



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

24092/2019/MAV

Végrehajtási Utasítás

A 112-es Nagykálló-Nyíradony vasútvonal
szolgálati helyeinek (Balkány mrh. Biri mrh.) kiszolgálására,
valamint a vonatközlekedés lebonyolítására
(a személyszállító vonatok közlekedésének szüneteltetése
időtartamára)

Hatálybalépés időpontja: 2019. 08. 01.

Összeállította:


Kiss Gábor
forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Rusznák András
osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
3. A 112. sz. vasúti mellékvonal általános ismertetése	4
3.1. A vonalszakasz paraméterei	4
3.2. Szolgálati helyek	5
3.2.1. Biri megálló-rakodóhely	4
3.2.2. Balkány megálló-rakodóhely	5
3.2.3. Nagykálló Elágazás	5
3.3. Útátjárók	6
4. Vonali és állomási biztosítóberendezések	7
4.1. Vonali biztosítóberendezések	7
4.2. Állomási biztosítóberendezések	7
4.2.1. Biri megálló-rakodóhely	7
4.2.2. Balkány megálló-rakodóhely	7
4.2.3. Nagykálló Elágazás	8
5. Távközlő berendezések	8
5.1. Telepített távközlő berendezések	8
5.2. Mobil távközlő berendezések	8
5.3. A mobil telefon biztosítása	8
6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	8
7. Általános közlekedési alapelvek	9
8. A forgalom lebonyolítása	11
8.1. A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomásai	11
8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók	11
8.3. A vonat indulása előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelességei	11
8.4. Indulás a vonatot indító állomásról	12
8.5. Figyelési és fedezési kötelezettség	13
8.6. Behaladás a vonal szolgálati helyeire	13
8.7. Tolatás a szolgálati helyeken:	13
8.8. Indulás a szolgálati helyekről	13
8.9. Behaladás Nagykálló vagy Nyíradony állomásra	13
8.10. A vonat megérkezése után a tolatószemélyzet kötelességei:	14
9. Záró rendelkezések	14

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya a Nagykálló –Nyíradony vonalon történő vonatközlekedés lebonyolítására, Balkány és Biri megálló-rakodóhelyek kiszolgálására terjed ki.
- 1.2. A VU tartalmazza a tárgyi vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1. sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- 1.4. A VU- t az utasítások hivatalos gyűjteményében Nagykálló és Nyíradony állomásokon meg kell őrizni, hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU- ból is érvényes vizsgával rendelkezik.
- 2.2. A forgalmi ismeretekre kötelezett munkavállalók tudnivalóit, kiképzésükre, oktatásukra és a vizsgáztatásukra vonatkozó részletes rendelkezéseket a MÁV ZRt. O.1. sz. Oktatási Utasítása tartalmazza.

3. A 112-es vasúti mellékvonal általános ismertetése

3.1. A vonalszakasz

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal
- **szelvénytartománya:** 0+00-229+00 (Nagykálló-Nyíradony)
- **hossza:** 22,9 km
- **vonalosztálya:** B2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 11 tonna
- **kiépítési sebessége:** 40 km/h
- **legnagyobb alkalmazható sebessége:** 40 km/h
- **engedélyezett vonathossza:** 300 m

3.2. Szolgálati helyek

A vonalszakasz kezdőpontja Nagykálló állomás, végpontja Nyíradony állomás.

A vonalszakaszon három nyíltvonalis szolgálati hely van: Nagykálló - Elágazás, Biri mrh. Balkány. mrh.

3.2.1. Biri megálló-rakodóhely

3.2.1.1. Jelleg

Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el.

A megálló-rakodóhely a Hálózati üzletszabályzat 3.6.10. számú mellékletében - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek táblázatában - nincs meghirdetve.

3.2.1.2. Lejtési viszonyok

Nagykálló állomás irányából a 71+86 szelvénytől 1,5 ‰-es emelkedőben van 266 méter hosszon, a 74+52 szelvénytől vízszintes.

3.2.1.3. Vágányok

A megálló-rakodóhely vágányhálózata I. számú raktári-rakodó, valamint a II. számú, a nyílt vonal vágányából áll.

Vágányszám	Használható hossz
I.	150,8 m
II.	156,4 m

3.2.1. Balkány megálló-rakodóhely

3.2.2.1. Jelleg

Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el.. A megálló-rakodóhely a Hálózati üzletszabályzat 3.6.10. számú mellékletében - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek táblázatában - nincs meghirdetve..

3.2.2.2. Lejtési viszonyok

A szolgálati hely 114+98 szelvénytől 525 méter hosszan 2‰ emelkedőben fekszik, a 120+59 szelvénytől 800 méter hosszan vízszintes.

3.2.2.3. Vágányok

A megállóhely vágányhálózata I. sz. mellékvágányból és a II. sz. a nyílt vonal vágányából és a III. sz. mellékvágányból áll.

Vágányszám	Használható hossz
I.	214 m
II.	276 m
III.	269 m

3.2.3. Nagykálló - Elágazás

3.2.3.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati hely.

3.2.3.2. Váltók, jelzők

Nagykálló és Kállósemjén állomások között a vonatok állomástávolságú közlekedési rendben közlekednek.

A Szolgálati hely A/1 sz. kitérőjét Nagykálló állomás felől a 154+25 sz. szelvényben a

„C” jelű, Kállósemjén állomás felől a 156+92 sz. szelvényben a „D” jelű fény-, és Nyíradony állomás felől a 21+40 sz. szelvényben az „E” jelű fény fedezőjelző fedezi. A jelzők szabványos állása „Továbbhaladást tiltó”, az előjelzőké az arra utaló állás. A „C” és „D” fedező jelzőkre iránytól függően vonatközlekedés hatására vezérlődik ki a „Továbbhaladást engedélyező” jelzés. Egyszerre csak egy fedezőjelzőn jelenik meg továbbhaladást engedélyező jelzés. A jelző meghaladása után a vonat hatására jelenik meg a továbbhaladást tiltó jelzés.

Az „E” jelű fedezőjelzőre továbbhaladást engedélyező jelzés kizárás utáni visszaérkezéskor a berendezés kezelése után, a „Kitérő irány” jelű kulcs kulcsszekrénybe történő behelyezése és elfordítása után vezérlődik ki.

3.3. Útátjárók

A vonalon az alábbi szintbeli közúti-vasúti keresztezések találhatók:

Útátjáró				Útsorompó		
Helye	Szelvényköze	Pontos szelvénye	Jele	Csapórudas	Fénysorompó	Fény+ felsorompó
Nagykálló-Nyíradony	149-150	149+05	AS 149		I	
	26-27	26+83	-	nincs		
	31-32	31+29	-	nincs		
	34-35	34+10	-	nincs		
	39-40	39+88	-	nincs		
	44-45	44+88	-	nincs		
	51-52	51+35	-	nincs		
	58-59	58+04	-	nincs		
	63-64	63+56	-	nincs		
	72-73	72+20	-	nincs		
	82-83	82+03	-	nincs		
	91-92	91+19	-	nincs		
	100-101	100+53	-	nincs		
	112-113	112+14	-	nincs		
	199-200	199+52	-	nincs		
	124-125	124+76	-	nincs		
	130-131	130+17	-	nincs		
	135-136	135+78	-	nincs		
	139-140	139+12	-	nincs		
	150-151	150+56	-	nincs		
	156-157	156+94	-	nincs		
	163-164	163+61	-	nincs		
	175-176	175+52	-	nincs		
	184-185	184+14	-	nincs		
	191-192	191+65	-	nincs		
	194-195	194+30	-	nincs		

	201-202	201+58	-	nincs
	206-207	206+44	-	nincs
	211-212	211+80	-	nincs

Az AS149 fénysorompó Nagykálló állomásra van visszajelentve.

4. Vonali és állomási biztosítóberendezések

4.1. Vonali biztosítóberendezések

A vonalszakaszon vonali biztosítóberendezés nincs telepítve. A nyíltvonali útátjárók pontos helyét, önműködő fénysorompó berendezésének jelét a 3.3. pontban lévő táblázat tartalmazza.

4.2. Állomási biztosítóberendezések

4.2.1. Biri megálló-rakodóhely

A megálló-rakodóhelyen biztosítóberendezési kültéri egység nincs, az I. sz. vágányon lévő vágányzáró sorompók és a váltók között függőség van, a szolgálati hely mindkét váltója (1. sz., 2. sz.) helyszíni állítású váltó zárral felszerelt váltó.

4.2.1.1. Váltók szabványos állása

A szolgálati hely 1. és 2. számú – leszegezett – váltóinak szabványos állása az egyenes állás.

Váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó az 1. , 2. számú váltó.

4.2.1.2. Jelzők és sorompó

A szolgálati helyen nincs.

4.2.1.3. Vágányzáró sorompó kulcsok őrzése

Biri mrh. VS 1 és VS 2 jelű vágányzáró sorompóinak kulcsát egy karikára felfűzve a Nyíradony és Nagykálló állomások forgalmi irodájában kell őrizni.

4.2.2. Balkány megálló rakodóhely

A megálló-rakodóhely fedezésére az szabványos állásukban továbbhaladást engedélyező fény fedezőjelzők szolgálnak.

Kezelőkészülék:

Balkány mrh- n a kezelőkészülék a forgalmi irodában van elhelyezve.

A készülékben mechanikusan vannak fogva a védelmi berendezések kulcsai, és ezen tájékozik a kiszolgáló személyzet a jelzők helyzetéről.

A berendezés főkulcsát Nyíradony és Nagykálló állomások forgalmi irodáiban kell

őrizni.

4.2.3. Nagykálló Elágazás

A szolgálati hely fedezésére az alaphelyzetben szabványos állásukban továbbhaladást tiltó fény fedezőjelzők szolgálnak.

A/1 elágazási váltót - mint fedezendő pontot – Nagykálló állomás felől a „C”, Kállósemjén felől a „D”, míg Nyíradony felől az „E” jelű kétfényű fedezőjelzők és azok előjelzői biztosítják. A jelzők szabványos „Továbbhaladást tiltó”, míg az előjelzőké az arra utaló állás.

Jelzők és elhelyezésük:

Jelző	Szelvény száma
Cej	146+60
C	154+25
Dej	163+96
D	156+92
Eej	28+40
E	21+40

Nagykálló-Elágazáson a 155+38 sz. szelvényben az A/1 sz. elágazási váltó közelében van elhelyezve a KSZ 1. jelű külsőtéri kulcsszekrény, melynek feladata a felmerülő Nyíradony irányú közlekedés lehetőségének biztosítása. A berendezés Kezelési Szabályzatát a 3 sz. melléklet tartalmazza.

5. Távközlő berendezések

5.1. Telepített távközlő berendezések

PT távközlő berendezések, csatlakozási pontok nincsenek a vonalon.

Nagykálló-Elágazáson LB állomásközi távbeszélő van telepítve.

Bekapcsolva: Nagykálló állomás forgalmi iroda, Nagykálló I. sz. őrhely, Elágazás szolgálati hely.

5.2. Mobil távközlő berendezések

A vonalon közlekedő vonatszemélyzetnek mobil telefonkészülékkel kell rendelkeznie.

5.3. A mobil telefon biztosítása

A vonalon közlekedő vonatok személyzetének mobil telefonnal történő ellátását a vonat közlekedését megrendelő vasútállomás köteles biztosítani. A hívószámok közlése a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kötelessége, amit az indítóállomás Fejrovas előjegyzési naplójának külön sorában elő kell jegyezni.

6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

6.1. A forgalomszabályozó – Nagykálló-Nyíradony –állomások között vasútüzemi (CB)

telefonvonalon keresztül biztosított az értekezés.

Nagykálló állomás forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma: **41-62**

Nyíradony állomás forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma: **92-75**

- 6.2.** A forgalmi szolgálattevő és a vonalon közlekedő vonat között az értekezési lehetőség mobiltelefonon keresztül folyamatosan biztosított. A Nyíradony és Nagykálló állomások forgalmi irodája a vasútüzemi telefonhálózat külső hálózatról történő híváskezdeményezésével is elérhető.

Nagykálló külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma: **06-1-513-41-62**

Nyíradony külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma: **06-1-513-92-75**

Kállósején külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma: **06-1-513-41-63**

- 6.3.** Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet.

- 6.4.** A forgalmi szolgálattevőkkel történő értekezést mobiltelefon útján a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) köteles lebonyolítani.

- 6.5.** A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, honállomását, a vonat számát valamint a helyet (szelvénytáblát), ahonnan az értekezés történik.

- 6.6.** A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.

- 6.7.** A vonat közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) a nyíltvonalon kapott, a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában elő kell jegyezni.

- 6.8.** A vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) az általa nyugtázott rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírni.

- 6.9.** A vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról mobiltelefon útján a kiszolgáló vonatot indító forgalmi szolgálattevőnek azonnal köteles jelentést tenni. A forgalmi szolgálattevő az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

7. Általános közlekedési alapelvek

- 7.1.** A pályafelügyeletet ellátó, menetrend nélküli munkavonatként közlekedő munkagépen (TVG, UDJ stb.) kívül a vonali kiszolgálást végző vonatok vonatszámában, a vonatközlekedésre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell közlekedtetni a vonalon.

- 7.2.** A vonalon egyidejűleg kizárólag egy vonat közlekedtethető.

- 7.3.** A vonalon vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) nélkül vonat nem közlekedhet. A tolatásvezetői teendőket a vonali tolatásvezető – külön vonali kocsirendező nélkül közlekedő vonaton a vonali kocsirendezői teendőket is – köteles ellátni.

- 7.4.** Vonatforgalmi közlemények (engedélykérés, vonatszám közlése, előrelátható indulási

idő közlése, visszajelentés) adása- és vétele az F2. sz. Forgalmi Utasításnak megfelelően történik.

7.5. A kiszolgáló vonatok alkalmazható legnagyobb sebessége: 40 km/h.

7.6. Útátjárókon történő közlekedés

Nagykállói - Elágazás - Nyíradony állomások között a vonattal, az útsorompóval fel nem szerelt 100+53, 124+76, 139+12 és a 194+30 számú szelvényekben lévő útátjárók előtt meg kell állni. Továbbindulni csak akkor lehet, ha az útátjáró fedezése megtörtént.

7.7. Az útátjárók fedezésének szabályai

7.7.1 Fedezésre kötelezett

Az útátjáró fedezését a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető, illetve utasítására a vonali kocsirendező, vagy figyelésre kötelezett munkavállaló) köteles végrehajtani. Személyszállító különvonat esetén az útátjárók fedezéséről a vezető jegyvizsgáló köteles gondoskodni.

7.7.2. A fedezés végrehajtása

A mozdonyvezető az útátjáró előtt köteles a vonattal megállni. A vonatszemélyzet jelzésadásra kötelezett tagja köteles a megfelelő jelzőeszközzel az útátjárót fedezni. A vonat ezt követően az útátjárón áthalad, majd megáll a jelzést adó munkavállaló felszállása céljából.

7.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés

7.8.1. A megálló-rakodóhelyeken valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátét (ek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen.

7.8.2. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét (ek) szabályos felhasználásáért a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) felel.

7.8.3. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése

A kiszolgáló vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője az egyes kiszorgálandó szorgálati helyek kocsihelyzetének alakulása függvényében köteles a szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre.

7.8.4. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét (ek) átadása és visszavétele

A szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet Nagykálló és Nyíradony

állomásokon a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetéssel egyidejűleg kell a tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel vissza kell venni. A Fejrovatos előjegyzési naplóban átadás-átvételt (visszaadást-visszavételt) a tolatószemélyzet és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

7.9. Vonatszemélyzet értesítése

Nagykálló vagy Nyíradony állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzetet a vonat közlekedésével kapcsolatos változó körülményekről Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- A közlekedés viszonylata;
- Nagykállói-elágazás berendezésének kezelése;
- A Nagykállói – elágazás – Nyíradony vonalrészre történő kihaladás, a berendezés alaphelyzetbe állítás, és a 113-as számú vonal felszabadulásának jelentése;
- Balkány és Biri megálló-rakodóhelyek váltókörzetei előtt meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte esetén folytathatja útját a vonat
- A kiszolgálandó állomás, megálló-rakodóhely vágányhelyzete;
- Az elvégzendő feladatok;
- A tolatás megkezdése és befejezése utáni védelmi berendezések (kulccsal lezárható kocsifogó alátét) kezelésére vonatkozó utasítás;
- Rendelkezés az oda, illetve visszaútban betartandó, jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő szabályokra;
- Rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás.
- A 100+53, 124+76, 139+12 és a 194+30 számú szelvényekben lévő útátjárók fedezésére történő utasítás.

8. A forgalom lebonyolítása

8.1. A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomásai

Nagykálló, Nyíradony állomások és Kállósemjén állomás.

8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók

- Nagykálló, Nyíradony, Kállósemjén forgalmi szolgálattevői
- A vonatonál (kiszolgáló menetnél) szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet.

8.3. A vonat indulása előtt a forgalmi szolgálattevő kötelességei

- A kiszolgálandó megálló-rakodóhely kültéri biztosítóberendezési egységeinek kulcsát és a KSZ 1 jelű kulcsszekrény kulcsát a tolatószemélyzet részére átadni;
- A tolatószemélyzet részére a mobiltelefon rendelkezésre állásáról meggyőződni, a telefonszámot feljegyezni;

- A fedezéshez szükséges jelzőeszközöket átadni;
- A szükséges mennyiségű megfutamodás elleni védőeszközt (kulccsal lezárható kocsifogó alátétet) átadni;
- A tolatószemélyzet részére kézbesíteni a megfelelően kiállított írásbeli rendelkezést.

8.4. Indulás a vonatot indító állomásról

- Az induló vonat mozdonyvezetőjét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezetében előírt módon kell felhatalmazni az indulásra.
- Nagykálló állomásról induló vonat esetén, a pályaelágazáson át közlekedő vonatok forgalmát Nagykálló állomás forgalmi szolgálattevője szabályozza, Kállósemjén és Nyíradony állomások forgalmi szolgálattevőivel egyetértően Nyíradony irányába.
- Az elágazás berendezés kezelésére Nagykálló és Nyíradony állomás forgalmi szolgálattevője rendelkezik.
- Nagykálló-Nyíradony viszonylatban vonat csak akkor közlekedhet, ha Nagykálló-Kállósemjén állomások között vonat nincs útban, a vonat Nyíradony felé történő kizárása a biztosítóberendezés kezelésével megtörténik a 113. sz. vonalon közlekedő vonat Nagykálló, Kállósemjén állomásról történő indulása előtt.
- A Nyíradony felé közlekedő vonat vonali tolatásvezetője (vezető jegyvizsgálója) a vonat 112. sz. vonalra történt kizárása után köteles jelenteni Nagykálló állomás forgalmi szolgálattevője felé, hogy „A..... számú vonat az A/1 kitérőn áthaladt, a 113. sz. vonal szabad”. Ezt Nagykálló állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.
Amíg a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) ezt a jelentést nem teszi meg, addig a 113. sz. vonalon közlekedő vonatok részére engedély nem adható!
- Nyíradony-Nagykálló viszonylatban a vonat csak Nagykállói - Elágazás „E” jelzőjéig közlekedhet. A vonaton tartózkodó vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) az elágazáson elhelyezett értekező berendezésen köteles engedélyt kérni Nagykálló állomás forgalmi szolgálattevőjétől az A/1 kitérő irányba történő átállítására.
- Nagykálló állomás forgalmi szolgálattevője erre engedélyt csak akkor adhat, ha Nagykálló-Kállósemjén, Kállósemjén-Nagykálló viszonylatban nincs vonat útban.
Ha a kérés időpontjában Nagykálló-Kállósemjén irányú közlekedés bonyolódik le, akkor a kiágazási váltó kezeléséhez a forgalmi szolgálattevő akkor járulhat hozzá, ha az elágazást a páros számú vonat meghaladta és erről Nagykálló állomás forgalmi szolgálattevőjét az elágazástól a 112-es vonalon közlekedő vonat vonali tolatásvezetője (vezető jegyvizsgálója) értesítette.
- Nagykálló állomás forgalmi szolgálattevője ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az alábbi módon köteles előjegyezni: „A..... számú vonat az elágazás A/1 kitérőjén áthaladt (vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló neve).
Ezt követően a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az alábbi bejegyzést kell tenni.: „A..... számú vonat a 112. sz. vonalról a 113. sz. vonalra kiállhat (szolgálattevő/vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló neve).
A forgalmi szolgálattevő ezek után járulhat hozzá gépi úton a kiágazási biztosítóberendezés kezeléséhez.

- Ha a vonat elágazáson át történő közlekedéséről a forgalmi szolgálattevő nem tudott meggyőződni, engedély csak a páros számú vonat Kállósemjén állomásról történő visszajelentése után adható. (Az 1. sz. pont első bekezdésének figyelembe vételével).

8.5. Figyelési és fedezési kötelezettség

A 112-es vonalon közlekedő vonat mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebességérték figyelembevételével köteles menetét szabályozni.

A figyelési kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra.

Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a vonat a nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló erről köteles a vonatot indító forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

8.6. Behaladás a vonal szolgálati helyeire

A vonal mindkét szolgálati helyének váltói szabványos, lezárt állásukban a nyílt vonal vágányára biztosítják a be-és kijáratot.

Az egyes szolgálati helyekre történő behaladást megelőzően a váltókörzet előtt a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján – forgalmi szempontú használhatósági ellenőrzést tartani. Amennyiben a váltók forgalmi szempontból megfelelnek a használhatóság követelményeinek, a vonat behaladhat a szolgálati helyre.

8.7. Tolatás a szolgálati helyeken

A szolgálati helyen történt megállást követően a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) az indító állomáson átvett váltózár kulcsokkal illetve a főkulcs berendezésben történő kezelése után a lezárt váltókat felnyithatja, a váltókat, védelmi berendezéseket a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állíthatja. A szolgálati helyek vágányain szalasztani tilos!

8.8. Indulás a szolgálati helyekről

A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel az a nyílt vonal vágányára kell átállni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni.

A vonatot az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – a vonali tolatásvezető közreműködésével – kell felhatalmazni az indulásra.

8.9. Behaladás Nagykálló vagy Nyíradony állomásra

A vonatot a bejárat jelző melletti elhaladás szabályai szerint kell bejáratni az állomásra.

8.10. A vonat megérkezése után a vonali tolatásvezető kötelességei

- A szolgálati helyek kültéri biztosítóberendezési egységeinek kulcsait a forgalmi szolgálattelvő részére visszaadni;
- A fedezéshez szükséges jelzőeszközöket visszaadni;
- A forgalmi szolgálattelvővel közölni a kiszolgált állomáson, illetve megálló-rakodóhelyen hagyott vágányhelyzetet és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint leszámolni a fel nem használt, kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel és azok kulcsaival. A forgalmi szolgálattelvő köteles a megálló-rakodóhely vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a Forgalmi Fejrovasat előjegyzési napló következő sorában dokumentálni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.

9. Záró rendelkezések

9.1. A 112-es sz. vonalon (Nagykálló (kiz.) - Nyíradony (kiz.) a vasúti közszolgáltatási személyszállítás további intézkedésig ideiglenesen szünetel. A vonalon közlekedni csak a PFT Főnökség Nyíregyháza írásos engedélyével, az abban foglaltak (pl. lassújelek stb.) szigorú betartásával lehet. Az engedélyt a tervezett közlekedés előtt legalább 14 nappal korábban meg kell kérni.

A vonal szolgálati helyeinek kiszolgálása előtt – vasútvállalati megrendelés alapján – a rakodóvágányok pályahasználhatósági felülvizsgálatát is el kell végezni, melynek eredményéről a PFT Főnökség Nyíregyháza írásban köteles nyilatkozni.

9.2. A Végrehajtási Utasítás előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő vonatra.

9.3. Nyíregyháza és Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetője, Nagykálló és Nyíradony állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók jelen Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.