



TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



51442/2014/MAV

Végrehajtási Utasítás

A Kocsord alsó - Csenger vonalrészen az egyszerűsített forgalmi szolgálat lebonyolítására

Érvényes: 2014.09.01.

Összeállította:

Kallós Béla
forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Rusznák András
osztályvezető

I. Általános rendelkezések

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed a Kocsord alsó - Csenger vonalszakaszra.

2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Az 1. pontban megjelölt vonalszakaszon a forgalmi ténykedéseket alapvetően az F.1. sz. Jelzési utasítás, az F.2. sz. Forgalmi utasítás és Függelékei előírásai szerint kell végezni. Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésére az alaputasításban nem részletezett végrehajtási módokat jelen VU tartalmazza.

3. A Végrehajtási Utasítás ismerete

3.1. A Végrehajtási Utasítás minden részét ismerni kell

- a forgalomszabályozó állomás állomásfőnökének, koordinátorának és a forgalmi szolgálattevőknek,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatok, vonatként kezelendő járművek vezetőinek,
- a végrehajtási utasítás ismeretét oktató, abból vizsgáztatást végző, a forgalomszabályozást végzők munkáját irányító és ellenőrző valamennyi munkavállalónak a vonalszakaszon közlekedő mozdonyok, mozdonyok minősülő járművek vezetőinek.

A végrehajtási utasítás anyagából az ismeretére kötelezetteket ki kell oktatni, a tényleges ismeretről vizsgáztatással kell meggyőződni.

A munkavállalók oktatását és vizsgáztatását, a létszámban tartó szolgálati hely oktatásra kijelölt munkavállalója köteles elvégezni. A sikeresen vizsgáztatottakról nyilvántartást kell vezetni.

3.2. A Végrehajtási Utasítás kéznél tartása

- Kocsord alsó, Csenger forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői utasítás gyűjteményében.
- A vonalszakaszokon közlekedő valamennyi mozdony felszerelési tartozékaként.
- Az oktatást és vizsgáztatást végző munkavállalóknál.

A munkavállalók hozzáférését biztosítani kell.

3.3. A Végrehajtási Utasítással el kell látni a leírtakon túlmenően

- Nyíregyháza Forgalmi csomópont
- MÁV-START ZRt. Nyíregyháza, Debrecen,
- Pályalétesítményi Osztály Debrecen,
- Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Debrecen,
- Nyíregyháza, és Mátészalka Állomásfőnökség,
- Területi Igazgatóság Debrecen Területi Forgalmi Osztály
- Területi Vasútbiztonság Debrecen

4. A forgalmi szolgálat végzésének módja

A forgalmi szolgálat végzését a mindenkor érvényben lévő menetrendi adottságok függvényében a szolgálat szünetelésére, illetve az egyszerűsített forgalmi szolgálatra vonatkozó előírások szerint kell végezni a jelen VU-ban szabályozottaknak megfelelően.

4.1. Egyszerűsített forgalmi szolgálat

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzését a vonalszakaszon a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőinek rendelkezései szerint a vonali tolatásvezetőknek és vezető jegyvizsgálóknak a bevonásával kell végezni.

4.2. Fogalom meghatározások

- a.) Forgalomszabályozó állomás: Kocsord alsó, Csenger
- b.) Forgalomszabályozó: a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője
- c.) Közbenső szolgálati hely: a forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek.

II. A vonalrész leírása

1. A vonalon lévő szolgálati helyek

- Kocsord alsó állomás
- Győrtelek megállóhely
- Győrtelek alsó megálló-rakodóhely
- Ökörítőfülpös megállóhely
- Porcsalma - Tyukod megálló-rakodóhely
- Csenger állomás

A forgalomszabályozó állomások kivételével valamennyi szolgálati hely közbenső szolgálati helynek minősül.

2. Jelző és biztosítóberendezések

Csenger állomást és Porcsalma – Tyukod közbenső szolgálati helyet nem biztosított fény bejáratú jelzők fedezik. A jelzők állító készüléke a forgalmi irodában van.

3. Értekező berendezések

a.) Vonali távbeszélő készülékkel rendelkeznek

- Kocsord alsó állomás,
- Porcsalma – Tyukod közbenső szolgálati hely,
- Csenger állomás

b.) Állomásközi távbeszélő készülék van

- Kocsord alsó állomás,
- Porcsalma – Tyukod közbenső szolgálati hely,
- Csenger állomás

c. Mobil telefonnal rendelkeznek

Kocsord alsó forgalmi szolgálattevője és a vonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói.

III. Váltó- és vágányút ellenőrzés

a.) Valamennyi szolgálati helyen a váltók egyenes irányban vannak lezárva. A főkulcsok Kocsord alsó állomás birtokában vannak.

b.) A váltók gondozását a pályagazdálkodási szakszolgálat dolgozói (vonalgondozók) végzik vonatmentes időben.

A kulcsok átadását, visszavételét a forgalomszabályozó (Kocsord alsó) állomás biztosítja az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

c.) A közbenső szolgálati helyeken valamennyi váltó állandóan zárva tartott. Erről a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője (főkulcsok alapján) köteles meggyőződni.

d.) A váltó használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból:

A váltókat csak a vonatkísérő személyzet állíthatja a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

IV. Útsorompók, sorompókezelés

Kocsord alsó és Csenger állomások között valamennyi fény sorompó vonatszemélyzet által ellenőrzött, „Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel” van ellátva.

V. Tolatószolgalat

Kocsord alsó és Csenger állomások között a tolatásokat a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli Rendelkezéssel engedélyezi és szabályozza.

Ilyen esetben a közbenső szolgálati helyen az elvégzett tolatást és a berendezés alapba vételét továbbindulás előtt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles jelenteni Kocsord alsó állomásnak.

VI. Védekezés járműmegfutamodás ellen

Tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítása a vonatkísérő személyzet kötelessége. A kocsi fogó alátét kulcsainak átadását Kocsord alsó állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

VII. A vonatközlekedés lebonyolítása

1. Közlekedést szabályozó személyek

Kocsord alsó, Csenger állomás forgalmi szolgálattevői, valamint a közlekedő vonatok vonali tolatásvezetői, vezető jegyvizsgálói.

2. Értesítési kötelezettség

A 10 percnél nagyobb késést a vonatkísérő személyzet a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőinek köteles jelenteni.

3. Vonattalálkozás

Vonattalálkozás Kocsord alsó és Csenger állomások között nem lehetséges.

Nem minősül vonattalálkozásnak Csenger állomáson történő vonatkizárás. A forgalomszabályozó (Kocsord alsó) állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezéssel rendelkezik a vonatszemélyzet felé a kizárás mikénti végzésére.

4. A vonatszemélyzet helye, létszáma a vonatokon

Kocsord alsó és Csenger állomások között vonatkísérő személyzet nélkül (segélygép, segélymenet kivételével) vonat nem közlekedhet.

5. Közlemények nyugtázása

Kocsord alsó állomáson a forgalmi szolgálattevő, Csenger állomáson a forgalmi szolgálattevő, Porcsalma – Tyukod közbenső szolgálati helyen a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles a közleményeket nyugtázni és előjegyezni.

6. Engedélykérés, engedélyadás

a.) Páros számú vonatok részére Kocsord alsó állomás forgalmi szolgálattevője engedélyt kér.

b.) Páratlan számú vonatok részére Csenger állomás forgalmi szolgálattevője Kocsord alsó állomás forgalmi szolgálattevőjétől kér engedélyt. Tanúként Kocsord alsó állomás váltókezelőjét kell bevonni.

A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalomszabályozóktól az alábbi szöveggel köteles engedélyt kérni.

“Utolsó vonat a ...sz. vonat. Mehet-e kb... óra ...perckor ...méterrel a ...számú vonat ...szolgálati helyről ...szolgálati helyre? Név.”

A forgalomszabályozó az alábbi szöveggel köteles a vezető jegyvizsgálónak engedélyt adni:
“ Vonatot nem indítok, a számú vonat ...szolgálati helyről ...szolgálati helyre jöhet, Név”

7. Az engedély megtagadása:

Ha a vonat fogadásának akadálya van, s valamely szolgálati helyről a vonattal indulni nem szabad, arra az alábbi szöveggel kell a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgálónak utasítást adni:

“A számú vonatot ...szolgálati helyről ...ok miatt nem fogadom. Engedélyt kb. ...perc múlva adok. Név”

8. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén

Ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik, vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után lehet.

9. Visszajelentés

- A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló Porcsalma – Tyukod közbenső szolgálati helyre való megérkezés után, távbeszélőn Kocsord alsó állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést ad a vonat megérkezéséről, abban az esetben, ha vonatkizárás szükséges.

- Ha nincs szükség tolatás végrehajtására, a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részéről adott visszajelentés szövege:

„A ... sz. vonat Porcsalma – Tyukod közbenső szolgálati helyre megérkezett. Név”

A visszajelentés nyugtázása:

„A ...számú vonat visszajelentését Porcsalma – Tyukod közbenső szolgálati helyről vettem. Név.”

A visszajelentés idejét elő kell jegyezni.

Kocsord alsó állomáson történő szolgálat megszakítás esetén a visszajelentést az engedélykéréssel egy időben kell adni.

- Ha szükség van tolatásra, akkor a tolatás befejezése után a visszajelentés szövege:

„A gépkörüljárás megtörtént, a váltók lezárva, főkulcs őrizetben. A váltó és vágányút ellenőrzés a második vágányról.....óra.....perckor megtartva. Név.”

10. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

10.1. Írásbeli rendelkezések kiállítása

10.2. Jogosultság a rendelkezés kiállítására

Az egyszerűsített forgalomszabályozásra berendezett vonalszakaszon közlekedő vonatok és vonatként közlekedő egységek részére:

- a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője
- a forgalomszabályozó rendelkezése szerint a vonali tolatásvezetők, vezető jegyvizsgálók állíthatnak ki Írásbeli rendelkezést.

10.3. Írásbeli rendelkezéssel kell meghatározni

Az F.2.sz. Forgalmi Utasításban meghatározott előírásokon túlmenően:

10.3.1. Forgalomszabályozónak közvetlenül

- a közbenső szolgálati helyek főkulcsainak átadását más vonat, vagy szakszolgálat részére
- a közbenső szolgálati helyen való tartózkodás időbeliségét

- a végponti szolgálati helyen az átállásra vonatkozó előírást
- rendkívüli vonat forgalomba helyezését

10.3.2. A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló bevonásával

- A vonat forgalomszabályozó állomásról való elindulása után szükségessé váló valamennyi rendelkezést, amely Írásbeli rendelkezéssel történhet.

10.2. Írásbeli rendelkezések kézbesítése

10.3. Forgalomszabályozó állomás

Kiállítását és kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végezheti.

10.4. Közbenső és végponti szolgálati helyen

A vonatok értesítése Csenger és Kocsord alsó állomás forgalmi szolgálattevőjének valamint az ő rendelkezésük alapján a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló által kiállított Írásbeli rendelkezésen történik.

Teendők:

- A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezésre leírt szöveget teljes terjedelemben köteles a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének szóról szóra visszaolvasni és a felhasznált Írásbeli rendelkezés számát vele közölni.
- A forgalomszabályozó „egyezik” szóval köteles jóváhagyni a leírt szöveget. Ezt követően a „kiállító” című rovatba a forgalmi szolgálattevő nevét „s.k.” megjelöléssel, az alá pedig a kitöltő a saját nevét köteles bejegyezni.
- A nevek alatt azt az időpontot, (óra, perc) kell előjegyezni, amikor a szöveg visszaismétlése megtörtént.
- A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgálónak az Írásbeli rendelkezés egyéb rovatait is ki kell tölteni.
- A szövegben, ha vágányszám is szerepel azt nem csak római számmal, hanem betűvel is le kell írni.
- Az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányát a mozdonyvezetőnek kell kézbesíteni, akivel annak tartalmát élő szóval is közölni kell.
- A mozdonyvezető az átvételt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányán is elismeri.

11. Vonatközlekedés rendkívüli esetben

11.1. Berendezések használhatatlansága esetén

11.1.1. Bejáratí jelzők használhatatlansága esetén

- A forgalomszabályozó állomáson az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseit változtatás nélkül kell végrehajtani.
- Porcsalma – Tyukod közbenső szolgálati helyen, ha a bejáratí jelzőn a páros számú

vonat odaérkezésekor nem jelenik meg a továbbhaladást engedélyező jelzés a jelzőnél meg kell állni.

- A vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak a vonatról le kell szállni és meg kell győződni a 2 és 4 sz. váltók használhatóságáról. Porcsalma – Tyukod közbenső szolgálati helyről a forgalomszabályozó állomásnak a nehézményt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló jelenteni kell, aki ezt előjegyzi és a vonat behaladására engedélyt ad.

Tovább indulni maximálisan 5 km/h sebességgel szabad.

- Az Sr.2. sz. fénysorompó használhatatlansága esetén az útátjárón áthaladni csak a közúti forgalom zavarása nélkül szabad, a használhatatlan fénysorompóra vonatkozó előírások szerint.

- A forgalomszabályozó a kapott jelentéstől függően intézkedik a vonatközlekedés további lebonyolítására.

11.1.2. Váltók és védelmi berendezések használhatatlansága esetén

- Ezeknek a berendezéseknek a megrongálása, nyitásuk és zárásuk lehetetlenné válása, zárkulcsok kivételének lehetetlensége esetén azonnal jelentést kell tenni a forgalomszabályozó állomásnak.

- Ha a váltó nem felel meg a használhatóság forgalmi követelményeinek, azon járművel áthaladni tilos.

- Vonatvédelmet és kocsik vágányútba jutását megakadályozó védelmi berendezések nyitott állapotban bekövetkezett használhatatlansága, vagy rendeltetésének megfelelő használatát akadályozó rongálás esetén, a vágányon kocsi(ka)t visszahagyni nem szabad.

11.2. Használhatatlanság bejelentése

- Közbenső szolgálati hely berendezéseinek használhatatlanná válását az azt észlelő dolgozó, (vonatszemélyzet, fenntartó dolgozó) azonnal köteles bejegyezni a Hiba előjegyzési Könyvbe és a hibát bejelenteni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének.

- A hiba elhárítása iránt a forgalomszabályozó köteles intézkedni, egyúttal rendelkezni az érdekeltek felé a forgalom lebonyolításával kapcsolatban.

VIII. Rendkívüli események

1. Balesetek esetén követendő eljárás

Olyan rendkívüli esetekben, amikor a vonatközlekedést a jelen végrehajtási utasítás szabályai szerint nem lehet végrehajtani, a közbenső szolgálati helyekre forgalmi szolgálattevő kirendeléséről kell gondoskodni.

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat felfüggesztését a főüzemirányító engedélyezheti.

IX. Egyéb rendelkezések

- A vonatközlekedéssel kapcsolatos ténykedések előjegyzésére Porcsalma – Tyukod közbenső szolgálati helyen “Fejrovas előjegyzési naplót” kell rendszeresíteni.

- Írásbeli rendelkezés tömböt Porcsalma – Tyukod közbenső szolgálati helyen kell rendszeresíteni.
- Kocsord alsó állomást el kell látni valamennyi szolgálati hely irodakulcsával továbbá a biztosítóberendezések főkulcsaival.
- Nyomtatványok őrzéséről és azok pótlásáról Kocsord alsó állomás köteles gondoskodni.
- A VU értelmezésével, a rendkívüli események bekövetkezésekor - nem szabályozott - követendő eljárásokra vonatkozóan, a vonalszakaszokon bekövetkezett pálya-, biztosítóberendezési-, jelzési-, és értekezési módok megváltoztatása esetén a főüzemirányító rendelkezését kell kérni.
- Az érdekelt személyzetet a jelen Végrehajtási Utasítás anyagából annak hatályba lépése előtt kimutathatóan oktatni és vizsgáztatni, illetve a továbbiakban rendszeresen oktatni kell.
- A vonalon nem teljesíthet szolgálatot olyan munkavállaló, aki a Végrehajtási Utasításból nem vizsgázott.

Önálló szolgálatvégzés feltételei:

- Ezen Végrehajtási Utasításból, valamint a Kezelési szabályzatból oktatni, kimutathatóan vizsgáztatni kell az érdekelt személyzetet.
- Az egyszerűsített forgalmi szolgálat felfüggesztését a főüzemirányító engedélyezheti.

Ezen Végrehajtási Utasítás hatályba lépésével a Gy.854-111/2009. FO. sz. Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Mellékletek:

- Szolgálati helyek helyszínrajzai