



TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



36424/2014/MÁV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Ohat-Pusztakócs - Tiszalök vonalszakaszon közlekedő,
nem személyszállító vonatok közlekedésének
lebonyolítására**

(a személyszállító vonatok közlekedésének szüneteltetése
időtartamára)

Érvényes: 2014.09.01-től visszavonásig

Összeállította:

Kiss Gábor
forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Rusznák András
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

I. Általános rendelkezések

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Ez a Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VVU) hatálya kiterjed a 117. sz. vasútvonal Ohat-Pusztakócs - Tiszalök állomások között lévő szakaszára.

2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Az 1. pontban megjelölt vonalszakaszokon a forgalmi ténykedéseket alapvetően az F. 1. sz. Jelzési-, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékében előírtak szerint kell végezni.

Az alaputasításokban nem részletezett, vagy azoktól eltérő végrehajtási módokat, a jelen végrehajtási utasítás tartalmazza.

Ennek alapján leszabályozásra kerül a VVU hatálya alá tartozó vonalszakaszon a nem személyszállító vonatok közlekedtetése.

A forgalmi zavarok megelőzésére, illetve elhárítására vonatkozó forgalmi ténykedéseket a VVU- ban szabályozottakat is betartva kell végezni.

3. A Végrehajtási Utasítás ismerete

A Végrehajtási Utasítás teljes tartalmát ismerni kell:

- Ohat-Pusztakócs és Tiszalök állomások forgalmi szolgálattevőinek,
- A vonalszakaszon közlekedő vonatok vonali tolatásvezetőinek,
- A vonalszakaszon közlekedő mozdonyok, mozdornak minősülő járművek vezetőinek,
- A Végrehajtási Utasítás ismeretét oktató, abból vizsgáztatást végző a forgalomszabályozást irányító és ellenőrző valamennyi dolgozónak.

A Végrehajtási Utasítás rájuk vonatkozó részét kell ismerni:

- A vasúti pályát és tartozékait, a jelző, biztosító- és értekező berendezéseket fenntartó dolgozóknak.

A Végrehajtási Utasítás anyagából az ismeretére kötelezetteket ki kell oktatni, a tényleges ismeretről vizsgáztatással kell meggyőződni.

Az oktatást és vizsgáztatást a munkavállalót létszámban tartó szolgálati hely oktatásra kijelölt dolgozója köteles végezni. A sikeresen vizsgázottakról nyilvántartást kell vezetni.

4. Végrehajtási Utasítással el kell látni

- Ohat-Pusztakócs és Tiszalök állomásokat
- BGOK forgalmi oktatóját
- MÁV START Zrt. vonatkísérő vezénylőjét
- MÁV START Zrt TSZVI Debrecen
- PTI TPLO PFT Főnökségek Nyíregyháza, Debrecen

- Területi Igazgatóság TEBO. Biztosítóberendezési Főnöksége, Debrecen
- Debrecen Forgalmi Csomóponti főnökség

5. A forgalmi szolgálat végzésének módja

A forgalmi szolgálat végzését a forgalmi szolgálat szünetelésére vonatkozó előírások szerint kell végezni a jelen VVU- ban szabályozottaknak megfelelően. A vonalszakasz minden közbenső szolgálati helye egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésére van berendezve.

5.1. Forgalmi szolgálat

- Tiszalök és Ohat-Pusztakócs állomásokon alkalmaznak szolgálat megszakítást, a Menetrendi Utasítás mellékletét képező rendelet szerint.
- Tiszacsege, Újszentmargita, Polgár 328/329 scvp, Polgár, Tiszadob és Tiszadada személyzet nélküli közbenső szolgálati helyek.

A jelző- és biztosítóberendezések átalakításra kerültek, ismertetésük a II. fejezetben.

II. A vonalrész leírása

1. Helyszínrajz

Ohat-Pusztakócs - Tiszalök vonalrész állomásainak helyszínrajzát az 1. sz. melléklet tartalmazza.

2. A vonalszakasz főjelzőkkel fedezett szolgálati helyei

Ohat-Pusztakócs	állomás, a 108.sz. vasútvonal elágazó állomása
Tiszalök	állomás, a 109.sz. vasútvonal elágazó állomása

3. Útátjárók

A vonalrészen a következő útátjárók vannak:

szelvény	állomásköz vagy állomás	megnevezés	a biztosítás módja
18+66	Ohat-Pusztakócs-Tiszacsege	-	biztosítás nélküli
26+56	Ohat-Pusztakócs-Tiszacsege	-	biztosítás nélküli
41+11	Ohat-Pusztakócs-Tiszacsege	-	biztosítás nélküli
45+89	Nagymajor mh.	AS45	önműködő fénysorompó
55+80	Ohat-Pusztakócs-Tiszacsege	-	biztosítás nélküli
60+07	Ohat-Pusztakócs-Tiszacsege	-	biztosítás nélküli
78+22	Ohat-Pusztakócs-Tiszacsege	-	biztosítás nélküli
90+18	Ohat-Pusztakócs-Tiszacsege	-	biztosítás nélküli
92+52	Tiszacsege áll.	-	jelzőőrrel biztosított
100+06	Tiszacsege-Ujszentmargita	-	biztosítás nélküli
115+60	Tiszacsege-Ujszentmargita	-	biztosítás nélküli
132+20	Tiszacsege-Ujszentmargita	-	biztosítás nélküli
154+47	Cserepes mh.	-	jelzőőrrel biztosított
165+71	Tiszacsege-Ujszentmargita	-	biztosítás nélküli
188+71	Tiszacsege-Ujszentmargita	-	biztosítás nélküli
213+77	Ujszentmargita áll.	-	biztosítás nélküli
216+28	Ujszentmargita-Polgár	-	jelzőőrrel biztosított
232+03	Ujszentmargita-Polgár	-	biztosítás nélküli
259+87	Ujszentmargita-Polgár	-	biztosítás nélküli
273+60	Ujszentmargita-Polgár	-	biztosítás nélküli
277+86	Folyás mh.	-	jelzőőrrel biztosított
288+65	Ujszentmargita-Polgár	-	biztosítás nélküli
306+00	Ujszentmargita-Polgár	-	biztosítás nélküli
329+04	Ujszentmargita-Polgár	HS329	helyből kezelt fénysorompó
339+54	Ujszentmargita-Polgár	-	biztosítás nélküli
3+37	Polgár áll.	-	jelzőőrrel biztosított
21+86	Polgár-Tiszadob	-	biztosítás nélküli
37+90	Polgár-Tiszadob	-	biztosítás nélküli
58+26	Polgár-Tiszadob	-	biztosítás nélküli
61+13	Polgár-Tiszadob	-	jelzőőrrel biztosított
73+03	Ujtikos mh.	-	jelzőőrrel biztosított
77+37	Polgár-Tiszadob	-	biztosítás nélküli
82+20	Polgár-Tiszadob	-	biztosítás nélküli
99+02	Polgár-Tiszadob	-	biztosítás nélküli
115+86	Polgár-Tiszadob	-	biztosítás nélküli

140+94	Polgár-Tiszadob	-	biztosítás nélküli
148+37	Reje mh.	-	biztosítás nélküli
162+02	Tiszadob áll.	-	jelzőőrrel biztosított
176+58	Tiszadob-Tiszalök	-	biztosítás nélküli
186+80	Tiszadob-Tiszalök	-	biztosítás nélküli
196+60	Tiszadob-Tiszalök	-	biztosítás nélküli
205+80	Tiszadada mh.	-	jelzőőrrel biztosított
212+70	Tiszadob-Tiszalök	-	biztosítás nélküli
219+60	Tiszadob-Tiszalök	-	biztosítás nélküli
225+80	Tiszadob-Tiszalök	-	biztosítás nélküli
261+12	Tiszalöki Vízművek mh.	AS261	önműködő fénysorompó
267+80	Tiszadob-Tiszalök	-	biztosítás nélküli
281+10	Tiszadob-Tiszalök	AS281	önműködő fénysorompó
287+80	Tiszadob-Tiszalök	-	biztosítás nélküli
291+95	Tiszalök áll.	Sr2	teljes csapórudas állomási sorompó

4. Személyzet

A munkarendet Ohat-Pusztakócs és Tiszalök állomásokon a Kollektív Szerződés Helyi függeléke tartalmazza.

5. Jelző-, biztosító- és értekező berendezések

5.1. Jelző- és biztosítóberendezések

A vonalszakaszon a jelző- és biztosítóberendezések – Polgár 328/329 scvp kivételével – átmenetileg üzemben kívül lettek helyezve:

- a jelzők és a váltók közt a szerkezeti függés meg lett szüntetve,
- a főjelzők és előjelzőik ki lettek kapcsolva, a jelzést adó alkatrészeikre érvénytelenítő jelzés (fekete-sárga sávós ferde kereszt) lett felszerelve,
- a mellékvágányokban fekvő váltókról a váltózárak el lettek távolítva,
- a fénysorompók és a félsorompóval kiegészített fénysorompók az AS45, HS329, AS261, AS281 jelű sorompók kivételével el lettek bontva,
- a nyílt vonal folytatását képező váltók egyenes irányban váltózárral vannak lezárva,
- Tiszacsege, Újszentmargita, Polgár, Tiszadob és Tiszadada szolgálati helyek egyenes irányba lezárt váltóinak kulcsait, a védelmi berendezések kulcsait, továbbá Polgár 328/329 scvp főkulcsát kulcskarikára fűzve Tiszalök és Ohat-Pusztakócs állomásokon őrzik.

Az átmenetileg üzemben kívül helyezett berendezéseknek nincs kezelési szabályzatuk. A váltózárral lezárt váltókat a jelen VVU-ban szabályzott módon kell kezelni.

Az egyes berendezések ismertetése a kezdőponttól a végpont felé haladva:

OHAT-PUSZTAKÓCS állomás

Kulcsazonosító jelzőberendezés

A 108. sz. vasútvonal elágazó állomásaként változatlan formában üzemel.

OHAT-PUSZTAKÓCS – TISZACSEGE állomásköz

45+89 útátjáró

AS45 önműködő vonali fénysorompóval biztosított útátjáró

Kezelése és visszajelentése Ohat-Pusztakócs állomásról

Folyamatosan használhatatlannak kell tekinteni (a vonatforgalom hiánya miatt)

92+52 útátjáró

Jelzőőrrel biztosított útátjáró

(A korábbi, Ohat-Pusztakócs állomásra visszajelentett önműködő vonali sorompó elbontásra került.)

TISZACSEGE személyzet nélküli állomás

Egyközpontos kulcselzáró jelzőberendezés volt.

A főjelzők érvénytelenítve lettek.

A nyílt vonal folytatását képező váltók váltózárral vannak lezárva.

TISZACSEGE – ÚJSZENTMARGITA állomásköz

154+47 útátjáró

Jelzőőrrel biztosított útátjáró

(A korábbi, vonatszemélyzet által ellenőrzött önműködő vonali sorompó elbontásra került, de a fénysorompót ellenőrző útátjárójelzők a helyükön maradtak, sötétek.)

ÚJSZENTMARGITA személyzet nélküli állomás

Egyközpontos kulcselzáró jelzőberendezés volt.

A főjelzők érvénytelenítve lettek.

A nyílt vonal folytatását képező váltók váltózárral vannak lezárva.

ÚJSZENTMARGITA – POLGÁR állomásköz

216+28 útátjáró

Jelzőőrrel biztosított útátjáró

(A korábbi, jelzővel ellenőrzött önműködő vonali sorompó elbontásra került.)

277+86 útátjáró

Jelzőőrrel biztosított útátjáró.

(A korábbi, vonatszemélyzet által ellenőrzött önműködő vonali sorompó elbontásra került, de a fénysorompót ellenőrző útátjárójelzők a helyükön maradtak, sötétek.)

328+74 Polgár 328/329 megnevezésű, a nyíltvonalból kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózat (scvp)

Biztosított nyíltvonal kiágazás.

329+04 útátjáró

HS329 Helyből kezelt fénysorompóval biztosított útátjáró, amely az scvp fedezőjelzőivel szerkezeti függésben van.

Az scvp és a HS329 egyetlen közös berendezést képez.

Az scvp és a HS329 kezelését ugyanazzal a főkulccsal kell elkezdni.

A főkulcsot akkor is használni kell, amikor a HS329 sorompóval fedezett útátjárón át csak vonatként (tehát nem az scvp-t kiszolgáló menetként) közlekedik egy jármű.

A berendezések kezelését külön kezelési szabályzat tartalmazza.

POLGÁR személyzet nélküli állomás

Egyközpontos kulcselzáró jelzőberendezés volt.

A főjelzők érvénytelenítve lettek.

A nyílt vonal folytatását képező váltók váltózárral vannak lezárva.

POLGÁR – TISZADOB állomásköz

3+37 útátjáró

Jelzőőrrel biztosított útátjáró

(A korábbi, jelzővel ellenőrzött állomási sorompó elbontásra került.)

61+13 útátjáró

Jelzőőrrel biztosított útátjáró

(A korábbi, Polgár állomásra visszajelentett önműködő vonali sorompó elbontásra került.)

73+03 útátjáró

Jelzőőrrel biztosított útátjáró

(A korábbi, Polgár állomásra visszajelentett önműködő vonali sorompó elbontásra került.)

162+02 útátjáró

Jelzőőrrel biztosított útátjáró

(A korábbi, jelzővel ellenőrzött önműködő vonali sorompó elbontásra került.)

TISZADOB személyzet nélküli állomás

Egyközpontos kulcselzáró jelzőberendezés volt.

A főjelzők érvénytelenítve lettek.

A nyílt vonal folytatását képező váltók váltózárral vannak lezárva.

TISZADADA megálló-rakodóhely

Biztosított szolgálati hely volt.

A főjelzők érvénytelenítve lettek.

A nyílt vonal folytatását képező váltók váltózárral vannak lezárva.

205+80 útátjáró

Jelzőőrrel biztosított útátjáró.

(A korábbi, vonatszemélyzet által ellenőrzött önműködő vonali sorompó elbontásra került, de a fénysorompót ellenőrző útátjárójelzők a helyükön maradtak, sötétek.)

261+12 útátjáró

AS261 önműködő vonali fény sorompóval biztosított útátjáró
 Kezelése és visszajelentése Tiszalök állomásról
 Folyamatosan használhatatlannak kell tekinteni (a vonatforgalom hiánya miatt)

281+10 útátjáró

AS281 önműködő vonali fény sorompóval biztosított útátjáró
 Kezelése és visszajelentése Tiszalök állomásról
 Folyamatosan használhatatlannak kell tekinteni (a vonatforgalom hiánya miatt)

291+95 útátjáró

Tiszalök Sr2 teljes csapórudas állomási sorompó.

TISZALÖK állomás

Kulcsazonosító jelzőberendezés
 A 109. sz. vasútvonal elágazó állomásaként változatlan formában üzemel.

5.2.. A jelzők szabványos állása**„Megállj!” a szabványos állása**

- Ohat-Pusztakócs állomás alak bejáratú jelzőjének,
- Tiszalök állomás alak bejáratú jelzőjének.
- A Polgár 328/329 számú, a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasúti pályahálózat fény fedezőjelzőinek.

A többi főjelző érvénytelenítve van.

Az alakjelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva, azokat kivilágítani nem kell.

5.3. Értekező berendezések a vonal szolgálati helyein**Ohat-Pusztakócs**

- rádió
- mobil telefon
- közcélú telefon

Tiszalök

- rádió
- mobil telefon
- közcélú telefon

A vonatforgalom lebonyolítása mobiltelefonon illetve telepített rádiókon keresztül történik az Állomási Végrehajtási Utasításokban le szabályozottaknak megfelelően.

A mobiltelefonok és közcélú telefonok hívószámait a 2. sz. melléklet tartalmazza.

6. Védelmi berendezések

6.1. Vonatok védelme

A vonal szolgálati helyein a rakodó- és mellékvágányokon lévő vasúti kocsik vonat vágányútjába jutását kisiklasztó saruk és/vagy vágányzáró sorompók akadályozzák meg.

7. Jelző-, biztosító- és értekező berendezések kezelése

7.1. Kezelésre jogosultak

- Ohat-Pusztakócs, Tiszalök állomásokon a forgalmi szolgálattevők, váltókezelők és az állomásfőnökök,
- A többi szolgálati helyen és a nyíltvonali kiágazáson – Írásbeli rendelkezés alapján – a vonali tolatásvezetők, munkagép vezetők,

A pályafenntartási és biztosítóberendezési fenntartási, gondozási, javítási és vizsgálati munkát végzők a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőinek engedélyével – esetenként – kezelhetik a berendezést.

A berendezés kezelésére jogosultak a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból vizsgázni kötelesek. A vonalszakaszon csak a 328+74 szelvényben a Polgár 328/329 nyíltvonalból kiágazó scvp-nek van kezelési szabályzata.

7.2. Kezeléshez szükséges kulcsok

7.2.1. Épületek ajtózár kulcsai

- Ohat–Pusztakócs állomás forgalmi irodájában van Tiszacsege, Polgár és Újszentmargita bejárati ajtó kulcsa.
- Tiszalök állomás forgalmi irodájában van Tiszadob és Tiszadada bejárati ajtók kulcsa.

7.2.2. Jelző- és biztosítóberendezések kezelőkulcsai

A szolgálati helyek egyenes irányba lezárt váltóinak kulcsait, a védelmi berendezések kulcsait, továbbá Polgár 328/329 scvp főkulcsát (amely a HS329 kezeléséhez is szükséges) kulcskarikára fűzve Ohat-Pusztakócs és Tiszalök állomásokon őrzik.

7.3. Kezelőkulcsok átadás-visszavétele

A kezelőkulcsok átadását és visszavételét az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint kell végezni.

III. Váltók, váltó- és vágányút ellenőrzés

Tiszacsege, Újszentmargita, Polgár, Tiszadob és Tiszadada szolgálati helyeken a váltók az átmenő fővágányra vezető állásban lezárásra kerültek, a váltózár kulcsokat Tiszalök és Ohat-Pusztakócs állomásokon őrzik.

A szolgálati helyekre történő érkezés esetén a váltókörzet előtt a vonattal meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján – forgalmi szempontú használhatósági ellenőrzést tartani.

Amennyiben a szolgálati helyen tolatást végeznek, a tolatás befejezése után a vonattal az átmenő fővágányra kell átállni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni indulás előtt.

IV. Útsorompók, sorompókezelés

A fényesorompóval biztosított útátjárókat úgy kell megközelíteni, mintha azok használhatatlanok lennének. A vonattal az útátjárók előtt meg kell állni, és továbbindulni csak akkor szabad, ha a berendezés működik, vagy ha az útátjáró fedezése a jelzőőrök számára előírt kézi jelzőeszközzel megtörtént.

A jelzőőrrel biztosított útátjárók előtt a vonattal meg kell állni. A vonatszemélyzet jelzésadásra kiképzett tagja köteles a jelzőőrök számára előírt kézi jelzőeszközzel az útátjárót fedezni.

Útsorompóval fel nem szerelt útátjárókon való közlekedésre az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai a mérvadók.

V. Tolatószolgalat

1. Tolatás a szolgálati helyeken

A szolgálati helyen történt megállást követően a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) az indító állomáson átvett váltózár kulcsokkal a lezárt váltókat felnyithatja, a váltókat, védelmi berendezéseket a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állíthatja.

A Polgár 328/329 scvp kiszolgálását az indító állomáson átvett főkulccsal a berendezés kezelési szabályzata szerint kell kezelni.

A szolgálati helyek vágányain szalasztani tilos!

VI. Védekezés járműmegfutamodás ellen

1. Védekezés a tolatás befejezése után, továbbá végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál

A vonal szolgálati helyein a járművek megfutamodás elleni biztosítását az F.2. sz. Utasítás 5. fejezetében foglaltaknak, valamint a Forgalmi Utasítás Függelékai 6.5. pontban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani.

A megálló-rakodóhelyeken valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében kulccsal lezárható

kocsifogó alátét (alátétek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen.

2. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét (alátétek) szabályos felhasználásáért a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) felel.

3. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése

A kiszolgáló vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője az egyes kiszolgálandó szolgálati helyek kocsihelyzetének alakulása függvényében köteles a szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre.

4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét (alátétek) átadása és visszavétele

A szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátét Ohat-Pusztakócs és Tiszalök állomásokon Írásbeli rendelkezésen kell a tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

VII. A vonatközlekedés lebonyolítása

1. Általános rendelkezések

- 1.1. A kiszolgálást végző vonatokat vonatszámban, a vonatközlekedésre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell közlekedtetni a vonalon.
- 1.2. A vonalon kiszolgálást csak külön megrendelésre szabad végezni a vasútállatok részére.
- 1.3. A vonalon egyidejűleg kizárólag egy vonat közlekedtethető.
- 1.4. A vonalon vonali tolatásvezető vagy munkagépvezető nélkül vonat nem közlekedhet.
- 1.5. Vonatforgalmi közlemények (engedélykérés, vonatszám közlése, előrelátható indulási idő közlése, visszajelentés) adása-és vétele az F2. sz. Forgalmi Utasításnak megfelelően történik.
- 1.6. A vonat leközlekedtetéshez szükséges dokumentációkat a vonatokra előírt módon kell kiállítani, vezetni és kezelni. A közlekedtetett vonatnak megfelelően Menetkmányt, illetve Menetlevelet kell vezetni.
- 1.7. A kiszolgáló vonatok alkalmazható legnagyobb sebessége: 40 km/h.
- 1.8. A kiszolgáló vonatba sorozott valamennyi kocsit be kell kötni a légfékezésbe. A vonat indulása előtt teljes fékpróbát, kocsik megálló-rakodóhelyen történt ki- és besorozása után minden esetben egyszerűsített fékpróbát kell tartani.

2. A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomásai

- Ohat-Pusztakócs és Tiszalök állomások

4. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók

- Ohat-Pusztakócs, Tiszalök forgalmi szolgálattevői
- vonaton szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet.

5. A vonatok indulása előtt a forgalmi szolgálattevő kötelességei

5.1. Minden olyan vonat részére, amely érinti a HS329 útátjárót, át kell adni Polgár 328/329 scvp főkulcsát.

5.2. A kiszolgáló vonat indulása előtt a forgalmi szolgálattevő kötelességei

- a kiszolgáló szolgálati hely váltózárainak kulcsait átadni,
- a tolatószemélyzet részére a mobiltelefon rendelkezésre állásáról meggyőződni,
- a szükséges mennyiségű megfutamodás elleni védőeszközt (zárható kocsifogó alátétet) átadni,
- a tolatószemélyzet részére kézbesíteni a megfelelően kiállított Írásbeli rendelkezést.

6. Indulás a kiszolgáló vonatot indító állomásról

Az induló vonatot az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. fejezetében előírt módon kell felhatalmazni az indulásra.

7. Figyelési és fedezési kötelezettség

A vonat mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebességérték figyelembevételével köteles menetét szabályozni.

A figyelési kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra.

Az útátjárókon történő közlekedést, hibabejelentést, a fedezést a jelen végrehajtási utasításban rögzített szabályozásnak megfelelően kell végrehajtani.

Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a vonat a nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető, munkagép vezető erről köteles a forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

8. Behaladás a vonal szolgálati helyeire

A vonal minden szolgálati helyének váltói szabványos, lezárt állásukban Polgár és Tiszacsege állomásokon az átmenő fővágányra, illetve megálló-rakodóhelyeken a nyílt vonal folytatását képező vágányra biztosítják a be-és kijáratot.

Az egyes szolgálati helyekre történő behaladást megelőzően a váltókörzet előtt a vonattal meg kell állni és a vonali tolatásvezető vagy a munkagépvezető köteles a váltókörzetben

fekvő váltóknál – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján – forgalmi szempontú használhatósági ellenőrzést tartani.

Amennyiben a váltók forgalmi szempontból megfelelnek a használhatóság követelményeinek, a menet behaladhat a szolgálati helyre.

9. Indulás a szolgálati helyekről

A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a vonattal az átmenő fővágányra kell átmenni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni.

Az induló vonatot az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – a vonali tolatásvezető közreműködésével – kell felhatalmazni az indulásra.

10. Behaladás Ohat - Pusztakócs vagy Tiszalök – állomásra

A kiszolgáló vonatot a bejárat jelző melletti elhaladás szabályai szerint kell bejáratni az állomásra

11. A kiszolgáló vonat megérkezése után a vonali tolatásvezető vagy a munkagépvezető kötelességei

- a szolgálati helyek főkulcsait illetve váltózár kulcsait a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni;
- a forgalmi szolgálattevővel közölni a kiszolgált állomáson, illetve megálló-rakodóhelyen hagyott vágányhelyzetet és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint átadni a fel nem használt, zárható kocsifogó alátéteket.

A forgalmi szolgálattevő köteles a megálló-rakodóhely vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a Forgalmi fejrovas előjegyzési napló következő sorában dokumentálni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.

12. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

A vonat közlekedésével kapcsolatos változó körülményekről Írásbeli rendelkezés köteles értesíteni a tolatószemélyzetet Ohat-Pusztakócs vagy Tiszalök állomás forgalmi szolgálattevője.

12.1. Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- A közlekedés viszonylata;
- A használhatatlan vonali önműködő sorompók felsorolását;
- A jelzőörrel fedezendő útátjárók felsorolását;
- A vonal szolgálati helyeinek váltóközetei előtt meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte esetén folytathatja útját a vonat;
- A kiszolgáló állomás, megálló-rakodóhely vágányhelyzete;
- Az elvégzendő feladatok;
- A tolatás megkezdése és befejezése utáni védelmi berendezések (zárható kocsifogó alátét) kezelésére vonatkozó utasítás;
- Rendelkezés az oda, illetve visszaútban betartandó, jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő szabályokra

- Rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás.

VIII. Záró rendelkezések

1. A 117-es sz. vonalon (Ohat-Pusztakócs (kiz.) - Tiszalök (kiz.) a vasúti közszolgáltatási személyszállítás további intézkedésig ideiglenesen szünetel. A vonalon közlekedni csak a PFT Főnökség Nyíregyháza írásos engedélyével, az abban foglaltak (pl. lassújelek stb.) szigorú betartásával lehet. Az engedélyt a tervezett közlekedés előtt legalább 14 nappal korábban meg kell kérni.

A vonal szolgálati helyeinek kiszolgálása előtt – vasútvállalati megrendelés alapján – a rakodóvágányok pályahasználhatósági felülvizsgálatát is el kell végezni, melynek eredményéről a PFT Főnökség Nyíregyháza írásban köteles nyilatkozni.

2. A Végrehajtási Utasítás előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) vonatra. Ohat-Pusztakócs illetve Tiszalök állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles a vonat céljának megfelelő adatokról, körülményekről a helyzetnek megfelelően az egység személyzetét értesíteni.

3. Az útátjárók biztosítási módjának a területileg illetékes közlekedési hatóság által történő átminősítése esetén soron kívül intézkedünk jelen Vonali Végrehajtási Utasítás módosítására.

4. Debrecen Forgalmi Csomópont vezetője, Ohat-Pusztakócs és Tiszalök állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók jelen Vonali Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

5. A megváltozott helyzetnek megfelelően Ohat-Pusztakócs és Tiszalök állomásfőnöke köteles gondoskodni Állomási Végrehajtási Utasításának módosításáról.

A VVU. hatálya alá eső vonalrész szolgálati helyeinek telefonszámai

2. sz. melléklet

	Üzemi	Közcélú	Mobil telefon
Ohat - Pusztakócs	03/92-43	52/378-055	06 30 282-3348
Tiszalök	03/46-60	42/278-136	06 30 282-6047