



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI OSZTÁLY



81507/2013/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**A Fehérgyarmat – Zajta vonalrészén
az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására**

Hatálybalépés időpontja: 2013. év november hó 15. nap

Összeállította:

Móra Sándor
forgalom szabályozási szakelőadó

Kiss Gábor
forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Rusznák András
osztályvezető
Területi Igazgatóság Forgalmi Osztály

1. Általános rendelkezések	3
1.1.) A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma:	3
1.2.) A Végrehajtási Utasítás ismerete, Utasítással való ellátás:	3
1.3.) Egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátásának általános szabályai:	4
2. A vonalrész leírása	4
2.1.) A vonalon lévő szolgálati helyek:	4
2.2.) Értekező berendezések:	5
3. A vonatközlekedés lebonyolítása	6
3.1.) Közlekedést szabályozó személyek:	6
3.2.) Értesítési kötelezettség:	6
3.3.) Vonattalálkozás:	6
3.4.) A vonatszemélyzet helye, létszáma a vonatokon:	6
3.5.) Közlemények nyugtázása:	6
3.6.) Engedélykérés, engedély-adás, visszajelentés:	6
3.7.) Váltó és vágányút ellenőrzés:	7
3.8.) Tolató szolgálat végzése:	8
4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	8
4.1.) Írásbeli rendelkezések kiállítása:	8
4.2.) Írásbeli rendelkezések kézbesítése:	8
5. Vonatközlekedés rendkívüli esetben:	9
6. Egyéb rendelkezések:	10

1. Általános rendelkezések

1.1.) A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma:

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed a Fehérgyarmat-Zajta vonalszakaszra.

Ezen vonalszakaszon a forgalmi ténykedéseket alapvetően az F.1. sz. Jelzési utasítás, az F.2. sz. Forgalmi utasítás és Függelékei előírásai szerint kell végezni. Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésére az alaputasításban nem részletezett végrehajtási módokat jelen VU tartalmazza.

1.2.) A Végrehajtási Utasítás ismerete, Utasítással való ellátás:

A végrehajtási utasítást ismernie kell:

- a forgalomszabályozó állomás állomásfőnökének, forgalmi koordinátorának és a forgalmi szolgálattevőknek,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatok, vonatként kezelendő járművek vezetőinek,
- a végrehajtási utasítás ismeretét oktató, abból vizsgáztatást végző, a forgalomszabályozást végzők munkáját irányító és ellenőrző valamennyi munkavállalónak a vonalszakaszon közlekedő mozdonyok, mozdonyoknak minősülő járművek vezetőinek.

A végrehajtási utasítás anyagából az ismeretére kötelezetteket ki kell oktatni, a tényleges ismeretről vizsgáztatással kell meggyőződni. A sikeresen vizsgáztatottakról nyilvántartást kell vezetni.

A végrehajtási Utasítást el kell helyezni:

- Fehérgyarmat forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevői utasítás gyűjteményében.
- A vonalszakaszokon közlekedő valamennyi mozdony felszerelési tartozékként.
- A vonalszakasz végpontján a kültéri berendezés szekrényben.
- Az oktatást és vizsgáztatást végző munkavállalóknál.

A végrehajtási utasítással el kell látni a leírtakon túlmenően:

- Nyíregyháza Forgalmi csomópont
- MÁV-START ZRt. Nyíregyháza, Debrecen,
- MÁV-Trakció ZRt Nyíregyháza, Debrecen
- Pályalétesítményi Osztály Debrecen,
- Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Debrecen,
- Nyíregyháza, és Mátészalka állomásfőnökség,
- Területi Igazgatóság Forgalmi Osztály
- Területi Vasútbiztonság Debrecen

1.3.) Egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátásának általános szabályai:

A forgalmi szolgálat végzését a mindenkor érvényben lévő menetrendi adottságok függvényében a szolgálat szünetelésére, illetve az egyszerűsített forgalmi szolgálatra vonatkozó előírások szerint kell végezni a jelen VU-ban szabályozottaknak megfelelően.

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzését a vonalszakaszon a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálatteltevőjének rendelkezései szerint a vonali tolatásvezetőinek és vezető jegyvizsgálóknak a bevonásával kell végezni.

Fogalom meghatározások:

- a.) Forgalomszabályozó állomás: Fehérgyarmat
- b.) Forgalomszabályozó: a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelvője
- c.) Közbenső szolgálati hely: a forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek.

2. A vonalrész leírása

2.1.) A vonalon lévő szolgálati helyek:

- Fehérgyarmat állomás,
- Penyige megálló-rakodóhely,
- Nagyszekeres megálló-rakodóhely,
- Kisszekeres táblás megállóhely,
- Jánkmajtis megálló-rakodóhely,
- Gacsály táblás mh,
- Rozsály táblás mh,
- Zajta forgalmi személyzet nélküli állomás.

A forgalomszabályozó állomás kivételével valamennyi szolgálati hely közbenső szolgálati helynek minősül.

- Penyige megálló-rakodóhely (360+43-355+80. szelvényben fekszik). A szolgálati helynek három vágánya van a II. sz. vágány átmenő fővágány, az I. és III. sz. vágány rakodóvágány. Alak biztosított fedező jelzője van, melynek szabványos állása "Továbbhaladást engedélyező" állás.

- Nagyszekeres megálló-rakodóhely (319+50-31+42 szelvényben fekszik). A szolgálati helynek két vágánya van, a II. sz. vágány az átmenő fővágány, az I. sz. vágány rakodóvágány, melyből a páros végén iparvágány ágazik ki. Alak biztosított fedező jelzője van, melynek szabványos állás "Továbbhaladást engedélyező" állás.

- Kisszekeres táblás megállóhely

- Jánkmajtis megálló-rakodóhely (357+71-269+21. szelvényben fekszik). A szolgálati helynek három vágánya van, a II. sz. vágány az átmenő fővágány. Az I. sz. vágány, rakodó vágány. A III. vágány mellékvágány. Alak biztosított fedező jelzője van, melynek szabványos állása "Továbbhaladást engedélyező" állás.

- Gacsály táblás mh.
- Rozsály táblás mh.

- Zajta: személyzet nélküli állomás (144-150+78 szelvényben fekszik), a szolgálati helynek négy vágánya van. A vonatfogadó fővágány a II. sz. vágány, az I. sz. vágány rakodóvágány, a III. sz. vágány a mozdonyok körüljárására szolgál, a IV. sz. vágány a harmadik vágányból kiágazó csonka vágány, kocsik tárolására használni tilos. A szolgálati hely fejállomás. Az állomást kezdőpont felől „A” jelű nem biztosított fény bejárati jelző fedezi, melynek szabványos állása „Továbbhaladást engedélyező” állás.

A fenti szolgálati helyek főkulcsait Fehérgyarmat állomás őrzi, a közlekedő vonatok személyzete részére a forgalmi szolgálattevő adja át. A főkulcs (főkulcsok) átadása írásbeli rendelkezés kiállításával történik a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak. A főkulcs (ok) visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel történik.

2.2.) Értekező berendezések:

Vonali távbeszélő készülékkel rendelkeznek:

Fehérgyarmat állomás,
 Penyige mrh.,
 Nagyszekeres mrh.
 Jánkmajtis mrh.
 Zajta személyzet nélküli állomás

Állomásközi távbeszélő készülék van:

Fehérgyarmat állomás,
 Penyige mrh.,
 Nagyszekeres mrh.
 Jánkmajtis mrh.
 Zajta személyzet nélküli állomás.

Mobil telefonnal rendelkeznek:

Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője
 A vonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói.

3. A vonatközlekedés lebonyolítása

3.1.) Közlekedést szabályozó személyek:

Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője, valamint a közlekedő vonatok vonali tolatásvezetői, vezető jegyvizsgálói.

3.2.) Értesítési kötelezettség:

A 10 percnél nagyobb késést a vonatkísérő személyzet a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének köteles jelenteni.

3.3.) Vonattalálkozás:

Vonattalálkozás Fehérgyarmat és Zajta állomások között nem lehetséges.

Nem minősül vonattalálkozásnak Zajta állomáson történő vonatkizárás. A forgalomszabályozó (Fehérgyarmat) állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezéssel rendelkezik a vonatszemélyzet felé a kizárás mikénti végzésére.

3.4.) A vonatszemélyzet helye, létszáma a vonatokon:

Fehérgyarmat és Zajta állomások között vonatkísérő személyzet nélkül (segélygép, segélymenet kivételével) vonat nem közlekedhet.

3.5.) Közlemények nyugtázása:

Fehérgyarmat állomáson a forgalmi szolgálattevő, Zajta állomáson a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles a közleményeket nyugtázni és előjegyezni.

3.6.) Engedélykérés, engedély-adás, visszajelentés:

a.) Páros számú vonatok részére Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője engedélyt nem kér, menetengedélyt ad.

Menetengedély adás módja: Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője az indításra vonatindító jelzőeszközzel hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét.

b.) Páratlan számú vonatok részére a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló kér engedélyt Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Tanúként Fehérgyarmat állomás váltókezelőjét kell bevonni.

Előjegyzés: Zajtán rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalomszabályozóktól az alábbi szöveggel köteles engedélyt kérni. "Utolsó vonat a ...sz. vonat" "Mehet-e kb... óra ...perckor ...méterrel a ...számú vonat ...szolgálati helyre? Név" A forgalomszabályozó az alábbi szöveggel köteles a vezető jegyvizsgálónak engedélyt adni: " Vonatot nem indítok, ha ott a számú vonat a számú vonat ...szolgálati helyre jöhet, Név"

Az engedély megtagadása:

Ha a vonat fogadásának akadálya van, s valamely szolgálati helyről a vonattal indulni nem szabad, arra az alábbi szöveggel kell a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgálónak utasítást adni:

"A számú vonatot ...szolgálati helyről ...ok miatt nem fogadom. Engedélyt kb. ...perc múlva adok. Név"

c.) Visszajelentés

Fehérgyarmat állomáson történő szolgálat megszakítás esetén a visszajelentést az engedélykéréssel egy időben kell adni.

A vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló Zajta mrh-ra való megérkezés után távbeszélőn Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést ad a vonat megérkezéséről.

Ha nincs szükség tolatás végrehajtására:

„A _____ sz. vonat Zajta megálló-rakodóhelyre megérkezett. Név”.

A visszajelentés nyugtázása:

„A _____ sz. vonat visszajelentését Zajta megálló- rakodóhelyről vettem. Név”.

Ha tolatási mozgás szükséges, akkor Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen engedélyezi Zajta mrh-en végzendő tolatást.

A tolatás befejezése után a szolgálati helyen lévő távbeszélőn Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti:

„A gépkörüljárás (szerelvény harmadik vágányra való átállása) megtörtént, a váltók lezárva, főkulcs őrizetben. A váltó és vágányút ellenőrzés a II. sz. vágányról (ra) _____ óra _____ perckor megtartva” a II. vágány szabad Név.

A vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt legfeljebb 10 perccel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint kell engedélyt kérni Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Fehérgyarmat állomás váltókezelője az engedélykérést köteles tanúsítani. Az engedélykérés szövege:

„Utolsó vonat a _____ sz. vonat. Mehet-e kb. _____ óra _____ perckor _____ méterrel a _____ sz. vonat Fehérgyarmat állomásra? Név”.

Az engedélyadás szövege:

„Vonatot nem indítok. Ha ott a _____ sz. vonat, a _____ sz. vonat Fehérgyarmat állomásra jöhet. Név”.

Személyszállító vonatoknál történő engedélykérés alkalmával nem kell közölni a vonat forgalmi szempontú hosszát. Az engedélykérést, illetve adást a szolgálati helyen lévő Fejrovasos-előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. Ha a vonat részére az engedélyt Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője megadta, a menetrend szerinti indulási időben a mozdonyvezetőt a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető hatalmazza fel az indításra. A vonat Fehérgyarmat állomásra való érkezése után a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló a Zajta mrh főkulcsát a Fejrovasos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel átadja a forgalmi szolgálattevőnek.

3.7.) Váltó és vágányút ellenőrzés:

a.) Valamennyi szolgálati helyen a váltók egyenes irányban vannak lezárva. A főkulcsok Fehérgyarmat állomás birtokában vannak.

b.) A váltók gondozását a pályagazdálkodási szakszolgálat dolgozói (vonalgondozók) végzik vonatmentes időben.

A kulcsok átadását, visszavételét a forgalomszabályozó (Fehérgyarmat) állomás biztosítja az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

c.) A közbenső szolgálati helyeken valamennyi váltó állandóan zárva tartott. Erről a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője (főkulcsok alapján) köteles meggyőződni.

d.) A váltó használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból:

A váltókat csak a vonatkísérő személyzet állíthatja a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

e.) Fehérgyarmat és Zajta állomások között valamennyi fénysorompó vonatszemélyzet által ellenőrzött, „Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel” van ellátva.

3.8.) Tolató szolgálat végzése:

- a.) Fehérgyarmat és Zajta állomások között a tolatásokat a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli Rendelkezésen engedélyezi és szabályozza.
- b.) Ilyen esetben a közbenső szolgálati helyen az elvégzett tolatást és a berendezés alapba tételét továbbindulás előtt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles jelenteni Fehérgyarmat állomásnak.
- c.) b.) Védekezés járműmegfutamodás ellen:
- d.) Tolatás befejezése után a járművek megfutamodásának biztosítása a vonatkísérő személyzet kötelessége, a kocsi fogó alátét kulcsainak átadását és visszavételét Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője végzi az F2-es számú utasításban előírtak szerint.

4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

4.1.) Írásbeli rendelkezések kiállítása:

Az egyszerűsített forgalomszabályozásra berendezett vonalszakaszon közlekedő vonatok és vonatként közlekedő egységek részére írásbeli rendelkezést jogosult kiállítani:

- a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője
- a forgalomszabályozó rendelkezése szerint a vonali tolatásvezetők, vezető jegyvizsgálók

Írásbeli Rendelkezéssel kell meghatározni az F.2.sz. Forgalmi Utasításban meghatározott előírásokon túlmenően:

- a.) Forgalomszabályozónak közvetlenül
 - a közbenső szolgálati helyek főkulcsainak átadását más vonat, vagy szakszolgálat részére
 - a közbenső szolgálati helyen való tartózkodás időbeliségét
 - a végponti szolgálati helyen az átállásra vonatkozó előírást
- b.) a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló bevonásával:
 - A vonat forgalomszabályozó állomásról való elindulása után szükségessé váló valamennyi rendelkezést, amely Írásbeli rendelkezéssel történhet.

4.2.) Írásbeli rendelkezések kézbesítése:

A forgalomszabályozó állomáson írásbeli rendelkezés kiállítását és kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végezheti.

Közbenső és végponti szolgálati helyen a páratlan számú vonatok értesítése Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkezése alapján a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló által kiállított Írásbeli rendelkezésen történik.

A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezésre leírt szöveget teljes terjedelemben köteles a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének szóról szóra visszaolvasni és a felhasznált Írásbeli rendelkezés számát vele közölni.

A forgalomszabályozó "egyezik" szóval köteles jóváhagyni a leírt szöveget. Ezt követően a kiállító" című rovatba a forgalmi szolgálattevő nevét "sk" megjelöléssel. az alá pedig kitöltő a saját nevét köteles bejegyezni.

A nevek alatt azt az időpontot, (óra, perc) kell előjegyezni, amikor a szöveg visszaismétlése megtörtént.

A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgálónak az Írásbeli rendelkezés egyéb rovatait is ki kell tölteni.

A szövegben, ha vágányszám is szerepel azt nem csak római számmal, hanem betűvel is le kell írni.

Az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányát a mozdonyvezetőnek kell kézbesíteni, akivel annak tartalmát élő szóval is közölni kell.

A mozdonyvezető az átvételt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányán is elismeri.

5. Vonatközlekedés rendkívüli esetben:

A forgalomszabályozó állomáson az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseit változtatás nélkül kell végrehajtani. Zajta végponti szolgálati helyen, ha a bejáratú jelzőn a páros számú vonat odaérkezésekor nem jelenik meg a továbbhaladást engedélyező jelzés a jelzőnél meg kell állni. A vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak a vonatról le kell szállni és meg kell győződni a 2-es és 4-es váltók használhatóságáról. Zajta állomásról a forgalomszabályozó állomásnak a nehézményt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló jelenti, aki ezt előjegyzi és a vonat behaladására engedélyt ad. Továbbindulni maximálisan 5 km/h sebességgel szabad. Az Sr.2. fénysorompó használhatatlansága esetén az útátjárón áthaladni csak a közúti forgalom zavarása nélkül szabad, a használhatatlan fénysorompóra vonatkozó előírások szerint. A forgalomszabályozó a kapott jelentéstől függően intézkedik a vonatközlekedés további lebonyolítására.

Váltók és védelmi berendezéseknek a megrongálása, nyitásuk és zárásuk lehetetlenné válása, zárkulcsok kivételének lehetetlensége esetén azonnal jelentést kell tenni a forgalomszabályozó állomásnak.

Ha a váltó nem felel meg a használhatóság forgalmi követelményeinek, azon járművel áthaladni tilos.

Vonatvédelmet és kocsik vágányútba jutását megakadályozó védelmi berendezések nyitott állapotban bekövetkezett használhatatlansága, vagy rendeltetésének megfelelő használatát akadályozó rongálás esetén a vágányon kocsí(ka)t visszahagyni nem szabad.

Közbenső Szolgálati helyek berendezéseinek használhatatlanná válását az azt észlelő munkavállaló, (vonatszemélyzet, fenntartást végző dolgozó) azonnal köteles bejegyezni a Hibaelőjegyzési Könyvbe és a hibát bejelenteni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A hiba elhárítása iránt a forgalomszabályozó köteles intézkedni, egyben rendelkezni a hibás berendezés forgalmi használatára.

Olyan rendkívüli esetekben, amikor a vonatközlekedést a jelen végrehajtási utasítás szabályai szerint nem lehet végrehajtani, a közbenső szolgálati helyekre forgalmi szolgálattevő kirendeléséről kell gondoskodni.

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésének felfüggesztése a főüzemirányító engedélyével végezhető.

6. Egyéb rendelkezések:

A vonatközlekedéssel kapcsolatos ténykedések előjegyzésére Zajta személyzet nélküli állomáson "Fejrovas előjegyzési naplót" kell rendszeresíteni.

Írásbeli rendelkezés tömböt Zajta személyzet nélküli állomáson kell rendszeresíteni.

Fehérgyarmat állomást el kell látni valamennyi szolgálati hely irodakulcsával továbbá a biztosítóberendezések főkulcsaival.

Nyomtatványok őrzéséről és azok pótlásáról Fehérgyarmat állomás köteles gondoskodni.

A VU értelmezésével, a rendkívüli események bekövetkezésekor - nem szabályozott - követendő eljárásokra vonatkozóan, a vonalszakaszokon bekövetkezett pálya-, biztosítóberendezési-, jelzési-, és értekezési módok megváltoztatása esetén a főüzemirányító rendelkezését kell kérni.

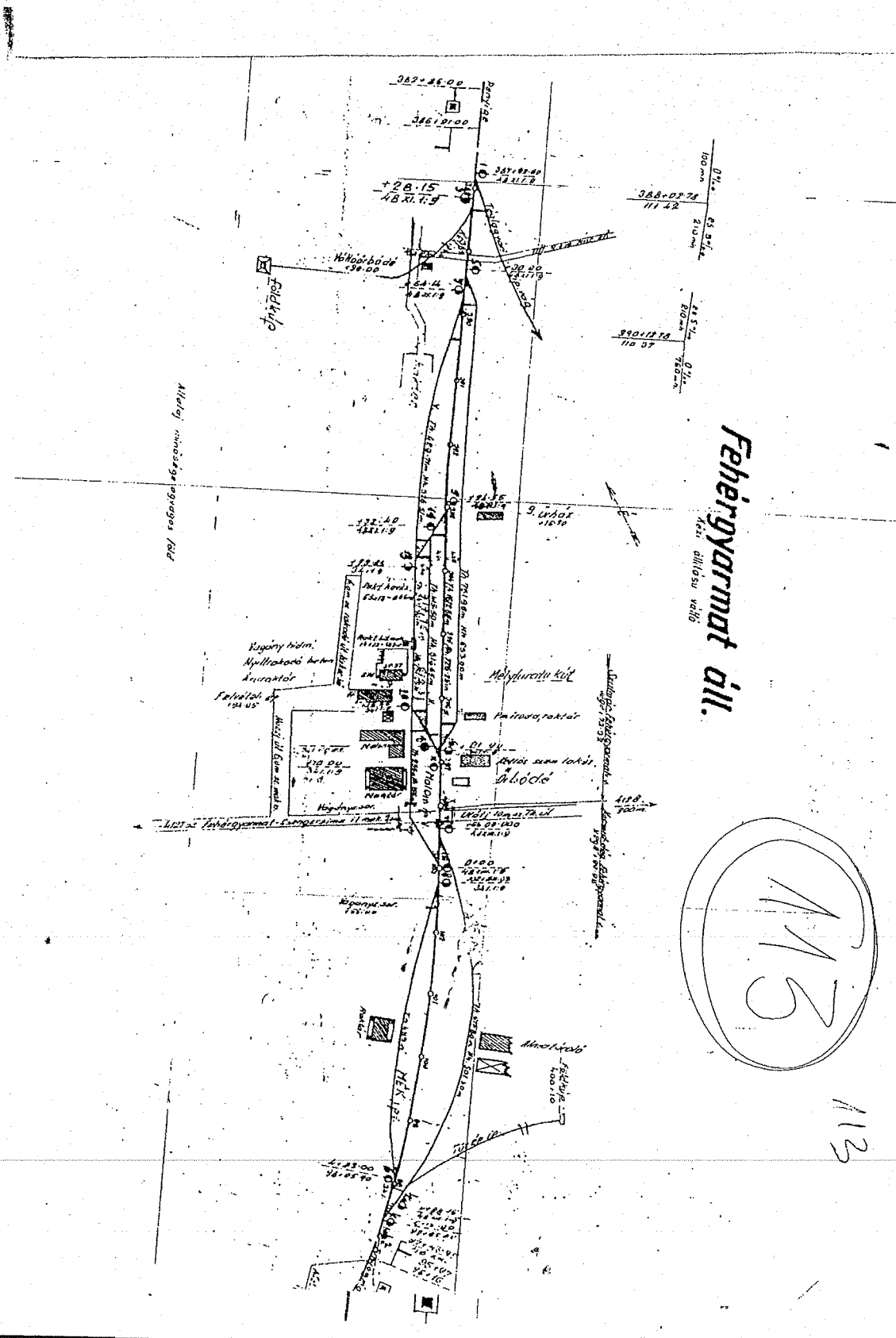
Az érdekelt személyzetet a jelen Végrehajtási Utasítás anyagából annak hatályba lépése előtt kimutathatóan oktatni és vizsgáztatni, illetve a továbbiakban rendszeresen oktatni kell.

A vonalon nem teljesíthet szolgálatot olyan munkavállaló, aki a Végrehajtási Utasításból nem vizsgázott.

Ezen Végrehajtási Utasítás hatályba lépésével a 3157/97. sz. Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

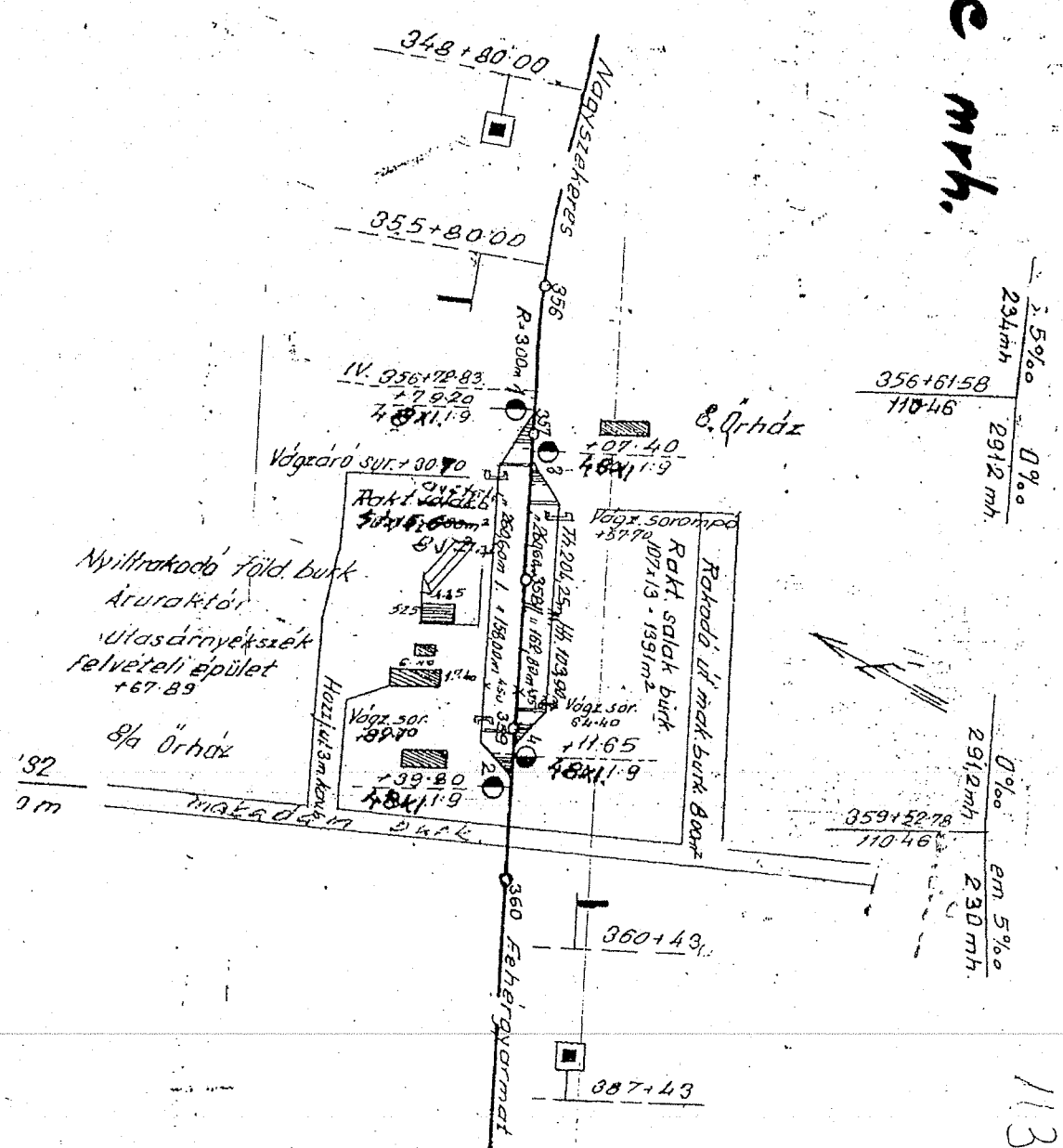
Mellékletek:

- Szolgálati helyek helyszínrajzai



113

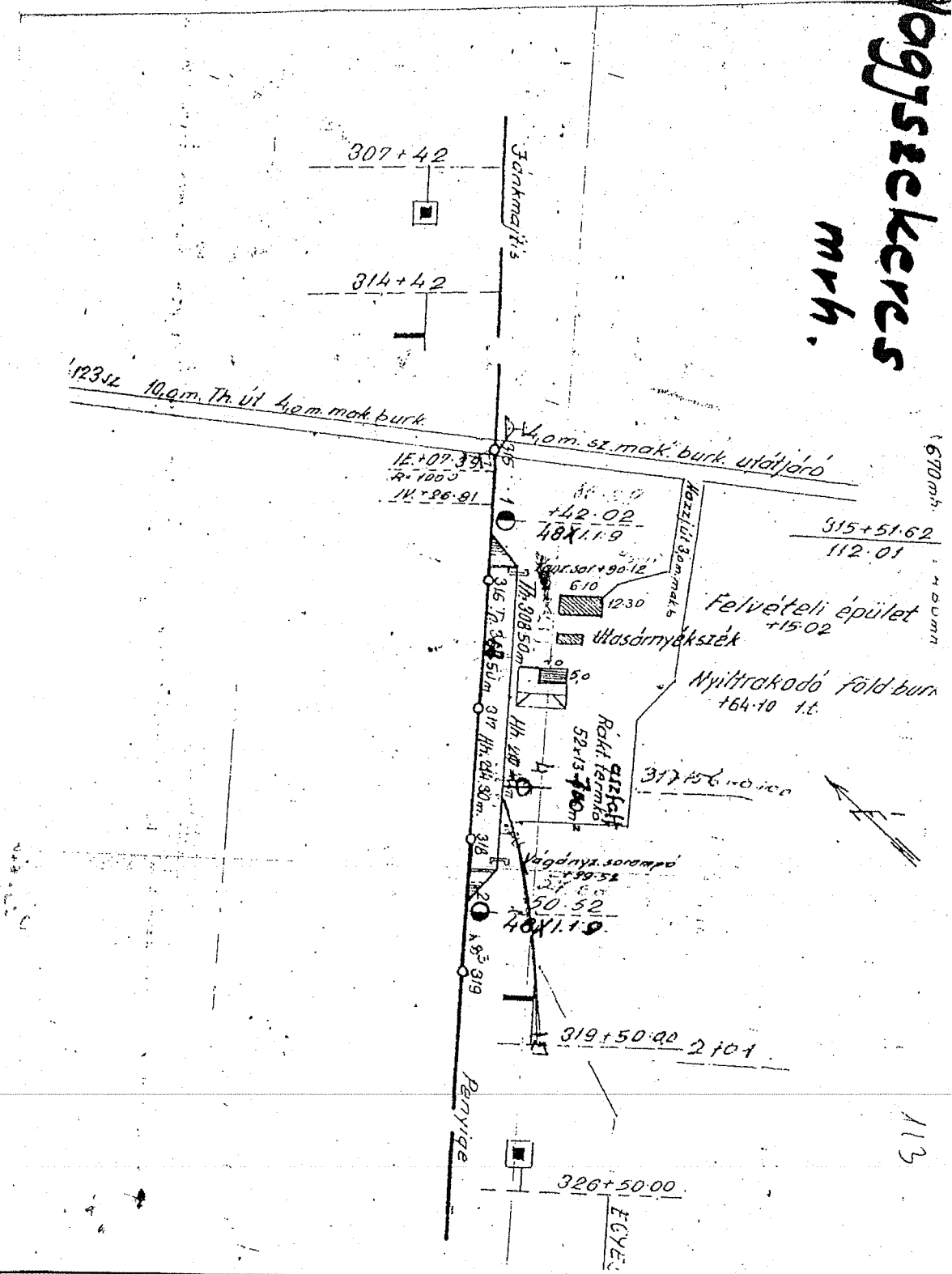
Panyige m.h.



113

Nagyszekeres

mrh.



113

113

