



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

3784/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

a Zirc – Dudarbánya állomások között a forgalmi szolgálat
ellátására nem személyszállító vonatok részére

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Csik Katalin

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Molnár Sándor

területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

Bánhidai Pál Tamás

területi forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kreiner István

osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal általános ismertetése	6
1.4. Forgalomirányítási rendszer	6
2. Jelző-, biztosítóberendezések	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	6
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele	6
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	7
3.1. A vonalon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	7
3.3. Közlemények előjegyzése	7
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	7
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	7
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	7
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat	7
6. Tolatószolgalat	8
6.1. Tolatás engedélyezése	8
6.2. A tolatás végrehajtása	8
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás	8
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	9
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	9
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért	9
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	9
8.1. Engedélykérés, -adás	9
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	9
8.3. Visszajelentés	9
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	9
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	10
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	10
8.8. Próbavonatok közlekedtetése	10
9. Építési és fenntartási munkák	10
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	10
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	10
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	11
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	11
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	11

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	11
10.2. Vonatösszeállítás közlése.....	12
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	12
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	13
11. Egyéb előírások.....	13
11.2. Rendkívüli események.....	13
11.3. Másodkulcsok kezelése.....	13
11.4. Ellenőrzési kötelezettség.....	13
MELLÉKLETEK:	13

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A 194/2016 számú kormányrendelet (az országos vasúti mellékvonalak felsorolásáról) 2023. december 27-i módosításával Dubarbánya állomás megnevezése Dudar állomásra módosult.

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 11a számú vonal, Zirc —Dudar állomások közötti forgalom szabályozásra.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalon fogalomirányítást végző, valamint a vonatokon szolgáltatást teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalon munkát végző MÁV Zrt, egyéb vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza vonal forgalmi szolgáltatának szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

- A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Szombathely – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Vonali VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.
- A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/szombathelyi-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- Zirc állomás forgalmi szolgálattevője, aki a vonal tekintetében fogalomirányítói feladatokat lát el (továbbiakban fogalomirányító) jelen VU teljes anyagából,
- a vonalon kiszolgálást végző vonatszemélyzet részére a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A fogalomirányítóknak érvényes vizsgával kell rendelkezniük a Zirc állomás Állomási Végrehajtási Utasításból (továbbiakban: ÁVU), valamint a Kezelési Szabályzatból is.

Dudar állomáson levő biztosítóberendezés kezelését csak a Kezelési Szabályzatból érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti. A vonalon csak olyan vonat közlekedhet, amelynél a vonatszemélyzet közül legalább egy munkavállaló a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával rendelkezik. A szükséges vizsgák meglétéért a menetvonal tulajdonos a felelős.

A vonalon munkát végző, a MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó, valamint külső vállalkozók munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagát ismerni kell.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, valamint a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal általános ismertetése

A vonal:

Jellege:

- egyvágányú
- nem villamosított

Követési rend:

- állomástávolságú

Engedélyezett tengelyterhelés:

- 185 kN, 18,5t

Pályasebesség:

- 60 km/h

Vonatbefolyásolás:

- nincs kiépítve

1.4. Forgalomirányítási rendszer

A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása Zirc állomás.

Forgalmi személyzettel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helyek:

- Dudar állomás

A forgalomirányító feladata:

- Vonatközlekedés irányítása, lebonyolítása, felügyelete.
- Tolatás engedélyezése.
- Engedélyadás, visszajelentés vétele az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.
- A kulcsok Írásbeli rendelkezésén történő átadása a vonatszemélyzet részére, majd annak visszavétele.
- Rendkívüli esemény, baleset esetén a szükséges intézkedések, értesítések megtétele.
- Váltók gondozása, karbantartása, váltóvizsgálata céljából vonatmentes időben engedélyezi a kulcsok használatát.

A vonatszemélyzet feladata:

- engedélyek kérése, visszajelentés adása,
- pályamenti berendezése figyelése, jelentési kötelezettség,
- külsőtéri biztosítóberendezés kezelése,
- vonatfelvétel.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vasúti mellékvonalon vonali biztosítóberendezés nincs telepítve.

- Dudar állomás: kulcsfüggéses váltózárkulcsos berendezés üzemel.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

A vonatszemélyzet részére Írásbeli rendelkezésén történik a kulcsok átadása (HS73 helyből kezelt sorompó kulcsa, „KS1” jelű kisiklasztó saru kulcsa és a „VS1” jelű vágányzáró sorompó kulcsa) Zirc állomáson. A kulcsok visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni és az átadó-átvevő munkavállalónak aláírni. A vonalon kulcsok nélkül vonat nem közlekedhet.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Mobiltelefon:

A forgalomirányító állomáson technológiai célú hangrögzítővel ellátott mobiltelefon került telepítésre. Hívószáma: +36 30 565 6152.

A mobiltelefon üzemben tartója Zirc állomás.

Hangrögzítő berendezés:

Zirc állomáson hangrögzítő berendezés üzemel.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonynak és munkagépnek jól működő mobiltelefonnal kell rendelkezni! Jól működő értekező berendezés nélkül a vonalon vonat, munkagép nem közlekedhet.

A vonalon vonali tolatásvezető nélkül – vasútüzemi munkálatot végző egyetlen jármű kivételével – vonat nem közlekedhet.

A forgalomirányítóval történő értekezést mobiltelefon útján a vonali tolatásvezető, vonali tolatásvezető nélkül közlekedő munkagép esetén a munkagép vezetője köteles lebonyolítani.

A forgalomirányítótól kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.

3.3. Közlemények előjegyzése

A vonat közlekedésével kapcsolatos rendelkezéseket, amelyeket a vonatszemélyzet a nyíltvonalon, valamint Dudar állomáson a forgalomirányítótól kapott a mozdonyvezetőnek a Menetokmány Megjegyzések rovatába, a forgalomirányítónak a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni.

A vonatszemélyzet a nyíltvonalon, valamint Dudar állomáson a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról mobiltelefon útján Zirc állomás forgalomirányítója részére azonnal köteles jelentést tenni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

A Dudar állomás bejáratú váltója előtt általános fékúttávolságban helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel van elhelyezve a végponti oldalon. A vonattal a 87+27 számú szelvényben lévő megállás helye jelző előtt meg kell állni és a KS1 jelű kisiklasztó sarut a vágányról el kell távolítani, forgalmi szempontból az 1. 3, 5, 7. számú váltók használhatóságát ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte esetén a vonat bejárhat az I. vagy II. számú fővágányra.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Dudar:

Váltó száma	Terelési iránya
1	kitérő
5	kitérő

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A vonalon a váltók gondozását és karbantartását, a kitérők mérését az illetékes pályafenntartási szakasz végzi.

A váltógondozással és karbantartással, kitérőméréssel megbízott munkavállaló a váltók felnyitásához a biztosítóberendezési kulcsokat a forgalomirányítótól a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett köteles átvenni és visszaadni.

A váltógondozást, karbantartást, kitérőmérést végző munkavállaló mobiltelefon igénybevételeivel köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és a munkavégzésre, továbbá a kulcsok kezelésére engedélyt kérni. Az engedély adásakor a befejezés időpontja is meghatározásra kerül.

Váltóvizsgálat alkalmával a biztosítóberendezési és pályafenntartási szakszolgálat a forgalomirányítótól köteles a váltóvizsgálatra engedélyt kérni, aki a Hibaelőjegyzési könyvbe, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles azt előjegyezni.

6. Tolatószerzés

6.1. Tolatás engedélyezése

Nem személyszállító vonatnál a tolatásvezetői teendőket, egyetlen vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonali kocsirendezői teendőket is köteles a vonali tolatásvezető ellátni.

Dudar állomáson elvégzendő tolatási feladatokról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni Zirc állomás forgalomirányítója.

6.2. A tolatás végrehajtása

Zirc és Dudar állomások között közlekedő saját célú vasúti pálya kiszolgálását végző vonatknál a technológiai létszám 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező. A létszámtól való eltérés munka- és biztonságvédelmi okok miatt nem lehetséges.

A vonali tolatásvezető a vonat megérkezéséről köteles a forgalomirányítónak visszajelentést adni.

A megérkezésről szóló jelentés után lehet engedélyt kérni a tolatási mozgás megkezdésére.

A vonali tolatásvezető köteles a váltókat és védelmi berendezéseket az előírtaknak megfelelően kezelni.

A tolatási feladatokat a kapott Írásbeli rendelkezés szerint kell végrehajtani.

A tolatást mindenkor jelzést adó dolgozó előre küldésével kell végezni, aki a vágányutat ellenőrizve, az esetleges akadályokra ügyelve köteles a megfelelő tolatási jelzések adásával a mozgást szabályozni.

A tolatás befejezése után a váltókat szabványos állásukba kell állítani, a védelmi berendezéseket a sínre kell helyezni és a lezárható váltókat le kell zárni és a forgalomirányító felé jelenteni kell a tolatás befejezését.

A vonatszemélyzet köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra készen áll.

Csak ezt követően lehet a kiszolgáló vonat részére engedélyt kérni, majd felhatalmazni indításra.

Egyebekben az scvp Végrehajtási Utasítása szerint kell eljárni.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Rendkívüli eset bekövetkezése alkalmával a forgalomirányítót értesíteni kell a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül. A tervezettől eltérő tolatás esetén a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül engedélyezi a tolatást. A kapott rendelkezéseket vissza kell ismételni, és az alapján eljárni.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Az scvp-k Végrehajtási Utasítása szerint kell eljárni.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A megfutamodás elleni eszközök szabályos felhasználásáért és a megfutamodás elleni biztosításért a vonali tolatásvezető felel.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Vonatközlekedés szempontjából a Zirc – Dudar – Zirc állomások közötti vonalszakaszt egy állomásköznnek kell tekinteni.

Az állomásközből közlekedő vonat részére történő forgalomirányítást Zirc állomás forgalomirányítója végzi.

Zirc állomásról közlekedő vonat részére Zirc állomás forgalomirányítója nem kér engedélyt.

Dudar állomásról induló vonatok esetében a vonatszemélyzet köteles Zirc állomás forgalomirányítójától mobiltelefonon engedélyt kérni.

A vonatszemélyzet a tolatás befejezése a berendezés alaphelyzetbe állítása után kérhet Zirc állomás forgalomirányítótól engedélyt a közlekedésre.

A Dudar állomásról induló vonattal a 87+27 számú szelvényben lévő megállás helye jelző elé kell húzni és a vonatszemélyzetnek a „KS1” jelű kisiklasztó sarut a vágányra kell fordítani és le kell zárni.

A vonali tolatásvezető az indítandó vonatot csak akkor hatalmazhatja fel az indulásra, ha erre Zirc állomás forgalomirányítójától engedélyt kapott.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Amennyiben a Dudar állomásról induló vonat a vonatszemélyzete által kért előrelátható indulási időben nem tud elindulni, akkor a vonatszemélyzet köteles Zirc forgalomirányítóját annak okáról értesíteni. Az értesítés tényét az időpont megjelölésével a forgalomirányító az általa vezetett Fejrovtatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

8.3. Visszajelentés

A vonat Dudar állomásra történő megérkezés után a vonatszemélyzet visszajelentést köteles adni Zirc állomás forgalomirányítójának

8.4. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel

A vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a forgalomirányító Írásbeli rendelkezésen köteles a vonatszemélyzettel közölni. Amennyiben a rendelkezés adása a vonat indulását követően válik szükségessé, a rendelkezés adása a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül történik a mozdonyvezető felé, melyet a mozdonyvezető a Menetokmány Megjegyzés rovatában köteles előjegyezni.

Dudar állomásról induló vonat esetében odaútból Zirc állomáson kell a visszaútból közlekedő vonat részére Írásbeli rendelkezés a Szolgálati menetrendet és a Napi lassúmenet kimutatást kézbesíteni.

Amennyiben a fenti kézbesítés bármilyen ok miatt nem végezhető el, a vonat személyzetét Zirc állomásig hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen élőszóban való értesítés mellett kell értesíteni, melyet a mozdonyvezető a Menetokmány Megjegyzés rovatába köteles előjegyezni.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Dudar állomásról induló vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok mozdonyvezetőit a vonatnál szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető köteles felhatalmazni az indításra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének előírásai alapján.

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Zirc állomásról induló segélyvonatot menetrend nélkül (MRN) kell közlekedtetni.

A forgalomirányító Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a segélymozdony, segélyvonat mozdonyvezetőjét, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása alapján. A segélyvonat csak a segélyt indító Zirc állomásra térhet vissza.

8.8. Próbavonatok közlekedtetése

Próbavonatok közlekedése során annak közlekedésére kiadott Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályafenntartási, biztosítóberendezési, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó (továbbiakban: munkavezető) által a vonatforgalmat nem érintő elsodrési határon kívüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkavezető adataival, akkor a munka megkezdését Zirc forgalomirányítója által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba kell a munkavezetőnek előjegyeznie.

Ha a munkavégzésről előzetesen kiadott rendelkezés, utasítás engedély van a munkavezető adataival, akkor a munkavezető a munka megkezdését megelőzően a munkavégzés helyszínéről köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és részére a munkavégzés megkezdésének idejét, várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát bejelenteni. A bejelentést a forgalomirányító a munkavezető nevének s.k. megjelölésével előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályafenntartási, biztosítóberendezési, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó (továbbiakban: munkavezető) által a vonatforgalmat nem érintő elsodrési határon belüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkavezető adataival, akkor a munka megkezdését Zirc forgalomirányító által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba kell a munkavezetőnek előjegyeznie.

Ha a munkavégzésről előzetesen kiadott rendelkezés, utasítás engedély van a munkavezető adataival, akkor a munkavezető a munka megkezdését megelőzően a munkavégzés helyszínéről köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és részére a munkavégzés megkezdésének idejét, várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát

bejelenteni. A bejelentést a forgalomirányító a munkavezető nevének s.k. megjelölésével előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén:

- ha lassúmenet kimutatáson a vonat személyzete értesítésre került, akkor nincs teendő.
- Ha a munkavégzés előjegyzése/bejelentkezés során kerül sebességkorlátozás bevezetésre, akkor a vonatok személyzetének értesítéséről a forgalomirányító köteles gondoskodni.

A forgalomirányító által bejelentett vagy az adott szakszolgálat által feltárt hiba elhárítására klerkező pályahálózat működtető hibaelhárító személyzet távközlő berendezésen is engedélyt kérhet a munkavégzés megkezdésére. Ebben az esetben a forgalomirányítónak kell a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, a munka kezdetének és várható befejezésének időpontját a bejelentett hiba diszpécsernapló sorszámára (INKA) történő hivatkozással a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyeznie.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, a fentiekhez kötdő munkavonat, munkagépek közlekedése Végrehajtási Utasításban van szabályozva.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a forgalomirányítótól kell engedélyt kérni és a megkezdést az engedély kérésének helyszínén vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezésének bejelentésére a munkavégzésért felelős részéről történhet személyesen vagy a rendelkezésre álló, hangrögztítővel ellátott értekező berendezésen is.

Munkagépeket és lakókocsikat csak Zirc állomáson lehet tárolni.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

A munkavonatokhoz, munkagépekhez a munkát végző vagy végeztető szolgálati ág, vagy kivitelező köteles vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkező dolgozót biztosítani.

Amennyiben a vonalon végzett építési- és fenntartási munkák, vagy vágányzárak keretén belül munkavonat közlekedtetése szükséges, a munkavonat(ok) közlekedésével kapcsolatos adatokat és információkat a forgalomirányítóval egyeztetni kell. A forgalomirányító ez alapján összeállítja az Írásbeli rendelkezés szövegét. Az MRN munkavonat közlekedését a forgalomirányító és a forgalmi vonalirányító a munkagrafikonon, valamint a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában kötelesek előjegyezni.

A munkavonatok közlekedésére vonatkozó részletes szabályozást a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott VU tartalmazza.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Informatikai rendszerrel állátott munkahely: Zirc forgalomirányító.

Zirc állomás forgalomirányítója végzi az Írásbeli rendelkezések kiállítását, nyomtatását, valamint saját területére vonatkozóan a vonatközlekedéssel, szolgáltatásokkal, zárt csoportú e-mail üzenetekkel kapcsolatos feladatokat az informatikai rendszerekben.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonatösszeállítás közlése a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

Külön megrendelés alapján a külső vonatfelvételt pályavasúti munkavállaló is elvégezheti.

Adatkezelő központokon keresztül történő vonatfelvétel végrehajtása:

Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:

Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányítónak jelenteni kell. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonatokat a FOR00 rendszerben fejadattal rögzíti a forgalomirányító a kéziratilag kiállított VTK alapján. A fejadatok rögzítéséhez szükséges információkat a külső vonatfelvételt végző közli. A kéziratilag kiállított VTK egy példányát a vonatkisérő Zirc állomás forgalomirányítója részére átadja.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, adatot kérni a vasúti társaság munkavállalójától.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Dudar állomásról induló vonat részére indulásra kész állapot közlése nélkül engedélyt tilos adni.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

Vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok esetén a készre jelentést a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonali tolatásvezető, mobiltelefonon közli a készre jelentést a forgalomirányítóval, aki az indulásra kész állapotot időpont megjelölésével és a közlő nevével a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi. Ebben az esetben a FOR00 alrendszerben kell az indulásra kész állapotot rögzíteni és a vonatot fejadattal közlekedtetni.

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Amennyiben Zirc állomáson a FOR munkaállomás meghibásodik akkor az ÁVU-ban meghatározottak szerint szükséges adatok rögzítését a kijelölt munkavállalónak kell elvégezni.

11. Egyéb előírások

11.2. Rendkívüli események

A vonalon bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

11.3. Másodkulcsok kezelése

Másodkulcsok Zirc állomás forgalmi iroda íróasztalának zárható fiókjában vannak elzárva.

Zirc állomáson őrzött másodkulcsok:

Szolgálati hely	Őrzött másodkulcsok száma, jele
Dudar	VS1/3E, VS3/1K, HS73, K1., KS1 zárva, 3E

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

A vonalon a felügyeletet ellátó állomásfőnökség negyedévente, a területi forgalmi szolgálati felsőbbség évente kétszer köteles ellenőrzést tartani. Az ellenőrzés megtartását Zirc forgalomszabályozó állomáson kell dokumentálni.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet: Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet: Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet: Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet: Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

<u>Zirc → Dudar állomások között</u>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
8+00	10+00	10,7	
10+00	21+12	16	
21+12	24+00	15	
24+00	27+00	15,6	
27+00	30+00	15,1	
30+00	32+12	16	
32+12	33+93	8	
36+31	38+50		10,8
38+50	41+00		12,5
41+00	44+00		12,6
44+00	46+00		15,5
46+00	50+00		16,2
50+00	53+25		14,7
55+50	56+90	15,5	
56+90	59+20	9,4	
61+70	64+50		12,5
65+50	66+00		11
66+00	67+56		9,2
79+00	87+30		12

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

<u>Zirc – Dudar állomások között</u>					
páratlan irány			páros irány		
Jelöl és	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
	76+09	Megállj jelző előjelzője		71+69	Megállj jelző előjelzője
Á	74+09	Megállás helye jelző	Á	73+69	Megállás helye jelző
BEj	13+59	bejárási jelző előjelzője Dudar felől	V	83+93	V-betűs jelző kiegészítve kitérő irányú Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel
B	9+59	bejárási jelző Dudar felől			

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Zirc – Dudar állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
23+78		nem biztosított				
35+78		nem biztosított				
47+58		nem biztosított				
71+07		nem biztosított				
73+69	HS73	fénysorompó				vonatszemélyzet részére
86+05						

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra vonatkozó korlátozások

Vonal / szolgálati hely	vágány	Típus									
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
Zirc - Dudar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható!

0 Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon.

2.1. Dudar

2.1.1. Jelleg

A szolgálati helyen váltózárculcsos biztosítóberendezés üzemel.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	fővágány	263		<2,5	<2,5	nincs			55-03012-02-1		nyílt	
II.	fővágány	263		<2,5	<2,5	nincs			55-03012-02-2		nyílt	
III.	fővágány	449		<2,5	<2,5	nincs			55-03012-02-3		-	forgalomból kizárva
XII.	csonkavágány	188				nincs			55-03012-02-12		-	forgalomból kizárva
XIII.	csonkavágány	179				nincs			55-03012-02-13		-	forgalomból kizárva
csonka	rakodó csonka	155		<2,5	<2,5	-			55-03012-02-VERGA		nyílt	VERGA
csonka	rakodó csonka	232				-			55-03012-02-Fatéri		-	Fatéri – forgalomból kizárva

2.1.4. Jelzők

Egyéb, helyhez kötött jelzők

V-betűs jelző kiegészítve a helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel (kitérő irány)

- 83+93

Megállás-helye jelző

- 87+27

Megállj jelzők:

- 88+70
- 93+11

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
1	K	X		X	X		X		K	
1/5*	E			X	X					
3	E			X	X		X			
5	K	X		X	X		X		K	
7	E			X	X					
6	E			X	X					
4*	E			X	X					
2*	E			X	X					

* a forgalomból kizárva

2.1.7. Védelmi berendezések

Jele	Megnevezés	Szelvényszám	Szerkezeti függés
VS1	Vágányzáró sorompó	0+57	3. számú váltóval
VS3	Vágányzáró sorompó	88+52	1. számú váltóval
KS1	Kisiklasztó saru	87+47	-

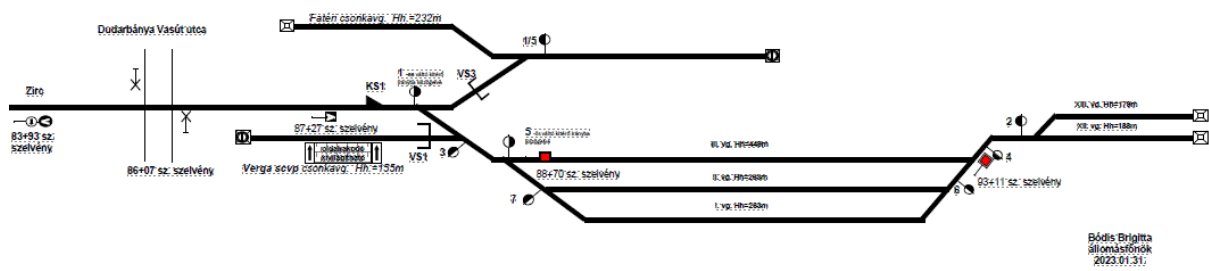
2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Zirc állomás készletéből kell biztosítani, melyet Írásbeli rendelkezésen a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője részére kell átadni.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajza

Dudar állomás

vázlatos helyszínrajza



Egyéb, helyi sajátosságok

Írásbeli rendelkezés szövegminták

5.1.

- 1. A ... számú vonat a részére kézbesített .../.../... sz. menetrend alapján közlekedik.**
- 2. A ... számú vonat a .../... sz. egyedi azonosítóval rendelkező kimutatás alapján közlekedik.**
- 3. A vonatszemélyzet részére a, HS73 kezelő kulcsa, KS1 és VS1 kulcsa átadva.**
- 4. Dudar állomáson a ... számú vágányra /... számú vágányról beállít/felvesz ... darab kocsit.**
- 5. Megfutamodás elleni védekezés felhasználására ... darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét átadva.**
- 6. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét felhasználásáról, a visszahagyott kocsik mennyiségéről a forgalomirányítónak jelentést kell tenni.**
- 7. Visszaútban a ... számú vonat a részére kézbesített .../.../... sz. menetrend alapján közlekedik.**
- 8. Visszaútban a ... sz. vonat a .../... sz. egyedi azonosítóval rendelkező kimutatás alapján közlekedik.**