



FORGALMI ÜZEMVITELI IGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



46574/2016/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Az Ágerdőmajor – Nagyecsed vonalrészen
az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására**

Hatálybalépés időpontja: 2016. év október hó 01. nap

Összeállította:

Ripszki József
forgalom szabályozási szakelőadó

Miklósi László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető
Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály

1. Általános rendelkezések.....	3
1.1.) A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma:.....	3
1.2.) A Végrehajtási Utasítás ismerete, Utasítással való ellátás:	3
1.3.) Egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátásának általános szabályai:.....	4
2. A vonalrész leírása	4
2.1.) A vonalon lévő szolgálati helyek:.....	4
2.2.) Útátjárók a vonalszakaszon:	5
2.3.) Értekező berendezések:.....	5
3. A vonatközlekedés lebonyolítása	5
3.1 Belföldi vonat közlekedése esetén követendő eljárás:	5
3.2 Eljárás ha a belföldi vonat nemzetközi vonatrészt is továbbít:	6
3.3 Nem személyszállító vonat közlekedése esetén követendő eljárás:.....	7
3.4 Nemzetközi vonatokra vonatkozó külön rendelkezések:	7
3.5.) Váltó és vágányút ellenőrzés:	8
4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	8
4.1.) Írásbeli rendelkezések kiállítása:	8
4.2.) Írásbeli rendelkezések kézbesítése:	9
5. Vonatközlekedés rendkívüli esetben:.....	9
6. Egyéb rendelkezések:	10

1. Általános rendelkezések

1.1.) A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma:

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed a Ágerdömajor oh.- Nagyecsed vonalszakaszra.

Ezen vonalszakaszon a forgalmi ténykedéseket az F.1. sz. Jelzési utasítás, az F.2. sz. Forgalmi utasítás és Függelékei előírásai szerint kell végezni. Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésére az alaputasításokban nem részletezett végrehajtási módokat jelen VU tartalmazza.

1.2.) A Végrehajtási Utasítás ismerete, Utasítással való ellátás:

A végrehajtási utasítást ismernie kell:

- a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőinek, valamint a forgalmi csomópont helyi ellenőrzésre kötelezett munkavállalóinak
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek, vonatként kezelendő járművek vezetőinek,
- a végrehajtási utasítást oktató, abból vizsgáztatást végző munkavállalóknak
- a forgalomszabályozást végzők munkáját irányító és ellenőrző valamennyi munkavállalónak

A Végrehajtási Utasítás oktatását ill. az érintett személyzet vizsgáztatását az O.1. Utasítás valamint a 12515/2014/MAV sz. rendelkezés előírásai szerint kell végezni.

A végrehajtási Utasítást el kell helyezni:

- Nagyecsed forgalomszabályozó állomás forgalmi irodai rendeletgyűjteményében.
- A vonalszakaszokon közlekedő valamennyi mozdony felszerelési tartozékaiként.
- A vonalszakasz végpontján a kültéri berendezés szekrényben.
- Az oktatást és vizsgáztatást végző munkavállalóknál.

A végrehajtási utasítással el kell látni a leírtakon túlmenően:

- Nyíregyháza Forgalmi Csomóponti Főnökség
- MÁV-START ZRt. TSZVI Debrecen,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pályalétesítményi Osztály Debrecen,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TEB Osztály Debrecen,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály Debrecen
- Forgalomirányítási csoport Debrecen
- Területi Vasútbiztonság Debrecen
- Mátészalka Állomásfőnökség
- Fehérgyarmat Állomásfőnökség

1.3.) Egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátásának általános szabályai:

A forgalmi szolgálat végzését a mindenkor érvényben lévő menetrendi adottságok függvényében a szolgálat szünetelésére, illetve az egyszerűsített forgalmi szolgálatra vonatkozó előírások szerint kell végezni a jelen VU-ban szabályozottaknak megfelelően.

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzését a vonalszakaszon a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelévőjének rendelkezései szerint a vonali tolatásvezetőknek és vezető jegyvizsgálóknak a bevonásával kell végezni.

Fogalom meghatározások:

- a.) Forgalomszabályozó állomás: Nagyecsed
- b.) Forgalomszabályozó: a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelévője
- c.) Közbenső szolgálati hely: a forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek.

2. A vonalrész leírása

2.1.) A vonalon lévő szolgálati helyek:

- Nagyecsed állomás: a 212+20 - 228+29 sz. szelvények között fekvő, kulcsrögzítő berendezéssel felszerelt, fény bejáratí jelzőkkel és közös fény kijáratí jelzőkkel rendelkező szolgálati hely. A bejáratí jelző hívójelzés kivezérítésére alkalmas. Az állomáson forgalmi szolgálattelévő teljesít szolgálatot, aki a forgalomszabályozó szerepét tölti be az Ágerdömajor oh.-ig terjedő vonalszakaszon. Az állomás forgalmi szolgálattelévője őrzí a személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek váltózár és egyéb kulcsait valamint azok másodkulcsait. A 191 - 190 sz. szelvények között saját célú vasúti pályahálózat ágazik ki, helyszíni őrzés alatt nem álló A/1 sz. váltóval.

- Tiborszállás megálló-rakodóhely: a 153+95 - 164+27 sz. szelvények között fekvő, "V" betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely. A megálló-rakodóhelynek két vágánya van. Az I. sz. vágány a mellékvágány, a II. sz. vágány a nyíltvonali vágány. A megálló-rakodóhely 1. és 2. sz. váltójának szabványos állása egyenes, az átmenő fővágányra vezető-állás. A váltók szabványos állásukban váltózárral lezárhatók. Az I. sz. vágányon az mrh. mindkét oldalán vágányzáró sorompó van, a váltózárkulcsok a hozzájuk tartozó vágányzáró sorompó zárjában vannak fogva tartva. A szolgálati hely helyszíni állítású állandóan lezárt váltóinak a váltójelzői fényvisszaverő fóliával ellátottak.

- Ágerdömajor megálló-rakodóhely: a 107+45 - 124+08 sz. szelvények között fekvő, "V" betűs jelzővel felszerelt szolgálati hely. A megálló-rakodóhelynek két vágánya van. Az I. számú vágány a nyíltvonali vágány, a II. számú vágány mellékvágány. Az. 1. és 2. számú váltók szabványos állása az egyenes állás. A váltók szabványos állásukban rögzítve (kiszégezve) vannak.

2.2.) Útátjárók a vonalszakaszon:

Szelvény száma	Biztosítás módja	Közút, közterület
111+36	nem biztosított	Ágerdőmajor, aszfalt út
120+43	nem biztosított	Ágerdőmajor, földút
135+44	nem biztosított	Mérk, földút
158+34	fénysorompó, fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel (As 158)	Tiborszállás, Dózsa Gy. út
162+40	nem biztosított	Tiborszállás, földút
176+93	nem biztosított	Tiborszállás, földút
178+16	nem biztosított	Tiborszállás, Kraszna töltés
192+37	nem biztosított	Nagyecsed, Szeméttelepi út
198+10	nem biztosított	Nagyecsed, földút
207+50	nem biztosított	Nagyecsed, földút

2.3.) Értekező berendezések:

Vonali távbeszélő készülékkel rendelkeznek:

Nagyecsed állomás,
Tiborszállás mrh.

Mobil telefonnal rendelkeznek:

Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője
A vonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói.

3. A vonatközlekedés lebonyolítása

3.1 Belföldi vonat közlekedése esetén követendő eljárás:

Az érvényes Közforgalmú Menetrend alapján - a nemzetközi vonatok kivételével - Tiborszállás mrh-ig és vissza viszonylatban közlekednek a személyszállító vonatok. A közlekedő vonat vezető jegyvizsgálója (vonali tolatásvezetője) Nagyecsed állomáson a forgalmi szolgálattevőtől Írásbeli rendelkezésen átveszi Tiborszállás mrh. főkulcsát.

Abban az esetben, ha a körüljárás bármely ok miatt nem lehetséges, a közlekedő vonatok szerelvény összeállítását Mátészalka állomáson úgy kell elvégezni, hogy körüljárásra ne legyen szükség. Ha a körüljárást akadályozó körülmény felmerülésekor a vonat Mátészalka állomásról már elindult, a mellék kocsikat Nagyecsed állomáson kell hagyni.

A vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló Tiborszállás mrh-ra való megérkezés után távbeszélőn Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője részére „A _____ sz. vonat Tiborszállás megálló-rakodóhelyre megérkezett. Név”. szöveggel visszajelentést ad. A visszajelentést „A _____ sz. vonat visszajelentését Tiborszállás megálló- rakodóhelyről vettem. Név”. szöveggel kell nyugtázni.

Ha tolatási mozgás (gépkörüljárás) szükséges, akkor azt Nagyecséd állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen rendeli el, ill. engedélyezi

A Nagyecséd állomásról hozott főkulcsot a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) felvételi épület előtti kulcsszekrénybe helyezi és annak elfordításával a vágányzáró sorompók kulcsai kivehetők. A vágányzáró sorompók kulcsaival az 1. és a 2. sz. állandóan lezárt váltók nyithatók és a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges állásba állíthatók. A berendezés főkulcsának őrizetben tartásához a művelet fordított sorrendben történő végrehajtása szükséges.

A kültéri kulcsszekrény alatti részen elzárt helyen engedélykérő telefon, fejtávos-előjegyzési napló, lezárási táblázat, valamint Írásbeli rendelkezés van elhelyezve.

A tolatás befejezése után a szolgálati helyen lévő távbeszélőn Nagyecséd állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell:

„A gépkörüljárás megtörtént, a váltók lezárva, főkulcs őrizetben. A váltó és vágányút ellenőrzés a II. sz. vágányról ____ óra ____ perckor megtartva”.

Az induló vonat, amennyiben a felmerülő tolatási mozgásokat elvégezték, készre kell jelenteni, eVTK-n vagy IÜR rendszeren keresztül. Az informatikai rendszer zavara esetén, amennyiben elektronikus úton a vonat készre jelentése nem lehetséges, a vezető jegyvizsgálónak (vonali tolatásvezető) kézzel kitöltött vonatterhelési kimutatást kell készítenie.

A vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt legfeljebb 10 perccel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint kell engedélyt kérni Nagyecséd állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Mátészalka állomás I. sz. őrhelyének váltókezelője az engedélykérést köteles tanúsítani. Az engedélykérés szövege:

„Utolsó vonat a ____ sz. vonat. Mehet-e kb. ____ óra ____ perckor ____ méterrel a ____ sz. vonat Nagyecséd állomásra? Név”.

Az engedélyadás szövege:

„Vonatot nem indítok. Ha ott a ____ sz. vonat, a ____ sz. vonat Nagyecséd állomásra jöhet. Név”.

Személyszállító vonatoknál történő engedélykérés alkalmával nem kell közölni a vonat forgalmi szempontú hosszát. Az engedélykérést, illetve adást a szolgálati helyen lévő Fejtávos-előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. Ha a vonat részére az engedélyt Nagyecséd állomás forgalmi szolgálattevője megadta, a menetrend szerinti indulási időben a mozdonyvezetőt a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető hatalmazza fel az indításra. A vonat Nagyecséd állomásra való érkezése után a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló a Tiborszállás mrh. főkulcsát a Fejtávos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett visszaadja a forgalmi szolgálattevőnek.

3.2 Eljárás ha a belföldi vonat nemzetközi vonatrészt is továbbít:

Kilépő vonat esetén:

A nemzetközi vonatrésznek a vonat első részének kell lennie. Tiborszállás mrh-re való megérkezést követően a belföldi vonatrész vezető jegyvizsgálója visszajelentést ad a vonat megérkezéséről.

A vonatrészek szétkapcsolását követően:

- A belföldi vonatrész vezető jegyvizsgálója az előző pontban szabályozottak szerint a visszaindulásra Nagyecséd állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kér.
- A nemzetközi vonatrész vezető jegyvizsgálója a határvizsgálatok befejezését Nagyecséd állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenti.

Belépő vonat esetén:

Nagyecsed állomás a Tiborszállás mrh-re megérkezett - belföldi - vonatról kapott visszajelentés után adhat engedélyt Carei állomásról induló vonat részére.

A belépő nemzetközi vonat vezető jegyvizsgálója a II. sz. vágányra való megérkezése után köteles jelentést tenni az alábbi szöveggel Nagyecsed állomás részére:

„A ____ sz. vonat Tiborszállás mrh II. sz. vágányára megérkezett. Név”.

A jelentés nyugtázása:

„A ____ sz. vonat Tiborszállás mrh-re való megérkezését vettem. Név”.

A jelentés nyugtázásával egyidőben Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője engedélyt ad a belföldi szerelvényvel való összezárásra. Az összezárás a határvizsgálatok elvégzése után végezhető el.

Indulás előtt a belföldi vonatrész vezető jegyvizsgálója köteles a 3.1. pontban szabályozottak szerint engedélyt kérni Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

A belépő vonat szolgálati menetrendjének "Bejárat" rovatában - mivel a bejárás foglalt vágányra történik - az "F" jelölésnek kell lennie. Ennek hiányában Mátészalka állomás forgalmi szolgálattevője a kilépő vonatrész személyzetét köteles a visszatéréskori foglalt vágányra bejárásról értesíteni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a hordozható megállj jelzőt a II. vágányon álló vonatrész előtt 20 méterre a vezető jegyvizsgáló köteles kitűzni. A jelzőtől - az érkező vonat felé - számított 50 méterre köteles a behaladó nemzetközi vonatot várni és a megállás helyéig lépésben bekísérni.

A hordozható megállj jelzőt Tiborszállás zárt várótermében kell tárolni, de csak abban az esetben, ha a menetrendi időszakban vonategyesítés történik.

3.3 Nem személyszállító vonat közlekedése esetén követendő eljárás:

A vonalszakaszon nem személyszállító vonat (munkavonat, üzemi célú vonat) csak vonali tolatásvezetővel, személyszállító vonatok közlekedése közötti szabad időzónában közlekedhet.

Ezen túlmenően a személyszállító vonatok közlekedtetésére vonatkozó valamennyi szabályt az ilyen vonatoknál is alkalmazni kell. (engedélykérés, visszajelentés, kulcsok átadás-átvétele stb.)

A határpontig és vissza közlekedő vonatok esetében Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen köteles a vonat személyzetét a határpont szelvényszámáról (102+76) értesíteni.

3.4 Nemzetközi vonatokra vonatkozó külön rendelkezések:

Amennyiben a menetrendben meg nem hirdetett vonat közlekedik az országhatáron történő átlépéssel (Pl.: segélymenet szolgálatképtelenné vált magyar mozdonyért, motorkocsiért), ennek tényéről és a Tiborszállásra várható érkezési idejéről Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője köteles a Nyírbátori Határrendészeti Kirendeltséget (Nyírbátor HR) értesíteni.

Menetrendben meghirdetett nemzetközi személyszállító vonat 15 perces vagy azt meghaladó késéséről Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője köteles a Nyírbátori Határrendészeti Kirendeltséget (Nyírbátor HR) értesíteni. Az értesítéskor közölni kell a vonat várható érkezési időpontját is.

Az értesítéseket - a lenti elérhetőségek valamelyikén - olyan időben kell megtenni, hogy a vonat a határrendészeti szervek megérkezésére ne kényszerüljön várni.

Az értesítés időpontját, az értesítést vevő nevét és rangját a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A Nyírbátori Határrendészeti Kirendeltség elérhetőségei: Nyírbátor Bocskai út 2-4
42/281-277 (Nyírbátor), 44/554-101 (Vállaj)
E-mail: [batorliget_hrk@szabolcs.police.hu](mailto:latorliget_hrk@szabolcs.police.hu)

3.5.) Váltó és vágányút ellenőrzés:

Tiborszállás mrh-n a tolatási mozgás (gépkörüljárás) részére váltót állító vonali tolatásvezető ill. vezető jegyvizsgáló az állítás során köteles meggyőződni a használhatóság forgalmi feltételeiről, a vágányút - tolatóvágányút - beállítása után pedig a váltók helyes állásáról.

Vonat részére - ha szükséges - a vágányút beállításáért, a kulcsok előírás szerinti kezeléséért a vonali tolatásvezető ill. vezető jegyvizsgáló a felelős. Induló vonat részére a vágányút ellenőrzést a vezető jegyvizsgáló köteles megtartani.

A vezető jegyvizsgáló részére előírt váltó ill. vágányút ellenőrzési kötelezettség nem mentesíti a mozdonyvezetőt az általános figyelési kötelezettség alól.

Amennyiben valamelyik váltót nem lehet lezárni, vonat indulása előtt - mivel a váltó csak gyökkel szemben érintendő - a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) a helyszínen köteles meggyőződni a váltó helyes állásáról. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. A le nem zárt váltón vonat legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat át. Erről a körülményről a vezető jegyvizsgáló azonnal köteles telefonon Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. Ha a helyreállításig vonat közlekedik Nagyecsed irányából, a csúccsal szemben érintett váltó előtt a vonattal meg kell állni. A vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel közösen köteles meggyőződni a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről valamint helyes állásáról. Ezután a vonat max. 15 km/h sebességgel haladhat át a váltón. Az ellenőrzések megtartását a vonat behaladása után a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a bejegyzést mindkét dolgozó köteles aláírni.

4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

4.1.) Írásbeli rendelkezések kiállítása:

Az egyszerűsített forgalomszabályozásra berendezett vonalszakaszon közlekedő vonatok és vonatként közlekedő egységek részére írásbeli rendelkezést jogosult kiállítani:

- a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője
- a forgalomszabályozó rendelkezése szerint a vonali tolatásvezetők, vezető jegyvizsgálók
- a MÁV és a MÁV-START által kötött megállapodás alapján a több egységgel közlekedő vonatok (páratlan számú) Tiborszállás mrh-ról visszatérő páros számú vonat részére Mátészalka állomás külső forgalmi szolgálattevője. (Szolgálati menetrend- lassúmenet kimutatás)

Írásbeli Rendelkezéssel kell meghatározni az F.2.sz. Forgalmi Utasításban meghatározott előírásokon túlmenően:

a.) Forgalomszabályozónak közvetlenül

- a közbenső szolgálati helyek főkulcsainak átadását más vonat, vagy szakszolgálat részére
- a közbenső szolgálati helyen való tartózkodás időbeliségét
- a végponti szolgálati helyen tolatásra (körüljárás, szerelvényegyesítés) vonatkozó előírást

b.) a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló bevonásával:

- A vonat forgalomszabályozó állomásról való elindulása után szükségessé váló valamennyi rendelkezést, amely Írásbeli rendelkezéssel történhet.

4.2.) Írásbeli rendelkezések kézbesítése:

A forgalomszabályozó állomáson Írásbeli rendelkezés kiállítását és kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végezheti. A Tiborszállásról induló páros számú vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezést Mátészalka állomás külső forgalmi szolgálattevője kézbesíti a Tiborszállásra induló páratlan számú vonat mozdonyvezetője részére. Több egységből álló vonat esetén valamennyi egység részére külön-külön kell az Írásbeli rendelkezéseket kézbesíteni Mátészalka állomáson.

Amennyiben valamilyen rendkívüli esemény vagy egyéb ok miatt Tiborszállás mrh-n a páros számú vonatok értesítése válik szükségessé, Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkezése alapján a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló által kiállított Írásbeli rendelkezésen történik.

A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezésre leírt szöveget teljes terjedelemben köteles a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének szóról szóra visszaolvasni és a felhasznált Írásbeli rendelkezés számát vele közölni.

A forgalomszabályozó "egyezik" szóval köteles jóváhagyni a leírt szöveget. Ezt követően a kiállító" című rovatba a forgalmi szolgálattevő nevét "sk" megjelöléssel. az alá pedig a kitöltő a saját nevét köteles bejegyezni.

A nevek alatt azt az időpontot, (óra, perc) kell előjegyezni, amikor a szöveg visszaismétlése megtörtént.

A vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak az Írásbeli rendelkezés egyéb rovatait is ki kell tölteni.

A szövegben, ha vágányszám is szerepel azt nem csak római számmal, hanem betűvel is le kell írni.

Az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányát a mozdonyvezetőnek kell kézbesíteni, akivel annak tartalmát élő szóval is közölni kell.

A mozdonyvezető az átvételt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányán is elismeri.

5. Vonatközlekedés rendkívüli esetben:

Váltók és védelmi berendezéseknek a megrongálása, nyitásuk és zárásuk lehetetlenné válása, zárkulcsok kivételének lehetetlensége esetén azonnal jelentést kell tenni a forgalomszabályozó állomásnak.

Ha a váltó nem felel meg a használhatóság forgalmi követelményeinek, azon járművel áthaladni tilos.

Vonatvédelmet és kocsik vágányútba jutását megakadályozó védelmi berendezések nyitott állapotban bekövetkezett használhatatlansága, vagy rendeltetésének megfelelő használatát akadályozó rongálás esetén a vágányon kocsi(ka)t visszahagyni nem szabad.

Közbenső szolgálati helyek berendezéseinek használhatatlanná válását az azt észlelő munkavállaló, (vonatszemélyzet, fenntartást végző dolgozó) azonnal köteles bejelenteni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A hiba elhárítása iránt a forgalomszabályozó köteles intézkedni, egyben rendelkezni a hibás berendezés forgalmi használatára.

Olyan rendkívüli esetekben, amikor a vonatközlekedést a jelen végrehajtási utasítás szabályai szerint nem lehet végrehajtani, a közbenső szolgálati helyekre forgalmi szolgálattevő kirendeléséről kell gondoskodni.

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésének felfüggesztése a területi főüzemirányító engedélyével végezhető.

6. Egyéb rendelkezések:

Valamennyi, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos közleményt a vonali tolatásvezető, ill. vezető jegyvizsgáló tartozik sorszámmal, időadatokkal a rendelkezést adó, ill. vevő nevének feltüntetésével a távbeszélő mellett lévő Fejrovatos előjegyzési naplóba beírni.

A Tiborszállásra érkező és onnan induló vonatok esetében a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) köteles jelenteni Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevőjének a tényleges érkezési időt, illetve a tényleges indulási időt. Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője a közölt időadatot a FOR rendszerben manuálisan köteles rögzíteni, függetlenül attól, hogy a rendszer GPS-jel alapján automatikusan rögzítette azt vagy sem.

Írásbeli rendelkezés tömböt Tiborszállás mrh-n kell rendszeresíteni.

Nagyecsed állomást el kell látni valamennyi szolgálati hely irodakulcsával továbbá a biztosítóberendezések főkulcsaival.

A VU értelmezésével, a rendkívüli események bekövetkezésekor - nem szabályozott - követendő eljárásokra vonatkozóan, a vonalszakaszokon bekövetkezett pálya-, biztosítóberendezési-, jelzési-, és értekezési módok megváltoztatása esetén a területi főüzemirányító rendelkezését kell kérni.

Ezen Végrehajtási Utasítás hatályba lépésével a 85551/2013/MAV sz. Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Mellékletek:

- Szolgálati helyek helyszínrajzai

Püspökladány Csomópont	áll.csop	ell.sz.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Püspökladány	II.	2			e						e			
Hajdúszoboszló	III.	1		e										
Kisújszállás	II.	1			e									
Biharkeresztes	II.	1						e						
Bereityóújfalú	III.	1							e					

Debrecen Csomópont	áll.csop	ell.szám	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Debrecen	I.	2		e						24	e			
Nyírábrány	III.	1				e								
Tócovölgy	III.	1					e							
Tiszafüred	III.	1						e	6					
Apafa	III.	1							21	e				
Tiszalök	III.	1									e			

Nyíregyháza Csomópont	áll.csop	ell.szám	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Nyíregyháza	I.	2		e					22	e				
Tokaj	III.	1										e		
Nyírbátor	III.	1			e									
Mátészalka	II.	2				e					e			
Nyíregyháza-Külső	III.	1					e							

Eperjeske Csomópont	áll.csop	ell.szám	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Eperjeske-Átrakó pu.	I	1				e								
Eperjeske-Rendező pu.	I	1							13	e				
Fényeslitke-Déli rpu.	I	1										e		

Záhony Csomópont	áll.csop	ell.szám	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Záhony	I	2		e								e		
Kisvárd	I	1					e							
Fényeslitke Szpu	III	1					e							
Mándok	III	1						e						
Vásárosnamény	II	1									e	2		

