



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



54133/2015/MAV

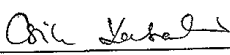
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**A Győr – Veszprém mellékvonalon Zirc és Bakonyszentlászló állomások
között a vonatközlekedés lebonyolítására**

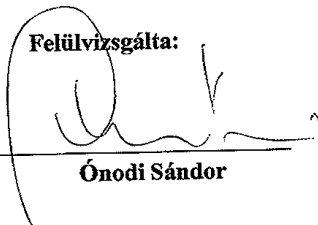
Hatályba lépés időpontja: 2016. év 04. hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

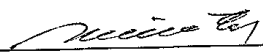
Összeállította:


Csik Katalin
forgalomszabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:


Ónodi Sándor

Jóváhagyta:


Kreiner István
osztályvezető

Módosítások előjegyzése:

[illegible]

Tartalom

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
2. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI	4
3. A VONALRÉSZ ÁLTALÁNOS ISMERTETÉSE.....	5
A VONAL:	5
A VONALSZAKASZ LEJTVISZONYAI BAKONYSZENTLÁSZLÓ - ZIRC ÁLLOMÁSOK KÖZÖTT:	5
SZOLGÁLATI HELYEK:	6
4. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK	7
<i>Jelzőberendezések:</i>	<i>7</i>
<i>Biztosítóberendezés</i>	<i>8</i>
<i>Értekező berendezés</i>	<i>9</i>
<i>Utas tájékoztatás:</i>	<i>9</i>
<i>Világítás, lámpagondozás</i>	<i>9</i>
5. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS	9
<i>Váltógondozás</i>	<i>9</i>
<i>Váltók helyes állása:</i>	<i>10</i>
<i>Váltók felnyitása, állítása, lezárása.....</i>	<i>10</i>
6. ÚTSOROMPÓK, SOROMPÓKEZELÉS.....	10
7. TOLATÓSZOLGÁLAT – VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN	10
8. VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE – VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	10
<i>Vonatok forgalomba helyezése:.....</i>	<i>10</i>
<i>Vonatközlekedés lebonyolítása:.....</i>	<i>11</i>
<i>Általános rendelkezések:</i>	<i>11</i>
<i>Engedélykérés – engedélyadás</i>	<i>11</i>
<i>Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....</i>	<i>11</i>
9. BEJELENTKEZÉS BAKONYSZENTLÁSZLÓ- ZIRC ÁLLOMÁSOK ÉS ZIRC- BAKONYSZENTLÁSZLÓ KÖZÖTTI VONALSZAKASZRA TÖRTÉNŐ BELÉPÉS ELŐTT:	11
10. LASSÚMENETEK, KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS, HIBAEELHÁRÍTÁS	13
11. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN	13
12. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	13
13. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK.....	13

1. Általános rendelkezések

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. Győr – Veszprém vasútvonalán Porva-Csesznek személyzet nélküli állomás és csatlakozó állomásközpont forgalmának szabályozására.

VU személyi hatálya kiterjed Zirc – Bakonyszentlászló állomások között a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., valamint külső vállalkozó munkavállalóra.

Porva-Csesznek személyzet nélküli állomás, a vonalszakaszon a forgalmi ténykedéseket a vonatszemélyzet látja el.

Porva-Csesznek állomáson a forgalmi szolgálat – külön rendelkezés alapján – felvehető, ebben az esetben a kirendelt forgalmi szolgálattevő munkavégzését külön Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1. számú Jelzési Utasítás, F.2. számú Forgalmi Utasítás és az F.2. számú Forgalmi Utasítás 6. számú Függelék vonatkozó rendelkezései érvényesek.

A VU-t a forgalmi vonatkozású utasítások hivatalos gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból érvényes vizsgálattal rendelkezik.

A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek, munkát végzőknek jelen VU-ból érvényes vizsgálattal kell rendelkezni.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, illetve a képzéssel és a vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

3. A vonalrész általános ismertetése

A vonal:

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal, nem villamosított, forgalmi vonalirányító által felügyelt
- **követési rend:** Bakonyszentlászló és Zirc állomások között állomástávolságú, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.
- **vonalhossz:** Győr – Veszprém: 79,4 km
- **szelvénytartomány**
 - Bakonyszentlászló – Zirc 348 - 518 számú szelvények között 17,0 km
 - Bakonyszentlászló 343+12 – 354+37 számú szelvények között
 - Bakonyszentlászló-Erdőgazdaság sajátcélú vasúti pálya kiágazás 390+29 - 394+17 számú szelvények között
 - Vinye megállóhely a 395+55 – 396+76 számú szelvények között
 - Porva-Csesznek állomás a 437+20 – 445+85 számú szelvények között
 - Zirc az 510+66 – 523+05 számú szelvények között helyezkedik el.
- **engedélyezett tengelyterhelés:** A Műszaki Táblázatok II. 6. sz. Táblázat
- **engedélyezett vonathossz:** A Műszaki Táblázatok II. 8. sz. Táblázat
- **vonalosztály** D2/B2
- **pályasebesség** Zirc – Bakonyszentlászló között 40 km/h
- **általános fékút** 700 m
- **terhelési szakasz:** 20
- **legnagyobb emelkedő** 20 ‰
- **álló tartási fék‰:** 22

A vonalszakasz lejtviszonyai Bakonyszentlászló - Zirc állomások között:

Szelvényszám	Lejtviszony
347-352	em 10‰
352-366	em 20‰
368-375	em 20‰
376-384	es 10‰
386-396	em 20‰
397-421	em 20‰
423-428	em 12‰
430-434	em 10‰
434-441	em 8‰
451-454	em 9‰
456-467	em 14‰
468-473	em 14‰
479-485	em 10‰
486-493	em 10‰
501-511	em 6‰
511-512	em 8,9‰

Szolgálati helyek:**Bakonyszentlászló állomás:**

Forgalmi személyzettel ellátott állomás, ahol a forgalmi szolgálattevőn kívül az állomás végponti oldalán 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

Bakonyszentlászló állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője a szomszédos állomás (Zirc) forgalmi szolgálattevőjével látják el a vonalszakasz forgalom szabályozását.

Bakonyszentlászló – Erdőgazdaság (B/1) és Fűrészek (A/1) sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás:

Forgalmi személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.

Vinye megállóhely:

Forgalmi személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.

Porva-Csesznek állomás:

Forgalmi személyzet nélküli állomás. A vonatközlekedés lebonyolítása és követési rend szempontjából nyíltvonali szolgálati helynek kell tekinteni.

Vágány száma	Megnevezése, funkciója	Használható hossza (m)
I.	Átmenő fővágány vonatfogadó/indító	277
II.	fővágány vonatfogadó/indító	277

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

Zirc állomás:

Forgalmi személyzettel ellátott állomás, ahol a forgalmi szolgálattevőn kívül az állomás kezdőponti és végponti oldalán 1-1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

Zirc állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője a szomszédos állomás (Bakonyszentlászló) forgalmi szolgálattevőjével látják el a vonalszakasz forgalom szabályozását.

4. Létesítmények, berendezések

Jelzőberendezések:

Szelvénytípus	Jele	Rendeltetése	Kp/Vp	Megjegyzés
350+57	V2	Bakonyszentlászló állomás kijárat jelzője	Kp	-
350+58	V5	Bakonyszentlászló állomás kijárat jelzője	Kp	-
350+93	V4	Bakonyszentlászló állomás kijárat jelzője	Kp	-
350+97	V3	Bakonyszentlászló állomás kijárat jelzője	Kp	-
354+37	C	Bakonyszentlászló állomás bejárat jelzője	Vp	-
361+37	CEj	Bakonyszentlászló bejárat jelző előjelzője	Vp	-
384+37	AEj	Bakonyszentlászló – Erdőgazdaság nyíltvonal scvp kiágazás fedező jelző előjelzője	Kp	-
390+29	A	Bakonyszentlászló – Erdőgazdaság nyíltvonal scvp kiágazás fedező jelzője	Kp	-
392+29	A/1	kiágazási váltó	Kp	Fűrész scvp használaton kívül
392+63	B/1	kiágazási váltó	Kp	Erdőgazdaság scvp
394+17	B	Bakonyszentlászló – Erdőgazdaság nyíltvonal scvp kiágazás fedező jelzője	Vp	-
395+78	Bism	Bakonyszentlászló – Erdőgazdaság nyíltvonal scvp kiágazás fedező jelzőjének ismétlőjelzője	Vp	-
396+00	A	Megállás helye-jelző	Vp	Vinye mh
396+90	A	Megállás helye-jelző	Kp	Vinye mh
401+85	BEj	Bakonyszentlászló – Erdőgazdaság nyíltvonal scvp kiágazás fedező jelzőjének előjelzője	Vp	-

Szelvénytípus	Jele	Rendeltetése	Kp/Vp	Megjegyzés
429+70	AEj	Porva – Csesznek állomás nem biztosított bejáratú jelzőjének előjelzője	Kp	FIGYELEMBE NEM VEENDŐ
433+59		V-betűs jelző	Kp	-
433+59		helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jel	Kp	
437+20	A	Porva-Csesznek állomás nem biztosított bejáratú jelzője	Kp	FIGYELEMBE NEM VEENDŐ
440+59	2	Porva-Csesznek állomási váltó	Kp	-
444+46	1	Porva-Csesznek állomási váltó	Vp	-
445+85	B	Porva-Csesznek állomás nem biztosított bejáratú jelzője	Vp	FIGYELEMBE NEM VEENDŐ
451+46		V-betűs jelző	Vp	-
451+46		helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jel	Vp	-
452+85	BEj	Porva-Csesznek állomás nem biztosított bejáratú jelzőjének előjelzője	Vp	FIGYELEMBE NEM VEENDŐ
503+66	AEj	Zirc állomás bejáratú jelzőjének előjelzője	Kp	-
510+66	A	Zirc állomás bejáratú jelzője	Kp	
513+20	SR4	Zirc állomási sorompó	Kp	félsorompóval kiegészített fénsorompó-
513+32	C	Zirc állomás kijáratú jelzője	Vp	-

A Figyelemben nem veendő bejáratú jelzők helyére az F.1. Sz. Jelzési Utasítás 5. Egyéb jelzők alfejezetébe tartozó V-betűs jelző van, mely ki van egészítve az F.1. Jelzési Utasítás 9. Figyelmeztető jelek alfejezetében levő Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltókra figyelmeztető jellel.

Biztosítóberendezés

Bakonyszentlászló állomáson: fényjelzős kulcsrögzítő biztosítóberendezés

Bakonyszentlászló-Erdőgazdaság nyíltvonalai saját célú vasúti pályahálózat kiágazás: Fedezőjelzővel fedezett főkulcs-függéses biztosítóberendezés. Kezelését és a függőségeket a 64460/2013/MAV számú „Erdészet” saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

Porva-Csesznek állomáson:

Porva- Csesznek állomáson központi váltóállítással kiegészített nem biztosított berendezés üzemel.

A váltók szabványos (egyenest) állásban biztonsági betéttel le vannak zárva.

Zirc állomáson:

Fényjelzős kulcsrögzítő biztosítóberendezés

Értekező berendezés

- **Állomásközi távbeszélő:**

Bakonyszentlászló – Zirc forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevők között az engedélykérésre, valamint a tanúzásra. Tanú Zirc II. őrhelyi váltókezelő.

Mobiltelefon: A mozdonyvezetők és a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevők közötti értekezés céljára.

- Bakonyszentlászló állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője a 06-1-517-55-24-es,
- Zirc állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője a 06-1-517-51-64-es telefonszámon érhető el.

- **Pályatelefon:**

A vonalszakaszon a kiépített csatlakozási lehetőségeknél.

- **Hangrögzítő berendezés:**

Zirc, illetve Bakonyszentlászló állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő telefonja hangrögzítő berendezéssel van felszerelve.

Utas tájékoztatás:

- Porva-Csesznek állomásra vonatkozóan a hangos utastájékoztatást Zirc állomás forgalmi szolgálattevője végzi analóg úton távvezérléssel.

Világítás, lámpagondozás

Porva-Csesznek állomás térvilágítását Zirc állomás forgalmi szolgálattevője kezeli a világítási naptárban foglaltaknak megfelelően. Részletesen Zirc ÁVU-ban van szabályozva.

5. Váltók, váltó- és vágányút-ellenőrzés

Váltógondozás

Porva-Csesznek állomás váltógondozását a nyílt vonalra vezető állásában a pályafenntartási szakszolgálat munkatársai végzik. A váltók gondozásával megbízott dolgozó köteles mobiltelefonon, vagy pályatelefonon Bakonyszentlászló vagy Zirc állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnél bejelentkezni.

A védőeszközök meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős.

Bakonyszentlászló, illetve Zirc forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője a váltógondozásra adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni a váltó számának és szelvényszámának megjelölésével.

Váltók helyes állása:

- **A váltók szabványos állásban biztonsági betéttel le vannak zárva:**

Porva-Csesznek állomás

- 2. és 1. számú váltók (egyenestől irányban)

Porva-Csesznek állomás első váltója előtt általános fékúttávolságban helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel van elhelyezve a kezdőponti, illetve a végponti oldalról is. A váltókon legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad közlekedni, és ezt a sebességet csak a váltó helyes állásának megállapítása után szabad növelni.

Váltók felnyitása, állítása, lezárása

A forgalmi iroda bejáratú ajtajának kulcsa, a berendezés főkulcsa, a biztonsági betétek kulcsai, illetve a másodkulcsok Bakonyszentlászló állomás forgalmi iroda kulcsszekrényében vannak elhelyezve az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.

6. Útsorompók, sorompókezelés

Zirc – és Bakonyszentlászló között 8 darab nem biztosított, valamint egy lezárt magán útátjáró található az alábbi szelvényekben:

- 354+66 nem biztosított útátjáró
- 368+52 nem biztosított útátjáró
- 388+60 nem biztosított útátjáró
- 396+79 nem biztosított útátjáró
- 436+00 nem biztosított útátjáró (lezárt magán)
- 442+27 nem biztosított útátjáró
- 489+18 nem biztosított útátjáró
- 500+38 nem biztosított útátjáró (Kardosrét)
- 506+29 nem biztosított útátjáró

7. Tolatószolgálat – Védekezés járműmegfutamodás ellen

Porva-Csesznek állomáson járműtárolás nem engedélyezett.

8. Vonatok forgalomba helyezése – Vonatközlekedés lebonyolítása

Vonatok forgalomba helyezése:

A vonatok forgalomba helyezését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leírt módon kell végezni.

Vonatközlekedés lebonyolítása:

Porva-Csesznek állomáson a vonattalálkozás nem megengedett. Az állomásközben Bakonyszentlászló és Zirc állomások között egy időben csak egy vonat lehet útban. Ellenkező, illetve követő vonatot indítani csak a visszajelentés vétele után lehet.

Bakonyszentlászló-Erdőgazdaság nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazáson kizárkózni vonatközlekedés ideje alatt nem engedélyezett.

Általános rendelkezések:

A vonatforgalom lebonyolításában a vonatszemélyzet is szükség esetén részt vesz.

A vonatszemélyzetnek a közlekedés során értesítési kötelezettsége van, a vonalszakaszon történő közlekedéssel, vasúti pályával kapcsolatban, ha az üzemszerűtől eltérő, vagy forgalombiztonságot veszélyeztető megállapítása van, azt azonnal köteles jelenteni Bakonyszentlászló vagy Zirc állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének.

Engedélykérés – engedélyadás

Bakonyszentlászló – Zirc és Zirc – Bakonyszentlászló állomások között Zirc és Bakonyszentlászló állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevői végzik.

Az engedélykérés és adásban tanú Zirc állomás II. számú váltókezelői őrhely váltókezelője.

Visszajelentést az állomásra történő megérkezés után a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének kell adni.

Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

A vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevők Írásbeli rendelkezésen kötelesek a vonatszemélyzettel közölni. Amennyiben a rendelkezés adása a vonat indulását követően válik szükségessé, a rendelkezés adása a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül történik a mozdonyvezető felé, melyet a mozdonyvezető a Menetokmányában köteles előjegyezni.

9. Bejelentkezés Bakonyszentlászló- Zirc állomások és Zirc- Bakonyszentlászló közötti vonalszakaszra történő belépés előtt:

A páros irányú vonatoknak Bakonyszentlászló állomás, a páratlan irányú vonatoknak Zirc állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjénél kötelesek bejelentkezni, az adott állomásról történő indulás előtt, olyan időben, hogy a vonat emiatt késést ne szenvedjen. A forgalomszabályozóval történő értekezéskor a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell az értekezést folytató személy nevét, beosztását, honállomását, a vonat számát, valamint a helyét (állomás, jelző száma, illetve jele), ahonnan az értekezés történik.

Mobiltelefonon bejelentkezés Bakonyszentlászló állomáson:

A **06-1/517-55-24** hívószám tárcsázásával az alábbi szövegű közleménnyel:

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője Bakonyszentlászló állomás forgalomszabályozójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-00-000-0000. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Bakonyszentlászló állomáson a forgalomszabályozó a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-00-000-0000. (Név)”

Mobiltelefonon bejelentkezés Zirc állomáson:

A **06-1/517-51-64** hívószám tárcsázásával az alábbi szövegű közleménnyel:

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője Zirc állomás forgalomszabályozójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-00-000-0000. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Zirc állomáson a forgalomszabályozó a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-00-000-0000. (Név)”

A bejelentkezést a forgalomszabályozó a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles az időpont, a vonatszám és a mobiltelefon számának feltüntetésével előjegyezni. Abban az esetben, amikor a hangrögzítő berendezés Zirc, vagy Bakonyszentlászló állomáson nem üzemel akkor a bejelentkezés dokumentálását az alábbiak szerint kell végezni:

A közlekedő vonatnak Zirc illetve Bakonyszentlászló állomásra történő érkezése után a mozdonyvezető (járművezető) személyesen köteles bejelentkezni a forgalmi szolgálattevőnél.

A bejelentkezés tényét a fejrovatos előjegyzési napló következő sorába folytatólagosan elő kell jegyezni és a mozdonyvezetőnek és a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek is alá kell írni.

A forgalmi szolgálattevő ebben az esetben személyesen köteles a mozdonyvezetőhöz (járművezetőhöz) menni.

Bejelentkezés nélkül az állomásközbbe a vonat nem indítható.

10. Lassúmenetek, kapacitásigény felhasználás, hibaelhárítás

A vonatforgalmat nem érintő, nem pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A munka vezetője a munka megkezdése előtt a vonal állomásközében végzendő munka megkezdésének és várható befejezésének idejét köteles bejegyezni Bakonyszentlászló vagy Zirc állomás forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába. Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. alfejezetében foglaltak szerint kell eljárni.

A vonatforgalmat érintő, nem pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

Az előző bekezdésben foglaltak szerint kell eljárni és a bejegyzést szükség esetén ki kell egészíteni a munkavégzés idejére bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességhatározásra vonatkozó közleménnyel. A vonatok értesítéséről Bakonyszentlászló vagy Zirc állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője köteles gondoskodni.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3. alfejezetében foglaltak szerint kell eljárni.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzés

A forgalomszabályozó, a körzetében – a forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – engedélyezi **pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**, építési és fenntartási munkavégzés megkezdését. A munkavégzésért felelős a munkavégzés megkezdését és befejezését köteles előjegyezni Bakonyszentlászló, vagy Zirc állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. Az előjegyzésről Bakonyszentlászló forgalmi szolgálattevője, illetve Zirc állomás forgalomszabályozója köteles egymást értesíteni. A munkavégzés befejezését a forgalomszabályozó köteles közölni a forgalmi vonalirányítóval.

11. Forgalmi szolgálat végzése télen

D.4. Utasítás előírásai szerint

12. Rendkívüli események

Rendkívüli esetben a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül értesíteni kell a két szomszédos állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjét, aki ezt időpont megjelölésével köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni, és a szükséges intézkedéseket megtenni.

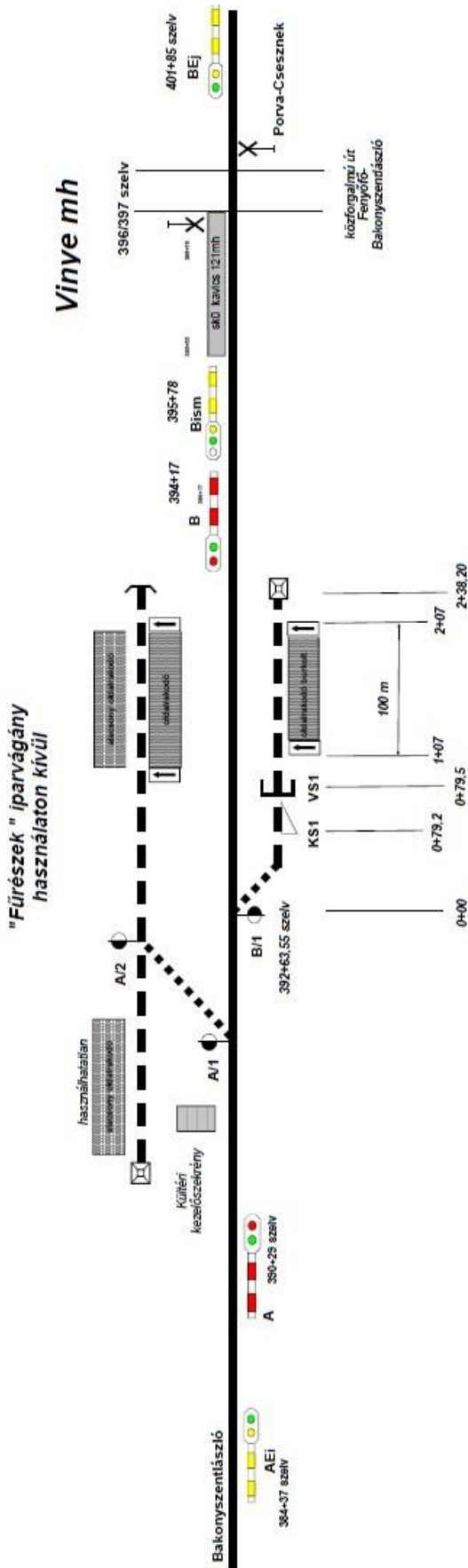
13. Záró rendelkezések

A Végrehajtási Utasítás előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi közlekedő menetre (pályakarbantartás, segély, stb).

Bakonyszentlászló Erdőgazdaság scvp kiágazás

Vinye megállóhely

torzított helyszínrajza



Bakonyszentlászló
Erdőgazdaság scvp