



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI OSZTÁLY



85498/2013/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Nyíregyháza Átrakó - Balsa és
Herminatanya - Dombrád szolgálati helyek között,
nem személyszállító vonatok közlekedésének
lebonyolítására**

Hatályos: 2013. év 12 hó 15 nap-tól
a személyszállítás szünetelésének időtartamára

Összeállította:

Móra Sándor
forgalom szabályozási szakelőadó

Kiss Gábor
forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Rusznák András
osztályvezető
Területi Igazgatóság Forgalmi Osztály

1.1.) A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma:	3
1.2.) A Végrehajtási Utasítás ismerete, Utasítással való ellátás:	3
1.3.) Egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátásának általános szabályai:	3
2. A vonalrészek leírása	4
2.1.) A vonalon lévő szolgálati helyek:	4
2.2.) A vonalszakaszokon lévő útátjárók:	5
2.3.) Értekező berendezések:	8
3. A vonatközlekedés lebonyolítása	8
3.1) Általános előírások a közlekedés lebonyolítására:	8
4. Vontaközlekedés rendkívüli esetben:	9
5. Egyéb rendelkezések:	10

1. Általános rendelkezések

1.1.) A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma:

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed a 118 és 119 sz. vonalakra. Ezen vonalszakaszokon a forgalmi ténykedéseket az F.1. sz. Jelzési utasítás, az F.2. sz. Forgalmi utasítás és Függelékei előírásai szerint kell végezni. Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésére az alaputasításokban nem részletezett végrehajtási módokat jelen VU tartalmazza.

1.2.) A Végrehajtási Utasítás ismerete, Utasítással való ellátás:

A végrehajtási utasítást ismernie kell:

- a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőinek, valamint a forgalmi csomópont helyi ellenőrzésre kötelezett munkavállalóinak
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek, vonatként kezelendő járművek vezetőinek,
- a végrehajtási utasítást oktató, abból vizsgáztatást végző munkavállalóknak
- a forgalomszabályozást végzők munkáját irányító és ellenőrző valamennyi munkavállalónak

A Végrehajtási Utasítás oktatását ill. az érintett személyzet vizsgáztatását az O.1. Utasítás valamint a Gy.141-383/2012 sz. rendelkezés előírásai szerint kell végezni.

A végrehajtási Utasítást el kell helyezni:

- Nyíregyháza forgalomszabályozó állomás forgalmi irodai rendeletgyűjteményében.
- A vonalszakaszokon közlekedő valamennyi mozdony, jármű felszerelési tartozékként.
- Az oktatást és vizsgáztatást végző munkavállalóknál.

A végrehajtási utasítással el kell látni a leírtakon túlmenően:

- Nyíregyháza Forgalmi Csomópont
- MÁV-Trakció ZRt Vonatutasítási Szolgáltatási Telephely Nyíregyháza
- Területi Igazgatóság Pályalétesítményi Osztály Debrecen,
- Területi Igazgatóság TEB Osztály Debrecen,
- Területi Igazgatóság Forgalmi Osztály Debrecen
- Területi Vasútbiztonság Debrecen

1.3.) Egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátásának általános szabályai:

A forgalmi szolgálat végzését a szolgálat szünetelésére, illetve az egyszerűsített forgalmi szolgálatra vonatkozó előírások szerint kell végezni a jelen VU-ban szabályozottaknak megfelelően.

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzését a vonalszakaszon a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkezései szerint a vonali tolatásvezetőnek a bevonásával kell végezni.

Fogalom meghatározások:

- a.) Forgalomszabályozó állomás: Nyíregyháza
- b.) Forgalomszabályozó: a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője
- c.) Közbenső szolgálati hely: a forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek.

2. A vonalrészek leírása

2.1.) A vonalon lévő szolgálati helyek:

118.sz.vonal

- Nyíregyháza-átrakó
- Sóstógyógyfürdő
- Kótaj
- Buj
- Herminatanya
- Tiszabercel
- Gáva-Vencsellő
- Balsa

119.sz.vonal

- Nagyhalász-Kendergyár
- Tiszatelek
- Dombrád

Valamennyi szolgálati hely közbenső szolgálati helynek minősül.

A közbenső szolgálati helyek előtt előjelzővel ellátott nem biztosított fény bejárat jelző van, amely figyelembe nem veendő. Nyíregyháza-átrakó szolgálati helyet "V" betűs jelző fedezi. A fenti szolgálati helyek váltózár kulcsait a PFT Alosztály Nyíregyháza őrzi.

2.2) A vonalszakaszokon lévő útátjárók:

118 sz. vonal Nyíregyháza Átrakó - Balsa				
Nyíregyháza-Sóstógyógyfürdő	2+80	N		N
	3+35	N		VV
	4+58	N		V
	5+95	N		V
	7+01	N		V
	7+75	N		VK
	8+97	N		VV
	11+83	N		V
AS33/SR1	33+60	V	öF	V
AS45	45+75	V	öF	V
	62+38	N		V
Sóstógyógyfürdő- Kótaj	84+52	N		V
	89+05	N		V
	95+46	N		V
	97+89	N		V
	108+38	N		V
	122+66	N		V
Kótaj	131+08	N		VK
Kótaj- Búj	133+90	N		VV
	140+60	N		V
	145+26	N		V
	146+60	N		V
	147+93	N		V
	148+69	N		V
	149+22	N		V
	150+45	N		V
	153+18	N		V
Kótaj- Búj	154+86	N		V
	155+45	N		V
	156+85	N		V
	160+95	N		V
	168+05	N		V
	172+40	N		V

	173+05	N		V
	182+45	N		V
	200+22	N		V
Búj -Herminatanya	216+05	N		V
	227+96	N		V
Herminatanya	235+90	N		VV
Herminatanya-Paszab	238+95	N		V
	250+95	N		V
	260+40	N		V
	265+78	N		V
	268+10	N		V
	273+34	N		V
	279+94	N		V
	281+45	N		V
	283+21	N		V
	293+90	N		V
Tiszabercel-	258+20	N		V
Gávavencsellő	300+20	N		V
	301+95	N		V
	304+50	N		V
	306+12	N		V
	311+30	N		V
119 sz. vonal Herminatanya-Dombrád				
Herminatanya- Ibrány	9+11	N		V
	19+21	N		V
	24+38	N		V
	29+62	N		V
	31+16	N		V
	31+91	N		V
	34+84	N		V
	35+75	N		V
	37+74	N		V
	42+37	N		V
	43+37	N		V
	44+10	N		V
Ibrány-Nagyhalász	48+22	N		VV

	51+35	N		V
	56+13	N		V
	62+28	N		V
	69+80	N		V
	70+16	N		V
	72+69	N		V
	79+06	N		V
	81+54	N		V
	83+30	N		V
	85+24	N		V
	86+18	N		V
Nagyhalász-Tiszatelek	91+45	N		V
	94+11	N		V
	97+08	N		V
	103+90	N		V
	111+12	N		V
	111+64	N		V
	127+93	N		V
	129+73	N		V
	138+80	N		V
	141+78	N		V
	171+31	N		V
	174+22	N		V
	177+35	N		VK
	178+43	N		VV
Tiszatelek-Dombrád	181+05	N		V
	204+30	N		V
	206+44	N		V
	217+03	N		V
	220+77	N		V
	223+37	N		V
	229+93	N		V
	241+52	N		V
	255+80	N		V
	262+93	N		V
	266+90	N		V

	270+22	N		V
	274+20	N		V
	275+25	N		V
	277+26	N		VK
	279+41	N		VV

A Nyíregyháza állomásra visszajelentett AS 33 és AS 45 sz. fénysorompónál a közlekedő vonat vonali tolatásvezetője, vagy a munkagép vezetője köteles kérni a sorompó berendezés behatási pontjára történő ráhaladás előtt Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a sorompó kézzel való lezárását. A sorompó lezárását olyan időben kell kérni, hogy a vonatnak (páros vonat esetén) a 33 sz. illetve 45 sz. illetve (páratlan vonat esetén) a 45 sz. és a 33 sz. szelvényhez történő érkezésére a lezárás megtörténjen. Az útátjáró előtt meg kell állni és a fénysorompó lezárt állapotáról meg kell győződni. Az útátjárón történő teljes áthaladás után Nyíregyháza állomástól kérni kell a sorompó berendezés felnyitását.

2.3.) Értekező berendezések:

A vonalon közlekedő vonatok (járművek) mozdonyvezetője (vezetője) mobil telefonnal rendelkeznek. A mobiltelefon hívószámát a vonat indulása előtt Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével közölni kell, aki köteles ezt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyezni.

Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő elérhetősége: 0615134112,

3. A vonatközlekedés lebonyolítása

3.1) Általános előírások a közlekedés lebonyolítására:

A közlekedést Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője szabályozza a közlekedő vonatok (munkagépek) vonali tolatásvezetőjének bevonásával.

A vonatszemélyzet a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének köteles jelenteni a közlekedés során tapasztalt rendkívüli eseményeket (pl. sorompó használhatatlanság).

A vonalon egy időben csak egyetlen vonat közlekedhet.

A vonalon csak mozdonyvezetővel vonat nem közlekedhet. A vonaton annyi fő vonatszemélyzetet kell biztosítani, hogy a szükséges feladatok elvégezhetők legyenek. (pl. útátjáró fedezés).

Nyíregyháza állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő a fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, a közbelső szolgálati helyeken a vonali tolatásvezető, a közleményeket köteles nyugtázni és a menetokmány "megjegyzés" rovatában előjegyezni.

A vonat vagy munkagép vonali tolatásvezetője a tervezett indulás előtt Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a kisvasúti közlekedésre menetengedélyt köteles kérni. A vonatok részére Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyt nem kér, menetengedélyt ad a vonat vagy munkagép vezetője részére:
„Keskeny nyomközű vonalon a.....számú vonat közlekedhetóra.....perctől XY(név)”

Az engedély megtagadása:

“A számú vonatot ...szolgálati helyről ...ok miatt nem indulhat. Menetengedélyt kb. ...perc múlva adok. Név.”

A vonali tolatásvezető Nyíregyháza átrakó szolgálati helyre való megérkezés (visszaérkezés) után, mobiltelefonon Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére jelentést tesz a vonat megérkezéséről, egyidejűleg köteles jelentést tenni a pálya szabad voltáról. A vett jelentést Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában előjegyezni.

Valamennyi szolgálati helyen a váltók egyenes irányban vannak lezárva, kivéve Hermina tanya 7. sz. és Sóstógyógyfürdő 1. sz. váltója, amelyek kitérő irányba vannak lezárva. A váltózár kulcsok a vonatszemélyzet birtokában vannak.

A közlekedő vonat a szolgálati helyek váltókörzetei előtt köteles megállni és az érintendő váltók használhatóságának forgalmi feltételeiről ill. azok helyes állásáról meg kell győződni. A vonat csak ennek megtörténte után folytathatja útját. A váltókat csak a vonatkísérő személyzet állíthatja.

A közbenső szolgálati helyen szükségessé váló tolatást (munkagép körüljárás) a vonali tolatásvezető köteles vezetni. A mozgás befejezése után a berendezés alap állásba tételért, váltók visszazárásáért a vonali tolatásvezető felelős. Amennyiben a tolatási mozgás útátjárót érint, annak fedezéséről a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni.

4. Vonatközlekedés rendkívüli esetben:

Váltók és védelmi berendezéseknek a megrongálása, nyitásuk és zárásuk lehetetlenné válása, zárkulcsok kivételének lehetetlensége esetén azonnal jelentést kell tenni a Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének.

Ha a váltó nem felel meg a használhatóság forgalmi követelményeinek, azon járművel áthaladni tilos.

Vonatvédelmet és kocsik vágányútba jutását megakadályozó védelmi berendezések nyitott állapotban bekövetkezett használhatatlansága, vagy rendeltetésének megfelelő használatát akadályozó rongálás esetén a vágányon kocsi(ka)t visszahagyni nem szabad.

Közbenső szolgálati helyek berendezéseinek használhatatlanná válását az azt észlelő munkavállaló, (vonatszemélyzet, fenntartást végző dolgozó) azonnal köteles bejelenteni a Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének.

5. Egyéb rendelkezések:

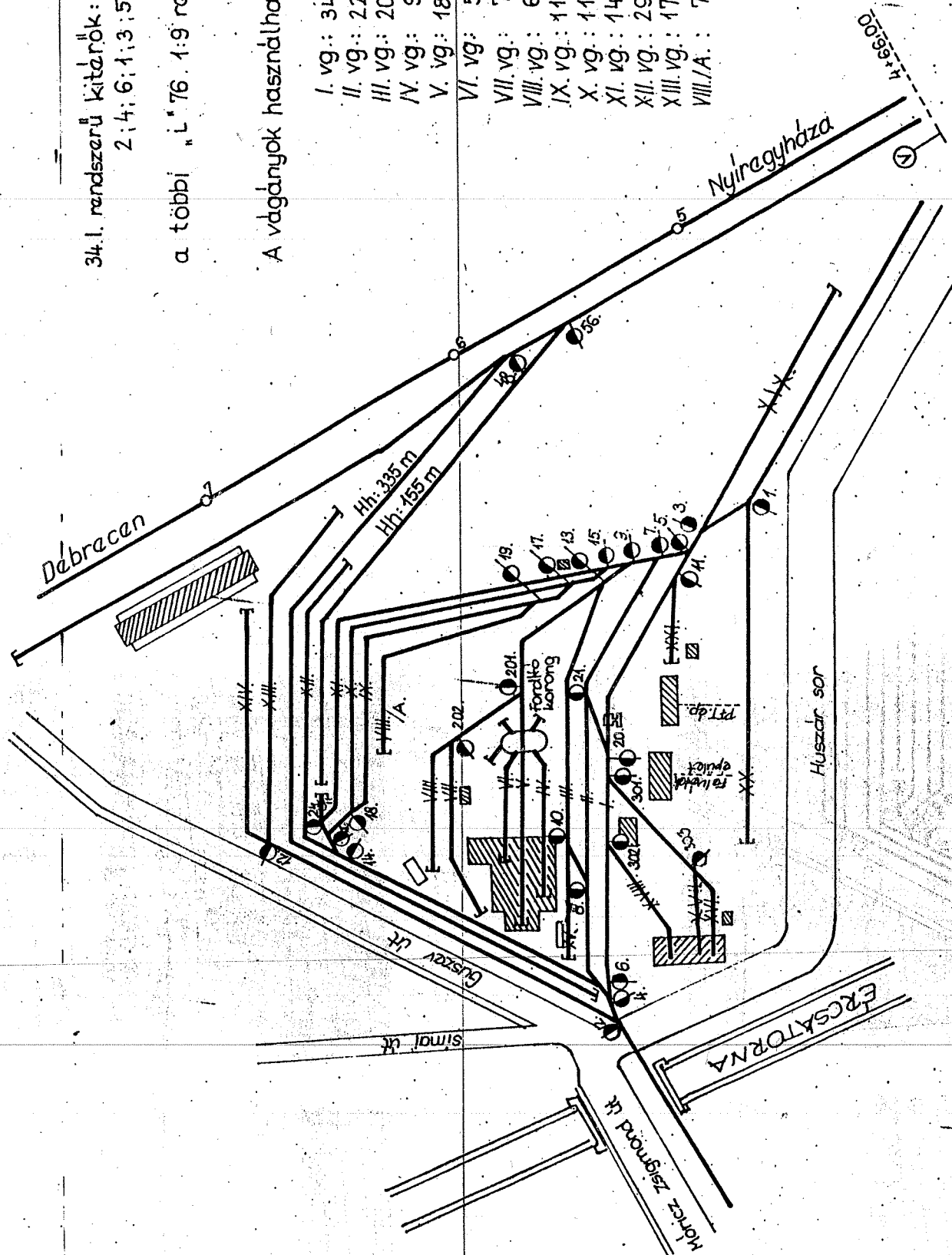
A VU értelmezésével, a rendkívüli események bekövetkezésekor - nem szabályozott - követendő eljárásokra vonatkozóan, illetve a vonalszakaszokon bekövetkezett pálya-, biztosítóberendezési-, jelzési-, és értekezési módok megváltoztatása esetén a területi főüzemirányító rendelkezését kell kérni.

Ezen Végrehajtási Utasítás hatályba lépésével a Gy.854-695/2010. sz. Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Mellékletek:

- Szolgálati helyek helyszínrajzai

Nyíregyháza-Atrako állomás



34. l. rendszerű kitérők:

2; 4; 6; 1; 3; 5; 7; 9; 201;

a többi „I” 76 1:9 rendszerű

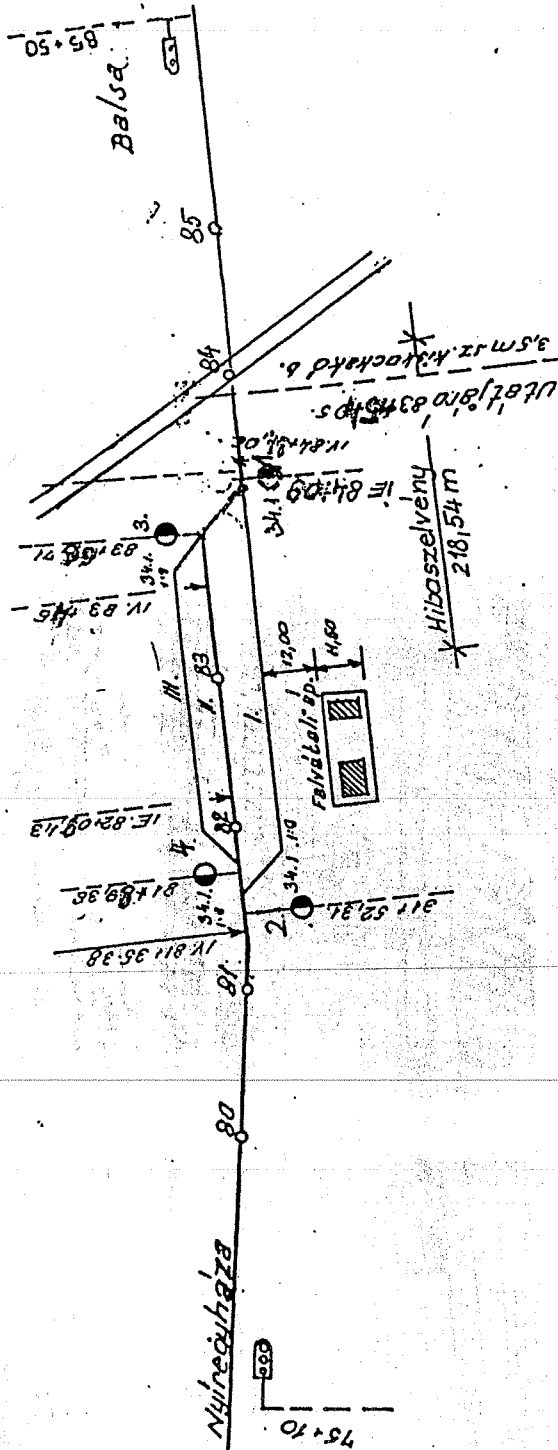
A vágányok használható hossza:

I. vg.: 340 m	VI. vg.: 56,95 m
II. vg.: 224 m	VII. vg.: 75 m
III. vg.: 200 m	VIII. vg.: 65 m
IV. vg.: 96,50 m	IX. vg.: 115 m
V. vg.: 180 m	X. vg.: 115 m
	XI. vg.: 140 m
	XII. vg.: 290 m
	XIII. vg.: 170 m
	VIII./A.: 75 m

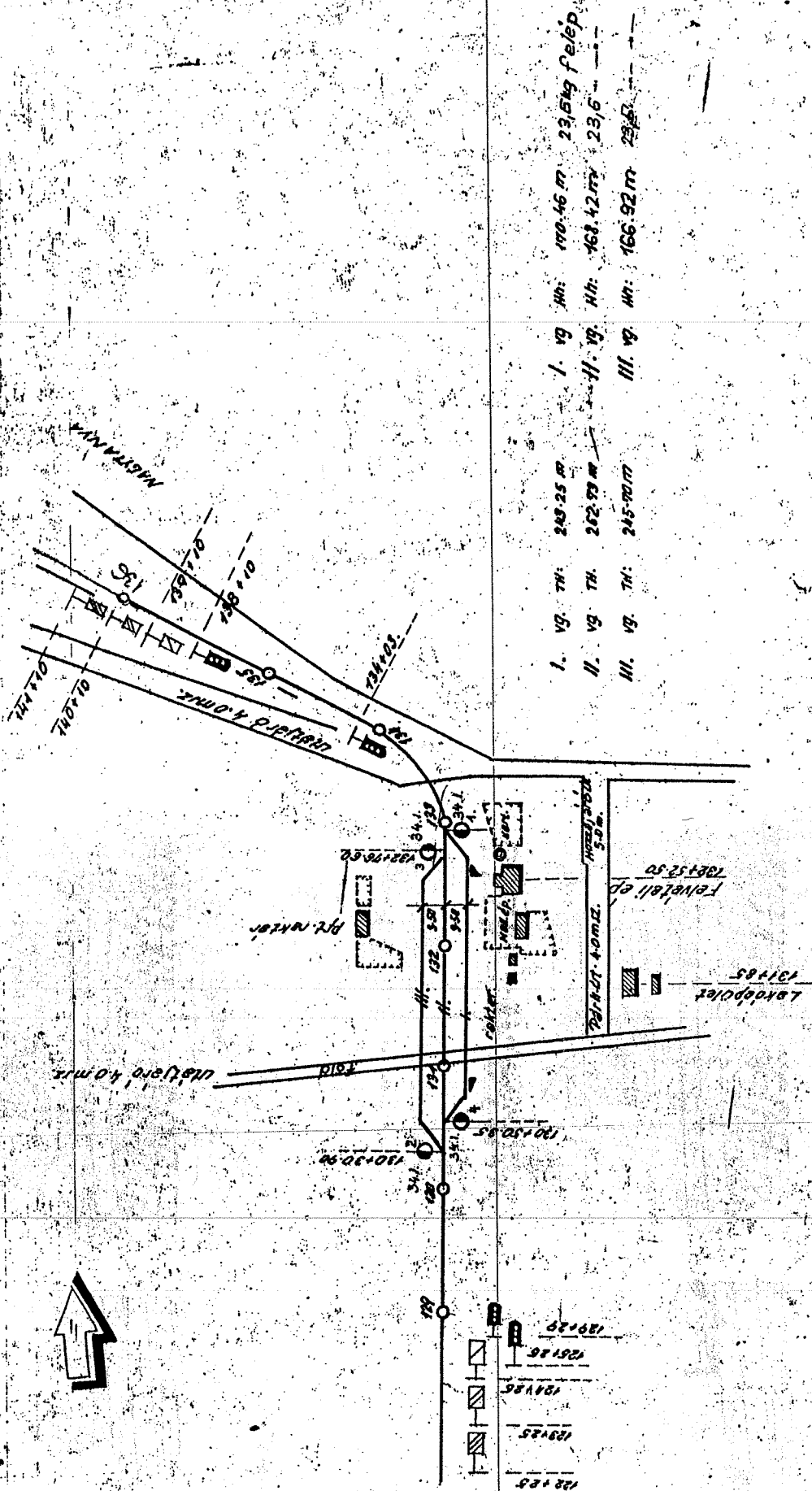
Sóstógyógyfürdő állomás

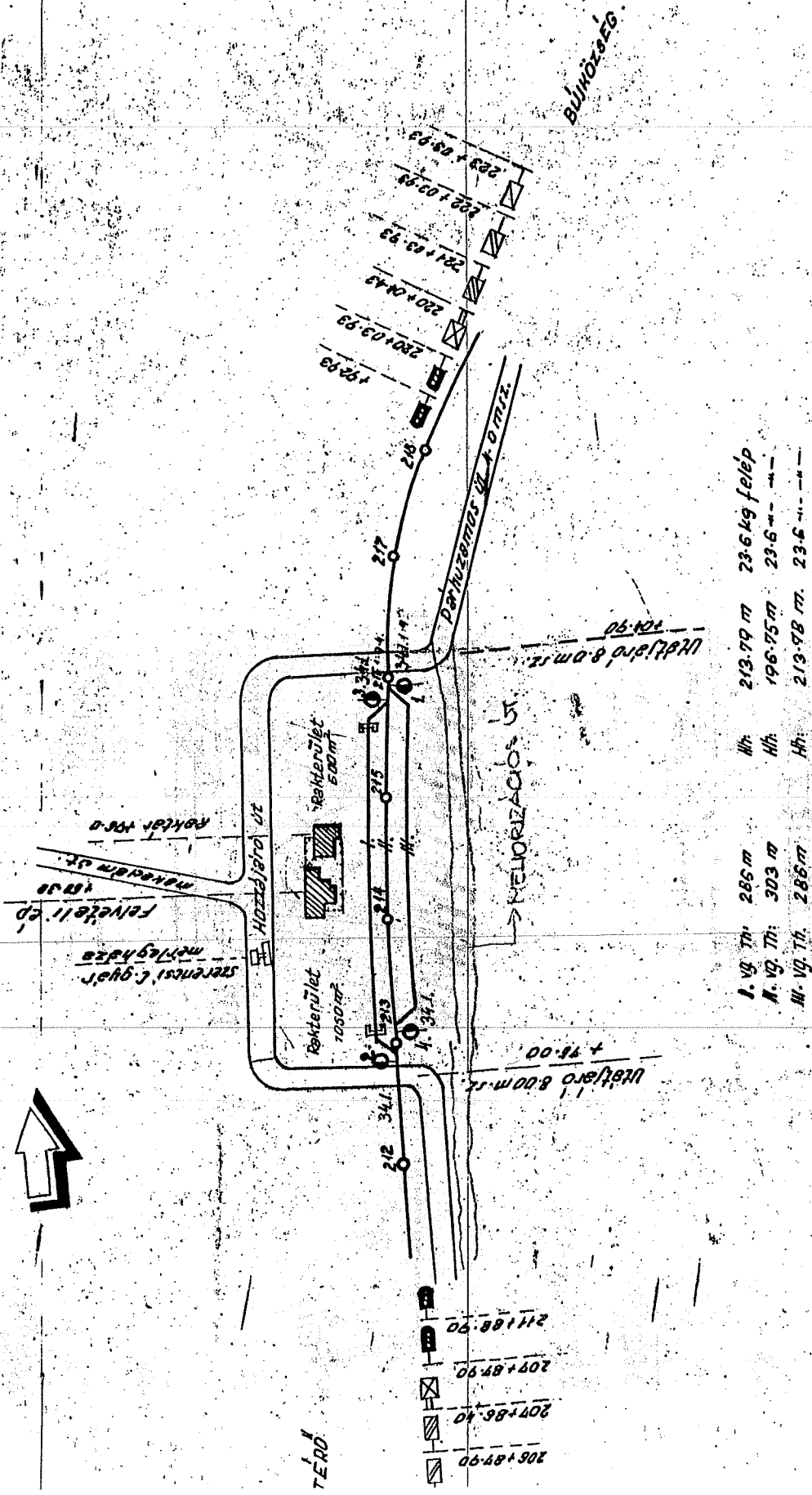


ES.25-6 ES.6.1-6
 431 m/h. 158, 84 m/h.
 83+125 103,31



- I. vg Hh: 188 m
- II. vg Hh: 169 m
- III. vg Hh: 151 m

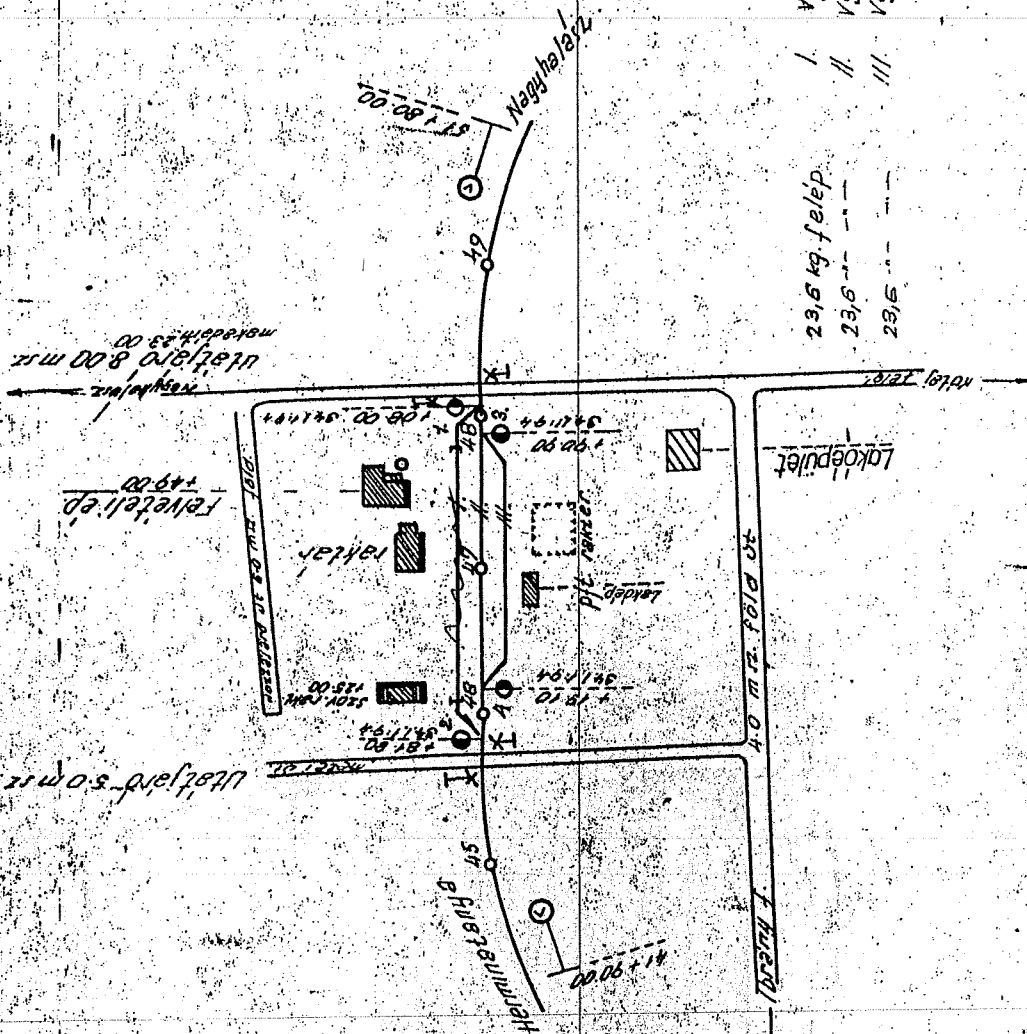








lbrany allomas.



Th: 226,20 m. Hh: 153,92 m.

Th: 226,20 m. Hh: 153,92 m.

Th: 174,80 m. Hh: 94,52 m.

Nagyhalász állomás



Hh : 235 m

I. vg. Th : 310.05 m

23,5 kg felép.

88+17.00

88+15.20

87+08.70

90+08.75

91+08.75

92+08.75

93+08.75

94+08.75

95+08.75

96+08.75

97+08.75

98+08.75

99+08.75

100+08.75

101+08.75

102+08.75

103+08.75

104+08.75

105+08.75

106+08.75

107+08.75

108+08.75

109+08.75

110+08.75

111+08.75

112+08.75

113+08.75

114+08.75

115+08.75

116+08.75

117+08.75

118+08.75

119+08.75

120+08.75

121+08.75

122+08.75

123+08.75

124+08.75

125+08.75

126+08.75

127+08.75

128+08.75

129+08.75

130+08.75

131+08.75

132+08.75

133+08.75

134+08.75

135+08.75

136+08.75

137+08.75

138+08.75

139+08.75

140+08.75

141+08.75

142+08.75

143+08.75

144+08.75

145+08.75

146+08.75

147+08.75

148+08.75

149+08.75

150+08.75

151+08.75

152+08.75

153+08.75

154+08.75

155+08.75

156+08.75

157+08.75

158+08.75

159+08.75

160+08.75

161+08.75

162+08.75

163+08.75

164+08.75

165+08.75

166+08.75

167+08.75

168+08.75

169+08.75

170+08.75

171+08.75

172+08.75

173+08.75

174+08.75

175+08.75

176+08.75

177+08.75

178+08.75

179+08.75

180+08.75

181+08.75

182+08.75

183+08.75

184+08.75

185+08.75

186+08.75

187+08.75

188+08.75

189+08.75

190+08.75

191+08.75

192+08.75

193+08.75

194+08.75

195+08.75

196+08.75

197+08.75

198+08.75

199+08.75

200+08.75

201+08.75

202+08.75

203+08.75

204+08.75

205+08.75

206+08.75

207+08.75

208+08.75

209+08.75

210+08.75

211+08.75

212+08.75

213+08.75

214+08.75

215+08.75

216+08.75

217+08.75

218+08.75

219+08.75

220+08.75

221+08.75

222+08.75

223+08.75

224+08.75

225+08.75

226+08.75

227+08.75

228+08.75

229+08.75

230+08.75

231+08.75

232+08.75

233+08.75

234+08.75

235+08.75

236+08.75

237+08.75

238+08.75

239+08.75

240+08.75

241+08.75

242+08.75

243+08.75

244+08.75

245+08.75

246+08.75

247+08.75

248+08.75

249+08.75

250+08.75

251+08.75

252+08.75

253+08.75

254+08.75

255+08.75

256+08.75

257+08.75

258+08.75

259+08.75

260+08.75

261+08.75

262+08.75

263+08.75

264+08.75

265+08.75

266+08.75

267+08.75

268+08.75

269+08.75

270+08.75

271+08.75

272+08.75

273+08.75

274+08.75

275+08.75

276+08.75

277+08.75

278+08.75

279+08.75

280+08.75

281+08.75

282+08.75

283+08.75

284+08.75

285+08.75

286+08.75

287+08.75

288+08.75

289+08.75

290+08.75

291+08.75

292+08.75

293+08.75

294+08.75

295+08.75

296+08.75

297+08.75

298+08.75

299+08.75

300+08.75

301+08.75

302+08.75

303+08.75

304+08.75

305+08.75

306+08.75

307+08.75

308+08.75

309+08.75

310+08.75

311+08.75

312+08.75

313+08.75

314+08.75

315+08.75

316+08.75

317+08.75

318+08.75

319+08.75

320+08.75

321+08.75

322+08.75

323+08.75

324+08.75

325+08.75

326+08.75

327+08.75

328+08.75

329+08.75

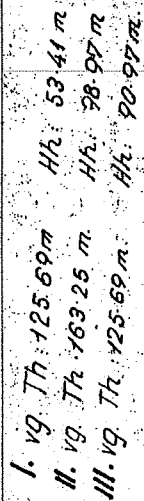
330+08.75

331+08.75

332+08.75

333+08.75

334+08.75



TISZABERCEL ÁLLOMÁS

DARZAB

szelvény : 291-92-135-99

GAJA-VENCSELLŐ

Utazó k.m. +290 z.k.b

szek. hidm.

Utazó k.m. +290

0.0-6. 25.2-3. 598-90m2 2.00m2

293+00 98.41

292

291+92

289+26

295+00 98.01 2m 25.2% 230m 140m

0% em. 31.5m 110m 270 m.k.

I. Vg. Th:	309.04 m	Hh:	235.84 m
II. Vg. Th:	309.04 m	Hh:	219.72 m
III. Vg. Th:	309.04 m	Hh:	165.05 m
IV. Vg. Th:	238.33 m	Hh:	165.05 m

A vágányok 23,6 kg felepitményűek

Utazó k.m. +290

GAJA

291+00

290+00

289+00

288+00

287+00

286+00

285+00

284+00

283+00

282+00

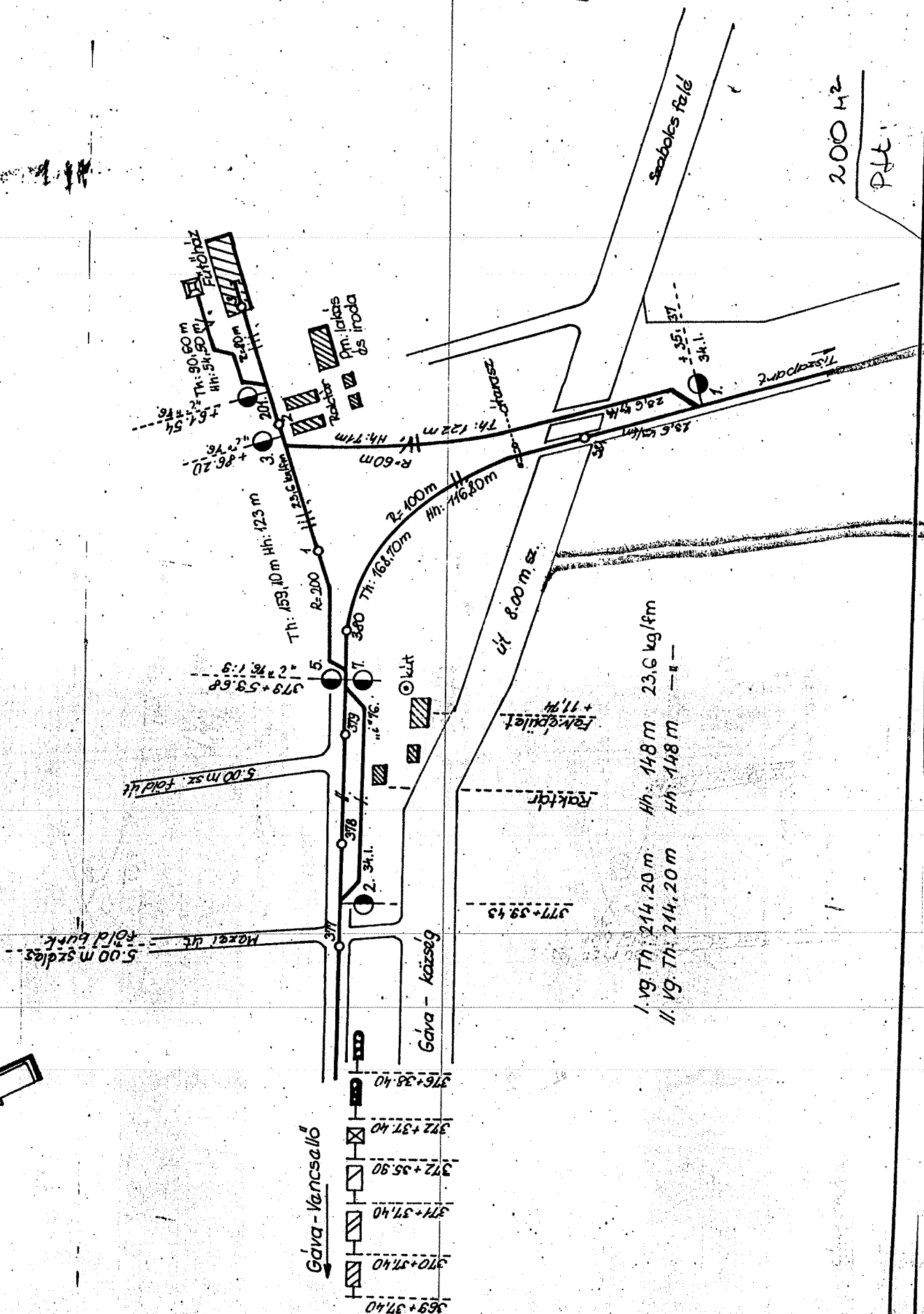
281+00

280+00

279+00

278+00

BALSA állomás



200 m
Pkt.