés előtt minden esetben csak az első érintett távkezelt, távvezérelt vonalszakasz forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjénél kötelesek bejelentkezni.

Azon vonat esetében, amely kiindulási állomása valamely távkezelt, távvezérelt állomás, a jármű- illetve mozdonyvezető a vonat indulása előtt a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomszabályozónál köteles bejelentkezni.

A jármű- és mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A jármű- és mozdonyvezetők jelentkezése	A forgalomszabályozó nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője (állomás neve) forgalom szabályozójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„..... (állomás neve) forgalom szabályozója a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

2.2. A bejelentkezés előjegyzése Szajol állomáson

Szajol állomáson a jármű- és mozdonyvezetők mobiltelefonon történő bejelentkezését külön erre a célra felfektetett nyilvántartásban kell dokumentálni a vonatszám és a mobil telefonszám előjegyzésével.

2.3. A jármű- és mozdonyvezetők telefonszámának közlése a következő forgalomszabályozó állomással

A vonatok részére történő engedélykérés során közölni kell a következő forgalomszabályozóval a mozdonyvezető telefonszámát. Amennyiben az engedélyt kérő forgalomszabályozó az engedélykérés alkalmával a mozdonyvezető telefonszámát nem közli, akkor az engedélyt adó forgalomszabályozó nem adhat engedélyt.

2.4. A jármű- és mozdonyvezetők telefonszámának előjegyzése

A vonatok részére történő engedélykérés során közölt telefonszámot az engedélyt adó forgalomszabályozó köteles a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzés rovatában előjegyezni.

2.5. Értekezés a forgalomszabályozóval

A 2.1. pontban előírtak szerint bejelentkezett és a távkezelt, távvezérelt vonalrészeken közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetői a közlekedéssel kapcsolatban szükséges értekezést az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomszabályozó felé kötelesek kezdeményezni.

A forgalomszabályozóval történő értekezés esetén a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell a nevét, beosztását, honállomását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, illetve jele), ahonnan az értekezés történik.

3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

3.1. A forgalomszabályozó a Fejrovatos előjegyzési naplóban az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A jármű- és mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét.
- Tiszatenyő állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevőjével közölt előre látható indulási időt.
- Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrök részére közölt vonatszámot, előrelátható indulási időt és a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét.
- A váltók gondozásának kezdetére és időtartamára adott engedélyeket Tiszatenyő távvezérelt állomásra és Kétpó távkezelt forgalmi kitérőre vonatkozóan is.
- Távvezérelt állomáson a tolatások kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.

- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának időpontját.
- Távvezérelt állomás biztosítóberendezésének Helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelését és bejelentését.
- Az állomáson és a nyílt vonalon nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését (VVU 12.5. – 12.6. pont) és befejezését (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2.1.1. és 18.3.1.4. pont).

Szolgálat átadásakor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.14. sz. pontjában felsoroltakat a távvezérelt állomásokra vonatkozóan is írásban át kell adni.

3.2. Tiszatenyő távvezérelt állomáson, amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a Fejrovas előjegyzési naplóban az alábbiakat köteles előjegyezni:

- Szajol állomás forgalomszabályozója által közölt vonat számát és előre látható indulási idejét, Tiszatenyő állomásra vonatkozóan a vonatok érkezésének, indulásának, illetve áthaladásának idejét.
- Helyi üzemmód esetén a vágányútbeállítás elrendelését és bejelentését;
- A vonatforgalmi értesítést.
- A nyíltvonali rakodásról, nyíltvonali és állomási vágányzárról és feszültségmentesítésről, valamint ezek befejezéséről szóló értesítést.
- Az állomás biztosítóberendezésének Helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának időpontját.
- Az állomásközökre vonatkozó követési rend megváltoztatására és a visszatérésre vonatkozó közleményt.
- A nyíltvonalon és a távvezérelt állomáson, nem vágányzár keretében, végzett munkákra, illetve az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- A nyíltvonalon és a távvezérelt állomáson vágányzár, feszültségmentesítésre, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket.
- Szajol forgalomszabályozó közleménye alapján a váltógondozó részére adott engedélyt.

4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

- 4.1. Tiszatenyő távvezérelt állomás és Kétpó távkezelt, személyzet nélküli forgalmi kitérő váltóit távvezérelt üzemmódban a forgalomszabályozó állítja.
- 4.2. A berendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben Tiszatenyő távvezérelt állomáson, illetve Kétpó távkezelt személyzet nélküli forgalmi kitérőn valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a VVU 11.4. sz. pontjában leírtak szerint kell eljárni.
- 4.3. A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányút ellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben

Tiszatenyő távvezérelt állomás valamely vágányának szabad voltáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor ha az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot a vágányút ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.7.4. pontja szerint a helyszínen köteles megtartani a forgalomszabályozó rendelkezése szerint. Amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő nincs, akkor a VVU 11.6. sz. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

- 4.4. A forgalomszabályozó köteles gondoskodni arról, hogy Tiszatenyő távvezérelt állomás vonatfogadó fővágányain legalább 12 óránként járműmozgás legyen. Amennyiben ez bármely ok miatt nem biztosítható és az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot a vágányút ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.7.4. pontja szerint a helyszínen köteles megtartani a forgalomszabályozó rendelkezése szerint. Amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, akkor a helyszínen történő vágányútellenőrzés megtartása céljából intézkedni kell jelenlétes forgalmi szolgálattevő Tiszatenyő állomásra történő kirendelésére.

4.5. Váltógondozás

A váltók gondozását az illetékes Pályafenntartási Szakasztechnikus dolgozói végzik.

A váltógondozás az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül, az alábbiak szigorú betartása mellett végezhető:

- Tiszatenyő távvezérelt állomáson, valamint Kétpó személyzet nélküli, távkezelt forgalmi kitérőn a váltógondozó a váltók gondozásának megkezdése előtt váltónként köteles az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn a váltók gondozására Szajol állomás forgalomszabályozótól engedélyt kérni, a váltógondozás befejezését köteles bejelenteni.
- A váltó gondozására Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percre) a váltógondozónak. Az adott engedélyt - az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percre), állomásnév és a körzet megjelölésével – Szajol állomáson a forgalomszabályozó a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.
- A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón Szajol forgalomszabályozója a biztosítóberendezésben egyéni lezárást és „ZBE” kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó egyéni lezárását feloldani nem szabad.
- Amennyiben Tiszatenyő állomáson a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezelik, akkor a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles Tiszatenyő állomáson és Kétpó személyzet nélküli forgalmi kitérőn a biztosítóberendezésben egyéni lezárást és „ZBE” kezelést alkalmazni. Ebben az esetben a váltók állítását a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a forgalomszabályozó rendelkezése alapján.
- Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője köteles a váltógondozást végző dolgozót az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni a közlekedő vonatokról, valamint utasítani a váltógondozás megszüntetésére.

5. ÚTSOROMPÓK, SOROMPÓKEZELÉS

5.1. Sorompókezelés

Távvezérlő üzemmódban a vonalszakasz állomási, illetve távvezérlő állomásra visszajelentett nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos műveleteket a forgalomszabályozó végzi.

Az állomási és a nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentéseket - Távvezérlő üzemmódban, illetve Tiszatenyő állomás Helyi üzemmódban történő kezelése esetén egyaránt - a forgalomszabályozó köteles megtenni és a bejelentéseket Szajol forgalomszabályozó állomás Hibaelőjegyzési könyvében előjegyezni.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén

- A nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást értesíteni, illetve szükség esetén kötelesek a zavarjelzés feloldása érdekében a vonatokat feltartóztatni.
- Tiszatenyő – Martfű állomásközben lévő, AS63 jelű nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a vonatok személyzetét Szajol illetve Martfű állomáson kell értesíteni. Amennyiben a vonatszemélyzet már nem értesíthető, akkor Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője mobiltelefonon köteles értesíteni a jármű- illetve mozdonyvezetőt (VU 9.6. sz. pont).

5.3. Eljárás állomási fénysorompó használhatatlansága esetén

- Tiszatenyő távvezérelt állomás és Kétpó forgalmi kitérő állomási fénysorompóinak használhatatlanságáról Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője mobiltelefonon köteles értesíteni a jármű- illetve mozdonyvezetőt. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3.7.2. pont)
- Kétpó forgalmi kitérő SR2 jelű állomási fénysorompójának használhatatlanságáról a bejáró páratlan számú vonatok személyzetét élőszóval értesíteni kell, még abban az esetben is, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható.
- Abban az esetben, ha Tiszatenyő távvezérelt állomás, illetve Kétpó forgalmi kitérő állomási fénysorompóján a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzést a forgalomszabályozó köteles lekapcsolni.
- Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón – a biztosítóberendezés kezelése ellenére – a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a fehér fény lekapcsolására, illetve a fénysorompó megjavítására.
- Ameddig a megtévesztő, villogó fehér fény lekapcsolása nem történt meg a vonatszemélyzetet a villogó fehér fény megmaradásáról is értesíteni kell.

6. TOLATÓSZOLGÁLAT

6.1. A tolatás engedélyezése

Tiszatényő távvezérelt állomáson tolatást a forgalomszabályozó engedélyezhet.

6.2. Értesítés a tolatás engedélyezéséről

Tiszatényő távvezérelt állomáson az előrelátott, elvégzendő tolatási feladatokról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni a szomszédos vonatindító állomás forgalmi szolgálattelvője. Ha a kiszolgáló vonat Mezőtúr, illetve Martfű állomásról indul, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomszabályozó köteles írásban (fax készüléken) elküldeni Mezőtúr, illetve Martfű állomásra. A fax készülék használhatatlanságának esetén Mezőtúr forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvője, illetve Martfű állomás forgalmi szolgálattelvője Szajol forgalomszabályozójának diktálása alapján köteles kiállítani az Írásbeli rendelkezést. A kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával közölni köteles az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattelvő.

6.3. A tolatás végrehajtása

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- A tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomszabályozótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni
- A forgalomszabályozó a tolatásvezetővel köteles közölni a tolatás megkezdésének és — ha lehetséges — a tolatás megszüntetésének idejét. Ha a forgalomszabályozó előzetesen nem közölte a tolatás megszüntetésének idejét, akkor erről esetről-esetre köteles intézkedni.
- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges váltóállítást a forgalomszabályozótól esetről-esetre kérni.
- A tolatásvezető a tolatás befejezéséről, illetve a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomszabályozónak jelentést tenni.
- Tolatás befejezésekor, illetve megszüntetésekor a tolatásvezető és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, illetve a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatásvezető erről a helyszínen köteles meggyőződni.
- Az előírt fékpróba megtartása után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló vagy az érintett vasútállomás kijelölt munkavállalója köteles jelentést tenni a forgalomszabályozónak arról, hogy a vonat indulásra kész.

6.4. Tolatás a nyílt pálya felé

Tiszatenyő távvezérelt állomás Tolatási határjelzőjén túl csak a forgalomszabályozó külön engedélyével szabad tolatni. Az állomás végponti oldala felé történő Tolatási határjelzőn túli tolatásra a forgalomszabályozó csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban és a szomszédos állomás (Mezőtúr illetve Martfű) forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult.

6.5. Tolatás emberi erővel

Tiszatenyő távvezérelt állomáson emberi erővel tolatást végezni tilos!

6.6. Rendkívüli esetben végzendő tolatás távvezérelt állomáson

Tiszatenyő távvezérelt állomáson rendkívüli tolatás csak elkerülhetetlen esetben végezhető, az alábbiak szerint:

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- Vonali tolatásvezető, illetve vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak motorvonatoknál — végezhető vezetőállás cserével átállás. Ha a vonatból kocsit kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani. A dolgozó kirendelésére a budapesti területi főüzemirányító ad rendelkezést.
- A tolatás engedélyezésekor a forgalomszabályozó hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a vonali tolatásvezetővel, illetve a vezető-jegyvizsgálóval vagy a mozdonyvezetővel.

6.6.1. Rendkívüli kocsikisorozás személyszállító vonatból

- Közlekedő személyszállító vonatnál olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor kocsit kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomszabályozó rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A kocsikisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomszabályozónak jelenteni.
- A tolatás megkezdésére az engedélyt, illetve a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló a forgalomszabályozótól köteles kérni.
- A járműkapcsolásokat a mozdonyvezető köteles elvégezni.
- Szajol állomás forgalomszabályozója köteles intézkedni arra, hogy Tiszatenyő állomásra a kulccsal zárható kocsifogó alátétek helyiségének kulcsát a legkorábban közlekedő vonattal eljuttassák. A kulcsot az adott vonat személyzete részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni. Tiszatenyő állomáson az átvető vezető jegyvizsgáló a Menetigazolványba történő bejegyzéssel köteles az átvételt elismerni.
- A kisorozott kocsi kézifékének behúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt köteles

elvégezni. A vonat Tiszatenyő távvezérelt állomásról csak a kisorozott kocsi fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása után indítható el.

- A vonat továbbindulása előtt a vonatterhelési kimutatás módosítását, valamint a fékpóbát a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni.
- A forgalomszabályozó a kocsi kisorozásról és az okozott késésről a szolgálati felsőbbbség felé távirati jelentést köteles tenni.
- A lezárt kocsifogó alátétek, valamint a tároló helyiség kulcsait a vezető jegyvizsgáló a következő állomáson köteles átadni a forgalmi szolgálattevőnek. Az átvevő forgalmi szolgálattevő a Menetigazolványba történő bejegyzéssel köteles az átvételt elismerni. Mezőtúr illetve Martfű állomás forgalmi szolgálattevője a kocsifogó alátétek kulcsait a legelső alkalmas vonattal köteles elküldeni Szajol állomásra. A kulcsokat a vonat személyzete részére Írásbeli rendelkezéssel kell átadni, illetve a Menetigazolványba történő bejegyzéssel kell átvinni. A tároló helyiség kulcsának eredeti tárolási helyre való visszajuttatásáról Szajol forgalomszabályozója köteles gondoskodni.

6.6.2. Rendkívüli kocsikisorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő tehervonatról

- Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely kocsi azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomszabályozónak jelenteni.
- A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott kocsi (kocsik) kézifékének a behúzását, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a forgalomszabályozó rendelkezése alapján a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A vonat Tiszatenyő távvezérelt állomásról csak a kisorozott kocsi (-k) megfutamodás elleni biztosítása után indítható el. A kulccsal zárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 6.6.1. sz. pontban előírtakat kell alkalmazni.
- A fuvarokmányokat a forgalomszabályozó által kijelölt állomásra kell továbbítani.

7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

7.1. Védekezés a tolatás befejezése után

Tiszatenyő távvezérelt állomáson az illetéktelen személyek által végzett tolatások és a járműmegfutamodások megakadályozására az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.2.2. pontjában foglaltakat kell alkalmazni és betartani.

7.2. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

- Tiszatenyő távvezérelt állomáson a vasúti kocsikat (járműveket), rendkívüli okból kisorozott vasúti kocsit (járművet) tárolni csak kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazásával lehet.

- Tiszatenyő állomáson a felvételi épület bejáratának előterében a szükséges mennyiségben kulccsal zárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani. Szajol, Mezőtúr és Martfű állomásokon a forgalmi irodában a fentiekben említett helyiség kulcsát kell készletben tartani.
- Tiszatenyő távvezérelt szolgálati helyen tolatást végző kiszolgáló vonat részére a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles a kulccsal zárható kocsifogó alátétek tároló helyiségének, illetve szükség esetén a lezárt alátétek kulcsait átadni.
- Tiszatenyő távvezérelt állomáson végzett tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) köteles bejelenteni a forgalomszabályozónak a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomszabályozó érdeklődés útján köteles meggyőződni a szükséges intézkedések megtételéről.
- Tiszatenyő távvezérelt állomáson a felszabaduló, vagy fel nem használt kulccsal zárható kocsifogó alátéteket a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) köteles a tároló helyiségbe elzárni, melynek kulcsát, valamint a lezárt alátétek kulcsait Mezőtúr vagy Martfű, illetve Szajol állomáson köteles átadni. Az átvevő forgalmi szolgálattevő a Menetigazolványba történő bejegyzéssel köteles az átvételt elismerni. Mezőtúr illetve Martfű állomás forgalmi szolgálattevője a kulcsokat a legelső alkalmas vonattal köteles elküldeni Szajol állomásra. A kulcsokat a vonat személyzete részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni, illetve a Menetigazolványba történő bejegyzéssel kell átvenni.
- A kocsifogó alátétek felhasználásáról Szajol állomáson kimutatást kell vezetni. Részletes rendelkezéseket az ÁVU-ban kell szabályozni.

8. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 14. fejezetében előírtak szerint történik.

9. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

9.1. Nyíltvonali jelleg

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából Tiszatenyő távvezérelt állomást forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező, nyíltvonali szolgálati helynek kell tekinteni.

9.2. Követési rend

Szajol – Tiszatenyő – Mezőtúr vonalszakaszon, ha az önműködő térközbiztosító berendezés jól működik, a követő vonatokat térközben kell közlekedtetni.

Ha Tiszatenyő – Kétpó és/vagy Kétpó – Mezőtúr szolgálati helyek között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor Tiszatenyő és Mezőtúr állomások között kell a vonatokat állomástávolságban közlekedtetni.

Állomástávolságú közlekedés esetén, ha Szajol forgalomszabályozója a biztosítóberendezés visszajelentése alapján nem tud kétséget kizáró módon meggyőződni arról, hogy a vonat a Tiszatenyő távvezérelt állomásra megérkezett (a nyílt pályán foglaltság marad a vonat után), akkor a VVU 9.8. sz. pontjában szabályozottak szerint köteles eljárni.

9.3. Engedélykérés, engedélyadás

9.3.1. Az engedélykérés-adás Szajol állomás forgalomszabályozója és Mezőtúr illetve Martfű állomások forgalmi szolgálattevői között történik.

9.3.2. Az engedélykérés ideje:

- Páros számú vonatok részére a vonat Tiszatenyő állomásról történő indulása (áthaladása) előtt Szajol állomás forgalomszabályozó szolgálattevője köteles engedélyt kérni Mezőtúr illetve Martfű állomás forgalmi szolgálattevőjétől az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.2. – 15.8.5. sz. pontjaiban szabályozottak szerint.
- Páratlan számú vonatok részére a vonat Mezőtúr illetve Martfű állomásról történő indulása (áthaladása) előtt az állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek engedélyt kérni Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjétől az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.2. – 15.8.5. sz. pontjaiban szabályozottak szerint.

9.3.3. Az engedélyadás bizonyítása:

- Szajol és Mezőtúr, illetve Szajol és Martfű állomások közötti engedélykérésbe Szajol állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni, amennyiben az F. 2. sz. Forgalmi utasítás 15.8.4. sz. pontjának értelmében az engedélyadást bizonyítani kell.

9.4. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

9.4.1. Amennyiben Tiszatenyő állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő részére:

Páros számú vonatok esetén:

- Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője – a vonat Szajol állomásról történő indulása (áthaladása) előtt – köteles közölni a vonat számát és előrelátható indulási idejét Tiszatenyő állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője részére.

Páratlan számú vonatok esetén:

- Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője – Mezőtúr illetve Martfű állomás forgalmi szolgálattevőjének adott engedélyt követően – köteles közölni a vonat számát és előrelátható indulási idejét Tiszatenyő állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője részére.

9.4.2. Használhatatlan nyíltvonali fénysorompót fedező jelzőőrök részére pályatelefonon, vagy más alkalmas értekező berendezésen:

Szajol, illetve Tiszatenyő vagy Martfű állomásról induló vonatok számának és előrelátható indulási idejének, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességének közlése a jelzőőrökkel a vonalrészen lévő nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságának esetén az alábbiak szerint történik:

Szajol állomás forgalomszabályozója közli:

Páros számú vonatok esetében:

- Szajol és Tiszatenyő,
- Tiszatenyő és Mezőtúr,
- Tiszatenyő és Martfű állomások között lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompókat fedező jelzőőrök részére.

Páratlan számú vonatok esetében:

- Tiszatenyő és Szajol állomások között lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompókat fedező jelzőőrök részére.

Mezőtúr állomás forgalmi szolgálattevője közli Mezőtúr – Tiszatenyő állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompókat fedező jelzőőrök részére.

Martfű állomás forgalmi szolgálattevője közli Martfű – Tiszatenyő állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompókat fedező jelzőőrök részére.

A Menetidők táblázatos kimutatásának átadása a jelzőőrök részére a fénysorompó helye szerinti szomszédos forgalomszabályozó (Szajol, Mezőtúr, illetve Martfű) állomásokon történik.

9.5. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

Szajol forgalomszabályozó állomásról induló, továbbá megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17. sz. pontjában szabályozottak érvényesek.

Szajol forgalomszabályozó állomáson a vonatok rendkívüli módon történő áthaladásra, valamint Hívójelzést adó, illetve továbbhaladást tiltó kijárat jelző esetén a mozdonyvezetőt az indulásra, áthaladásra a külső forgalmi szolgálattevő köteles felhatalmazni.

Tiszatenyő távvezérelt állomáson a vonatok rendkívüli módon történő áthaladására a forgalomszabályozó a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt.

Tiszatenyő távvezérelt állomáson Hívójelzést adó, illetve továbbhaladást tiltó kijárat jelző mellett a forgalomszabályozó a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

9.6. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője előszavas rendelkezés adására jogosult.

A távvezérelt vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban illetve az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni. Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezésen, akkor a forgalomszabályozó a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést közölheti a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen.

Az Írásbeli rendelkezés szövegét a vonat állomáson vagy megállóhelyen történő tartózkodásának idején kell lediktálni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatot alkalmas helyen, az Írásbeli rendelkezés lediktálásának idejére meg kell állítani.

A mozdonyvezető teendői:

- A részére közölt közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a Menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles előjegyezni, majd a bejegyzés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.
- A kapott rendelkezés szövegét köteles megismételni.
- A Menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, illetve vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést aláírni.

A 120 sz. vonalról Tiszatenyő elágazásnál a deltavágányon át a 100 sz. vonalra közlekedő vonatok személyzetét Békéscsaba rendelkező állomás Törökszentmiklós állomásig köteles Írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

A 130 sz. vonalról Tiszatenyő elágazásnál a deltavágányon át a 100 sz. vonalra közlekedő vonatok személyzetét Szentes rendelkező állomás Törökszentmiklós állomásig köteles Írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

A 100 sz. vonalról Törökszentmiklós elágazásnál a deltavágányon át a 120 sz. vonalra közlekedő vonatok személyzetét Mezőtúr állomásig, a 130 sz. vonalra közlekedő vonatok személyzetét Martfű állomásig köteles Debrecen rendelkező állomás Írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

Tiszatenyő állomásról induló, páros számú személyszállító vonatok személyzetének értesítését Martfű állomás forgalmi szolgálattevője végzi. Az Írásbeli rendelkezést a szerelvényfordulónak megfelelően a páratlan számban Tiszatenyő állomásig közlekedő személyvonat mozdonyvezetője és vonatkísérő személyzete részére kell kézbesíteni.

A kézbesített Írásbeli rendelkezések számát a vonat számának feltüntetésével Martfű állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába köteles előjegyezni (pl. a 7210 sz. vonat személyzete a sz. Írásbeli rendelkezésen értesítve).

Tiszatenyő állomáson a két egységes motorvonat különválik. A páros számú vonatok részére szóló Írásbeli rendelkezéseket átvevő mozdonyvezető, illetve vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.10. sz. pontjában szabályozottak szerint köteles átadni a másik vonat személyzete részére.

9.7. Visszajelentés

Amennyiben a vonatokat bármely ok miatt állomástávolságban kell közlekedtetni, (kivéve a térközbiztosító berendezés használhatatlanságának esetét) akkor a vonatnak a Tiszatenyő állomásra történő megérkezéséről a forgalomszabályozó a biztosítóberendezés visszajelentésének kiértékelésével köteles meggyőződni. A térközbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén, valamint, ha a nyílt pálya

valamely vágánya foglaltságban maradt, akkor a követő vonatot, illetve ellenkező irányú vonatot az adott vágányon nem szabad elindítani. Ilyen esetben a VU 9.8. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

9.8. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)

Tiszatenyő állomáson – terelési lehetőség hiányában – a vonattalálkozás lebonyolításánál – az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomszabályozó köteles meggyőződni. Amennyiben a forgalomszabályozó a vonatmegfigyelő kamerák segítségével bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a jelenlétes fogalmi szolgálattevő (ha van) vagy a vonatszemélyzet útján érdeklődni. A forgalomszabályozó a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után kezelheti a bejáratí jelzőt.

Állomástávolságú közlekedés esetén (VU 9.2. sz. pont), amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomszabályozó az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelzésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat Tiszatenyő távvezérelt állomásra történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a forgalomszabályozó köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a Tiszatenyő állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével. Amennyiben az állomáson van jelenlétes fogalmi szolgálattevő, akkor ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.

Amennyiben a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomszabályozónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni. Ha a vonat teljes megérkezése bármely ok miatt nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomszabályozó a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző tárcsa a vonaton van.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek esetében a VU 9.10. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

9.9. Vonatfogadás foglalt vágányra

Tiszatenyő távvezérelt állomáson távolbalátás korlátozottsága esetén a vonatokat foglalt vágányra fogadni nem szabad.

9.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.21.4. sz. pontjában előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomszabályozónak az állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító – Szajol, illetve

Mezőtúr vagy Martfű - állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét.

- A forgalomszabályozó a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt állomási fénysorompót, valamint szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.

9.11. Magatartás állomáson való tartózkodás közben

Szajol forgalomszabályozó, valamint Tiszatenyő távvezérelt állomáson tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomszabályozó engedélyével távozhatsz el a vonattól.

10. UTASTÁJÉKOZTATÁS

Szajol állomás külső forgalmi szolgálattevője a saját állomásán kívül Tiszatenyő állomásra, valamint Pusztapó, Kétpó és Csugar megállóhelyekre vonatkozóan a gépi utastájékoztató berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint köteles kezelni.

Tiszatenyő állomáson, valamint Pusztapó, Kétpó és Csugar megállóhelyeken a Közszolgáltatási Szerződésben előírtak szerint az érkező és induló vonatok jegyzékének, valamint a Közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetések kihelyezése, karbantartása és aktualizálása a Békéscsabai Forgalmi Csomóponti Főnökség feladata.

11. A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

11.1. Hibaelőjegyzési könyv vezetése

Szajol forgalomszabályozó állomáson felfektetett Hibaelőjegyzési könyvet az alábbiak szerint kell vezetni:

- Szajol állomáson a forgalomszabályozó köteles a saját állomására, a csatlakozó állomásközpontokra, valamint Tiszatenyő távvezérelt és Kétpó személyzet nélküli távvezérelt forgalmi kitérőre vonatkozó távközlő- és biztosítóberendezési hibákat és azok bejelentését előjegyezni.
- A fenti hibák bejelentését a forgalomszabályozó köteles végezni.

Tiszatenyő állomáson felfektetett Hibaelőjegyzési könyvbe a távközlő- és biztosítóberendezések meghibásodását csak akkor kell előjegyezni, ha az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot:

- A fenti hibák bejelentését - Távvezérlő és Helyi üzemmódban történő kezelés esetén egyaránt - a forgalomszabályozó köteles végezni.
- A bejelentéseket Szajol forgalomszabályozó állomás, valamint Tiszatenyő távvezérelt állomás Hibaelőjegyzési könyvében egyaránt elő kell jegyezni.
- A hibák előjegyzése és bejelentése érdekében a forgalomszabályozó és a jelenlétes forgalmi szolgálattevők kötelesek egymást értesíteni. A Helyreállítás rovatba

bejegyzett szöveget a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles a forgalomszabályozó részére közölni, aki a saját Hibaelőjegyzési könyvében szintén előjegyzi.

11.2. Különleges kezelések forgalmi feltételei

11.2.1. Hívójelzés kivezérlése

- Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomszabályozó a felelős.
- Abban az esetben, ha a bejárat vagy a kijárat jelző Megálljra ejtő szigetelt szakasz hamisfoglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomszabályozó köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, illetve az adott idő alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.
- A Hívójelzés kivezérlését annak okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

11.2.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomszabályozó végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre. A Kényszeroldás kezelését annak okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

11.2.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomszabályozó kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelem szempontjából figyelembe jöhető ráfutási szigeteltszakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. Tiszatenyő állomás tekintetében a meggyőződés történhet, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő, vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján. Kétpó forgalmi kitérőinek tekintetében, illetve ha Tiszatenyő állomáson nincs erre igénybe vehető dolgozó, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző tárcsa meglétét. Amennyiben a vonaton a zárjelző tárcsa megvan, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó köteles jelenteni a forgalomszabályozó részére. A kezelést annak okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

11.2.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést veszély elhárítása, balesetek megelőzése érdekében kell alkalmazni a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit mobiltelefonon értesíteni kell. A kezelést annak okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

11.2.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett bejárat vagy kijárat jelző továbbhaladást engedélyező-, illetve

Hívójelzését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni. A kezelést annak okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

11.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

- **Szajol állomáson** használhatatlan vagy nem kezelt kijáratí jelző esetén, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell – az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2. pontjában és alpontjaiban szabályozottak szerint – a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás jelzést nem adnak. A külső forgalmi szolgálattevő a forgalomszabályozó rendelkezése alapján köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt az indulásra (áthaladásra).
- Tiszatenyő távvezérelt állomás használhatatlan vagy nem kezelt bejáratí, illetve kijáratí jelzőjéről, abban az esetben, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a vonatszemélyzetet valamely előző szolgálatí helyen Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. Az értesítésen közölni kell azt is, hogy a vonat a jelző mellett csak a forgalomszabályozó élőszóval adott (mobiltelefonon) engedélyével haladhat el. Amennyiben ez már nem lehetséges, akkor a forgalomszabályozó köteles a mozdonyvezetőt értesíteni a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen.
- Kétpó személyzet nélküli, távkezelt forgalmi kitérő használhatatlan vagy nem kezelt bejáratí jelzőjéről, abban az esetben, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a vonatszemélyzetet valamely előző szolgálatí helyen Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. Az értesítésen közölni kell azt is, hogy a vonat a jelző mellett csak a forgalomszabályozó élőszóval adott (mobiltelefonon) engedélyével haladhat el. Amennyiben ez már nem lehetséges, akkor a forgalomszabályozó köteles a mozdonyvezetőt értesíteni a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen.
- A közlekedő vonatok mozdonyvezetőit a használhatatlan vagy nem kezelt bejáratí, illetve kijáratí jelző mellett történő elhaladásra a forgalomszabályozó a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.
- Ha a vonat Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó bejáratí, kijáratí jelzőhöz érkezik, akkor a vonatszemélyzet köteles a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőtől a továbbhaladásra engedélyt kérni.
- Abban az esetben, ha Kétpó személyzet nélküli, távkezelt forgalmi kitérő bejáratí jelzőire valamilyen okból nem lehet továbbhaladást engedélyező jelzést kivezérelni és a szolgálatí hely felé bármelyik vágányon Tiszatenyő és Mezőtúr irányából is vonat van útbán (ellentétes irányú közlekedés), akkor a közlekedő vonatokra vonatkozó bejáratí jelzőkre Hívójelzést kivezérelni nem szabad. Ebben az esetben a vonatközlekedést „Megállj!” állású bejáratí jelzők mellett az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei vonatkozó előírásainak betartásával kell lebonyolítani úgy, hogy a „Megállj!” jelzést adó bejáratí jelző melletti elhaladásra Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője köteles élőszóval engedélyt adni a mozdonyvezetőnek és egyben köteles közölni, hogy a vonat mely vágányon közlekedik tovább.

11.4. Váltóellenőrzés, ha a biztosítóberendezésről a forgalomszabályozó nem tud meggyőződni Tiszatenyő állomás, illetve Kétpó forgalmi kitérő valamely váltójának helyes állásáról

11.4.1. Amennyiben a forgalomszabályozó Tiszatenyő távvezérelt, személyzet nélküli állomáson, illetve Kétpó távkezelt, személyzet nélküli forgalmi kitérőn lévő valamely váltó(-k) helyes végállásáról nem tud meggyőződni (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar, vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor a forgalomszabályozó köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni!

A megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési műszerész és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Szükség esetén, a váltót a forgalomszabályozó rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomszabályozó részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni. A váltón csak ezt követően szabad vonatot közlekedtetni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta. Vágányút beállítása alkalmával a forgalomszabályozó köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó(-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, a forgalomszabályozó engedélyével szabad felnyitni.

11.4.2. Amennyiben Tiszatenyő távvezérelt, személyzet nélküli állomáson, illetve Kétpó távkezelt, személyzet nélküli forgalmi kitérőn valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, vagy a hiba a próbaállítások révén nem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen kell megvizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni. A vizsgálat céljából a biztosítóberendezési diszpécserrel értesíteni kell.

A biztosítóberendezési szakszolgálat köteles a váltót használhatóság szempontjából a helyszínen megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeink, akkor köteles azt a forgalomszabályozó rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel lezárni és gondoskodni a váltózavar megszüntetéséről.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni!

Váltóállítási nehézmény esetén, amennyiben az kenetlenségre vezethető vissza, azonnal értesíteni kell a pályalétesítményi diszpécserrel.

Tiszatenyő távvezérelt állomás váltóira felhelyezhető biztonsági betétek az állomás forgalmi irodájában vannak elzárva.

Kétpó forgalmi kitérő váltóira felhelyezhető biztonsági betétek Kétpó forgalmi kitérő biztosítóberendezés jelfogó helyiségében vannak elzárva.

11.5. Eljárás váltófelvágás esetén

Tiszatenyő állomáson, valamint Kétpó forgalmi kitérőn történő váltófelvágás tényét Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője azonnal köteles az illetékes biztosítóberendezési, valamint PL diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak bejelenteni.

A biztosítóberendezési diszpécser köteles a 19/2011. NFM rendelet szerinti 9. sorszámú vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni. A kirendelt biztosítóberendezési dolgozó köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltót biztonsági betéttel kell lezárni a váltón történő vonatközlekedés esetén. Ebben az esetben a 19/2011. NFM rendelet szerinti 9. sorszámú vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési dolgozó köteles a váltót a forgalomszabályozó rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel lezárni. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi utasítás 2.9.4. pontjában és a VVU 11.4.1. pontban előírtak szerint kell eljárni.

11.6. Vágányút ellenőrzése távvezérelt állomáson, ha a forgalomszabályozó a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni a biztosítóberendezés visszajelentései (szimbólumok) alapján

11.6.1. Ha a Tiszatenyő távvezérelt állomáson valamely állomási szigetelt szakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Amennyiben az állomáson van jelenlétes forgalmi szolgálattevő, akkor a vágányút ellenőrzést köteles megtartani a forgalomszabályozó rendelkezése szerint. Ellenkező esetben a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó útján kell ellenőrizni a vonat végén a zárjelző tárcsa meglétét. Amennyiben a vonaton a zárjelző tárcsa megvan, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó köteles jelenteni a forgalomszabályozó részére. A vágányszakaszra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

11.6.2. Amennyiben Tiszatenyő távvezérelt állomáson nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a szigetelt szakaszokról nincs információ vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomszabályozó köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

11.6.3. A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése után a VVU 9.10. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

11.7. Eljárás biztosítóberendezés használhatatlansága esetén

11.7.1. Tiszatenyő távvezérelt állomás SIMIS IS biztosítóberendezés tartós kiesése

A) Tiszatenyő távvezérelt állomás SIMIS IS biztosítóberendezés tartós kiesése esetén mind a távvezérlő, mind a helyi kezelői felületen alapkép látható, nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról. Tiszatenyő állomás és Kétpó forgalmi kitérő valamennyi jelzője és fénysorompója használhatatlan, a váltókról és a szigetelt sínekről nincs információ. Tiszatenyő állomásra visszajelentett térközőkről és nyíltvonali fénysorompókról nincs információ.

Az állomási fénysorompók időzítés után automatikusan sötétre kapcsolódnak. Az állomási fénysorompókkal kapcsolatban jelen VVU 5.3. pontjában előírtak szerint kell eljárni. A nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatban jelen VVU 5.2. sz. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

Szajol – Mezőtúr, illetve Szajol – Martfű vonalrész egy állomásköznek minősül, a vonatokat ennek megfelelően kell állomástávolságban közlekedtetni.

A váltóellenőrzésre a VVU 11.4. pontjában, a vágányút ellenőrzésére a VVU 11.6. sz. pontjában előírtak érvényesek.

- B) **Huzamosabb ideig tartó leállás esetén** a 11.7.4. pontban szabályozottak szerint intézkedni kell jelenlétes forgalmi szolgálattevő Tiszatenyő állomásra történő kirendelésére és kiszállítására. Amennyiben Tiszatenyő állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a vonatokat Szajol – Tiszatenyő, illetve Tiszatenyő-Mezőtúr állomások között kell állomástávolságban közlekedtetni. A vonatok Tiszatenyő állomásra történő megérkezéséről a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni és jelenteni Szajol állomás forgalomszabályozójának.

11.7.2.ILTIS kezelői felület tartós kiesése

- A) Szajol állomás távvezérlő ILTIS kezelői felület tartós kiesése esetén Szajol állomás kezelése és visszajelentése nem működik, valamint a távvezérelt állomások kezelése is lehetetlenné válik távvezérlő üzemmódban. Szajol állomáson eljárás a Kezelési Szabályzat és az ÁVU-ban előírtak szerint. Tiszatenyő állomás biztosítóberendezése Helyi üzemben kezelhető. Tiszatenyő távvezérelt állomásra és Kétpó forgalmi kitérőre vonatkozóan jelen VVU 11.7.1. A) alpontjában előírtak szerint kell eljárni.

Huzamosabb ideig tartó leállás esetén a 11.7.4. pontban szabályozottak szerint intézkedni kell jelenlétes forgalmi szolgálattevő Tiszatenyő állomásra történő kirendelésére és kiszállítására. A jelenlétes forgalmi szolgálat megkezdését követően Tiszatenyő biztosítóberendezését Helyi üzemben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a forgalomszabályozó rendelkezései alapján köteles kezelni.

- B) Tiszatenyő távvezérelt állomás ILTIS kezelői felület tartós kiesése esetén az állomás biztosítóberendezése használhatatlan, kezelése sem Szajol állomásról, sem Helyi üzemmódban nem lehetséges.

A biztosítóberendezési diszpécser útján intézkedni kell az állomási fénysorompó (-k) sötétre kapcsolására.

Egyebekben jelen VVU 11.7.1. A) és B) pontokban előírtak szerint kell eljárni.

11.7.3.ILTIS számítógép rendszerek kapcsolatának megszakadása

- A) Tiszatenyő távvezérelt állomás kapcsolatának megszakadása esetén az állomás biztosítóberendezése csak Helyi üzemben kezelhető.

Huzamosabb ideig tartó leállás esetén a 11.7.4. pontban szabályozottak szerint intézkedni kell jelenlétes forgalmi szolgálattevő Tiszatenyő állomásra történő kirendelésére és kiszállítására. A jelenlétes forgalmi szolgálat megkezdését követően Tiszatenyő biztosítóberendezését Helyi üzemben a

jelenlétes forgalmi szolgálattevő a forgalomszabályozó rendelkezései alapján köteles kezelni.

11.7.4.Intézkedés biztosítóberendezés meghibásodása esetén jelenlétes forgalmi szolgálattevő Tiszatenyő állomásra történő kirendelésére

Amennyiben a fentiekben meghatározottak szerint Tiszatenyő állomásra jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendelése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Szajol állomás forgalomszabályozója a biztosítóberendezés meghibásodás bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécserrel köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, illetve a hiba elhárításának várható időtartamáról.
- Amennyiben a hibaelhárításhoz szükséges idő várhatóan meghaladja a 2 óra időtartamot, a forgalomszabályozó köteles ennek tényéről a budapesti főüzemirányítót értesíteni.
- A budapesti területi főüzemirányító a jelenlétes forgalmi szolgálattevő berendelésére vonatkozóan köteles értesíteni Szolnok Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetőjét, aki köteles intézkedni alkalmas munkavállaló vezényléséről.
- Szolnok Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetője és a budapesti területi főüzemirányító kötelesek egyeztetni a jelenlétes forgalmi szolgálattevő Tiszatenyő állomásra történő kiszállítására vonatkozóan, mely céljára bármelyik pályavasúti készenléti gépkocsi igénybe vehető.

12.ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK

- 12.1. Vágányzár, építési és fenntartási munkavégzés megkezdését Tiszatenyő távvezérelt állomáson – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője engedélyezi. Az engedélyezett munkavégzés megkezdését és befejezését a munka vezetője előjegyezheti valamely forgalomszabályozó (Szajol vagy Mezőtúr) állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.
- 12.2. Vágányzár, építési és fenntartási munkavégzés megkezdéséhez Szajol – Tiszatenyő vonalszakaszon a vágányzárért felelősnek Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjétől kell engedélyt kérni. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a vágányzár megkezdését Szajol állomás forgalomszabályozója engedélyezi. Az engedélyezett munkavégzés megkezdését és befejezését a munka vezetője előjegyezheti valamely forgalomszabályozó (Szajol vagy Mezőtúr) állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.
- 12.3. Vágányzár, építési és fenntartási munkavégzés megkezdéséhez Tiszatenyő – Mezőtúr vonalszakaszon a vágányzárért felelősnek Szajol és Mezőtúr állomások forgalmi szolgálattevőitől kell engedélyt kérni. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a vágányzár megkezdését Szajol vagy Mezőtúr állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi. Az

- engedélyezett munkavégzés megkezdését és befejezését a munka vezetője előjegyezheti valamely forgalomszabályozó (Szajol vagy Mezőtúr) állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.
- 12.4. Vágányzár, építési és fenntartási munkavégzés megkezdéséhez Tiszatenyő – Martfű állomások között tartandó nyíltvonal vágányzár esetén a vágányzárért felelősnek Szajol és Martfű állomások forgalmi szolgálattevőitől kell engedélyt kérni. Az engedélyezett munkavégzés megkezdését és befejezését a munka vezetője előjegyezheti valamely forgalomszabályozó (Szajol vagy Martfű) állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.
 - 12.5. Tiszatenyő állomáson és a hozzá csatlakozó állomásközökben (a 120 sz. vonal tekintetében) a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzendő munka bejegyzésének engedélyezése előtt – ha az Mezőtúr állomáson történik – Mezőtúr állomás forgalmi szolgálattevője köteles Szajol forgalomszabályozójának hozzájárulását kérni. A munka engedélyezését Szajol forgalomszabályozója is köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. Tiszatenyő – Martfű állomásközben végzett munkálatok esetében az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2.1. sz. pontjában előírtak szerint kell eljárni.
 - 12.6. Tiszatenyő állomáson és a hozzá csatlakozó állomásközökben (a 120 sz. vonal tekintetében) a vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzendő munka bejegyzésének engedélyezése előtt - ha az Mezőtúr állomáson történik -, Mezőtúr állomás forgalmi szolgálattevője köteles Szajol forgalomszabályozójának hozzájárulását kérni. A munka engedélyezését Szajol forgalomszabályozója is köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. Tiszatenyő – Martfű állomásközben végzett munkálatok esetében az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3.1. sz. pontjában előírtak szerint kell eljárni.
 - 12.7. Kétpó személyzet nélküli, távkezelt forgalmi kitérőn a nyíltvonal munkavégzés szabályait kell alkalmazni nem vágányzár keretében végzett munkák esetében.
 - 12.8. Tiszatenyő állomáson illetve Kétpó forgalmi kitérőn végzett előre látott biztosítóberendezésen végzett munka megkezdésére Szajol állomás forgalomszabályozójától kell engedélyt kérni. Az Tiszatenyő állomás biztosítóberendezésén végzett munka kezdetét és befejezését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 28.4. pontjában előírtak szerint Tiszatenyő állomás Hibaelőjegyzési könyvében, illetve Fejrovatos naplójában a műszaki munkavezető köteles előjegyezni és Szajol forgalomszabályozójának bejelenteni.
 - 12.9. Az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.4.6. sz. pontban előírtak szerint kell eljárni.

13. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE

Tiszatenyő állomáson közforgalmú rakodóvágány nincs, rakodás nem engedélyezhető.

14. FESZÜLTSEGMENTESÍTÉSEK SZABÁLYOZÁSA

A forgalomszabályozó az általa kezdeményezett feszültségmentesítést az illetékes (Szajol – Tiszatenyő állomásközben, a 14+82 sz. szelvényben lévő fázishatárig a szajoli, onnan a végpont felé a békéscsabai) FET diszpécserrel köteles kérni.

Szajol – Mezőtúr vonalszakaszon a FET diszpécser által kezdeményezett feszültségmentesítés csak a forgalomszabályozó hozzájárulásával végezhető.

Tiszatenyő állomáson és a nyílt pályán rendkívüli esemény bekövetkezése esetén (tűzoltáshoz, baleseti segélynyújtáshoz) a felsővezetékes szakközeg köteles munkaengedélyt kiállítani az E101. sz. Utasításban előírtak szerint.

Egyebekben az E101. és E102. sz. Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

15. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Tiszatenyő távvezérelt állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást értesíteni.

Tiszatenyő állomáson, valamint Szajol – Kétpó forgalmi kitérő vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli események bejelentése, az elsődleges intézkedések megtétele, és a szolgálati felsőbbség felé történő távirati jelentés elkészítése, valamint a Balesetvizsgálati Utasítás szerinti mellékletek kitöltése a szajoli forgalomszabályozó feladata.

Kétpó forgalmi kitérő (kizár) – Mezőtúr állomás vonalszakaszon Mezőtúr állomás, Tiszatenyő (kizár) – Martfű állomásközben Martfű állomás feladata a bekövetkezett rendkívüli események bejelentése, az elsődleges intézkedések megtétele, és a szolgálati felsőbbség felé történő távirati jelentés, valamint a Balesetvizsgálati Utasítás szerinti mellékletek kitöltése.

16. TŰZVÉDELEM

Amennyiben Szajol – Mezőtúr vonalszakaszon közlekedő vonat személyzete vonatközlekedést veszélyeztető tüzesetet, vagy láthatóan őrizetlenül hagyott tüzet észlel, köteles erről azonnal jelentést tenni a forgalomszabályozónak.

A vonatszemélyzet jelentése alapján, valamint, ha Szajol állomásra visszajelentett tűzjelző készüléken tűzriasztás van, a forgalomszabályozó köteles az illetékes forgalmi vonalirányítót és a biztosítóberendezési diszpécserrel értesíteni.

Ha a jelzés indokolt, vagy nem lehetséges rövid úton meggyőződni annak valódiságáról a biztosítóberendezési diszpécser köteles az illetékes Tűzoltóságot értesíteni.

A bejelentés tartalmának függvényében, az illetékes területi főüzemirányító dönt az érintett vonalszakaszon a vonatközlekedés leállításáról.

Amennyiben a tűz oltása a felsővezetéki berendezés közelében szükséges, akkor a FET diszpécser döntése alapján felsővezetékes szakközeget kell kirendelni a helyszínre.

A Tűzoltóság elérhetősége:

Központi segélyhívószám: 105

Tűzoltóság: Szolnok 06-56-411-005

17. VAGYONVÉDELEM

Amennyiben a forgalomszabályozó „jogosulatlan belépés” jelzést, riasztást észlel az erre célra telepített berendezésen, a riasztás okáról, ha erre az adott szolgálati helyen van elérhető személy (pályavasút, vagy társvasút munkatársa, elhaladó vonat személyzete, stb.) célszerűen megerősítést szerezhet – de mindenképpen a tényt köteles bejelenteni az illetékes forgalmi vonalirányítónak és a biztosítóberendezési diszpécsernek, aki az illetékes zavarelhárító szolgálatot sürgősséggel a helyszínre vezényli.

Ha a jelzés indokolt, vagy nem lehetséges rövid úton meggyőződni annak valódiságáról a biztosítóberendezési diszpécser az illetékes Rendőrséget értesíti.

A biztosítóberendezési diszpécser intézkedik az IK KFT diszpécser felé az ingatlant érintő azonnal szükséges helyreállítások, javítások elvégzésére.

A biztosítóberendezési diszpécser szükség esetén intézkedik a Vasútör KFT közreműködésére, a helyreállításig a bezárhatatlan helyiségek őrzésére.

Az illetékes területi főüzemirányító és a biztosítóberendezési diszpécser a rendkívüli eseményeknél előírt vezetői értesítéseket megteszi.

Rendőrkapitányságok elérhetősége

Központi segélyhívószám: 107

Rendőrkapitányság: Törökszentmiklós 06-56-590-110

18. EGYÉB RENDELKEZÉS

18.1. A vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett tevékenység befejezéséről a vonat indulásra kész állapotáról) történő értesítésre és annak módjára vonatkozó szabályozás. Az értesítést vevő forgalmi munkavállaló kijelölése

Tiszatenyő távvezérelt állomáson a vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett vonat előkészítési tevékenység befejezéséről (a vonat indulásra kész állapotáról) történő értesítést a rendelkezésre álló értekező berendezésen (mobiltelefonról: +36-1-512-1908 számon) Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének kötelesek jelenteni.

18.2. Adatok rögzítése a FOR illetve SZIR rendszerben

A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok FOR-ban történő rögzítése Tiszatenyő állomás, Kétpó forgalmi kitérő, valamint Pusztapó, Kétpó és Csugar megállóhelyek vonatkozásában Szajol állomáson történik.

A nem személyszállító vonatok SZIR-ben történő adatainak rögzítése Tiszatenyő állomás vonatkozásában a Call-center rendszerben történik.