

D. 5.

**110/2020. (XI. 20. MÁV Ért. 28.) EVIG SZ. D.5. UTASÍTÁS
PÁLYAFELÜGYELETI UTASÍTÁS**

BUDAPEST

2020.

Jóváhagyta az

**Innovációs és Technológiai Minisztérium
Vasúti Hatósági Főosztály
VHF/40928-1/2020-ITM sz. alatt**

Budapest

2020.

Felelős kiadó:

MÁV Zrt.

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
1.0 Az Utasítás célja.....	7
2.0 Hatály- és felelősség meghatározása.....	8
2.1. Felelősség meghatározása	8
2.2. Az Utasítás oktatása, vizsgáztatás.....	9
2.3. Az Utasítás hatálya	10
2.3.1. Területi hatály.....	10
2.3.2. Tárgyi hatály.....	11
2.3.3. Személyi hatály	14
2.4. Az Utasítás felépítése	15
3.0 Feladatkörök és fogalmak meghatározása	16
3.1. A pályafelügyeleti feladatkörök meghatározása	16
3.2. Az utasítás előírásaihoz kapcsolódó fogalmak meghatározása	20
4.0 Az utasítás leírása	24
4.1. Gyalogbejárás	24
4.1.1. A vonalgondozó gyalogbejárása.....	24
4.1.2. A pályamester, a főpályamester és a szakaszmérnök gyalogbejárása.....	25
4.1.3. VPR vizsgálat	26
4.2. Kitérővizsgálatok.....	27
4.2.1. A kitérők csoportba sorolása a kitérővizsgálat szempontjából	27
4.2.2. A kitérővizsgálatok típusai	28
4.2.3. Kitérővizsgálatok megtartásának gyakorisága	29
4.2.4. Kitérővizsgálat megismeréssel	30
4.2.5. Egyszerűsített kitérővizsgálat	30
4.2.5.1. Egyszerűsített kitérővizsgálat egyszerű kitérőben:.....	30
4.2.5.2. Egyszerűsített kitérővizsgálat átszelési kitérőben:	31
4.2.5.3. Egyszerűsített vizsgálat vágányátszelésben:	31
4.2.6. Kitérővizsgálat megismeréssel	32
4.2.6.1. Kitérővizsgálat megismeréssel egyszerű kitérőben:	32
4.2.6.2. Kitérővizsgálat megismeréssel átszelési kitérőben:	33
4.2.6.3. Vizsgálat megismeréssel vágányátszelésben:	35
4.2.7. Az egyszerűsített és megismerési kitérővizsgálatokra vonatkozó általános előírások	36
4.3. Vonalbeutazás	38
4.3.1. Vonalbeutazások megtartásának gyakorisága:	38
4.3.1.1. Személyszállításra és teherforgalomra meghirdetett vonalakon:	38
4.3.1.2. Csak teherforgalomra meghirdetett vonalakon legalább:	38
4.3.1.3. Forgalmaszüneteltetett vonalakon	39
4.4. Műtárgyak felügyelete	40
4.4.1. A műtárgyak felügyeletének nyilvántartása	40
4.4.2. A műtárgyak ellenőrzése	43
4.4.3. A műtárgyak vizsgálata.....	44
4.4.3.1. Általános vizsgálati szabályok.....	45
4.4.3.2. Vasúti hidak vizsgálata.....	48
4.4.3.3. Vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak vizsgálata.....	53
4.4.3.4. Alagutak, galériák, szántóföldek vizsgálata	56
4.4.3.5. Vasúti pályán kívüli hidak és átvezetékek vizsgálata.....	57
4.4.3.6. Geotechnikai műtárgyak vizsgálata.....	59

4.4.3.7. Forgalomból kizárt és forgalomszüneteltetett vonalak műtárgyainak felügyelete.....	61
4.4.4. Műtárgyak gondozása	62
4.5. Vágánygeometriai mérések.....	63
4.5.1. Normál nyomtávolságú vasutak vágánygeometriai mérése.....	63
4.5.2. Keskeny/széles nyomtávolságú vasutak geometriai vágánymérése	63
4.5.3. RO-LA vágányok geometriai mérése	64
4.5.4. Forgalomszüneteltetett vonalak geometriai vágánymérése	64
4.5.5. Vágánymérések tervezése	64
4.6. Síndiagnosztikai mérések és vizsgálatok	65
4.6.1. Ultrahangos vizsgálat	65
4.6.2. Örvényáramos mérés	66
4.6.3. Sínpótlás mérés.....	66
4.6.4. Hullámos sínpótlás mérés.....	67
4.7. Űrszelvénytérképek és vizsgálatok	68
4.7.1. Szabad Űrszelvénytérkép.....	68
4.7.2. Űrszelvény vizsgálat	68
4.8. Vasúti átjárók vizsgálata.....	69
4.9. Síndilatációs készülékek vizsgálata	71
4.10. Fokozott felügyelet	72
4.10.1. Fokozott felügyelet általános előírásai.....	72
4.10.2. Fokozott felügyelet rendkívüli események idején.....	72
4.10.3. Fokozott felügyelet meleg és hideg időjárás esetén	73
4.10.4. Fokozott felügyelet műszaki ok miatt	73
4.11. Építési, felújítási és karbantartási munkák alatti pályarészek felügyelete	74
4.11.1. Vasúti forgalom fenntartása mellett, rövid vágányzárral végzett munkák alatti pályafelügyelet.....	75
4.11.2. Vasúti forgalom 72 órát meghaladó szüneteltetése mellett, folyamatos vágányzárral végzett munkák alatti pályafelügyelet.....	75
5.0 Hatályon kívül helyezések	77
6.0 Hatályba léptető rendelkezés	77
7.0 Mellékletek jegyzéke	77
D.5. PÁLYAFELÜGYELETI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI	78
1. sz. Függelék A pályafelügyelet nyilvántartása, dokumentálása	79
2. sz. Függelék – Gyalogbejárás	80
1. A vonaligazgató gyalogbejárása	80
2. A vonaligazgató gyalogbejárásához szükséges felszerelés.....	80
3. Pályamester, főpályamester, szakaszmérnök gyalogbejárása.....	81
4. A gyalogbejárás munkaszervezési előírásai	81
5. A gyalogbejárások során vizsgálandó szempontok	82
5.1 Általános szempontok vonaligazgató, pályamester, főpályamester, szakaszmérnök gyalogbejárása során.....	82
5.2 Vonaligazgató gyalogbejárásának szempontjai.....	86
5.3. Kiemelt állomások és rendezőpályaudvarok jegyzéke	90
5.4. VPR (Videós Pályafelügyeleti Rendszer) által nem végezhető vonaligazgatói feladatok.....	91
5.5. Sziklaöri feladatok	92
3. sz. Függelék – Kitérővizsgálatok	93
1. Kitérővizsgálat megfigyeléssel	93
1.1. A vonaligazgató által tartott megfigyeléses kitérővizsgálat szempontjai:	93
1.2. A pályamester, a főpályamester és a szakaszmérnök által tartott kitérővizsgálat során végzett megfigyelés szempontjai	95

1.3. A vezetőmérnök által tartott meg szemléltetéses kitérővizsgálatra vonatkozó előírások	96
2. Kitérővizsgálatokkal kapcsolatos általános előírások, előjegyzések, ellenőrzések	96
2.1. Általános előírások	96
2.2. A kitérővizsgálattal kapcsolatos előjegyzések	98
2.2.1. A vonaligazoló meg szemléltetéses kitérővizsgálatának előjegyzése:	100
3. A kitérővizsgálattal kapcsolatos ellenőrzések	101
4. sz. Függelék – Vonalbeutazás.....	102
1. A vonalbeutazásokkal kapcsolatos általános előírások.....	102
2. Vonalbeutazásokkal kapcsolatos előjegyzések.....	102
5. sz. Függelék – Műtárgyak felügyelete	103
1. Műtárgyak ellenőrzése	103
1.1. Az ellenőrzés általános szempontjai.....	104
2. Műtárgyak I. fokú vizsgálata.....	105
2.1. Az I. fokú vizsgálat részletes szempontjai	105
2.2. Vasúti hidak I. fokú vizsgálatának speciális szabályai	107
2.3. Vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak I. fokú vizsgálatának speciális szabályai	108
2.4. Alagutak, galériák, szarítótárók I. fokú vizsgálatának speciális szabályai	108
2.5. Vasúti pályán kívüli hidak és átereszek I. fokú vizsgálatának speciális szabályai .	109
2.6. Forgalomból kizárt és forgalomszüneteltetett vonalak műtárgyainak I. fokú vizsgálata.....	109
3. Vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak II. fokú vizsgálata keretében a vasúti felépítményen végzendő vágánymérés, vizsgálat szempontjai.....	109
Vasúti járműmérlegek	110
Fordítóköröngök.....	110
Tolópadok.....	110
6. sz. Függelék Geotechnikai műtárgyak felügyelete	111
1. Geotechnikai műtárgyak vizsgálata.....	111
1.1. I. fokú vizsgálat (felügyeleti szemle).....	111
7. sz. Függelék – Vágánygeometriai mérések.....	112
8. sz. Függelék – Vasúti átjárók vizsgálata.....	114
1. Vasúti átjáró vizsgálat meg szemléltetéssel.....	114
1.1. A vonaligazoló által tartott meg szemléltetéses átjáró vizsgálat szempontjai.....	114
1.2. A pályamester, a főpályamester és a szakaszmérnök által tartott meg szemléltetéses átjáró vizsgálat szempontjai:.....	115
2. A vasúti átjáró vizsgálatokkal kapcsolatos általános előírások, előjegyzések, ellenőrzések	115
2.1. Általános előírások	115
2.2. A vonaligazoló meg szemléltetéses vizsgálatának előjegyzése	116
2.3. A pályamester, főpályamester, szakaszmérnök vizsgálatának előjegyzése	116
9. sz. Függelék – Síndilatációs szerkezetek vizsgálata	117
1. Síndilatációs szerkezetek vizsgálata meg szemléltetéssel	117
1.1. A vonaligazoló által tartott meg szemléltetéses vizsgálat.....	117
1.2. A főpályamester és szakaszmérnök meg szemléltetéses vizsgálata.....	117
2. Síndilatációs készülék vizsgálata beméréssel	118
10. sz. függelék – Fokozott felügyelet	119
1. Rendkívüli esemény és műszaki ok miatt elrendelt fokozott felügyelet	119
2. Meleg és hideg időjárás miatt elrendelt fokozott felügyelet	119
3. Műtárgyakra elrendelt fokozott felügyelet.....	119

11. sz. Függelék Építési, felújítási és karbantartási munkák alatti pályarészek felügyelete	121
1. Vasúti forgalom fenntartása mellett, illetve rövid vágányzárban végzett munkák alatti pályafelügyelet	121
2. Vasúti forgalom 72 órát meghaladó szüneteltetése mellett, folyamatos vágányzárban végzett munkák alatti pályafelügyelet.....	121
3. Az üzemeltető pályalétesítményi szakszolgálat ellenőrzési jogosultsága és kötelezettsége	121
4. A kivitelező felelőssége	122
D.5. PÁLYAFELÜGYELETI UTASÍTÁS MELLÉKLETEI	123
1. sz. Melléklet: Időszakos vizsgálatok jegyzéke	124
2. sz. Melléklet: Vonalgondozói előjegyzési és ellenőrzési könyv	132
Fedlap	132
3. sz. Melléklet: Gyalogbejárási jegyzőkönyv	133
4. sz. Melléklet: Kitérővizsgálati könyv.....	134
Fedlap	134
Előírt időpontok	135
Egyszerű kitérő	136
Átszelési kitérő	138
Vágányátszelés	144
Tő- és csúcssín elhasználódásának vizsgálata (ORE).....	148
5. sz. Melléklet: Sarukidobó szerkezet vizsgálati adatlap	150
6. sz. Melléklet: műtárgy törzslap	153
7. sz. Melléklet: Éves I. fokú vizsgálati jegyzék	155
8. sz. Melléklet: Éves II. és III. fokú vizsgálati jegyzék.....	156
9. sz. Melléklet: Éves III. fokú vizsgálati jegyzék	157
10. sz. melléklet: Hídellenőrzési adatlap	158
11. sz. Melléklet: MEDINA vizsgálati jegyzőkönyv	159
12. sz. Melléklet: Vágánymérési nyilvántartás	163
13. sz. melléklet Vágánymérési nyomtatvány	164
14. sz. Melléklet Sínpad mérési adatlap	166
15. sz. Melléklet Tolópad, vasúti járműmérleg, fordítókorong vizsgálati adatlap	167
16. sz. Melléklet Átjáró vizsgálati könyv	170
17. sz. Melléklet Fokozott felügyeleti jelentés	172
18. sz. Melléklet Lokális alépítményi hibahelyek nyilvántartása	173
19. sz. Melléklet Síndilatációs készülék vizsgálati jegyzőkönyv	174
20. sz. melléklet Távtlati beépítés céljából letárolt provizórium felszerkezet II. fokú vizsgálati jegyzőkönyve	176
21. sz. Melléklet Kapcsolódó utasítások jegyzéke	178

1.0 Az Utasítás célja

A vasúti pálya D.5. sz. Utasítás (továbbiakban: Utasítás) hatálya alá sorolt elemeinek (pályatest és alépítmény, felépítmény, műtárgyak, útátjárók, együttesen infrastruktúra alrendszer, a továbbiakban: vasúti pálya) felügyeletének célja meggyőződni azok műszaki állapotáról, állapot változásáról, hogy ezek ismeretében az üzembentartó szükség esetén időben intézkedhessen a forgalom- és üzembiztonságot veszélyeztető rendellenességek megszüntetésére, megelőzésére.

A vasúti pálya állapotára vonatkozó információk birtokában kell tervezni a megállapított elváltozások, hibák kijavítását, a szükségessé váló korlátozások bevezetését. A felügyelet további célja, hogy megfelelő és folyamatosan aktualizált adatokat szolgáltatson a pályalétesítményi szakszolgálat központi diagnosztikai irányító szervezete által készítendő hálózati szintű elemzések, állapotértékelő kimutatások elkészítéséhez.

A pályafelügyelet a vasúti pálya meghatározott időszakonkénti ellenőrzését, vizsgálatát biztosító – a feltárt hibák, valamint az előre nem látható elemi események következményeinek megállapítását és a felszámolásukhoz szükséges intézkedések meghatározását, valamint a saját hatáskörben elvárható intézkedések megtételét, azaz a vasúti pálya forgalombiztonságát szolgáló – tevékenység.

A pályafelügyeletet a pályalétesítményi szakszolgálat szervezete látja el. A felügyeleti tevékenység több szinten történő elosztása, az egyes szintek önálló felelőssége biztosítja a pályahibából eredő balesetek megelőzését.

A pályafelügyeleti tevékenység ellátása fegyelmezett, utasításszerű munkát kíván meg a felügyeletet ellátó dolgozóktól, melynek minden szinten érvényt kell szerezni. A pályafelügyeleti tevékenység ellátásánál a legkisebb mulasztást sem szabad megúrní. Ezt az elvet következetesen kell alkalmazni.

A pályafelügyeleti munka alapja a balesetek megelőzésének és a tervszerű munkáltatásnak. Ezért a vizsgálatok és ellenőrzések során az információgyűjtésnek tudatosan, azaz a felhasználás figyelembevételével kell történnie. A vizsgálatok eredményeit, a mérések adatait úgy kell rögzíteni, hogy az állapot és az állapotváltozás nyomon követhető, valamint ennek ismeretében a forgalombiztonság fenntartásához szükséges feladatok meghatározhatóak legyenek.

2.0 Hatály- és felelősség meghatározása

2.1. Felelősség meghatározása

Az Utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért a Pályalétesítményi igazgatóság, mint központi pályalétesítményi irányító szervezet a felelős.

A módosításoknak folyamatos sorszámot kell adni, és azt az Utasítás **„PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE”** táblázatában kell előjegyezni. Az Utasítás módosításainak megtörténtét az arra kötelezett munkavállalóknak ellenőrizni kell.

Az előírt pályafelügyeleti tevékenység ellátásához szükséges személyi és tárgyi feltételek biztosításáért a Pályalétesítményi igazgatóság, mint központi pályalétesítményi irányító szervezet és a pályavasúti területi igazgatóságok, mint területi pályavasúti szervezetek felelősek. Az előírt pályafelügyeleti tevékenység végrehajtásáért az arra kötelezett munkavállalók felelősek.

A pályafelügyeleti tevékenység ellátására kötelezett a vonalgondozó, a hídvizsgáló, a pályafenntartási technikus, a hidász technikus, ellátására és ellenőrzésére kötelezett a pályafenntartási felügyeleti pályamester, a pályafenntartási főpályamester, a hidász felügyeleti pályamester, a hidász főpályamester, a pályafenntartási szakaszmérnök/vonalkezelő, a hidász szakaszmérnök/vonalkezelő, az alépítményi szakaszmérnök, a pályalétesítményi vezetőmérnök, a pályafenntartási főnökség (mint területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet) vezetője, a területi hidász és a területi alépítményi szakértő, valamint a területi híd- és alépítményi szakértő.

A pályafelügyeleti tevékenység ellenőrzésére kötelezettek a vonalbiztos, a területi pályalétesítményi felügyeleti koordinátor, a területi pályalétesítményi osztály (mint területi pályalétesítményi irányító szervezet) vezetője és a főmérnök (pályafenntartási, hidász, alépítményi).

A pályafenntartási szakaszok és a pályafenntartási főnökségek műtárgyakkal kapcsolatos felügyeleti tevékenységét – szakmai szempontból – a területi hidász szakértő, a területi alépítményi szakértő, a területi híd- és alépítményi szakértő, valamint a hidász és az alépítményi főmérnökök ellenőrzik.

2.2. Az Utasítás oktatása, vizsgáztatás

Az Utasítással el kell látni valamennyi pályafelügyeletet ellátó, ellenőrző, irányító és szabályozó munkavállalót.

A vonalgonddozókat, hídvizsgálókat és a vizsgálatokban közreműködőket csak a feladatkörükre vonatkozó fejezetekből összeállított Utasítás kivonatával kell ellátni.

Az Utasítás teljes tartalmát ismernie kell a következő pályafelügyeletet ellátó, ellenőrző, irányító és szabályozó munkavállalónak: technikus, pályamester, főpályamester, hidász pályamester, hidász főpályamester, szakaszmérnök, hidász szakaszmérnök, alépítményi szakaszmérnök, vezetőmérnök, pályafenntartási főnökség vezetője, területi alépítményi szakértő, területi hidász szakértő, területi híd- és alépítményi szakértő, vonalbiztos, területi pályalétesítményi felügyeleti koordinátor, területi pályalétesítményi osztály vezetője, főmérnök. A vonalgonddozóknak, hídvizsgálóknak csak az Utasítás tevékenységekére vonatkozó kivonatát kell ismerni.

A pályafelügyeleti tevékenység végzésében közreműködő és más szakszolgálathoz tartozó munkavállalók a feladatkörüket, vizsgálati feladatukat érintő előírásokat kötelesek ismerni. A műtárgyvizsgálatra – megállapodás vagy szerződés révén – kötelezett nem MÁV Zrt. munkavállalónak, vagy megbízottjának II. fokú vizsgálat végzéséhez a hidász szakaszmérnökre, hidász vonalkezelőre, míg III. fokú vizsgálat végzéséhez a területi hidász vagy területi alépítményi szakértőre előírt végzettséggel, szakképesítéssel, szakmai gyakorlattal, utasításismerettel kell rendelkeznie.

A pályafelügyelet ellátásával és ellenőrzésével kapcsolatos oktatási, vizsgáztatási feladatokat, valamint a pályafelügyeleti munkakörökkel és feladatkörökkel kapcsolatos végzettségi, képzettségi, szakmai gyakorlati előírásokat jogszabály és külön utasítás tartalmazza.

2.3. Az Utasítás hatálya

2.3.1. Területi hatály

Az Utasítás területi hatálya Magyarország vasúti hálózatát képező, a Magyar Állam tulajdonában és a MÁV Zrt. vagyonkezelésében, vagy a MÁV Zrt. tulajdonában lévő mindazon normál, keskeny és széles nyomtávolságú vasúti pályákra terjed ki, amelyek üzemeltetési jogosultságát a vasúti közlekedési hatóság – a vasútbiztonsági engedélyen keresztül – a MÁV Zrt.-re vonatkoztatva állapítja vagy állapította meg.

Az Utasítás területi hatálya nem terjed ki a helyi vasutakra (MÁV-HÉV), valamint a vasút-villamos (tram-train) városi infrastruktúrájára.

2.3.2. Tárgyi hatály

Az utasítás előírásai $v \leq 160$ km/h sebesség tartományra érvényesek, hatálya az alábbiakra terjed ki:

1. pályatest és alépítmény:

- töltések, bevágások,
- utasperonok és rakodók,
- járdák, kerítések.

2. műtárgyak:

- vasúti hidak és átereszek

Az Utasítás szempontjából a vasúti terhet viselő hidak (össznyílás $> 2,00$ m) és átereszek (össznyílás $\leq 2,00$ m) együttesen vasúti hídnak tekintendők.

Kialakításuk szerint lehetnek:

- beton, vasbeton csőáteresz,
- tartó nélküli nyílt átereszt,
- fatartós átereszt, fahíd,
- kőfedlappos átereszt,
- boltozat,
- sínbetétes teknőhíd,
- tartóbetétes teknő-, lemezhíd,
- köracélbetétes teknő-, lemezhíd,
- szegélybordás vagy egyéb vasbeton gerendahíd,
- vasbeton kerethíd,
- előregyártott vasbeton gerenda főtartós híd,
- feszített vasbeton híd (szekrénytartós és egyéb utófeszített),
- acél főtartóval együttdolgozó vasbeton pályalemezes híd,
- ikertartós acélhíd,
- felsőpályás gerinclemezes acélhíd,
- alsópályás gerinclemezes acélhíd,
- süllyesztett pályás gerinclemezes acélhíd,
- rácsos acélhíd,
- acél szekrénytartós híd,
- egyéb acélszerkezetű híd (acél csőáteresz, hullámosított acél csőáteresz, stb.),
- provizórium (ideiglenes híd).

A vasútüzemeltetői felügyelet szempontjából a vasúti hidak közé tartoznak a vegyes forgalmú (pl. közös vasúti-közúti) hidak is.

- nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű vasúti hidak és átereszek

Ide tartoznak a nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű (idegen) kábelek, vezetékek és egyéb nyomvonalas létesítmények (pl. szennyvízvezeték) vasút alatti átvezetéséhez létesített, nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű védőműtárgyak (védőcsövek, átereszek, boltozat, vasbeton kerethíd, stb.), és a MÁV Zrt. tulajdonába/vagyonkezelésébe át nem adott, idegen beruházásban megépült vasúti terhet viselő hidak.

- vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak
 - vasbeton tálca (lefejtő, töltő, kegyeleti mosó, kocsimosó),
 - akna (vizsgáló, buktató, ürítő),
 - vizsgáló csatorna (egyaknás, háromaknás),
 - ürítőhíd, ürítőgarat,
 - vasúti járműmérleg,
 - fordítókorong,
 - tolópad.

A jármű vizsgálatok céljára létesített akna jellegű szerkezetek elhatárolása:

- vizsgáló akna: $h \leq 15 \text{ m}$,
- vizsgáló csatorna: $h > 15 \text{ m}$.

- alagutak, galériák, szárítótárók;
- vasúti pályán kívüli hidak és átereszek
 - MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű, vágány melletti vagy feletti gyalogos, kerékpáros, közúti híd és áteresz,
 - MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű, vágány feletti gyalogos, kerékpáros felüljáró,
 - MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű, vágány feletti jelzőhíd, jelzőkonzol, védőműtárgy,
 - nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű, vágány melletti vagy feletti gyalogos, kerékpáros, közúti híd és áteresz,
 - nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű, vágány feletti gyalogos, kerékpáros felüljáró,
 - nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű, vágány feletti védőműtárgy.

- geotechnikai műtárgyak
 - támszerkezetek (tám- és bélésfalak)
 - súlytámfal,
 - szögtámfal,
 - máglyafal,
 - gabionfal,
 - talajtámfal,
 - cölöp-, résfal,
 - szegezett fal,
 - pilléres támfal,
 - görgetegfogók (fal, borda, háló),
 - partvédművek (száraz kőrakatú burkolat, betonba ágyazott kő-, vagy lapburkolat),
 - rézsűvédművek (száraz kőrakatú burkolat, betonba ágyazott kő-, vagy lapburkolat),
 - víztelenítő létesítmények,
 - szárítóborda (kőrakat).

- forgalomból kizárt és forgalomszüneteltetett vonalak műtárgyai:

Ide tartozik a forgalomból véglegesen kizárt vagy ideiglenesen forgalomszüneteltetett vonalon, vonalszakaszon lévő, valamint pályakorrekció miatt felhagyott valamennyi műtárgy.

3. útátjárók (beleértve a közúti forgalom biztonságát szolgáló berendezéseket)

Az utasítás szempontjából vasúti átjárónak minősül:

- közúti átjárók,
- közúti átjárók gyalogúttal,
- közúti átjárók kerékpárúttal,
- közúti átjárók kerékpár és gyalogúttal,
- önálló gyalogos átjárók,
- önálló kerékpárutak átjárói,
- önálló gyalogos és kerékpárutak átjárói,
- utasforgalmi átkelőhelyek,
- üzemi (gyalogos és targonca) átjárók.

4. felépítmény

- sínek,
- hossz-, kereszt- és magánaljak,
- függőleges és vízszintes kapcsolószerkezetek,
- ágyazat,
- kitérők, vágányátszelések,
- mozdonyfordító korongok és tolópadok.

Az utasítás hatálya nem terjed ki:

- földterületek,
- megközelítést biztosító utak,
- nem a MÁV Zrt. üzemeltetésében lévő saját célú pályahálózat,
- felsővezeteki, távközlési, biztosítóberendezési létesítmények (kivéve vágány feletti jelzőhíd, jelzőkonzol),
- vasúti épületek

felügyeletére.

Az elektronikai, gépészeti berendezésekkel (hajtó-, futómű, mérlegelektronika, védelmi-, biztonságtechnikai berendezés, töltő-, lefejtő berendezés és ezek vezérlése) ellátott műtárgyak (jellemzően vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak) elektronikai, gépészeti szempontú felügyelete nem tartozik az Utasítás hatálya alá.

Ezen, az Utasítás tárgyi hatálya alá nem tartozó létesítmények, berendezések esetében a pályafelügyeleti tevékenységhez kapcsolódó feladat a vagyonvédelmi ellenőrzés, valamint a felfedezett rendellenességekről szóló jelentés továbbítása a létesítmény, berendezés üzemeltetését végző szervezeti egység részére.

2.3.3. Személyi hatály

Az Utasítás személyi hatálya kiterjed mindazon személyre, akik a pályafelügyeleti tevékenységet szabályozzák, irányítják, ellenőrzik és végzik vagy abban – akár nem MÁV Zrt. munkavállalóként, azaz külső félként – közreműködnek.

Az Utasítás személyi hatálya alá tartozó munkavállalók kötelesek a számukra kimutathatóan átadott Utasítást (vagy annak kivonatát) megőrizni, a módosításokat átvezetni és áthelyezésükkor magukkal vinni. Amennyiben az új munkakörükben nincs szükségük az Utasításra, akkor azt le kell adniuk az előző szolgálati helyükön.

2.4. Az Utasítás felépítése

Az Utasítás három fő részből áll:

- **Az utasítás leírása:** feladatkörönként tartalmazza az ellenőrzések, vizsgálatok, mérések végzésének gyakoriságát.
- **Függelékek:** tartalmazza az ellenőrzések, vizsgálatok, mérések végzésének és dokumentálásának részletes szabályait.
- **Mellékletek:** tartalmazza a használandó nyomtatványokat és nyilvántartási mintákat.

3.0 Feladatkörök és fogalmak meghatározása

3.1. A pályafelügyeleti feladatkörök meghatározása

Vonalgondozó

A részére kijelölt vonal, vágányrészek felügyeletét (beleértve a műtárgyak ellenőrzését is), és az előírt időszakos vizsgálatok végrehajtását gyalogbejárás során, továbbá – a felügyelet végzésével párhuzamosan, vagy azt követően, rövid időn belül – a kis volumenű hibák helyreállítását és a kisebb munkaigényű zavarok elhárítását, valamint a zavarok gondozással történő megelőzését végző munkavállaló a pályafenntartási szakaszon. A sziklaőri feladatokra kiképzett vonalgondozó esetenként sziklaőri feladatokkal is megbízható.

Hídvizsgáló

A részére kijelölt műtárgyak ellenőrzését, vizsgálatát (beleértve a hidász felügyeleti vizsgálatokban való részvételt is), célvizsgálatok végrehajtását, továbbá a vizsgálatok során megállapított kis volumenű hibák, kisebb munkaigényű zavarok gondozással történő elhárítását, megelőzését, valamint az azok céljából szükséges intézkedések megtételét végző munkavállaló a hidász szakaszon.

Pályafenntartási technikus

A részére előírt pályafelügyeleti vizsgálatokat (kézi vágánymérés, űrszelvényt mérés, sínkopás mérés, alj és kapcsolószer vizsgálat stb.) végző munkavállaló a pályafenntartási szakaszon.

Hidász technikus

A részére előírt hídfelügyeleti vizsgálatokat végző munkavállaló a hidász szakaszon.

Pályafenntartási felügyeleti pályamester (továbbiakban pályamester)

A pályafenntartási szakasz felügyeleti pályamestere. A felügyelete alá tartozó vonalszakasz(ok) pályafelügyeletét és időszakos vizsgálatának előírás szerinti végrehajtását, valamint a vonalgondozók tevékenységének ellenőrzését végzi.

Hidász felügyeleti pályamester (továbbiakban hidász pályamester)

A hidász szakasz felügyeleti pályamestere. A felügyelete alá tartozó vizsgálati szakaszon található, részére kijelölt műtárgyak időszakos vizsgálatának előírás szerinti végrehajtását, valamint a hídvizsgálók tevékenységének ellenőrzését végzi.

Pályafenntartási főpályamester (továbbiakban főpályamester)

A pályafenntartási szakasz vezetője. A számára előírt időszakos vizsgálatok elvégzését, valamint a felügyelete alá tartozó pályafenntartási szakasz pályafelügyeletének koordinálását, továbbá a vonalgonдозók, technikusok és pályamesterek pályafelügyeleti tevékenységének ellenőrzését végzi.

Hidász főpályamester

A hidász szakasz vezetője. A felügyelete alá tartozó vizsgálói szakaszon található, részére kijelölt műtárgyak időszakos vizsgálatainak elvégzését, valamint a felügyelete alá tartozó hidász szakasz területén található, a szakasz munkavállalói részére kijelölt műtárgyak felügyeletének koordinálását, továbbá a hídvizsgálók, technikusok és hidász pályamesterek felügyeleti tevékenységének ellenőrzését végzi.

Pályafenntartási szakaszmérnök/vonalkezelő (továbbiakban szakaszmérnök)

A területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet munkavállalója. A részére előírt pályafelügyeleti tevékenységet, továbbá a felügyelete és műszaki irányítása alá tartozó pályafenntartási szakasz pályafelügyeleti tevékenységének ellenőrzését végzi.

Hidász szakaszmérnök/vonalkezelő (továbbiakban hidász szakaszmérnök)

A területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet munkavállalója. A felügyelete alá tartozó vizsgálói szakaszon található, részére kijelölt műtárgyak időszakos vizsgálatait, valamint a felügyelete és műszaki irányítása alá tartozó hidász szakasz felügyeleti tevékenységének ellenőrzését végzi.

Alépítményi szakaszmérnök

A területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet munkavállalója. A részére kijelölt geotechnikai műtárgyak időszakos vizsgálatait, a lokális alépítményi hibák nyilvántartását, kezelését, valamint a felügyelete alá tartozó szakasz(ok) geotechnikai műtárgyakkal kapcsolatos felügyeleti tevékenységének ellenőrzését végzi.

Pályalétesítményi vezetőmérnök (továbbiakban vezetőmérnök)

A területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet műszaki vezetője. A részére előírt pályafelügyeleti tevékenységet, valamint az irányítása alá tartozó szakaszok és szakaszmérnökök, hidász szakaszmérnökök, alépítményi szakaszmérnök pályafelügyeleti tevékenységének ellenőrzését végzi.

Pályafenntartási főnökség (mint területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet) vezetője

A részére előírt pályafelügyeleti tevékenységet, valamint az irányítása alá tartozó pályafenntartási szakaszok, hidász szakaszok, szakaszmérnökök és vezetőmérnök(ök) pályafelügyeleti tevékenységének ellenőrzését végző munkavállaló.

Területi hidász szakértő

A területi pályalétesítményi irányító szervezet szakértője. A hatáskörébe utalt műtárgyak szakértői vizsgálatát, annak irányítását, valamint a felügyelete alá tartozó pályafenntartási szakaszok, hidász szakaszok, területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet(ek), továbbá a hidász szakaszmérnökök műtárgyakkal kapcsolatos pályafelügyeleti tevékenységének ellenőrzését végzi.

Területi alépítményi szakértő

A területi pályalétesítményi irányító szervezet szakértője. A hatáskörébe utalt geotechnikai műtárgyak vizsgálatát, annak irányítását, valamint a felügyelete alá tartozó területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet(ek), alépítményi szakaszmérnökök geotechnikai műtárgyakkal és a vasúti pálya alépítményével kapcsolatos pályafelügyeleti tevékenységének ellenőrzését végzi.

Területi híd- és alépítményi szakértő

A területi pályalétesítményi irányító szervezet szakértője, a műtárgyakkal kapcsolatos felügyeleti tevékenység szakmai irányítója, koordinátora, de egyben szakértői feladatokkal is megbízható. A hatáskörébe utalt műtárgyak szakértői vizsgálatát, annak irányítását, valamint a felügyelete alá tartozó pályafenntartási szakaszok, hidász szakaszok, területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet(ek), továbbá a területi hidász és területi alépítményi szakértők műtárgyakkal kapcsolatos pályafelügyeleti tevékenységének ellenőrzését végzi.

Vonalbiztos

A területi pályalétesítményi irányító szervezet szakértője. A felügyelete alá tartozó területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet tevékenységének ellenőrzését végzi.

Területi pályalétesítményi felügyeleti koordinátor

A területi pályavasúti szervezet munkavállalója. Az irányítása alá tartozó területi pályalétesítményi végrehajtó szervezetek pályafelügyeleti tevékenységének ellenőrzését végzi.

Területi pályalétesítményi osztály (mint területi pályalétesítményi irányító szervezet) vezető

A területi pályavasúti szervezet munkavállalója. Az irányítása alá tartozó területi pályalétesítményi végrehajtó szervezetek pályafelügyeleti tevékenységének ellenőrzését végzi.

Főmérnök (pályafenntartási/hidász/alépítményi)

A központi pályalétesítményi irányító szervezet szakértője. A felügyelete alá tartozó területi pályavasúti szervezet pályafelügyeleti tevékenységének ellenőrzését végzi.

3.2. Az utasítás előírásaihoz kapcsolódó fogalmak meghatározása

Alrendszer

A vasúti rendszer különböző strukturális, vagy funkcionális működési egységei, részei, mint például a vasúti pályát és tartozékait magában foglaló vasúti infrastruktúra alrendszer.

Vasúti pályahálózat felújítása

A meglévő vasúti pályahálózaton belüli cserékre irányuló nagyobb munkák, amelyek nem változtatják meg annak összteljesítményét.

Vasúti pályahálózat korszerűsítése

A vasúti pályahálózaton belüli módosításokra irányuló nagyobb munkák, amelyek javítják annak összteljesítményét.

Átalakítás

A meglévő vasúti építmény engedélyezett műszaki paramétereinek, kapacitásának növelése vagy használati módjának megváltoztatása érdekében végzett, új vasúti építmény építésének nem minősülő építési munka.

Üzembe helyezés

Valamely alrendszer vagy jármű tervezett üzemállapotba történő helyezéséhez szükséges művelet, beleértve a vasúti építmények használatbavételét.

Iparvágány

A mezőgazdasági vagy ipari üzem és létesítmény, ipari park területén lévő nem állami tulajdonú vágány vagy vasútvonal, amely fő feladata a gazdasági tevékenységhez szükséges nyersanyag, félkész- és késztermék szállításához szükséges vasúti összeköttetés biztosítása.

Sajátcélú vasúti pályahálózat

Az a nem állami tulajdonban levő vasúti pályahálózat, amelyet kizárólag a pályahálózat tulajdonosa használ saját áruszállítási műveletekre, továbbá az a pályahálózat, amely egynél több végfelhasználót szolgál vagy szolgálhat ki és nem minősül iparvágánynak.

Korlátozott szolgáltatási szintű forgalom (építési engedély alapján átépítés alatt álló infrastruktúra hálózaton lebonyolítható közforgalom)

A vasúti pályán, a pályahálózat működtetésére engedéllyel rendelkező szervezet által meghatározott módon, de legfeljebb a vasúti közlekedési hatóság által engedélyezett feltételekkel történő vasúti személyszállítás vagy árutovábbítás. A korlátozott szintű forgalom lehetőségét a vasúti közlekedési hatóság az általa kiadott építési engedélyben állapítja meg, és írja elő a lebonyolítás feltételeit.

A korlátozott szolgáltatási szintű forgalmat a MÁV Zrt. – mint a vasúti pálya működtetésére engedéllyel rendelkező vasúti társaság – engedély alapján legkorábban az építési terület átadásakor (e-építési napló megnyitásakor) kezdheti meg, és legfeljebb a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárását követő száznolcvan napig végezheti.

A „korlátozott szint” kifejezés ebben az esetben nem a vasúti forgalom tényleges korlátozására, hanem a lebonyolítás feltételeinek vasúti közlekedési hatóság által történő előírására vonatkozik.

Építési forgalom

Az építési tevékenységet támogató vasúti közlekedés, valamint az épített vasúti pálya és tartozékainak kipróbálását szolgáló próbamenetek.

Az építési forgalom alatt kereskedelmi célú személy és áruszállítás semmilyen formában nem végezhető.

Forgalomba helyezés

Az infrastruktúra alrendszeren végzett munkákhoz kapcsolódó, a vonatforgalom beindítását eredményező MÁV Zrt. által végzett tevékenység.

A vasúti közlekedési hatóság építési engedélye alapján végzett munkálatokhoz kapcsolódó forgalomba helyezési eljárások esetében a forgalomba helyezés feltételeinek meg kell felelni a vasúti közlekedési hatóság által a **korlátozott szintű forgalomra** előírt feltételeknek is.

Műszaki átadás-átvételi eljárás

A kivitelezési szerződésben foglaltak műszaki teljesítését igazoló eljárás, amely lezárásával a kivitelező az elkészült infrastruktúra elemet működtetésre/üzemeltetésre átadja a MÁV Zrt.-nek, mint az infrastruktúra elem működtetésére hatósági engedély alapján jogosult szervezetnek. Az eljárás jegyzőkönyv felvételével zárul.

A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárását követően a kivitelező levonul, további munkavégzésre a jótállási/garanciális kötelezettségvállalás keretén belül kötelezhető.

Fejlesztési közreműködőn keresztül lebonyolított beruházások esetében a műszaki átadás-átvételt követően, minden esetben a MÁV Zrt.-t terheli a teljes felelősség, annak okán, hogy a fejlesztési közreműködő nem rendelkezik engedéllyel a vasúti pálya üzemeltetéséhez, azt üzemeltetésre saját nevében nem veheti át.

Fejlesztési közreműködő

Olyan gazdasági társaság, amely a vasúti pályahálózat létesítését, fejlesztését, felújítását végzi, és nem minősül pályahálózat-működtetőnek, valamint tevékenységének folytatásához nincs szüksége a törvény szerinti vasútbiztonsági engedélyre.

Kivitelező

A kivitelező olyan természetes vagy jogi személy, gazdasági társaság, aki szerződést köt a kivitelezési tevékenység, illetve egyes építési vagy szerelési munkák elvégzésére.

Az „idegen” kivitelező nem rendelkezik a MÁV Zrt. által működtetett vasúti pályahálózatra vasútbiztonsági engedéllyel, melynek okán a MÁV Zrt. a kivitelezőre a vasúti pályafelügyeleti tevékenység ellátásával, a vasúti forgalom biztonságával kapcsolatos felelősséget nem háríthat át.

Vasúti műtárgy (a továbbiakban: műtárgy)

Minden olyan műtárgy, amely független attól, hogy a vasúti terhek viselésében részt vesz-e:

- nyílásokat hidalnak át (hidak, alul és felüljárók, átereszek, közműalagutak, technológiai alagutak),
- a vasúti alépítmény, vagy felépítmény teherviselésében vesz részt (támfalak, beleértve a talajtámfalakat, rézsűmegtámasztások, kőrakatok, de nem ideértve a szivárgó-rendszereket),
- a vasúti pálya átvezetését szolgálják (alagutak, kéregvasutak, fedett bevágások),
- a vasúti pálya védelme érdekében épültek (bélésfalak, görgetegfogó falak, galériák),
- vízügyi létesítmények (zsompok, surrantók, zsilipek, szárító tárok).

Vasúti híd

Olyan vasúti infrastruktúra elem, amely vasúti terhet visel, vasúti pálya alatti szabad nyílást hidal át, és amelynek belső átmérője, vagy a hídfőkre vagy hídfalazatokra merőlegesen mért nyílása két méternél nagyobb, a vasúti pályát természetes és mesterséges akadályok felett vezeti át.

Vasúti átereszt

Olyan vasúti infrastruktúra elem, amely vasúti terhet visel, a vasúti pálya alatti szabad nyílást hidal át, és amelynek belső átmérője, vagy a hídfőkre vagy hídfalazatokra merőlegesen mért nyílása két méternél nem nagyobb.

Vasúti átjáró

Útnak vasúti pályával való szintbeni kereszteződése. Része a vasúti átjárónak az úthoz tartozó járda, kerékpárút vasúti pályával való kereszteződése. Az utasítás III. csoportú vasúti átjáróként értelmezi a jogszabály szerint vasúti átjárónak nem minősülő következő létesítményeket: kizárólag a peronok utasok általi megközelítésére, üzemi mozgásokra szolgáló szintbeli keresztezések, és a rakodási, vagy technológiai célú burkolt vágányszakaszok.

Vasúti átjáró fenntartása

Közút és vasút szintbeni kereszteződésében a vasúti átjáró burkolatának fenntartása a vasúti vágánytengelytől – több vágány esetén a külső vágánytengelytől – számított nyolc-nyolc méter, kerékpárútnál négy-négy méter távolságig, járdánál és gyalogútnál a terelőkorlátig – annak hiányában négy-négy méter távolságig – a vasút üzemeltetőjének feladata.

A közút kezelőjét a MÁV Zrt. karbantartási kötelezettsége nem mentesíti az egyéb közútkezelői jogok és kötelezettségek tekintetében.

Tárgyi eszköz (állag)

A MÁV Zrt. könyvviteli/számviteli rendszerének részét képező tárgyi eszköz nyilvántartásában szereplő vagyontárgyak összessége, amelynek analitikus nyilvántartási formájára a MÁV Zrt.-nél meghonosodott szakkifejezés az állagnyilvántartás.

4.0 Az utasítás leírása

4.1. Gyalogbejárás

A gyalogbejárás célja a vasúti pálya, valamint közvetlen környezetének szemrevételezés útján történő ellenőrzése a forgalom- és üzembiztonság érdekében, valamint pályaállapot információk gyűjtése a munkáltatás tervezéséhez.

A gyalogbejárást a 2. sz. függelékben előírtak szerint kell elvégezni.

4.1.1. A vonalgazdó gyalogbejárása

A vonalakat (nyíltvonal, állomási átmenő fővágány) az alábbi kategóriákba kell besorolni és az alábbi gyakorisággal kell bejárni:

- I. Kéthetente, ahol az engedélyezett sebesség $V > 120$ km/h
- II. Hetente, ahol az engedélyezett sebesség $80 \leq V \leq 120$ km/h
- III. Hetente kétszer, ahol az engedélyezett sebesség $V < 80$ km/h

Az állomási és egyéb vágányokat az alábbi kategóriákba kell besorolni és az alábbi gyakorisággal kell bejárni:

- IV. Hetente a 2. sz. függelék 5.3. alatt felsorolt állomások fővágányait
- V. Havonta az állomási fő- és mellék-, üzemi- és saját célú vágányokat, valamint azokat a vonalakat, ahol a személyszállítás szünetel és az átgördült bruttó elegytonna-terhelés nem haladja meg a 2.000.000-t.

A forgalomból kizárt és forgalomszüneteltetett vasútvonalak esetében pályafelügyeleti célból vonalgazdói gyalogbejárást nem kell végezni. Ezen vonalakon havonta egyszer állag- és vagyonvédelmi célú bejárást kell tartani, melynek végzőjét a főpályamester köteles kijelölni, megállapításait és a tett intézkedéseket egyedileg kell dokumentálni.

A vonal vagy vágány műszaki állapotának, valamint az évente átgördült elegytonna-terhelés figyelembe vételével a fenti besorolástól egy kategória eltérést engedélyezhet a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet vezetőjének javaslatára a területi pályalétesítményi irányító szervezet vezetője.

A területi pályalétesítményi irányító szervezet által el kell készíteni és évente aktualizálni kell a vonalak vonalgazdói gyalogbejárás szempontjából történő besorolásának jegyzékét, melyet minden év XI. 30-ig tájékoztatásul – a kategóriától való eltérések részletes indoklásával – meg kell küldeni a pályafenntartási főmérnök részére.

Amennyiben egy vonal (vonalszakasz) állapotát rendkívüli esemény (baleset, árvíz, rendkívüli igénybevételek stb.) befolyásolja, a területi pályafelügyeleti végrehajtó szervezet vezetője a gyalogbejárás végrehajtását saját hatáskörben, a kategóriába történő besorolástól függetlenül sűrítetheti. Erről – az indok megjelölésével – haladéktalanul tájékoztatni kell a vonalbiztost és a főmérnököt.

Két gyalogbejárás között I. kategóriájú vonalon maximum tizenöt, II. kategóriájú vonalon maximum nyolc, III. kategóriájú vonalon maximum három, IV. kategóriájú vágányokon maximum nyolc, V. kategóriájú vágányokon pedig maximum negyven nap kimaradás lehet.

4.1.2. A pályamester, a főpályamester és a szakaszmérnök gyalogbejárása

A nyíltvonalak, állomási átmenő fővágányok, egyéb állomási fő- és mellékvágányok, üzemi vágányok, saját célú vágányok gyalogbejárását a pályamesternek, főpályamesternek és szakaszmérnöknek közösen kell megtartania:

ahol az engedélyezett sebesség $V \geq 80$ km/h: III-VI. hónapban,
ahol az engedélyezett sebesség $V < 80$ km/h: III-VIII. hónapban.

A pályamesternek a 2. sz. függelék 5.3. alatt felsorolt állomásokon a X-XI. hónapban is kell gyalogbejárást tartania, mely keretében a 4.4.3. fejezet szerinti I. fokú hídvizsgálat is végezendő az érintett vasúti hidakon.

A gyalogbejárás során részletes, mindenre kiterjedő megfigyeléses vizsgálatot kell végezni (vasúti felépítmény és alépítmény, víztelenítő-, vízelvezető létesítmények, műtárgyak, egyéb létesítmények, pályatartozékok, úrszelvény stb.), el kell végezni a műtárgyak 4.4.3. fejezet szerinti I. fokú vizsgálatát, valamint ellenőrizni kell a vonaligazgató gyalogbejárási tevékenységét is.

A vasúti pályába beépített vasúti provizóriumok esetében a pályamester X.-XI. hónapban is köteles a 4.4.3. fejezet szerinti I. fokú hídvizsgálatot végezni.

A pályaalap állapot figyelembe vételével, a gyalogbejárást követően, a szakaszmérnök javaslata alapján, a vezetőmérnök rendelkezése szerint, a kijelölt vonalszakaszokon (kiemelten az állomási vágányok kissugarú íveiben, régi avult vágányokban, kitérő utáni ívekben) a pályafenntartási technikusként részletes alj- és kapcsolószer vizsgálatot kell végezni. A részletes alj- és kapcsolószer vizsgálatról Vizsgálati Jegyzőkönyvet kell készíteni.

A II-VIII. havi gyalogbejárások megállapításai alapján összeállítandó és folyamatosan vezetendő az „Alépítmény hibás helyek nyilvántartása” összesítő táblázat (18. sz. melléklet). A területi alépítményi szakértő által felülvizsgált táblázatot vonali bontásban minden év szeptember 30-ig meg kell küldeni a központi alépítményi és a központi diagnosztikai irányító szervezet részére.

4.1.3. VPR vizsgálat

A VPR (Videós Pályafelügyeleti Rendszer) a vonalgondozói gyalogbejárás rendszerét egy objektív, részletesen dokumentált vizsgálattal egészíti ki.

A VPR vizsgálatot – a rendszerbe állítást követően – a 80-160 km/h engedélyezett sebességű vonalak esetében kell elvégezni 8 hetes gyakorisággal.

A VPR által vizsgált vonalakon a vonalgondozói gyalogbejárási gyakoriságok változatlanul érvényesek, a VPR vizsgálat idején a vonalgondozónak a VPR által nem vizsgált paraméterek (2. sz. függelék 5.4.) ellenőrzésére és a gondozási tevékenységre kell koncentrálnia.

4.2. Kitérővizsgálatok

A kitérő, műszaki szempontból a vasúti vágányhálózat legösszetettebb, forgalmi szempontból a leginkább igénybe vett része. A kitérők és vágányátszelések elhasználódása gyorsabban következik be, mint a folyópályáké, ezért felügyeletükre fokozott figyelmet kell fordítani.

A vizsgálatok célja a kitérők és vágányátszelések forgalombiztonsági szempontból történő minősítése, a forgalomveszélyessé válható hibák kiszűrése, az állapotváltozás figyelemmel kísérése.

4.2.1. A kitérők csoportba sorolása a kitérővizsgálat szempontjából

„A” csoportba sorolandó kitérők

- nyílt vonalban fekvő,
- átmenő fővágányban fekvő,
- amelyeket az igénybevételük alapján a pályafenntartási szakasz javaslata alapján a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet „A” csoportúnak minősít.

Az „A” csoporton belül három kategóriát különböztetünk meg:

- „A1” csoport: ahol az engedélyezett sebesség $V > 120$ km/h
- „A2” csoport: ahol az engedélyezett sebesség $80 \leq V \leq 120$ km/h
- „A3” csoport: ahol az engedélyezett sebesség $V < 80$ km/h

„B” csoportba sorolandó kitérők

- fővágányokban (kivéve átmenő fővágányokban) fekvő kitérők,
- amelyeket az igénybevételük alapján a pályafenntartási szakasz javaslata alapján a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet „B” csoportúnak minősít.

„C” csoportba sorolandó kitérők

- „A” és „B” csoportokba nem sorolt kitérők.

A vágányátszelések csoportba sorolását a kitérőkhöz hasonlóan kell elvégezni.

Azokon a vonalakon, ahol a személyszállítás szünetel vagy a forgalom nagysága indokolja, a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet az általános besorolási előírásoktól eltérhet.

A területi pályalétesítményi végrehajtó szervezetnek minden évben aktualizálni kell a kitérők csoportba sorolását, melyet a vonalbiztosnak jóvá kell hagyni és XI. 30.-ig tájékoztatásul meg kell küldeni a pályafenntartási főmérnök részére, a csoportoktól való eltérések részletes indoklásával.

4.2.2. A kitérővizsgálatok típusai

- Kitérővizsgálat megfigyeléssel
- Egyszerűsített kitérővizsgálat (E)
- Kitérővizsgálat beméréssel (B)

4.2.3. Kitérővizsgálatok megtartásának gyakorisága

Forgalomszüneteltetett vonalakon kitérővizsgálatot nem kell tartani.

Forgalom alatt lévő vonalakon évente:

- „A1” csoportba sorolandó kitérőkben: 9 alkalom B, 3 alkalom E;
- „A2” csoportba sorolandó kitérőkben: 6 alkalom B, 6 alkalom E;
- „A3” csoportba sorolandó kitérőkben: 3 alkalom B, 9 alkalom E;
- „B” csoportba sorolandó kitérőkben: 3 alkalom B, 9 alkalom E;
- „C” csoportba sorolandó kitérőkben: 2 alkalom B, 2 alkalom E –

az alábbiak szerint:

	beosztás	A kitérőmérés előírt időpontja (hónap)											
		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
A1	vg	Megszemlélés vonalbejárás alkalmával											
	pm	E			B			B			B		
	fpm		B			B			B			E	
	szm			B			E			B			B
	vm	Megszemlélés és ellenőrző mérések évente 1 alkalommal											
A2	vg	Megszemlélés vonalbejárás alkalmával											
	pm	E			B			E			B		
	fpm		B			E			B			E	
	szm			E			B			E			B
	vm	Megszemlélés és ellenőrző mérések évente 1 alkalommal											
A3	vg	Megszemlélés vonalbejárás alkalmával											
	pm	E			E			B			E		
	fpm		E			E			E			B	
	szm			B			E			E			E
	vm	Megszemlélés és ellenőrző mérések évente 1 alkalommal											
B	vg	Megszemlélés vonalbejárás alkalmával											
	pm	B			E			E			E		
	fpm		E			B			E			E	
	szm			E			E			B			E
C	vg	Megszemlélés vonalbejárás alkalmával											
	pm				B						B		
	fpm	E											
	szm					E							
A1	ORE			x				x				x	
A2				x				x				x	
A3				x				x				x	
B					x								
C					x								

ORE vizsgálatot a kijelölt hónapban a kitérővizsgálatot végző személynek kell tartani.

4.2.4. Kitérővizsgálat meg szemléléssel

Meg szemléléssel történő kitérővizsgálatra a vonalgon dozó és a vezető mérnök kötelezett.

Vonalgon dozó: vonalbejáráskor valamennyi – a bejárás i szakaszba eső – bármely csoportba sorolt kitérőnél.

A vonalgon dozónak a meg szemlélése s kitérővizsgálatot a 3. sz. függelék 1.1. pontjában elő írtaknak megfelelően kell végrehajtani, amit az „Ellenőrzési és előjegy zési könyv”-be tartozik bejegyezni a 3. sz. függelék 2.2.1. pontjában lévő elő írás alapján.

Vezető mérnök: évente egyszer az „A” (A1; A2; A3) csoportú kitérők esetében. A meg szemlélése s vizsgálatot a 3. sz. függelék 1.3. pontjában elő írtaknak megfelelően kell végrehajtani és a 2.2. pontja szerint kell előjegy zeni, az ott szereplő elő írások alapján.

4.2.5. Egyszerű sített kitérővizsgálat

Egyszerű sített kitérővizsgálatra a pályamester, a főpályamester és a szakaszmérnök kötelezett.

Az egyszerű sített kitérővizsgálat során a 4.2.5.1-3. pontokban elő írt méretek ellenőrzését és a kitérők meg szemlélése s történő vizsgálatát kell elvégezni, összhangban a 103140/1989. számú („Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére és szabályozására”) utasítással.

4.2.5.1. Egyszerű sített kitérővizsgálat egyszerű kitérőben:

Az alábbiak ellenőrzését kell elvégezni:

- csúc ssínnyítás,
- kampóhézag és/vagy illesztési hézag,
- csúc ssín lemaradás és támtuskó hézag,
- a tő- és csúc ssín egymáshoz viszonyított helyzetének vizsgálata,
- vezetéstávolság a váltóban egyenes és kitérő irányban,
- akadálypróba,
- nyomtávolság és fekszint a kitérő ívben/ívekben és az $R \leq 300$ m sugarú kitérő utáni ívben/ívekben,
- vezetéstávolság keresztezés i csúcsnál egyenes és kitérő irányban.

4.2.5.2. Egyszerűsített kitérővizsgálat átszelési kitérőben:

Bal- és jobb váltó, valamint bal és jobb irány meghatározása:

- Váltóknál: aszerint, hogy a váltó a csúcssín hegye felől a váltó vége felé tekintve balra vagy jobbra terel.
- Egyszerű keresztezésnél: bal váltó elejéhez a bal irány, jobb váltó elejéhez a jobb irány csatlakozik.
- Kettős keresztezésnél: bal váltó egyenes tősinjéhez a bal irányú, a jobb váltó egyenes tősinjéhez a jobb irányú kettős keresztezés csúcsbetét csatlakozik.

Az „a” és „b” vége meghatározása: a váltószámozás kezdete felől van az „a” vége, mely tart az egyszerű keresztezés végétől az átszelési kitérő főpontjáig. A „b” vége az „a” végének tükörképe.

Az alábbiak ellenőrzését kell elvégezni:

- jobb váltóban csúcssínnyitás egyenes és kitérő irányban
- bal váltóban csúcssínnyitás egyenes és kitérő irányban
- kampóhézag és/vagy illesztési hézag
- csúcssín lemaradás és támtuskó hézag
- a tő- és csúcssín egymáshoz viszonyított helyzetének vizsgálata
- jobb váltóban vezetéstávolság egyenes és kitérő irányban
- bal váltóban vezetéstávolság egyenes és kitérő irányban
- akadálypróba
- nyomtávolság és fekszint a kitérőív közepén és a kitérő utáni ívben/ívekben, ha $R \leq 300$ m
- mindkét irányban az egyszerű keresztezési csúcsnál vezetéstávolság
- jobb irányban a kettős keresztezési csúcsbetét elején vezetéstávolság
- bal irányban a kettős keresztezési csúcsbetét elején vezetéstávolság

4.2.5.3. Egyszerűsített vizsgálat vágányátszelésben:

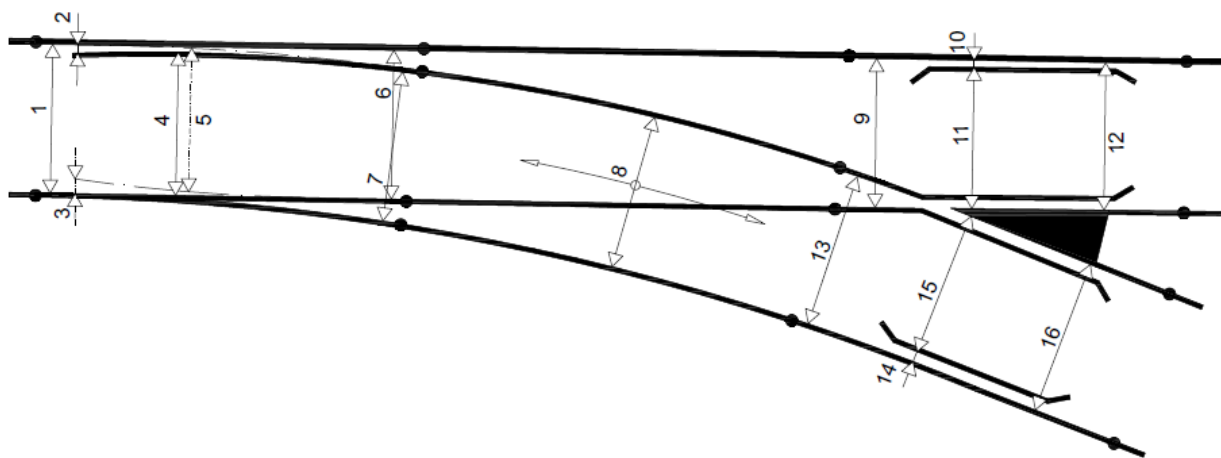
- vezetéstávolság mindkét irányban egyszerű keresztezési csúcsnál
- vezetéstávolság mindkét irányban kettős keresztezési csúcsnál

4.2.6. Kitérővizsgálat beméréssel

Beméréssel történő kitérővizsgálatot a pályamesternek, a főpályamesternek és a szakaszmérnöknek kell végeznie.

A kitérővizsgálat során „A váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére és szabályozására” c. Utasításban előírtakat is mérni, ellenőrizni kell, egyidejűleg el kell végezni a kitérő megsemléléses vizsgálatát is.

4.2.6.1. Kitérővizsgálat beméréssel egyszerű kitérőben:



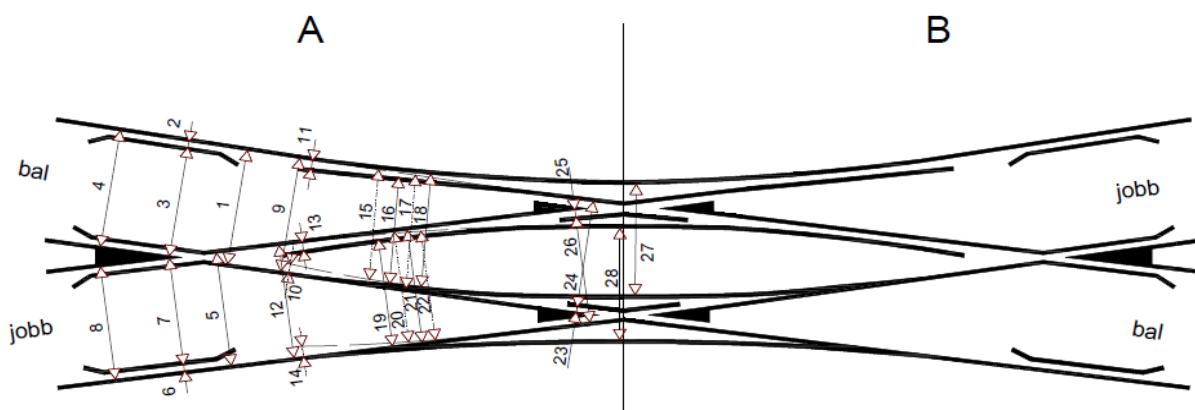
1. Csúcssín elejét megelőző aljon (Ny, F)
2. Csúcssín nyitás egyenes irányban. Kampózáras és zárnyelves zárszerkezet esetén a csúcssínfél tengelyében, tokozott zárszerkezet esetében a zárszerkezet tengelyében.
3. Csúcssín nyitás kitérő irányban. Kampózáras és zárnyelves zárszerkezet esetén a csúcssínfél tengelyében, tokozott zárszerkezet esetében a zárszerkezet tengelyében.
4. Vezetéstávolság váltóban egyenes irányban (V). A nyitott csúcssín legszűkebb értékét mérjük, úgy hogy feszítővassal a zárt csúcssín helyére nyomásával megszüntetjük a csúcssín lemaradást, támtuskó hézagot, vagy azok értékét hozzáadjuk a mért vezetéstávolság értékhez.
5. Vezetéstávolság váltóban kitérő irányban (V). A nyitott csúcssín legszűkebb értékét mérjük, úgy hogy feszítővassal a zárt csúcssín helyére nyomásával megszüntetjük a csúcssín lemaradást, támtuskó hézagot, vagy azok értékét hozzáadjuk a mért vezetéstávolság értékhez.
6. Váltó végén egyenes irányban (Ny, F). Hagyományos kitérőnél az ikeraljon a hevederes illesztés előtt, hézag nélküli kitérőben a hegesztés előtti aljon.

7. Váltó végén kitérő irányban (Ny, F). Hagyományos kitérőnél az ikeraljon a hevederes illesztés előtt, hézagnélküli kitérőben a hegesztés előtti aljon.
8. Nyomtávolság és fekszint a kitérő ívben (Ny, F)
9. Egyenes irányban keresztezés elején, a könyöksín töréspontja előtti aljon. (Ny, F)
10. Egyenes irányban a keresztezési csúcsbetét elején, ahol a kerék már eléri a csúcsbetétet (Ny).
11. Egyenes irányban a keresztezési csúcsbetét elején vezetéstávolság, ahol a kerék már eléri a csúcsbetétet (V)
12. Egyenes irányban a keresztezési csúcsbetét végén. Sínből készült csúcsbetét esetén a könyöksín végét követő aljon. Öntvény esetén az öntvény végén lévő aljon. (Ny, F)
13. Kitérő irányban a keresztezés elején a könyöksín töréspontja előtti aljon (Ny, F)
14. Kitérő irányban a keresztezési csúcsbetét elején, ahol a kerék már eléri a csúcsbetétet (Ny)
15. Kitérő irányban a keresztezési csúcsbetét elején vezetéstávolság, ahol a kerék már eléri a csúcsbetétet (V)
16. Kitérő irányban a keresztezési csúcsbetét végén. Sínből készült csúcsbetét esetén a könyöksín végét követő aljon. Öntvény esetén az öntvény végén lévő aljon. (Ny, F)
17. Kitérőhöz csatlakozó ívben/ívekben (Ny, F)

Egyéb vizsgálatok:

18. kampó- és/vagy illesztési hézag mindkét irányban
 - csúcssín lemaradás és támtuskó hézag mindkét irányban
 - akadálypróba mindkét irányban
 - a tő- és csúcssín egymáshoz viszonyított helyzetének vizsgálata

4.2.6.2. Kitérővizsgálat beméréssel átszelési kitérőben:



„A” vége:

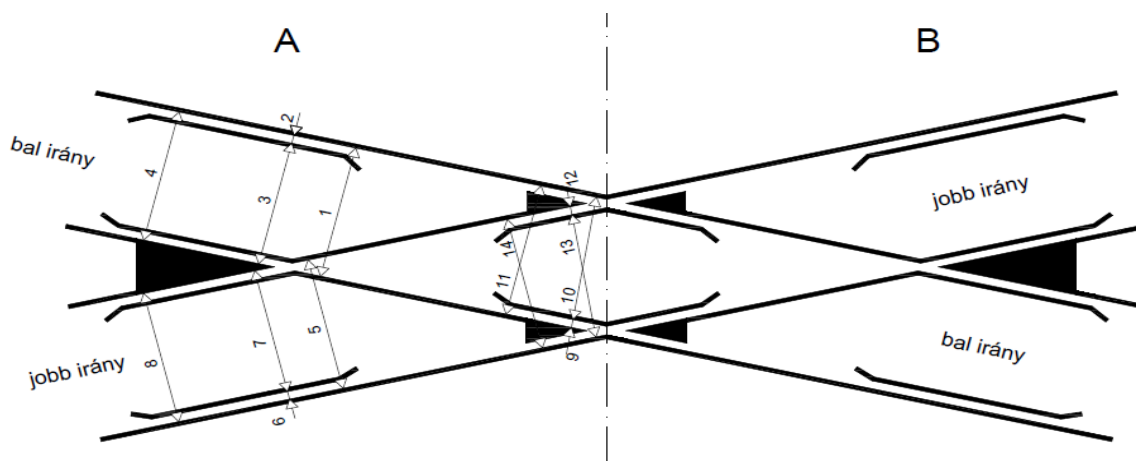
1. Bal irányban az egyszerű keresztezésben a könyöksín töréspontja előtti alj fölött (Ny, F)
2. Bal irányban az egyszerű keresztezési csúcsbetét elején (Ny)
3. Bal irányban az egyszerű keresztezési csúcsbetét elején vezetéstávolság, ahol a kerék már eléri a csúcsbetétet. (V)
4. Bal irányban az egyszerű keresztezés végén. Sínből készült csúcsbetét esetén a könyöksín végét követő aljon. Öntvény esetén az öntvény végén lévő aljon. (Ny, F)
5. Jobb irányban az egyszerű keresztezésben a könyöksín töréspontja előtti alj fölött (Ny, F)
6. Jobb irányban az egyszerű keresztezési csúcsbetét elején (Ny)
7. Jobb irányban az egyszerű keresztezési csúcsbetét elején vezetéstávolság, ahol a kerék már eléri a csúcsbetétet (V)
8. Jobb irányban az egyszerű keresztezés végén. Sínből készült csúcsbetét esetén a könyöksín végét követő aljon. Öntvény esetén az öntvény végén lévő aljon. (Ny, F)
9. Bal váltóban a csúcssín elejét megelőző aljon (Ny, F)
10. Bal váltóban csúcssínnyitás egyenes irányban. Kampózáras kitérőben a csúcssínfél tengelyében, Zárnyelves kitérőben (hagyományos és tempflex) a tolórúd tengelyében és tokozott zárszerkezetnél (SP és SPNG) a retesztok tengelyében.
11. Bal váltóban csúcssínnyitás kitérő irányban. Kampózáras kitérőben a csúcssínfél tengelyében, Zárnyelves kitérőben (hagyományos és tempflex) a tolórúd tengelyében és tokozott zárszerkezetnél (SP és SPNG) a retesztok tengelyében.
12. Jobb váltóban a csúcssín elejét megelőző aljon (Ny, F)
13. Jobb váltóban csúcssínnyitás egyenes irányban. Kampózáras kitérőben a csúcssínfél tengelyében, Zárnyelves kitérőben (hagyományos és tempflex) a tolórúd tengelyében és tokozott zárszerkezetnél (SP és SPNG) a retesztok tengelyében.
14. Jobb váltóban csúcssínnyitás kitérő irányban. Kampózáras kitérőben a csúcssínfél tengelyében, Zárnyelves kitérőben (hagyományos és tempflex) a tolórúd tengelyében és tokozott zárszerkezetnél (SP és SPNG) a retesztok tengelyében.
15. Bal váltóban vezetéstávolság egyenes irányban. A nyitott csúcssín legszűkebb értékét mérjük, úgy hogy feszítővassal a zárt csúcssín helyére nyomásával megszüntetjük a csúcssín lemaradást, támtuskó hézagot. (V)
16. Bal váltóban vezetéstávolság kitérő irányban. A nyitott csúcssín legszűkebb értékét mérjük, úgy hogy feszítővassal a zárt csúcssín helyére nyomásával megszüntetjük a csúcssín lemaradást, támtuskó hézagot. (V)
17. Bal váltóban az egyenes irányban. Hagyományos kitérőben a csúcssín végén lévő ikeraljon. B60 r. kitérőben ez a mérési hely a rugalmazó részbe esik, ezért mérni nem kell. (Ny, F)

18. Bal váltóban a kitérő irányban. Hagyományos kitérőben a csúcssín végén lévő ikeráljon. B60 r. kitérőben ez a mérési hely a rugalmazó részbe esik, ezért mérni nem kell. (Ny, F)
19. Jobb váltóban vezetéstávolság egyenes irányban. A nyitott csúcssín legszűkebb értékét mérjük, úgy hogy feszítővassal a zárt csúcssín helyére nyomásával megszüntetjük a csúcssín lemaradást, támtuskó hézagot. (V)
20. Jobb váltóban vezetéstávolság kitérő irányban. A nyitott csúcssín legszűkebb értékét mérjük, úgy hogy feszítővassal a zárt csúcssín helyére nyomásával megszüntetjük a csúcssín lemaradást, támtuskó hézagot. (V)
21. Jobb váltóban egyenes irányban. Hagyományos kitérőben a csúcssín végén lévő ikeráljon. B60 r. kitérőben ez a mérési hely a rugalmazó részbe esik, ezért mérni nem kell. (Ny, F)
22. Jobb váltóban kitérő irányban. Hagyományos kitérőben a csúcssín végén lévő ikeráljon. B60 r. kitérőben ez a mérési hely a rugalmazó részbe esik, ezért mérni nem kell. (Ny, F)
23. Bal irányban a kettős keresztezési csúcsbetét elején (Ny)
24. Bal irányban a kettős keresztezési csúcsbetét elején vezetéstávolság, ahol a kerék már eléri a csúcsbetétet (V)
25. Jobb irányban a kettős keresztezési csúcsbetét elején (Ny)
26. Jobb irányban a kettős keresztezési csúcsbetét elején vezetéstávolság, ahol a kerék már eléri a csúcsbetétet (V)
27. „a” vége felől nézve a bal irányú ív közepén (Ny, F)
28. „a” vége felől nézve a jobb irányú ív közepén (Ny, F)

Egyéb vizsgálatok:

29. kampó- és/vagy illesztési hézag mindkét irányban
 - csúcssín lemaradás és támtuskó hézag mindkét irányban
 - akadálypróba mindkét irányban
 - a tő- és csúcssín egymáshoz viszonyított helyzetének vizsgálata

4.2.6.3. Vizsgálat beméréssel vágányátszelésben:



1. Bal irányban a könyöksín töréspontja előtti alj fölött (Ny, F)
2. Bal irányban az egyszerű keresztezési csúcsbetét elején (Ny)
3. Bal irányban az egyszerű keresztezési csúcsbetét elején vezetéstávolság, ahol a kerék már eléri a csúcsbetétet (V)
4. Bal irányban az egyszerű keresztezés végén. Sínből készült csúcsbetét esetén a könyöksín végét követő aljon. Öntvény esetén az öntvény végén lévő aljon. (Ny, F)
5. Jobb irányban a könyöksín töréspontja előtti alj fölött (Ny, F)
6. Jobb irányban az egyszerű keresztezési csúcsbetét elején (Ny)
7. Jobb irányban az egyszerű keresztezési csúcsbetét elején vezetéstávolság, ahol a kerék már eléri a csúcsbetétet (V)
8. Jobb irányban az egyszerű keresztezés végén. Sínből készült csúcsbetét esetén a könyöksín végét követő aljon. Öntvény esetén az öntvény végén lévő aljon. (Ny, F)
9. Bal irányban a kettős keresztezési csúcsbetét elején (Ny)
10. Bal irányban a kettős keresztezési csúcsbetét elején vezetéstávolság, ahol a kerék már eléri a csúcsbetétet (V)
11. Bal irányban a kettős keresztezési csúcsbetét öntvény végén (Ny, F)
12. Jobb irányban a kettős keresztezési csúcsbetét elején (Ny)
13. Jobb irányban a kettős keresztezési csúcsbetét elején vezetéstávolság, ahol a kerék már eléri a csúcsbetétet (V)
14. Jobb irányban a kettős keresztezési csúcsbetét öntvény végén (Ny, F)

Az átszelési kitérő és vágányátszelés „B” végén a mérések helyei az „A” végével azonosak.

4.2.7. Az egyszerűsített és beméréses kitérővizsgálatokra vonatkozó általános előírások

A kitérőkre vonatkozó előírások értelemszerűen vonatkoznak a vágányátszelésekre is.

A központi állítású kitérők vizsgálatát minden esetben, a helyszíni állítású, váltózárral felszerelt kitérők vizsgálatát pedig évente egyszer a biztosítóberendezési és pályafenntartási szakszolgálatoknak közösen kell végezniük. A biztosítóberendezési szakszolgálattal közösen végzett kitérőmérésnél a biztosítóberendezési mesternek vagy megbízottjának kötelezően jelen kell lennie.

A havonta vizsgálatra kerülő kitérőknél a két vizsgálat között 20 napnál rövidebb és 40 napnál hosszabb időkülönbség nem lehet.

Soron kívüli beméréses kitérővizsgálatot kell tartani külön utasításra, valamint azokban a kitérőkben, ahol kitérőcsere, főalkatrész csere történt. Egyszerűsített kitérővizsgálatot kell tartani bármilyen olyan esemény vagy tevékenység miatt, mely során a kitérő működési méretei megváltoz(hat)nak (hajtóműcsere, aljcsere, KIAG szabályozás, járműsiklás vagy egyéb baleset, rendkívüli esemény).

Külső kivitelező, munkavégzése esetén, a kitérővizsgálat dokumentumait köteles az üzemeltető részére a munkavégzést követő első munkanapon átadni.

A kitérő ívben és a kitérőkhöz csatlakozó kissugarú ívekben ($R \leq 300$ m) legalább három helyen nyomtáv- és fekszintmérést kell végezni. A mért értékek közül a legkedvezőtlenebbet a kitérővizsgálati könyvbe be kell jegyezni. A mérést a beméréses és az egyszerűsített kitérővizsgálat során is el kell végezni.

A kitérővizsgálat során, az átmenő fővágányban fekvő kitérők előtti, közötti és utáni 50 m hosszú pályaszakaszok geometriai megfelelőségét szemrevételezéssel ellenőrizni kell.

A valamelyik irányban nem használt (biztonsági betéttel lezárt, kiszegelt) kitérőknél kitérővizsgálatot csak a használt irányban kell tartani.

Egy-egy adott vizsgálatot, indokolt esetben – a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet vezetőjének engedélyével – más, vizsgálat elvégzésére jogosult személy is elvégezhet.

A szakaszmérnöki és vezetőmérnöki kitérővizsgálatokon a területileg illetékes pályamesternek vagy főpályamesternek részt kell vennie.

A sarukidobó szerkezet vizsgálatát a C csoportú kitérők vizsgálatára előírt gyakorisággal kell végezni.

A zárnyelves szerkezetek excenter perselyének karbantartását a kitérővizsgálati nyomtatvány korábban cserélt főalkatrészek rovatában kell előjegyezni.

A Spherolock zárszerkezetet az üzemi kézikönyvében előírtak szerint félévente ellenőrizni szükséges.

4.3. Vonalbeutazás

A vonalbeutazás elsődleges célja a vasúti jármű futása alapján a pálya geometriai torzulásának forgalombiztonsági szempontból történő minősítése, a forgalomveszélyessé válható pályahibák kiszűrése, a pálya általános állapotának és állapotváltozásának figyelemmel kísérése.

A vonalbeutazások végrehajtásának részletes előírásait az 4. sz. függelék tartalmazza.

4.3.1. Vonalbeutazások megtartásának gyakorisága:

4.3.1.1. Személyszállításra és teherforgalomra meghirdetett vonalakon:

- pályamester (pm.) hetente egyszer
- főpályamester (fpm.) havonta egyszer
- szakaszmérnök (szm.) kéthavonta egyszer
- vezetőmérnök (vm.) évente kétszer
- területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet vezetője (pft. vez.) évente egyszer

	A vizsgálat előírt időpontja (hónap)											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
pm	hetente											
fpm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
szm		x		x		x		x		x		x
vm			x						x			
pft. vez	x											

A pályamester által tartott vonalbeutazás kizárólag a főpályamester által tartott vonalbeutazás hetében hagyható el.

4.3.1.2. Csak teherforgalomra meghirdetett vonalakon legalább:

- pályamester (pm.) havonta
- főpályamester (fpm.) negyedévente
- szakaszmérnök (szm.) félévente
- vezetőmérnök (vm.) évente

	A vizsgálat előírt időpontja (hónap)											
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
pm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fpm	x			x			x			x		
szm			x						x			
vm	x											

A pályamester által tartott vonalbeutazás kizárólag a főpályamester által tartott vonalbeutazás hónapjában hagyható el.

A vonal terhelésének figyelembe vételével, a vezetőmérnök javaslatára, a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet vezetője a vonalbeutazások sűrítését rendelheti el.

Rövid vonalszakaszok (pl.: deltavágány, határállomás-orzághatár, vontatóvágány) vonalbeutazása helyettesíthető gyalogbejárással.

4.3.1.3. Forgalomszüneteltetett vonalakon

Kötelező jelleggel vonalbeutazást nem kell tartani, esetenkénti szükségességéről a helyi viszonyok figyelembe vételével a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet vezetője dönt.

4.4. Műtárgyak felügyelete

Az Utasításban használt rövidítések és magyarázatuk:

összny = össznyílás, m = magasság, h = hossz

A műtárgyak felügyelete alatt az alábbiakban meghatározott

- nyilvántartás (műtárgyakra és a műtárgyak felügyeletére vonatkozóan),
- ellenőrzés,
- I., II., III. fokú és rendkívüli vizsgálat,
- döntést támogató vizsgálat,
- célvizsgálat,
- terheléses célvizsgálat,
- forgalomba helyezés és használatbavétel előtti vizsgálat,
- próbaterhelés,
- monitoring rendszeralkalmazás,
- gondozás

komplex rendszere értendő.

Az Utasítás hatálya alá sorolt műtárgy elemek (vasúti hidak és egyéb műtárgyak) (továbbiakban műtárgyak) műszaki felügyeletének végrehajtási részleteit a VHSz H.1.9. utasítás szabályozza.

Jelen Utasítás és a VHSz H.1.9. utasítás egymást kiegészítő szabályozásokat tartalmaznak, azok együtt alkalmazandók a műtárgy felügyeleti tevékenység végzése során. Kivétel ez alól a műtárgyak pályafenntartási szakszolgálatá által ellátandó műtárgy felügyeleti tevékenység (ellenőrzés és I. fokú vizsgálat), melyet kizárólag jelen Utasítás szabályoz.

4.4.1. A műtárgyak felügyeletének nyilvántartása

A műtárgyak és a műtárgy-felügyelet nyilvántartásának elsődleges célja, hogy a műtárgyakról az üzemeltetőnek mindenkor megbízható adatok álljanak rendelkezésére a fenntartás, valamint az annak során szükséges intézkedések megtétele és az érdekeltek gyors és pontos tájékoztatása érdekében.

A műtárgyak nyilvántartása:

A műtárgyak üzemeltetőjének a műtárgyakról, azok szerkezeteiről és tartozékaikról, az azokkal kapcsolatos iratokról, dokumentumokról valamint a felügyeleti tevékenységről egyedi és csoportos nyilvántartást kell készíteni, melyeket elsősorban elektronikus formában kell vezetni.

A nyilvántartás alapja a Mérnöki szerkezeteket diagnosztizáló és nyilvántartó alkalmazás (MEDINA) számítógépes rendszer, melyet kiegészít a kézi (papír alapú) nyilvántartás.

A vasúti pályán kívüli, távlati beépítés céljából letárolt vasúti provizórium felszerkezetek és a kapcsolódó alátámasztó elemek, tartozékok nyilvántartását a központi hidász irányító szervezet által meghatározott táblázatos formában kell vezetni.

A működési területére vonatkozó nyilvántartások vezetésére az alább felsorolt szervezeti egységek kötelezettek:

- Pályalétesítményi igazgatóság, Híd és alépítményi osztály (mint központi hidász és alépítményi irányító szervezet)
- Pályavasúti területi igazgatóság, Területi pályalétesítményi osztály (mint területi pályalétesítményi irányító szervezet)
- Pályafenntartási főnökség (mint területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet)
- Pályafenntartási szakasz
- Hidász szakasz

A műtárgyak nyilvántartási fajtái:

- elektronikus nyilvántartás:
 - MEDINA számítógépes rendszerben hozzáférhető, valamennyi műtárgyra vonatkozó
 - [I.] csoportos állag- és vizsgálati nyilvántartás
 - [II.] egyedi, műtárgyankénti nyilvántartás
- kézi (papír alapú) nyilvántartás:
 - MEDINA számítógépes rendszerből kinyomtatott, valamennyi műtárgyra, szerkezetre vonatkozó
 - [III.] csoportos tárgyi eszköz nyilvántartás
 - [IV.] éves I. fokú vizsgálati jegyzék (csoportos vizsgálati nyilvántartás)
 - [V.] éves II/III. fokú vizsgálati jegyzék (csoportos vizsgálati nyilvántartás)
 - [VI.] éves III. fokú vizsgálati jegyzék (csoportos vizsgálati nyilvántartás)
 - tervtárban elhelyezett papír alapú, valamint elektronikus adathordozón lévő terveket és dokumentumokat rendszerező
 - [VII.] törzslap (egyedi, műtárgyankénti nyilvántartás, mely a MEDINA számítógépes rendszerből kinyomtatható) (6. sz. melléklet)
- a távlati beépítés céljából letárolt vasúti provizórium felszerkezetek és a kapcsolódó alátámasztó elemek, tartozékok központi táblázatos nyilvántartása [VIII.]

A nyilvántartások vezetésére kötelezettek:

- Pályafenntartási szakaszon [III., IV.]
felelőse: főpályamester
- Hidász szakaszon [I., II.]
felelőse: hidász főpályamester
- Területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet telephelyén [I., II., V., VII.]
felelőse: hidász és alépítményi szakaszmérnök
- Területi pályalétesítményi irányító szervezet telephelyén [I., II., VI., VII., VIII.]
felelőse: területi híd- és alépítményi szakértő /
területi hidász és területi alépítményi szakértő
- Központi hidász és alépítményi irányító szervezet telephelyén [I., II., VII.]
felelőse: főmérnök (hidász és alépítményi)

A műtárgyak és a felügyelet nyilvántartásának rendje:

Az elektronikus MEDINA számítógépes rendszerhez való hozzáférést a pályafenntartási szakaszokon és a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezeteken is biztosítani kell a főpályamesternek és szakaszmérnöknek számára (betekintési, lekérdező jogosultsággal a műtárgyak egyedi nyilvántartásában rögzített adatok megismerhetősége céljából).

A pályafenntartási szakaszokon vezetendő kézi (papír alapú) csoportos tárgyi eszköz nyilvántartást [III.] valamint az éves I. fokú vizsgálati jegyzéket [IV.] minden év február 28-ig a területileg illetékes hidász és/vagy alépítményi szakaszmérnöknek kell a MEDINA rendszerből legyűjtenie és kinyomtatnia, majd a pályafenntartási szakasz részére digitálisan (szerkeszthető táblázat) valamint papír alapon megküldenie.

A csoportos tárgyi eszköz nyilvántartásnak [III.] minimálisan tartalmaznia kell – vasútvonalankénti bontásban, szelvény szerint növekvő sorrendben – valamennyi, az adott pályafenntartási szakasz felügyelete alá tartozó

- műtárgy szelvénytípusát, megnevezését,
- műtárgyaként a fel(híd)szerkezetek sorszáma, szelvénytípusát, vágányjelét, szerkezeti típusát és összes nyílását (utóbbi csak hidaknál és átereszeknél),
- fel(híd)szerkezetként a műszaki alapadatokat (pl. építés éve, teherbírás, szerkezet nyílásainak száma, nyílás/átmérő, akadály, keresztezési szög, vágányszám a szerkezeten, engedélyezett sebesség, számjegyzéki szám, leltári szám).

Az éves I. fokú vizsgálati jegyzéknek [IV.], az éves II/III. fokú vizsgálati jegyzéknek [V.] valamint az éves III. fokú vizsgálati jegyzéknek [VI.] tartalmaznia kell – vasútvonalankénti bontásban, szelvény szerint növekvő sorrendben – valamennyi, az adott szervezeti egység felügyelete alá tartozó

- műtárgy szelvénytípusát, megnevezését,
- műtárgyaként a fel(híd)szerkezetek sorszáma, szelvénytípusát, vágányjelét, szerkezeti típusát és összes nyílását (utóbbi csak hidaknál és átereszeknél).

Az éves I. fokú vizsgálati jegyzékbe [IV.] a vizsgálatot vezető szakaszmérnök köteles a tárgyi évben esedékes I. fokú vizsgálatok elvégzésének tényét, a tett megállapításokat, valamint a vizsgálat végzőjének nevét (digitálisan és papír alapon) és aláírását (papír alapon) előjegyezni a vizsgálatot követő egy hónapon belül (7. sz. melléklet). Az évente két I. fokú vizsgálatra kötelezett vasúti provizóriumok, valamint a 2. sz. függelék 5.3. pontja szerinti kiemelt állomások és rendezőpályaudvarok fel(híd)szerkezetei számára a jegyzékben két sort kell biztosítani (a második sorba a vizsgálatot végző pályamester köteles előjegyezni megállapításait a fentiek szerint). A lezárt jegyzék digitális példányát a szakaszmérnök köteles vonali bontásban minél hamarabb, de legkésőbb december 31-ig a területileg illetékes hidász szakaszmérnök részére megküldeni. A hidász szakaszmérnök köteles a jegyzéket felülvizsgálni, valamint digitálisan a MEDINA rendszerbe feltölteni.

Az éves II/III. fokú vizsgálati jegyzékbe [V.] a tárgyi évben elvégzett és rögzített II. és III. fokú vizsgálatokra vonatkozó, MEDINA számítógépes rendszerben lezárt vizsgálati jegyzőkönyvek sorszámát kell előjegyezni, a vizsgálat fokának feltüntetésével (8. sz. melléklet). A II. fokú vizsgálati jegyzőkönyvek kinyomtatott és aláírt első oldalát, valamint a területi hidász szakértőtől és a területi alépítményi szakértőtől papír alapon megkapott III. fokú vizsgálati jegyzőkönyvek aláírt első oldalát – évenként és vasútvonalanként – a jegyzék „alatt” kell tárolni és megőrizni. A teljes II. és III. fokú vizsgálati jegyzőkönyveket – szükség esetén – a MEDINA számítógépes rendszerből lehet/kell kinyomtatni.

Az éves III. fokú vizsgálati jegyzékbe [VI.] a tárgyi évben elvégzett és rögzített III. fokú vizsgálatokra vonatkozó, MEDINA számítógépes rendszerben lezárt vizsgálati jegyzőkönyvek sorszámát kell előjegyezni (9. sz. melléklet). A kinyomtatott és aláírt III. fokú vizsgálati jegyzőkönyveket – évenként és vasútvonalanként – a jegyzék „alatt” kell tárolni és megőrizni.

A letárolt vasúti provizórium felszerkezetek és a kapcsolódó alátámasztó elemek, tartozékok központi táblázatos nyilvántartását [VIII.] szükség szerint, de legalább negyedévente felül kell vizsgálni és aktualizálni kell.

A műtárgyak nyilvántartásának részletes szempontjait a VHSz H.1.9. utasítás tartalmazza.

4.4.2. A műtárgyak ellenőrzése

Célja: megismerés útján megállapítani, hogy a vasúti pályában, a pálya alatt, felett, mellett lévő műtárgyakon, szerkezeteken van-e rendellenesség vagy hiány (végrehajtásának részletes szempontjait a 2. sz. függelék, általános szempontjait az 5. sz. függelék tartalmazza).

Vonalgondozó: minden gyalogbejáráskor
(a vasúti pályán haladva ellenőrizhető vasúti pályán kívüli műtárgyakat is)

Hídvizsgáló (a forgalomból kizárt, forgalomszüneteltetett és tartósan vágányzárolt vonalakon, vonalszakaszokon is):

Ellenőrizendő műtárgy	Ellenőrzés gyakorisága, esedékessége
valamennyi vasúti pályán kívüli, MÁV Zrt. tulajdonú/ vagyonkezelésű közúti, gyalogos híd és átereszt	évente kétszer (II-V. és VIII-XI. hónapban)
MÁV Zrt. tulajdonú/ vagyonkezelésű gyalogos, kerékpáros felüljárók	
gyalogos, kerékpáros aluljáró funkciójú vasúti hidak	

A hídvizsgáló által végzett ellenőrzés megállapításait a Hídellenőrzési adatlapban kell rögzíteni (10. sz. melléklet), mely a kitöltést követően saját kezű aláírással hitelesítendő. Az adatlapokat június 15-ig, és december 15-ig a területileg illetékes hidász szakaszmérnök részére meg kell küldeni, külön jelezve, ha további intézkedést igénylő hiba került feltárássra. A hidász szakaszmérnök köteles az adatlapokat felülvizsgálni, valamint digitálisan (szkennelt formában) a MEDINA rendszerbe feltölteni.

4.4.3. A műtárgyak vizsgálata

A vizsgálatok célja meggyőződni a műtárgyak állapotáról, állapotváltozásáról, ennek alapján értékelni a felmerült hibákat, hiányosságokat, megszabni a szükséges beavatkozások, javítások módját és idejét, meghatározni a javításig szükséges korlátozásokat.

A vizsgálatok során feltárt, de nem a pályalétesítményi szakszolgálat hatáskörébe tartozó hibákról, hiányosságokról az illetékes szakszolgálat kimutatható módon értesítendő, kérve a hibák, hiányosságok megszüntetését. Az értesítés tényét a vizsgálati jegyzőkönyvben fel kell tüntetni, ahhoz az értesítést mellékelni kell.

A műtárgyak várhatóan forgalmi intézkedést igénylő, de a tárgyévben meg nem szüntethető hibahelyeiről külön előjegyzést, nyilvántartást kell készíteni és vezetni a központi hidász és alépítményi irányító szervezet által meghatározott táblázatos formában. A nyilvántartásnak – a műtárgy azonosítását lehetővé tevő alapadatokon túl – minimálisan tartalmaznia kell a hiba jellegének, súlyosságának és forgalomra gyakorolt hatásának leírását, a szükségesnek tartott beavatkozás vázlatos leírását és javasolt ütemezését, prioritizálását.

A különféle műtárgyak I., II. és III. fokú vizsgálatát a 4.4.3.1.-4.4.3.7. fejezetekben rögzítettek szerint kell végezni, végeztetni. A vizsgálatokat csak az adott felügyeleti

tevékenység (feladatkör) ellátására külön utasításban szabályozottak szerint jogosult munkavállaló végezheti (a munkaköri beosztástól függetlenül).

4.4.3.1. Általános vizsgálati szabályok

I. fokú vizsgálat

A műtárgyak I. fokú vizsgálatának általános szempontjait a 2. sz. függelék, részletes szempontjait az 5. sz. függelék (a geotechnikai műtárgyak vonatkozásában a 6. sz. függelék) tartalmazza. Az I. fokú vizsgálat megállapításit, a műtárgyra vonatkozó hibákat, hiányosságokat az éves I. fokú vizsgálati jegyzékbe kell rögzíteni (a jegyzék a 3. sz. melléklet szerinti gyalogbejárás jegyzőkönyv mellékletét kell képezze).

II. fokú vizsgálat

A műtárgyak II. fokú vizsgálatának részletes szempontjait a VHSz H.1.9. utasítás tartalmazza. A II. fokú vizsgálatról MEDINA jegyzőkönyv készítendő a 11. sz. mellékletben szabályozott módon, melynek kinyomtatott és aláírt első oldalát a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet részére meg kell küldeni és ott tárolni kell (nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű műtárgyak esetében a vizsgálat megállapításai egyedi jegyzőkönyvben is rögzíthetők). A jegyzőkönyv sorszámát az éves II/III. fokú jegyzékbe be kell jegyezni. Abban az évben, amikor egy adott műtárgy III. fokú vizsgálata esedékes, az adott műtárgyon II. fokú vizsgálatot nem kell végezni (kivételt képeznek ez alól a vasúti pályába beépített provizóriumok, melyeket a 4.4.3.2. fejezet szerint évente egyszer II. és egyszer III. fokon is vizsgálni kell). Vasúti hidak esetében a III. fokú hídvizsgálaton a területileg illetékes hidász szakaszmérnöknek jelen kell lennie, közre kell működnie! Rendkívüli II. fokú vizsgálatot kell tartani bármely műtárgyon, ha az I. fokú vizsgálatot végző azt – megállapításai és/vagy a műtárgy állapota miatt – kéri.

A II. fokú vizsgálatok helyszínen végzendő – terepi – részét tárgyév november 30-ig, a vizsgálati megállapítások MEDINA jegyzőkönyvben történő teljes körű dokumentálását tárgyévet követő év január 31-ig valamennyi műtárgy esetében el kell végezni (kivétel ez alól a 2,00 m össznyílást meghaladó vasúti hidak, ahol a teljes körű dokumentálás tárgyév december 31-ig elvégzendő, valamint azok az esetek, melyekre egyéb előírás szerepel az alábbiakban)!

A II. fokú vizsgálatok elvégzésének koordinálásért, ellenőrzéséért – a vizsgálat tényleges elvégzésére kijelölt munkavállaló személyétől függetlenül – a területileg illetékes hidász szakaszmérnök felel!

III. fokú vizsgálat, célvizsgálat, terheléses célvizsgálat

A műtárgyak III. fokú vizsgálatának, célvizsgálatának, valamint terheléses célvizsgálatának részletes szempontjait a VHSz H.1.9. utasítás tartalmazza, ütemezését – hálózati szinten, a központi hidász és alépítményi irányító szervezettel

egyeztetve – a központi diagnosztikai irányító szervezet állítja össze. Amennyiben a területi hidász szakértő vagy a területi alépítményi szakértő – a műtárgy állapota miatt – azt szükségesnek tartja, a III. fokú vizsgálat kiegészíthető célvizsgálattal és/vagy terheléses célvizsgálattal. A létesítéskor próbaterhelésre kötelezett műtárgyak terheléses célvizsgálatát a műtárgy forgalom alatti üzemeltetésének 10., 50., 70. évében és az azt követő minden 10. évben kötelező jelleggel el kell végezni! A III. fokú vizsgálatot kiegészítő célvizsgálat és/vagy terheléses célvizsgálat értékelését a területi hidász szakértőnek és/vagy a területi alépítményi szakértőnek kell irányítania, végeznie. A III. fokú vizsgálatról MEDINA jegyzőkönyv készítendő a 11. sz. mellékletben szabályozott módon, melynek – kinyomtatott és aláírt – egy teljes példányát a területi pályalétesítményi irányító szervezet telephelyén kell tárolni. A jegyzőkönyv – kinyomtatott és aláírt – első oldalát a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet részére meg kell küldeni és ott tárolni kell. A jegyzőkönyv sorszámát az éves III. fokú jegyzékbe, valamint a II/III. fokú jegyzékbe is be kell jegyezni. Rendkívüli III. fokú vizsgálatot, szükség esetén célvizsgálatot kell tartani bármely műtárgyon, ha a II. fokú vizsgálatot végző azt – megállapításai és/vagy a műtárgy állapota miatt – kéri.

A III. fokú vizsgálatok, célvizsgálatok, valamint terheléses célvizsgálatok helyszínen végzendő – terepi – részét tárgyév november 30-ig, a vizsgálati megállapítások MEDINA, célvizsgálat esetében egyedi jegyzőkönyvben történő teljes körű dokumentálását tárgyév december 31-ig valamennyi III. fokú vizsgálatra kötelezett műtárgy esetében el kell végezni!

A III. fokú vizsgálatok elvégzésének koordinálásért, ellenőrzéséért – a vizsgálat tényleges elvégzésére kijelölt munkavállaló személyétől függetlenül – a területi híd- és alépítményi szakértő felel!

Monitoring rendszer alkalmazása

A műtárgyak felügyelete, azaz rendszeres ellenőrzése, vizsgálata diagnosztikai módszereken alapuló monitoring rendszerrel támogatható, amennyiben azt a területi hidász szakértő vagy a területi alépítményi szakértő – pl. a műtárgy állapota, különleges kialakítása, anyaga miatt – szükségesnek tartja. A monitoring rendszer szolgáltatja adatok értékelését a területi hidász szakértőnek és/vagy a területi alépítményi szakértőnek kell irányítania, végeznie. A monitoring rendszerek alkalmazásának részletes szempontjait a VHSz H.1.9. utasítás tartalmazza.

Döntést támogató vizsgálat

A VHSz H.1.9. utasításban meghatározott esetekben és céllal, az ott rögzített szempontok szerint a műtárgyakon döntést támogató vizsgálat tartható.

Új létesítésű vagy szerkezetileg átalakított műtárgyak vizsgálata, próbaterhelése

Az új építésű, valamint forgalmi (vasúti, gyalogos, kerékpáros, közúti) terhet viselő szerkezeti elemet érintő, szélesség-, nyílás- és/vagy teherbírás változással járó beavatkozáson átesett műtárgyat a VHSz H.1.9. utasításban foglaltak szerint és esetekben vizsgálni, vizsgáltatni kell.

A vizsgálatot a Mérnöktől és Kivitelezőtől független, a jogszabályokban előírt képzettséggel, szakmai gyakorlattal és a névjegyzéket vezető szerv (Területi Mérnöki Kamara) által névjegyzékbe vett, az adott szerkezetnek megfelelő hídszerkezeti vagy geotechnikai szakterületre kiterjesztett érvényes műszaki szakértői jogosultsággal, továbbá vasúti jártassággal rendelkező mérnök végezheti a Beruházó megbízására.

Egyedi mérlegelés alapján lehetőség van arra, hogy a vizsgálatot a központi hidász vagy alépítményi irányító szervezet által kijelölt területi hidász szakértő vagy területi alépítményi szakértő végezze.

Az új létesítésű vagy szerkezetileg átalakított állandó vasúti hidakon a VHSz H.1.9. utasítás szerinti próbaterhelést kell tartani az alábbi esetekben:

- 10,00 méternél nagyobb (számított) támaszközű vasbeton és feszített vasbeton áthidaló szerkezetű vasúti hidakon,
- 20,00 méternél nagyobb támaszközű acél- és öszvér áthidaló szerkezetű vasúti hidakon,
- nyílásmérettől függetlenül a különleges kialakítású vagy szokásostól eltérő anyagú (különleges) vasúti hidakon, ha azt a központi hidász irányító szervezet a tervjóváhagyásban előírta.

A (számított) támaszköz a híd felszerkezet fő teherviselési irányával párhuzamosan értendő.

A többször beépítésre kerülő, 20 méternél nagyobb támaszközű, acél anyagú vasúti provizórium felszerkezeteket csak az első beépítés alkalmával kell próbaterhelni (feltéve, hogy azokat az első beépítést követően legfeljebb négy fődarabra bontva szállítják új beépítési helyükre és így szerelik össze, továbbá a felszerkezeten a teherbírásra hatással bíró átalakítást nem végeztek).

Az új létesítésű vagy szerkezetileg átalakított egyéb műtárgyakon próbaterhelést kell tartani, ha a különleges kialakítás vagy szokásostól eltérő anyag azt indokolja, vagy ha azt a központi hidász vagy alépítményi irányító szervezet a tervjóváhagyásban előírta.

A vonatkozó próbaterhelési tervet a központi hidász vagy alépítményi irányító szervezet hagyja jóvá. A terv jóváhagyásában minden esetben ki kell jelölni a próbaterhelés vezetőjét.

A próbaterhelés vezetője a központi hidász vagy alépítményi irányító szervezet által kijelölt, a jogszabályokban előírt képzettséggel, szakmai gyakorlattal és a

névjegyzéket vezető szerv (Területi Mérnöki Kamara) által névjegyzékbe vett hídszerkezeti vagy geotechnikai szakterületre kiterjesztett érvényes műszaki szakértői jogosultsággal rendelkező személy lehet.

A VHSz H.1.9. utasításban vagy a MÁV Zrt. vasútüzemeltetői jóváhagyásban előírt próbaterhelés vezetője lehet

- a jogszabályokban előírt képzettséggel, szakmai gyakorlattal és a névjegyzéket vezető szerv (Területi Mérnöki Kamara) által névjegyzékbe vett hídszerkezeti vagy geotechnikai szakterületre kiterjesztett érvényes műszaki szakértői jogosultsággal rendelkező személy,
- a hidász vagy alépítményi főmérnök,
- a területi hidász szakértő vagy a területi alépítményi szakértő.

A műtárgyak forgalomba helyezés vagy hatósági használatbavétel előtti vizsgálatának, valamint próbaterhelésének részletes szempontjait a VHSz H.1.9. utasítás tartalmazza. A vizsgálatról és próbaterhelésről jegyzőkönyvet kell készíteni, melynek tartalmi követelményeit a VHSz H.1.9. utasítás tartalmazza.

4.4.3.2. Vasúti hidak vizsgálata

I. fokú hídvizsgálat

Célja: az üzemeltetés során jelentkező feltűnő változások feltárása, a vasúti híd és környezetének biztonságos állapotáról való meggyőződés.

Vizsgálandó vasúti hidak	Vizsgálat végzője	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
állandó vasúti hidak	pályamester, főpályamester, szakaszmérnök	III.-VIII. havi gyalogbejárás során
nem MÁV Zrt. tulajdonú/ vagyonkezelésű vasúti hidak		
vasúti pályába beépített vasúti provizóriumok		

A 2. sz. függelék 5.3. pont szerinti kiemelt állomások és rendezőpályaudvarok vasúti hídjain a pályamester által a X.-XI. hónapban tartandó gyalogbejárás során is végzendő I. fokú hídvizsgálat.

A vasúti pályába beépített vasúti provizóriumok esetében a pályamester X.-XI. hónapban is köteles I. fokú hídvizsgálatot végezni.

Egy adott vasúti híd több vasútvonalat átvezető felszerkezete kizárólag azon vasútvonalra vonatkozó I. fokú vizsgálati jegyzékben jelenik meg, melyben az nyilván van tartva. Ebből adódóan az I. fokú vizsgálati jegyzékben szereplő, több vasútvonalat átvezető felszerkezet és kapcsolódó alátámasztó szerkezetek I. fokú

vizsgálata teljes körűen végzendő el (a felszerkezeten átvezetett további vasútvonalaktól függetlenül).

II. fokú hídvizsgálat

Célja: megállapítani, értékelni és minősíteni a feltárt hibákat, hiányosságokat, a híd és környezetének állapotát, állapotváltozását.

Vizsgálandó vasúti hidak	Vizsgálat végzője	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége	
		állandó vasúti hidak	vasúti provizóriumok
összny $\leq 2,00$ m $V \leq 80$ km/h	hidász pályamester, (hídvizsgáló, hidász technikus, hidász főpályamester, hidász szakaszmérnök)*	évente egyszer	évente egyszer (II.-V. hónapban teljes körűen elvégezve és dokumentálva)
összny $\leq 2,00$ m $V > 80$ km/h	hidász főpályamester (hidász technikus, hidász pályamester, hidász szakaszmérnök)*		
összny $> 2,00$ m (sebességtől függetlenül)	hidász szakaszmérnök		

* A vizsgálatok a zárójelben szereplő feladatkörök ellátására jogosult munkavállalók bevonásával is elvégeztethetők. A feladat elosztását – a kezelt állag függvényében, a területi elhatárolás figyelembe vételével, a területi híd- és alépítményi szakértő javaslatára, a bevonni kívánt munkavállaló munkaköri jogkörét gyakorló vezető hagyja jóvá.

A vasúti pályán kívüli, távlati beépítés céljából letárolt vasúti provizórium felszerkezeteken egyszerűsített, kizárólag a felszerkezetre, a sánt alátámasztó elemekre (pl. keresztalj, magánalj) és a felszerelt tartozékokra kiterjedő II. fokú hídvizsgálat végzendő a hidász szakaszmérnök által, mely a 20. sz. melléklet szerinti jegyzőkönyv felhasználásával dokumentálandó, értékelendő.

A nem MÁV Zrt. üzemeltetésű utat átvezető, gyalogos, kerékpáros, közúti aluljáró funkciójú vasúti hidak esetén a II. fokú hídvizsgálatnak kizárólag a vasúti forgalom biztonsága és a vasútüzem szempontjából releváns szerkezeti elemekre, tartozékokra, paraméterekre és állapotokra kell kiterjednie.

A nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű vasúti hidak II. fokú hídvizsgálata:

Az Utasítás területi hatálya alá sorolt vasúti pályában lévő, de nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű vasúti hidak II. fokú hídvizsgálatának Utasítás szerinti elvégzéseért, a feltárt hibák, hiányosságok egyedi jegyzőkönyvben történő rögzítéséért, majd megszüntetéséért azok (vagyon)kezelője felelős, amennyiben ezen kötelezettség kétoldalú megállapodásban vagy szerződésben rögzítésre került. A vonatkozó vizsgálati dokumentumokat, jegyzőkönyveket a

(vagyon)kezelő (vagy megbízott üzemeltetője) köteles minden évben megküldeni a területileg illetékes területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet részére. A területileg illetékes hidász szakaszmérnök köteles a megkapott jegyzőkönyvek megállapításait, a rögzített hiányosságokat értékelni, szükség esetén azokat a helyszínen felülvizsgálni (a helyszíni felülvizsgálat feltételeit a (vagyon)kezelőnek kell megteremtenie, előzetes értesítés alapján), továbbá a tárgyévét követő év január 31-ig meg nem kapott jegyzőkönyveket bekérni. Az értékelés eredményéről és a szükséges beavatkozásokról, annak határidejéről a (vagyon)kezelőt – kimutathatóan – értesíteni kell! Azon nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű védőműtárgyak esetében, ahol a takarás (pályaszint és védőműtárgy felső síkja közti szintkülönbség) eléri vagy meghaladja a nyílás négyszeresét, II. fokú hídvizsgálatot nem kell végezni! A 2,00 m-nél nagyobb nyílású, MÁV Zrt. tulajdonba/vagyonkezelésébe át nem adott, idegen beruházásban megépült vasúti hidakon évente a műtárgy (vagyon)kezelőjével közös helyszíni szemlét kell tartani, melyet a hidász szakaszmérnöknek kell kezdeményeznie és irányítani, viszont annak feltételeit a (vagyon)kezelőnek kell megteremtenie! A közös szemle során a (vagyon)kezelő által készített, készített vizsgálat megállapításai tételesen felülvizsgálandóak, a szükséges beavatkozások egyeztetendőek, a korábbi vizsgálatok során előírt beavatkozások megtörténte ellenőrizendő (a helyszíni szemléről kétoldalú jegyzőkönyv veendő fel). A MÁV Zrt. üzemeltetésű vasúti pálya közlekedéssbiztonságát veszélyeztető hiányosság esetén Üzemeltetőnek haladéktalanul intézkednie kell a forgalombiztonság fenntartása érdekében (pl. sebességkorlátozás, üzembiztonsági vágányzár bevezetésével).

III. fokú hídvizsgálat

A III. fokú hídvizsgálat elvégzéséért, annak irányításáért, valamint a feltárt hibák, hiányosságok értékeléséért a területi hidász szakértő, vagy a területi híd- és alépitményi szakértő felel. A vizsgálat szükség szerint kiegészíthető célvizsgálattal és/vagy terheléses célvizsgálattal, melynek elvégzésével alvállalkozó is megbízható.

Célja:

- a II. fokú hídvizsgálatok során megállapított, és az "értékelésben" szereplő hibák, hiányosságok minősítésének felülvizsgálata,
- meggyőződni a vasúti hidak, valamint környezetük állapotáról, ennek alapján értékelni a felmerült hibákat, hiányosságokat, megszabni azok javítási módját és idejét, az esetleg szükségessé váló korlátozások bevezetésének módját, mértékét,
- a vasúti híd rendeltetés szerinti használatának felülvizsgálata során ellenőrizni, hogy a híd vagy átereszt a forgalomba helyezéskor kiadott engedély szerint üzemel-e, van-e rendeltetés-változás.

Részletes, a vasúti híd valamennyi szerkezeti elemére kiterjedő, teljes körű III. fokú hídvizsgálatot kell végezni az alábbi esetekben és gyakorisággal:

Vizsgálandó vasúti hidak		Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
acél, öszvér és utófeszített vasbeton vasúti hidak	5,00 m-nél nagyobb össznyílású vasúti hidak	10 évenként
70 évnél korosabb vasúti acélhidak (10 évenként kötelezően kiegészítve terheléses célvizsgálattal)		
félállandó vasúti hidak		5 évenként
vasúti pályába beépített vasúti provizóriumok		évente egyszer (VIII.-XI. hónapban teljes körűen elvégezve és dokumentálva)
a hatósági használatbavételi engedélyben a kialakítása, különleges anyaga, vagy egyéb ok miatt arra kijelölt vasúti hidak		a létesítési engedélyben előírt időközönként és ideig
valamennyi, nem MÁV Zrt. kezelőtől a pályalétesítményi szakszolgálat felügyeletébe kerülő vasúti hidak		átadás-átvétel évében, azt megelőzően

A nem MÁV Zrt. üzemeltetésű utat átvezető, gyalogos, kerékpáros, közúti aluljáró funkciójú vasúti hidak esetén a III. fokú hídvizsgálatnak kizárólag a vasúti forgalom biztonsága és a vasútüzem szempontjából releváns szerkezeti elemekre, tartozékokra, paraméterekre és állapotokra kell kiterjednie.

Az alábbi vasúti hidak alábbi szerkezeti elemeinek vonatkozásában további, csökkentett tartalmú III. fokú hídvizsgálatot kell végezni az alábbi gyakorisággal (a vizsgálat részének tekintendő és annak keretében elvégzendő a vasúti híd valamennyi további szerkezeti elemére kiterjedő II. fokú vizsgálat):

Vizsgálandó		Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
vasúti hidak	szerkezeti elemek	
hegesztett szerkezetű vasúti acélhidak	teherviselő varratok	5 évenként (a 10 évenként esedékes teljes körű III. fokú hídvizsgálatot követő 5. évben)
ágyazatátvezetés nélküli vasúti acélhidak	pálya és pályaszerkezet	
folyók és folyamok feletti vasúti hidak	mederszelvény	

A nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű vasúti hidak III. fokú hídvizsgálata:

Az Utasítás területi hatálya alá sorolt vasúti pályában lévő, de nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű vasúti hidak III. fokú hídvizsgálatának, és az azt kiegészítő célvizsgálatnak és/vagy terheléses célvizsgálatnak Utasítás szerinti elvégzéséért, a feltárt hibák, hiányosságok egyedi jegyzőkönyvben történő rögzítéséért, majd megszüntetéséért azok (vagyon)kezelője felelős, amennyiben ezen kötelezettség kétoldalú megállapodásban, szerződésben rögzítésre került. A vonatkozó vizsgálati dokumentumokat, jegyzőkönyveket a (vagyon)kezelő (vagy megbízott üzemeltetője) tárgyév június 30-ig köteles megküldeni a területileg illetékes területi pályalétesítményi irányító szervezet részére. A területileg illetékes területi hidász szakértő köteles a megkapott jegyzőkönyvek megállapításait, a rögzített hiányosságokat értékelni, továbbá a tárgyév június 30-ig meg nem kapott jegyzőkönyveket bekérni. A műtárgy (vagyon)kezelőjével a – III. fokú hídvizsgálat évében – közös helyszíni szemlét kell tartani, melyet a területi hidász szakértőnek kell kezdeményeznie és irányítani, viszont annak feltételeit a (vagyon)kezelőnek kell megteremtenie! A közös szemle során a (vagyon)kezelő által készített, készített vizsgálat megállapításai tételesen felülvizsgálandóak, a szükséges beavatkozások egyeztetendők, a korábbi vizsgálatok során előírt beavatkozások megtörténte ellenőrizendő (a helyszíni szemléről kétoldalú jegyzőkönyv veendő fel). A MÁV Zrt. üzemeltetésű vasúti pálya közlekedésbiztonságát veszélyeztető hiányosság esetén Üzemeltetőnek haladéktalanul intézkednie kell a forgalombiztonság fenntartása érdekében (pl. sebességkorlátozás, üzembiztonsági vágányzár bevezetésével).

Határhidak ellenőrzése, vizsgálata

Magyarország és egy szomszédos ország határán lévő, közös üzemeltetésű vasúti híd felügyeletét (ellenőrzés, vizsgálat) a vasúti hidakra előírtak szerint kell végezni, figyelembe véve az országok és vasúttársaságaik közötti egyezményekben rögzített előírásokat.

A közös üzemeltetésű vasúti hidakon – az országok és vasúttársaságaik közötti egyezményekben rögzített gyakorisággal – közös hídvizsgálat tartandó, mely során

- kölcsönösen ismerttetendők az előző közös hídvizsgálat óta elvégzett beavatkozások, a következő közös hídvizsgálatig tervezett felügyeleti tevékenységek és beavatkozások,
- kölcsönösen bemutatandók az előző közös hídvizsgálat óta elvégzett felügyeleti tevékenységek jegyzőkönyvei, dokumentumai,
- egyedi, kétnyelvű jegyzőkönyvben rögzítendő a közös hídvizsgálat megállapításai, a feltárt hiányosságok, az azok megszüntetésére vállalt határidők, a megszüntetésre kötelezett ország megnevezése (a kétnyelvű jegyzőkönyv a MEDINA rendszerbe felcsatolandó a vizsgált műtárgyhoz).

4.4.3.3. Vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak vizsgálata

A vasúti pályában lévő különféle elektronikai, gépészeti és egyéb berendezések vasúti terhet viselő szerkezeti elemeit, valamint azok vasúti felépítményét rendszeresen vizsgálni kell (attól függetlenül, hogy az elektronikai, gépészeti vagy egyéb berendezés használatban van-e).

Az elektronikai, gépészeti berendezésekkel (hajtó-, futómű, mérlegelektronika, védelmi-, biztonságtechnikai berendezés, töltő-, lefejtő berendezés és ezek vezérlése) ellátott műtárgyak elektronikai, gépészeti szempontú vizsgálata nem tartozik az Utasítás hatálya alá.

I. fokú vizsgálat

Célja: az üzemeltetés során jelentkező feltűnő változások feltárása, a vasúti terhet viselő egyéb műtárgy és környezetének biztonságos állapotáról való meggyőződés.

Vizsgálat végzője	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
pályamester, főpályamester, szakaszmérnök	III.-VIII. havi gyalogbejárás során

II. fokú vizsgálat

Célja: megállapítani, értékelni és minősíteni a feltárt hibákat, hiányosságokat, a vasúti terhet viselő egyéb műtárgy és környezetének állapotát, állapotváltozását.

Vizsgálat végzője	Vizsgálandó szerkezeti elemek	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
hidász szakaszmérnök (hidász pályamester, hidász főpályamester)*	vasúti terhet viselő szerkezetek	évente egyszer (a szerkezet és a vasúti felépítmény vizsgálata egy időben végzendő)
pályamester	vasúti felépítmény (vasúti járműmérleg, fordítókorong, tolópad esetén)	

* A vizsgálatok a zárójelben szereplő feladatkörök ellátásra jogosult munkavállalók bevonásával is elvégezethetők. A feladat elosztását – a kezelt állag függvényében, a területi elhatárolás figyelembe vételével, a területi híd- és alépítményi szakértő javaslatára, a bevonni kívánt munkavállaló munkaköri jogkörét gyakorló vezető hagyja jóvá.

A pályamester által végzett vasúti felépítményi vizsgálat megállapításait a pályás vizsgálati adatlapban kell rögzíteni (15. sz. melléklet).

A nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak II. fokú vizsgálata:

Az Utasítás területi hatálya alá sorolt vasúti pályában lévő, de nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak II. fokú vizsgálatának Utasítás szerinti elvégzéséért, a feltárt hibák, hiányosságok egyedi jegyzőkönyvben történő rögzítéséért, majd megszüntetéséért azok (vagyon)kezelője felelős, amennyiben ezen kötelezettség kétoldalú megállapodásban vagy szerződésben rögzítésre került. A vonatkozó vizsgálati dokumentumokat, jegyzőkönyveket a (vagyon)kezelő (vagy megbízott üzemeltetője) köteles minden évben megküldeni a területileg illetékes területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet részére. A területileg illetékes hidász szakaszmérnök köteles a megkapott jegyzőkönyvek megállapításait, a rögzített hiányosságokat értékelni, szükség esetén azokat a helyszínen felülvizsgálni (a helyszíni felülvizsgálat feltételeit a (vagyon)kezelőnek kell megteremtenie előzetes értesítés alapján), továbbá a tárgyévet követő év január 31-ig meg nem kapott jegyzőkönyveket bekérni. Az értékelés eredményéről és a szükséges beavatkozásokról, annak határidejéről a (vagyon)kezelőt – kimutathatóan – értesíteni kell! A MÁV Zrt. üzemeltetésű vasúti pálya közlekedésbiztonságát veszélyeztető hiányosság esetén Üzemeltetőnek haladéktalanul intézkednie kell a forgalombiztonság fenntartása érdekében (pl. sebességkorlátozás, üzembiztonsági vágányzár bevezetésével).

III. fokú vizsgálat

A III. fokú vizsgálat elvégzéséért, annak irányításáért, valamint a feltárt hibák, hiányosságok értékeléséért a területi hidász szakértő, vagy a területi híd- és alépítményi szakértő felel. A vizsgálat szükség szerint kiegészíthető célvizsgálattal és/vagy terheléses célvizsgálattal, melynek elvégzésével alvállalkozó is megbízható. A vizsgálatnak a műtárgy valamennyi szerkezeti elemére ki kell terjednie.

Célja:

- a II. fokú vizsgálatok során megállapított, és az "értékelésben" szereplő hibák, hiányosságok minősítésének felülvizsgálata,
- meggyőződni a vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak és környezetük állapotáról, ennek alapján értékelni a felmerült hibákat, hiányosságokat, megszabni azok javítási módját és idejét, az esetleg szükségessé váló korlátozások bevezetésének módját, mértékét.

Vizsgálandó műtárgyak		Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
vasúti járműmérlegek	mechanikus vagy hibridizált	6 évenként (lehetőleg a mérleg fővizsgálatával, felújításával egybekötve)
	elektronikus	10 évenként (a mérleg fővizsgálatával, felújításával egybekötve)
tolópadok		10 évenként (a műtárgy fővizsgálatával egybekötve)
fordítókorongok		
vasbeton tálca (lefejtő, töltő, kegyeleti mosó, kocsimosó) vasúti terhet viselő szerkezetei		10 évenként
akna (vizsgáló, buktató, ürítő) vasúti terhet viselő szerkezetei		
vizsgáló csatorna (egyaknás, háromaknás) vasúti terhet viselő szerkezetei		
ürítőhíd, ürítőgarat vasúti terhet viselő szerkezetei		
valamennyi, más szakszolgáltatástól a pályalétesítményi szakszolgálat felügyeletébe kerülő vasúti terhet viselő egyéb műtárgy vasúti terhet viselő szerkezetei		átadás-átvétel évében, azt megelőzően

A nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak III. fokú vizsgálata:

Az Utasítás területi hatálya alá sorolt vasúti pályában lévő, de nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak III. fokú vizsgálatának, és az azt kiegészítő célvizsgálatnak és/vagy terheléses célvizsgálatnak Utasítás szerinti elvégzéseért, a feltárt hibák, hiányosságok egyedi jegyzőkönyvben történő rögzítéséért, majd megszüntetéséért azok (vagyon)kezelője felelős, amennyiben ezen kötelezettség kétoldalú megállapodásban, szerződésben rögzítésre került. A vonatkozó vizsgálati dokumentumokat, jegyzőkönyveket a (vagyon)kezelő (vagy megbízott üzemeltetője) tárgyév június 30-ig köteles megküldeni a területileg illetékes területi pályalétesítményi irányító szervezet részére. A területileg illetékes területi hidász szakértő köteles a megkapott jegyzőkönyvek megállapításait, a rögzített hiányosságokat értékelni, továbbá a tárgyév június 30-ig meg nem kapott jegyzőkönyveket bekérni. A műtárgy (vagyon)kezelőjével a – III. fokú vizsgálat évében – közös helyszíni szemlét kell tartani, melyet a területi hidász szakértőnek kell kezdeményeznie és irányítani, viszont annak feltételeit a (vagyon)kezelőnek kell megteremtenie! A közös szemle során a (vagyon)kezelő által készített, készített vizsgálat megállapításai tételesen felülvizsgálandóak, a szükséges beavatkozások egyeztetendők, a korábbi vizsgálatok során előírt beavatkozások megtörténte ellenőrizendő (a helyszíni szemléről kétoldalú jegyzőkönyv veendő

fel). A MÁV Zrt. üzemeltetésű vasúti pálya közlekedésbiztonságát veszélyeztető hiányosság esetén Üzemeltetőnek haladéktalanul intézkednie kell a forgalombiztonság fenntartása érdekében (pl. sebességkorlátozás, üzembiztonsági vágányzár bevezetésével).

4.4.3.4. Alagutak, galériák, szárítótárók vizsgálata

I. fokú vizsgálat

Célja: az üzemeltetés során jelentkező feltűnő változások feltárása, az alagút, galéria, szárítótáró, valamint környezetének biztonságos állapotáról való meggyőződés.

Vizsgálat végzője	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
pályamester, főpályamester, szakaszmérnök	III.-VIII. havi gyalogbejárás során

II. fokú vizsgálat

Célja: megállapítani, értékelni és minősíteni a feltárt hibákat, hiányosságokat, az alagút, galéria, szárítótáró és környezetének állapotát, állapotváltozását.

Vizsgálat végzője	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
hidász szakaszmérnök (hidász pályamester, hidász főpályamester)*	évente egyszer

* A vizsgálatok a zárójelben szereplő feladatkörök ellátásra jogosult munkavállalók bevonásával is elvégezethetők. A feladat elosztását – a kezelt állag függvényében, területi elhatárolás figyelembe vételével, a területi híd- és alépítményi szakértő javaslatára, a bevonni kívánt munkavállaló munkaköri jogkörét gyakorló vezető hagyja jóvá.

III. fokú vizsgálat

A III. fokú vizsgálatot elvégzéséért, annak irányításáért, valamint a feltárt hibák, hiányosságok értékeléséért a területi hidász szakértő, vagy a területi híd- és alépítményi szakértő felel. A vizsgálat szükség szerint kiegészíthető célvizsgálattal és/vagy terheléses célvizsgálattal, melynek elvégzésével alvállalkozó is megbízható. A vizsgálatnak a műtárgy valamennyi szerkezeti elemére ki kell terjednie.

Célja:

- a II. fokú vizsgálatok során megállapított és az "értékelésben" szereplő hibák, hiányosságok minősítésének felülvizsgálata,
- meggyőződni az alagút, galéria, szárítótáró és környezetük állapotáról, ennek alapján értékelni a felmerült hibákat, hiányosságokat, megszabni azok javítási módját és idejét, az esetleg szükségessé váló korlátozások bevezetésének módját, mértékét.

Vizsgálandó műtárgyak	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
falazott kő, beton, vasbeton és lövellt betonnal stabilizált falazatú alagutak, galériák, szárítótárók	5 évenként
természetes kőzetbe vágott alagutak, szárítótárók	2 évenként

4.4.3.5. Vasúti pályán kívüli hidak és átereszek vizsgálata

I. fokú vizsgálat (hídszemle)

Célja: az üzemeltetés során jelentkező feltűnő változások feltárása, a vasúti pályán kívüli híd és áteresz, valamint azok környezetének biztonságos állapotáról való meggyőződés.

Vizsgálat Végzője	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
pályamester, főpályamester, szakaszmérnök	III.-VIII. havi gyalogbejárás során

II. fokú vizsgálat (hídvizsgálat)

Célja: megállapítani, értékelni és minősíteni a feltárt hibákat, hiányosságokat, a vasúti pályán kívüli híd és áteresz, valamint azok környezetének állapotát, állapotváltozását.

Vizsgálandó vasúti pályán kívüli hidak és átereszek	Vizsgálat végzője	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
összny > 2,00 m	hidász szakaszmérnök	évente egyszer

A 2,00 m össznyílást meg nem haladó vasúti pályán kívüli hidak és átereszek esetében II. fokú vizsgálatot nem kell végezni!

A MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű vágány feletti jelzőhíd, jelzőkonzol, védőműtárgy esetén a II. fokú vizsgálatot teljes körűen kell elvégezni és dokumentálni (nyílásmérettől függetlenül), azonban az elkészült MEDINA jegyzőkönyvet illetékességből meg kell küldeni a műtárgy üzemeltetéséért felelős biztosítóberendezési szakszolgálatnak további ügyintézésre.

A nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű, vasúti pálya feletti hidak esetén a II. fokú vizsgálatnak kizárólag a vasúti forgalom biztonsága és a vasútüzem szempontjából releváns szerkezeti elemekre, tartozékokra, paraméterekre és állapotokra kell kiterjednie.

III. fokú vizsgálat (fővizsgálat)

A III. fokú vizsgálat elvégzéséért, annak irányításáért, valamint a feltárt hibák, hiányosságok értékeléséért a területi hidász szakértő, vagy a területi híd- és alépítményi szakértő felel. A vizsgálat szükség szerint kiegészíthető célvizsgálattal és/vagy terheléses célvizsgálattal, melynek elvégzésével alvállalkozó is megbízható. A vizsgálatnak a műtárgy valamennyi szerkezeti elemére ki kell terjednie.

Célja:

- a II. fokú vizsgálatok során megállapított, és az "értékelésben" szereplő hibák, hiányosságok minősítésének felülvizsgálata,
- meggyőződni a vasúti pályán kívüli hidak és átereszek, valamint környezetük állapotáról, ennek alapján értékelni a felmerült hibákat, hiányosságokat, megszabni azok javítási módját és idejét,
- a vasúti pályán kívüli híd vagy áteresz rendeltetés szerinti használatának felülvizsgálata során ellenőrizni, hogy a híd vagy áteresz a forgalomba helyezéskor kiadott engedély szerint üzemel-e, van-e rendeltetésváltozás.

Vizsgálandó vasúti pályán kívüli hidak és átereszek	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
támaszköz > 20,00 m vagy össz szerkezeti hossz > 40,00 m	10 évenként
vasúti pálya feletti hidak	
a hatósági használatbavételi engedélyben a kialakítása, különleges anyaga vagy egyéb ok miatt arra kijelölt hidakon és átereszek	a létesítési engedélyben előírt időközönként és ideig

Nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű vasúti pályán kívüli hidakon és átereszek, valamint a MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű jelzőhidakon, konzolokon, vágány feletti védőműtárgyakon III. fokú vizsgálatot tartani nem kell!

4.4.3.6. Geotechnikai műtárgyak vizsgálata

I. fokú vizsgálat (felügyeleti szemle)

Célja: az üzemeltetés során jelentkező feltűnő változások feltárása, a geotechnikai műtárgy, valamint környezetének biztonságos állapotáról való meggyőződés.

Vizsgálat végzője	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
pályamester, főpályamester, szakaszmérnök	III.-VIII. havi gyalogbejárás során

II. fokú vizsgálat (minősítő szemle)

Célja: értékelni és minősíteni a gyalogbejárás során feltárt hibákat, hiányosságokat, a geotechnikai műtárgy és környezetének állapotát, állapotváltozását.

Vizsgálat végzője	Vizsgálat esedékessége
alépitményi szakaszmérnök	évente egyszer

III. fokú vizsgálat (szakvizsgálat)

A szakvizsgálat elvégzéséért, annak irányításáért, valamint a feltárt hibák, hiányosságok értékeléséért a területi alépitményi szakértő, vagy a területi híd- és alépitményi szakértő felel.

A szakvizsgálat szükség szerint kiegészíthető célvizsgálattal és/vagy terheléses célvizsgálattal, melynek elvégzésével alvállalkozó is megbízható. A szakvizsgálatnak a műtárgy valamennyi szerkezeti elemére ki kell terjednie.

A szakvizsgálatok és a célvizsgálatok hálózati szintű koordinálását – a központi alépitményi irányító szervezettel egyeztetve – a központi diagnosztikai irányító szervezet végzi/végezteti.

Célja:

- a II. fokú vizsgálat (minősítő szemle) során megállapított és az "értékelésben" szereplő hibák, hiányosságok minősítésének felülvizsgálata,
- meggyőződni a geotechnikai műtárgyak és környezetük állapotáról, ennek alapján értékelni a felmerült hibákat, hiányosságokat, megszabni azok javítási

módját és idejét, az esetleg szükségessé váló korlátozások bevezetésének módját, mértékét.

Vizsgálandó geotechnikai műtárgyak	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
szárazon rakott támszerkezetek (pl. súlytámfal, gabionfal, talajtámfal)	5 évenként
falazott kő, vasbeton, beton anyagú vagy lőtt betonnal stabilizált támszerkezetek (pl. szögtámfal, cölöp-, résfal, szegezett fal)	10 évenként
görgetegfogók (fal, borda, háló)	5 évenként
partvédművek, rézsűvédművek	10 évenként
víztelenítő létesítmények (szárítóborda kőrakat)	5 évenként

4.4.3.7. Forgalomból kizárt és forgalomszüneteltetett vonalak műtárgyainak felügyelete

E körbe tartozó műtárgyaknál csak II. fokú vizsgálatot kell végezni a 4.4.3.1. - 4.4.3.6. fejezetekben rögzített szempontok szerint, beleértve a tartósan vágányzárolt vonalak, vonalszakaszok műtárgyait is.

Vizsgálandó műtárgyak		Vizsgálat végzője	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
vasúti hidak	összny $\leq$ 5,00 m	hídvizsgáló (hidász technikus, hidász pályamester, hidász főpályamester)*	2 évenként
	összny > 5,00 m	hidász szakaszmérnök (hidász technikus, hidász pályamester, hidász főpályamester)*	
vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak		hidász pályamester, (hidász technikus, hidász főpályamester, hidász szakaszmérnök)*	
alagutak, galériák, szárítótárók		hidász szakaszmérnök	
MÁV Zrt. tulajdonú/ vagyonkezelésű gyalogos felüljárók		hidász szakaszmérnök	
vasúti pályán kívüli, MÁV Zrt. tulajdonú/ vagyonkezelésű közúti, gyalogos, kerékpáros hidak	összny > 2,00 m	hidász pályamester, (hidász technikus, hidász főpályamester, hidász szakaszmérnök)*	
geotechnikai műtárgyak		alépítményi szakaszmérnök	3 évenként

* A vizsgálatok a zárójelben szereplő feladatkörök ellátásra jogosult munkavállalók bevonásával is elvégeztethetők. A feladat elosztását – a kezelt állag függvényében, a területi elhatárolás figyelembe vételével, a területi híd- és alépítményi szakértő javaslatára, a bevonni kívánt munkavállaló munkaköri jogkörét gyakorló vezető hagyja jóvá.

A forgalomból végleg kizárt, azaz megszüntetett vonalakon, vonalszakaszokon a II. fokú vizsgálatot csak a 2,00 m-t meghaladó össznyílású vasúti hidakon kell 2 évenként kötelező jelleggel végezni. A többi műtárgy II. fokú vizsgálatának 2 évenkénti (geotechnikai műtárgyak esetén 3 évenkénti) vagy esetenkénti szükségességéről – a helyi viszonyok figyelembe vételével (pl. állandó vízfolyás) –,

a területi híd- és alépítményi szakértő javaslatára, a területi pályalétesítményi irányító szervezet vezetője köteles dönteni és a tárgyi évben vizsgálandó műtárgyak listáját a központi diagnosztikai irányító szervezet részére minden év január 15-ig megküldeni további ügyintézésre.

A forgalomból kizárt és forgalomszüneteltetett vonalak nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű vasúti pályán kívüli hídjain és átereszein II. fokú vizsgálatot nem kell végezni.

A vonalak újbóli forgalomba helyezését megelőzően III. fokú vizsgálat tartandó – nyílásmérettől függetlenül – valamennyi műtárgyon a 4.4.3.1. - 4.4.3.6. fejezetekben rögzített szempontok szerint.

4.4.4. Műtárgyak gondozása

A műtárgyak gondozásának elsődleges célja a műtárgyak vizsgálhatóságának biztosítása a hidász munkáscsapat által:

- műtárgy megközelíthetőségének biztosítása,
- műtárgy környékének rendezése (pl. bozót- és cserjeirtás),
- vasúti hidak esetében a recéslemezek ideiglenes eltávolítása a vizsgálatok idejére,
- ideiglenes munkaállvány telepítése a vizsgálatok idejére, stb.

Ezen kívül a felügyeleti tevékenység keretén belül feltárt kisebb volumenű hibák, hiányosságok megszüntetése, a nagyobb hibák, hiányosságok lokalizálása, ideiglenes megszüntetése (amennyiben erre módja van) a hídvizsgálók feladata a gondozási tevékenység keretében. A hatáskörét meghaladó hiányosságokról a hidász pályamesternek jelentést kell tennie.

Gondozás végzője	Gondozás gyakorisága, esedékessége
hídvizsgáló, hidász munkáscsapat	egész évben folyamatosan, valamint a vizsgálatokat megelőzően

A gondozás módját, részletes szempontjait a D.1. sz. Utasítás tartalmazza.

4.5. Vágánygeometriai mérések

4.5.1. Normál nyomtávolságú vasutak vágánygeometriai mérése

A vágánygeometriai mérés célja a pálya geometriai állapotának mérőeszközökkel, -berendezésekkel történő vizsgálata, forgalombiztonsági szempontból történő minősítése, állapotváltozásának figyelemmel kísérése.

A vágánygeometriai mérések részletes előírásait a 7. sz. függelék tartalmazza.

A vágánygeometriai mérések gyakorisága

1. Nyíltvonali és átmenő fővágányokban:
 - a.) $V > 120$ km/h
Felépítményi mérőkocsival évente háromszor
Két egymást követő mérés között minimum 3 hónap legyen.
 - b.) $V \leq 120$ km/h
Felépítményi mérőkocsival évente kétszer (III-V. és IX-XI. hónapokban)
Két egymást követő mérés között minimum 4, maximum 8 hónap legyen.
2. Állomási fővágányokban felépítményi mérőkocsival évente egyszer (III-XI. hónapokban)
Két egymást követő mérés között minimum 9, maximum 15 hónap legyen.
3. Állomási mellékvágányokban és egyéb (saját célú, üzemi stb.) vágányokban vágánymérő készülékkel évente egyszer (III-XI. hónapokban)
Két egymást követő mérés között minimum 9, maximum 15 hónap legyen.

Az állomási fő- és mellékvágányok, továbbá a 300 m-nél kisebb sugarú ívek második mérését (vágánymérő készülékkel, kézi méréssel) a vezetőmérnök javaslatára, a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet vezetője elrendelheti.

4.5.2. Keskeny/széles nyomtávolságú vasutak geometriai vágánymérése

1. Nyílt vonalon és átmenő fővágányokban évente kétszer (III-V. és IX-XI. hónapokban)
Két egymást követő mérés között minimum 4, maximum 8 hónap legyen.
2. Állomási fővágányokban és mellékvágányokban évente egyszer (III-XI. hónapokban)
Két egymást követő mérés között minimum 9, maximum 15 hónap legyen.

A méréseket keskeny/széles nyomtávolságú vágánymérő készülékkel, vagy egyéb mérőberendezéssel kell elvégezni.

4.5.3. RO-LA vágányok geometriai mérése

Hálózati Üzletszabályzatban RO-LA forgalomra nem meghirdetett vonalakon a RO-LA forgalom bevezetése előtt gépi vágánymérést kell végezni, ha a tervezett bevezetés előtti utolsó vizsgálat 2 hónapnál régebben történt.

Rendszeres RO-LA közlekedés esetén, az arra kijelölt állomási vágányokban , felépítményi mérőkocsival évente háromszor.

Két egymást követő mérés között minimum 3, maximum 5 hónap legyen.

4.5.4. Forgalomszüneteltetett vonalak geometriai vágánymérése

Forgalomszüneteltetett vonalakon geometriai vágánymérést csak a forgalom ismételt felvétele előtt kell végezni.

4.5.5. Vágánymérések tervezése

A vágánymérési program elkészítéséhez szükséges alapadatokat a területi pályalétesítményi irányító szervezet köteles minden év január 15-ig a központi diagnosztikai irányító szervezet részére megadni.

Az összeállított vágánymérési programot a központi diagnosztikai irányító szervezet február 15-ig megküldi a területi pályalétesítményi irányító szervezetek részére.

4.6. Síndiagnosztikai mérések és vizsgálatok

A vizsgálatok célja, folyópályában és kitérőkben lévő sínek geometriai és anyagszerkezeti állapotának mérőeszközökkel, -berendezésekkel történő vizsgálata, forgalombiztonsági szempontból történő minősítése, állapotváltozásának figyelemmel kísérése.

A síndiagnosztikai mérések és vizsgálatok keretében ultrahangos vizsgálatot, örvényáramos mérést, sínprofil mérést és hullámos sínkopás mérést kell végezni.

A vizsgálatok elvégzésének részletes szabályait a D.10. Utasítás tartalmazza.

4.6.1. Ultrahangos vizsgálat

A vonalak ultrahangos vizsgálatát az alábbi gyakorisággal kell végezni:

Gyakoriság	Pontszámok
3 évente	1-300
2 évente	301-600
évente	601-800
félévente	801-1000

Az állomási vonatfogadó vágányok vizsgálatát az alábbi gyakorisággal kell végezni:

Vonatfogadó vágányok	Gyakoriság
$V > 40 \text{ km/h}$	vonali gyakoriság
RO-LA vágányok	vonali gyakoriság
$V \leq 40 \text{ km/h}$ személyvonati vonatfogadó vágányok	4 év
$V \leq 40 \text{ km/h}$ tehervonati vonatfogadó vágányok	10 év

A keskeny nyomtávú vonalakon 10 éves gyakorisággal kell ultrahangos vizsgálatot végezni.

A kitérők ultrahangos vizsgálatát az alábbi gyakorisággal kell végezni:

A vizsgálati gyakoriság években kifejezve

Vonalak/Kitérők	A1	A2	A3	B*
Nemzetközi törzshálózat	1	2	2	4
Országos törzshálózat		3	4	5
Egyéb vonal		4	5	6

B* - vonatfogadó vágányokban fekvő kitérők

Amennyiben a forgalom és az igénybevétel változása indokolja, a 4.2.1. pont szerinti kitérő besorolás módosítható.

4.6.2. Örvényáramos mérés

Az örvényáramos mérést az alábbi gyakorisággal kell végezni:

- Vonalak gépi örvényáramos mérése $V \geq 100$ km/h pályasebességű hézagnélküli vágányok esetén:
gépi ultrahangos vizsgálat szerinti gyakorisággal.
- Vonalak és lokális hibahelyek kézi mérése $V < 100$ km/h pályasebességű vágányokon:
szemrevételezést követő mérési igény esetén.
- Kitérők komplex – speciális ultrahangos vizsgálattal kiegészített – örvényáramos mérése a „Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák” és a „Nem transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák”
A1 csoportba sorolt kitérőiben évente,
A2 csoportba sorolt kitérőiben kétfévente.

4.6.3. Sínpótlás mérés

A gépi sínpótlás mérést $V \geq 100$ km/h pályasebességű hézagnélküli vágányok esetén a gépi ultrahangos vizsgálat gyakoriságával megegyezően kell tervezni, de legfeljebb évente.

Kézi sínkopás mérést kell végezni $R \leq 3000$ m ívekben és azon $R > 3000$ m ívekben és egyenesekben, ahol a gyalogbejárás során sínkopásra utaló jeleket észlelnek.

A méréseket a pályamesternek, vagy az általa megbízott pályafenntartási technikusként az alábbi gyakorisággal kell végrehajtani:

1. Nyílt vonalon és állomási átmenő fővágányban
 - $3000 \geq R > 1000$ m: ötévente – a jellemző sínkopásos helyeken, de max. 500 m-enként
 - $1000 \geq R > 400$ m: háromévente – a jellemző sínkopásos helyeken, de max. 50 m-enként
 - $R \leq 400$ m: évente – a jellemző sínkopásos helyeken, de max. 25 m-enként, tavasszal (III-VI. hónapban)
2. Állomási és egyéb vágányokban
 - $R > 300$ m: ötévente – a jellemző sínkopásos helyeken, de max. 50 m-enként
 - $R \leq 300$ m: évente – 20 méterenként, tavasszal (III-VI. hónapban)

A szakaszmérnök javaslata alapján a vezetőmérnök engedélyezheti a vonal vagy vágányszakasz terhelésének függvényében a kézi sínkopás mérés gyakoriságának ritkítását, vagy amennyiben az előírt gyakorisággal a kopás mértéke kellően nem prognosztizálható – pl. határ ívsugar körüli ívek esetében – előírhatja a gyakoriság növelését.

A gépi sínkopás mérés évében a kézi mérés elhagyható.

A kézi sínkopás mérést a 14. sz. mellékletben szereplő sínkopási adatlapon kell dokumentálni.

A mért adatokat 30 napon belül a pályamesternek ki kell értékelni és a szükséges intézkedéseket meg kell tenni.

4.6.4. Hullámos sínkopás mérés

A gépi hullámos sínkopás mérést $V \geq 120$ km/h pályasebességű vágányok esetén a gépi ultrahangos vizsgálat gyakoriságával megegyezően, de legfeljebb évente kell végezni.

4.7. Űrszelvénytérítések és vizsgálatok

4.7.1. Szabad Űrszelvénytérítés

A járművek és rakományaik akadálytalan és biztonságos közlekedése érdekében Űrszelvénytérítést és vizsgálatot kell végezni.

A gépi Űrszelvénytérítést 5 éves gyakorisággal, mérési program szerint kell végezni. A gépi mérésből kimaradt állomási fő-, mellék- és egyéb (saját célú, üzemi, stb.) vágányok esetében, az Űrszelvény mérését az állagban tartó végrehajtási egység saját hatáskörben kell, hogy elvégezze 5 éves gyakorisággal.

A mérést a vágánytengelytől oldalirányban (mindkét irányban) 2500 mm ($R < 400$ m ívsugar esetén 3000 mm) oldaltávolságig, magassági értelemben sínkorona felett 5500 mm-ig kell elvégezni. Az állomás területén kívül eső párhuzamos vágányok állomásközlönkénti legkedvezőtlenebb vágánytengely távolságát is meg kell határozni.

Az adatok feldolgozási módját külön utasításban a központi pályafenntartási irányító szervezet szabályozza.

A gépi mérés elmaradása esetén, a kézi mérések elvégzésére külön utasítás kerül kiadásra.

Széles nyomtávolságú, és széles-normál nyomtávolságú fonódott vágányok Űrszelvény méreteit MÁV Zrt. szabvány tartalmazza. Ezeknek a vágányoknak Űrszelvény nyilvántartását és vizsgálatát az állagban tartó végrehajtási egységnek saját hatáskörben kell elvégeznie 5 éves gyakorisággal.

4.7.2. Űrszelvény vizsgálat

Űrszelvény vizsgálatot kell végezni, ha a szabad Űrszelvénytérítést követően a vasúti pálya vízszintes vagy magassági vonalvezetése valamilyen ok miatt megváltozik (pl. FKG szabályozás, nagygépi rostálás, vonalkorszerűsítés stb.). Az Űrszelvény vizsgálatot a munkát végző kivitelezőnek kell elvégeznie.

Ellenőrizni kell, hogy a megtűrhető akadályokat az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírt figyelmeztető jellel ellátták-e.

Abban az esetben, ha a vizsgálat során változás kerül megállapításra, akkor az Űrszelvény méreteit a területi pályavasúti szervezet részére excel formátumú elektronikus szerkeszthető és aláírással hitelesített példányban be kell küldeni. Az excel formátumú elektronikus szerkeszthető példányt a területi pályavasúti szervezet, ellenjegyzése után köteles a lehető legrövidebb időn belül a központi pályafenntartási irányító szervezet részére megküldeni.

Ha az Űrszelvény akadály megszüntetése nehézségekbe ütközik, akkor a területi pályavasúti szervezetnek részletesen meg kell vizsgálnia, hogy az akadály, az előírt megjelölés alkalmazásával meghagyható-e.

4.8. Vasúti átjárók vizsgálata

A vizsgálat célja a vasúti átjárók közlekedésbiztonságának szavatolása.

A vasúti átjárókat forgalombiztonsági szempontból az alábbi kategóriákba kell besorolni:

I. csoportú vasúti átjárók:

- országos törzshálózati vasúti pályák azon vasúti átjárói, amelyekhez szilárd burkolatú út csatlakozik,
- egyéb vasúti pályák azon vasúti átjárói, amelyeknél a vasúti pályát főútvonal (egy, kettő, három számjegyű) keresztezi, vagy menetrendszerű, illetve rendszeres autóbusz közlekedés van (csökkentett szolgáltatási szintű vasúti pálya esetében is),
- szilárd burkolatú utak három vagy több vágányú vasúti pályát keresztező átjárói,
- $V > 120$ km/h sebességű vasúti pályák átjárói,
- önálló gyalogos átjárók, gyalogos- és kerékpárutak átjárói, kerékpárutak átjárói.

II. csoportú vasúti átjárók:

- $V \leq 120$ km/h sebességű országos törzshálózati vasúti pályák azon vasúti átjárói, amelyekhez földút csatlakozik, illetve nem tartoznak az I. csoportba,
- keskeny nyomtávolságú vasúti pályák átjárói,
- forgalomból kizárt és forgalomszüneteltetett vonalak átjárói,
- csökkentett szolgáltatási szintű vasúti pályák átjárói (kivéve, amelyek I. csoportúak).

III. csoportú vasúti átjárók:

- utasforgalmi átkelőhelyek,
- üzemi (gyalogos és targonca) átjárók,
- saját célú vágányok telephelyen belüli átjárói.

Vasúti átjárók vizsgálatának gyakorisága:

- I. csoportú vasúti átjárók:

Vonalgondozó: 4.1.1. pontban foglaltak szerint,

Pályamester: évente 7 alkalommal (I., II., V., VI., IX., XI., XII. hónapban),

Főpályamester: évente 3 alkalommal (III., VII., X., hónapban),

Szakaszmérnök / vonalkezelő: évente 2 alkalommal (IV., VIII. hónapban).

- II. csoportú vasúti átjárók:

Vonalgondozó: 4.1.1. pontban foglaltak szerint,

Pályamester: évente 4 alkalommal (II., VI., IX., XI. hónapban),

Főpályamester: évente 1 alkalommal (VII., hónapban),

Szakaszmérnök / vonalkezelő: évente 1 alkalommal (IV. hónapban).

- III. csoportú vasúti átjárók:

Vonalgondozó: 4.1.1. pontban foglaltak szerint,

Pályamester, főpályamester, szakaszmérnök: 4.1.2., pont foglaltak szerint.

Ha a vizsgálat ideje egybeesik a gyalogbejárás idejével, akkor a vasúti átjárók forgalombiztonsági vizsgálata a gyalogbejárás keretében is elvégezhető.

A szintbeni vasúti átjárók vizsgálati szempontjait a 8. sz. függelék tartalmazza.

4.9. Síndilatációs készülékek vizsgálata

A síndilatációs készülékek – hasonlóan a kitérő szerkezetekhez – műszaki szempontból a vasúti pálya-híd leginkább igénybe vett részei. Elhasználódásuk gyorsabban következik be, mint a folyópályáké, ugyanakkor cseréjük a legtöbb esetben bonyolult feladat, ezért felügyeletükre fokozott figyelmet kell fordítani.

A vizsgálatok célja a szerkezetek forgalombiztonsági és működési szempontból történő minősítése, a forgalomveszélyessé válható hibák kiszűrése, az állapotváltozás figyelemmel kísérése.

Vizsgálat végzője	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
vonalgondozó	minden gyalogbejáráskor meg szemléléssel
pályamester	évente négyszer beméréssel, tavasszal (III-IV.) nyáron (VI-VIII.) ősszel (IX-X.) télen (XII-II.)
főpályamester, szakaszmérnök	gyalogbejáráskor meg szemléléssel

Két pályamesteri vizsgálat között maximum 105 nap kimaradás lehet.

A vonalgondozónak a meg szemlélése vizsgálatot a 9. sz. függelékben előírtaknak megfelelően kell végrehajtani, amit az „Ellenőrzési és előjegyzési könyv”-be tartozik bejegyezni a 9. függelék 1.1. pontjának előírása alapján.

A főpályamesternek és a szakaszmérnöknek a meg szemlélése vizsgálatot a 9. sz. függelékben előírtaknak megfelelően kell végrehajtani, megállapításait a gyalogbejárási jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

4.10. Fokozott felügyelet

A fokozott felügyelet célja a vasúti pálya és tartozékainak forgalombiztos állapotának ellenőrzése rendkívüli események, hideg-meleg időjárás vagy egyéb műszaki ok miatt.

Fokozott felügyelet alatt az időszakos vizsgálatok rendjétől eltérő gyakoriságú felügyeleti tevékenységek értendők (pl. rendkívüli II. vagy III. fokú műtárgy vizsgálat), melyek szempontjait a 10. sz. függelék tartalmazza.

4.10.1. Fokozott felügyelet általános előírásai

A vonalbeutazással végzett fokozott felügyelet megkezdését és befejezését a pályavasúti diszpécsernek be kell jelenteni, aki köteles azt dokumentálni.

A soron kívüli beutazás megtartható mozdonyon vagy egyéb vasúti pályán közlekedő járművel.

Fokozott felügyeletet – a Munka Törvénykönyve és a Kollektív Szerződés előírásainak figyelembe vételével pl. pihenő- és munkaszüneti napokra vonatkozóan – a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet vezetőjének kell elrendelnie.

A felügyelet ellátása során megállapított hiányosságok esetén a beutazást végző dolgozó a forgalombiztonság érdekében szükséges intézkedéseket haladéktalanul köteles megtenni.

Azokon a vonalakon, ahol a személyszállítás szünetel, vagy csak korlátozott forgalom van, továbbá rövid pályarészekén a fokozott felügyelet végrehajtását a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet szabályozza.

Ha a pályamester, a felügyeletére bízott vonalszakaszon, a hét munkanapjain legalább két alkalommal fokozott felügyeleti beutazást tart, akkor a heti kötelező pályafelügyeleti beutazás elhagyható.

A hétvégére, valamint az ünnepnapokra elrendelt fokozott felügyelet megtartása nem helyettesítheti a heti kötelező pályafelügyeleti vonalbeutazást.

4.10.2. Fokozott felügyelet rendkívüli események idején

Fokozott felügyeletet kell tartani rendkívüli események esetén, valamint azt követően a lehető legrövidebb időn belül (vihar, felhőszakadás, földrengés, vagy a vasúti pályát veszélyeztető árvíz, baleset, egyéb elemi esemény stb. során).

A rendkívüli események bekövetkezésekor a vasúti pályát be kell utazni és/vagy be kell járni. A fokozott felügyelet ellátásának szükségességéről, módjáról és dokumentálásáról munkaidőben a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet, munkaidőn kívül a pályavasúti diszpécser rendelkezik.

Amennyiben a rendkívüli esemény bekövetkezése miatt, hosszabb ideig kell fokozott felügyeletet ellátni, annak gyakoriságáról, módjáról a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezetnek kell rendelkeznie.

A felügyelet ellátása során meg kell győződni a vasúti pálya és tartozékainak forgalombiztonságáról. Amennyiben intézkedés válik szükségessé, azt haladéktalanul meg kell tenni (pl. sebességkorlátozás, vágánylezárás stb.), szükség esetén részletes helyszíni felülvizsgálatot kell végezni.

4.10.3. Fokozott felügyelet meleg és hideg időjárás esetén

Amennyiben a sín hőmérséklete eléri vagy meghaladja a +45 °C-ot, továbbá -15°C vagy annál kisebb, a pályamesternek vagy magasabb beosztású felügyeletet ellátó dolgozónak fokozott felügyeletet kell tartani, mely a felügyelete alá tartozó vonalrészek soron kívüli ellenőrzését, beutazását jelenti.

Azoknál a vágányoknál, ahol munkavégzés miatt munkahőmérséklet lett kialakítva és a sínhőmérséklet a munkahőmérséklet alá csökken legalább 35 °C-kal, fokozott felügyeletet kell tartani.

Amennyiben a sínhőmérséklet az ideiglenes semleges sínhőmérsékletet várhatóan meghaladja legalább 22 °C-kal, fokozott felügyeletet kell tartani.

Amennyiben a sínhőmérséklet talpfás hézagnélküli vágányoknál a semleges sínhőmérsékletet meghaladja legalább 15 °C-kal, fokozott felügyeletet kell tartani.

A fokozott felügyeleti beutazást a meleg időjárás esetén a déli vagy kora délutáni órákban, hideg időjárás esetén a reggeli órákban kell megtartani.

4.10.4. Fokozott felügyelet műszaki ok miatt

A vasúti pálya és tartozékainak vizsgálatai során megállapított hiányosságok megszüntetéséig bevezetett intézkedés, a rendszeres vizsgálati rendnél szigorúbb, attól eltérő rend szerint zajló ellenőrzés, szükség szerinti mérés.

A fokozott felügyeletet a vezetőmérnök javaslatára a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet vezetőjének kell elrendelnie, amely a feladat jellegétől függően

- a hiányosság megszüntetéséig vagy
- a felügyeletet megszüntető rendelkezésig tarthat.

4.11. Építési, felújítási és karbantartási munkák alatti pályarészek felügyelete

Célja, hogy a folyamatos pályafelügyelet ellátásával a kivitelezés során is biztosított legyen a vasúti pályalétesítmények üzem- és forgalombiztos állapota.

A közforgalom alatti vasúti pálya és tartozékainak felügyeletéért és az üzemi jellemzők engedélyezett értékeinek megfelelő forgalombiztos állapotban tartásáért a vasúti építmény üzemeltetője felelős, ezt a felelősséget másra át nem háríthatja. A közforgalom számára forgalomba helyezett vágányok, műtárgyak felügyeletét minden esetben az üzemeltető pályalétesítményi szakszolgálatnak kell ellátnia.

A szerződés alapján a nem a MÁV Zrt. szervezetébe tartozó kivitelezőnek átadott munkaterületre eső vasúti pályákon vasúti forgalom az alábbi esetekben bonyolítható le:

1. a vasúti közlekedési hatóság által kiadott építési engedélyben meghatározott korlátozott szintű forgalom feltételeinek betartása mellett a MÁV Zrt. által lebonyolított forgalomba helyezési engedéllyel,
2. a vasúti közlekedési hatósági engedélyhez nem kötött munkák esetén a MÁV Zrt. által lebonyolított forgalomba helyezési engedéllyel.

A közforgalom alatti vasúti pályák működtetésére kizárólag a MÁV Zrt. rendelkezik a vasúti közlekedési hatóság által kiadott vasútbiztonsági engedéllyel. A MÁV Zrt. a működtetés felelősségét – amely felelősség magában foglalja az üzemeltetési feladatokat, felügyeleti tevékenységet – harmadik félnek nem adhatja át.

A működtetési felelősség átadásának tilalma vonatkozik a kivitelező, a fejlesztési közreműködő és a mérnöki szervezet tevékenységére is, amely szervezetekre – vasútbiztonsági engedély hiányában – üzemeltetési feladatokkal, felügyeleti tevékenységgel járó felelősség nem ruházható át, ilyen felelősséget nem vehetnek át.

Az építés alatt lévő pályaszakaszokon a MÁV Zrt. a pályafelügyeleti tevékenység ellátása alól csak a kizárólag építési forgalmat lebonyolító létesítmények esetében mentesül abban az esetben, amennyiben az építési forgalom nem veszélyezteti a szomszédos, vagy csatlakozó vasúti infrastruktúra elemeken lebonyolított vasúti forgalmat.

Az építési, felújítási és karbantartási munkák alatti pályarészek felügyeletének szempontjait a 11. sz. függelék tartalmazza.

4.11.1. Vasúti forgalom fenntartása mellett, rövid vágányzárban végzett munkák alatti pályafelügyelet

Vágányzárat nem igénylő, vagy 72 órát meg nem haladó folyamatos vágányzárban végzett munka esetén a munkába vett pályarészeken, létesítményein az üzemeltető pályás, alépítményi és hidász szakszolgálat köteles ellátni a pályafelügyeletet.

4.11.2. Vasúti forgalom 72 órát meghaladó szüneteltetése mellett, folyamatos vágányzárban végzett munkák alatti pályafelügyelet

Az építési, felújítási és karbantartási munkák alatt a közforgalom kizárása mellett munkába vett pályarészeken valamint létesítményein a felmerülő hiba- és zavarelhárítást, a szükséges karbantartási munkákat, továbbá az Utasításban előírt pályafelügyeleti vizsgálatokat, méréseket az alábbiak szerint kell elvégezni.

Időszak	Felelősség a forgalombiztonságért	Pályafelügyelet	Hiba- és zavarelhárítás, gondozás, karbantartás
I.	Üzemeltető (pályalétesítményi szakszolgálat)	Üzemeltető (pályalétesítményi szakszolgálat)	Üzemeltető (pályalétesítményi szakszolgálat)
II.	Kivitelező	Kivitelező	Kivitelező
III.	Üzemeltető (pályalétesítményi szakszolgálat)	Üzemeltető (pályalétesítményi szakszolgálat)	Kivitelező
IV.	Üzemeltető (pályalétesítményi szakszolgálat)	Üzemeltető (pályalétesítményi szakszolgálat)	Üzemeltető (pályalétesítményi szakszolgálat)

Az **I. időszak** a munkaterület átadásától a tényleges munkavégzés, a vágányzár megkezdéséig tart. A pálya valamint létesítményei forgalombiztonságáért, az Utasításban előírt pályafelügyelet elvégzéséért az üzemeltető pályalétesítményi szakszolgálat a felelős.

A **II. időszak** a tényleges munkavégzés, a vágányzár megkezdésétől a közforgalom felvételére irányuló forgalomba helyezésig tart, azaz amíg a vágányon kizárólag építési forgalom van. A kivitelező teljes körű felelősséggel tartozik a vágányzárolt valamint a munkavonatok számára forgalomba helyezett pályarészen, létesítményein a vasúti- és közúti közlekedés biztonságáért, valamint a munkaterület átadási jegyzőkönyvben rögzített pályafelügyelet Utasításban előírtak szerinti elvégzéséért. A kivitelező pályafelügyeleti tevékenységét megfelelő végzettséggel és jogosultsággal rendelkező szakemberrel végezheti (legalább középfokú szakirányú iskolai végzettség, vonatkozó jogszabályban előírt forgalmi vizsga, jelen utasítás előírásaiból tett vizsga). Az üzemeltető pályalétesítményi szakszolgálat

rendszeresen ellenőrizni köteles a kivitelezési munkák és a pályafelügyeleti tevékenység szabályszerűségét.

A **III. időszak** a közforgalom felvételére irányuló forgalomba helyezéstől a műszaki átadás-átvételig, amennyiben hibák, hiányosságok kerültek megállapításra, akkor azok megszüntetéséig tart. A közforgalom számára forgalomba helyezett nyílt hozzáférésű vasúti pálya, valamint létesítményeik üzemeltetéséért, forgalombiztonságáért az üzemeltető pályalétesítményi szakszolgálat, a műszakilag még át nem adott pálya előírt színvonalon történő karbantartásáért, a felmerülő hiba- és zavarelhárításért, gondozásért a kivitelező felelős. Az Utasításban előírt pályafelügyeleti vizsgálatokat, méréseket az üzemeltető pályalétesítményi szakszolgálat köteles elvégezni. A pályafelügyelet során feltárt hibákat, hiányosságokat a mérnökön/műszaki ellenőrön keresztül a kivitelezőnek kimutathatóan át kell adnia – a hiba, hiányosság jellegétől függően – a megszüntetés határidejének meghatározásával. Amennyiben a hibák, hiányosságok jellege emelt szintű felügyeleti tevékenységet és rendszeres méréseket (pl. pálya szintezése, műtárgy süllyedésének nyomon követése) indokol, a mérések elvégzésére és az eredmények üzemeltető számára történő megküldésére a kivitelező kötelezhető (a mérési eredmények kiértékelése, időszakos ellenőrzése az üzemeltető feladata). Szükség esetén az üzemeltetőnek haladéktalanul intézkednie kell a forgalombiztonság fenntartása érdekében (pl. sebességkorlátozás, üzembiztonsági vágányzár bevezetésével). A havi kitérő vizsgálatokon a kivitelező műszaki képviselője köteles jelen lenni.

A **IV. időszak** a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvben rögzített hibák, hiányosságok megszüntetését követően kezdődik. Az üzemeltető pályalétesítményi szakszolgálat hiba- zavarelhárítási, gondozási és karbantartási felelőssége is visszaáll.

5.0 Hatályon kívül helyezések

Jelen Utasítás hatályba lépésével egyidejűleg hatályát veszti a D.5. Pályafelügyeleti Utasítás 42/2017. (VI. 30. MÁV Ért. 16.)

6.0 Hatályba léptető rendelkezés

Az Utasítás a Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály jóváhagyását követően, 2021. január 1. napján lép hatályba.

7.0 Mellékletek jegyzéke

1. sz. melléklet: Időszakos vizsgálatok jegyzéke
2. sz. melléklet: Vonalgondozói előjegyzési és ellenőrzési könyv
3. sz. melléklet: Gyalogbejárasi jegyzőkönyv
4. sz. melléklet: Kitérővizsgálati könyv
5. sz. melléklet: Sarukidobó szerkezet vizsgálati adatlap
6. sz. melléklet: Műtárgy törzslap
7. sz. melléklet: Éves I. fokú vizsgálati jegyzék
8. sz. melléklet: Éves II/III. fokú vizsgálati jegyzék
9. sz. melléklet: Éves III. fokú vizsgálati jegyzék
10. sz. melléklet: Hídellenőrzési adatlap
11. sz. melléklet: MEDINA vizsgálati jegyzőkönyv
12. sz. melléklet: Vágánymérési nyilvántartás
13. sz. melléklet: Vágánymérési nyomtatvány
14. sz. melléklet: Sínpótlás mérési adatlap
15. sz. melléklet: vasúti járműmérleg, fordítókorong, tolópad vizsgálati adatlap
16. sz. melléklet: Átjáró vizsgálati könyv
17. sz. melléklet: Fokozott felügyeleti jelentés
18. sz. melléklet: Alépítményi lokális hibák nyilvántartása
19. sz. melléklet: Síndilatációs készülék vizsgálati jegyzőkönyv
20. sz. melléklet: Távlati beépítés céljából letárolt provizórium felszerkezet II. fokú vizsgálati jegyzőkönyve
21. sz. melléklet: Kapcsolódó utasítások jegyzéke

D.5. PÁLYAFELÜGYELETI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

1. sz. Függelék A pályafelügyelet nyilvántartása, dokumentálása

A pályafelügyeleti vizsgálatokat a jelen Utasításban szabályozottak szerint kell dokumentálni. A kitöltendő formanyomtatványokat a Mellékletek tartalmazzák. A pályafelügyeleti vizsgálatok előjegyzésére, az elvégzett vizsgálatok nyomon követésére az 1. sz. melléklet szerinti „Időszakos vizsgálatok jegyzéke” nyilvántartást kell használni, amelynek vezetésére vonatkozó szabályok a következők.

Az időszakos vizsgálatok jegyzékét a pályafenntartási-, hidász szakaszokon valamint a pályafenntartási főnökségeken (mint területi pályalétesítményi végrehajtó szervezetek telephelyén) kell vezetni.

Szervezeti egységek a saját szervezeti egységük részére egy-egy darab, előírt feladatokra átalakított jegyzéket állítsanak elő.

- A vonalgonozói bejárást nem kell a jegyzékben vezetni.
- A gyalogbejárást, vonalbeutazást, kitérővizsgálatokat, stb. vonalanként célszerű vezetni.
- A szervezeti egységre előírt vizsgálatot nem tartalmazó sorok törlendők.
- A műtárgyak II. és III. fokú vizsgálatait nem kell a jegyzékben vezetni.

A műtárgyak II. és III. fokú vizsgálatáról önálló csoportos vizsgálati jegyzék vezetendő a 4.4.1. fejezetben leírtak szerint.

Egy évnél ritkább gyakorisággal végzett vizsgálatoknál, év elején az utolsó vizsgálat idejét át kell vezetni az új jegyzékbe.

Idegen fél (pl. kivitelező) vizsgálatát az átvett vizsgálati jegyzőkönyvek szerint kell felvezetni a jegyzékbe (pl.: rostálás után űrszelvény vizsgálat).

2. sz. Függelék – Gyalogbejárás

1. A vonalgonozó gyalogbejárása

A pályafenntartási szakasz vonalhálózatát vonalgonozói szakaszokra kell felosztani. Egy vonalgonozói szakasznak a helyi sajátosságok (pl.: állomási vágányok, kitérők, egyéb felépítményi szerkezetek, saját célú vágányok, műtárgyak) figyelembe vételével átlagosan 8-12 km hosszúságú vágányszakaszt kell kijelölni. Egy kitérőt – csoportja, frekvenciája, sebessége, terhelése, szerkezete, korossága figyelembe vételével – 200-300 m vágányhosszal kell figyelembe venni. A pályafelügyeletet ellátó munkavállalók közel egyenlő leterheltségére törekedve 3-4 vonalgonozói szakasz képezzen egy pályamesteri felügyeleti szakaszt, 3-4 pályamesteri felügyeleti szakasz pedig egy pályafenntartási szakaszt.

A bejárando vonalszakaszokról és a bejárás gyakoriságáról kimutatást kell készíteni, és azt a pályafenntartási szakaszon hozzáférhetővé kell tenni.

A vonalgonozó gyalogbejárása során megállapított, de általa meg nem szüntethető hiányosságokat – vonalgonozói szakaszonként felfektetett – vonalgonozói ellenőrzési és előjegyzési könyvbe (mintáját ld. a 2. sz. mellékletben) köteles bejegyezni, melyet a pályamesternek a bejárást követően ellenőrizni kell és a szükséges intézkedéseket meg kell tennie. Az ellenőrzési és előjegyzési könyvet a gyalogbejárással érintett szolgálati helyeken láttamoztatnia kell.

Az azonnali intézkedést kívánó, a forgalom biztonságát veszélyeztető hiba esetén a vonalgonozó köteles a vonatforgalmat megállítani, vagy sebességkorlátozás bevezetésére intézkedni. Ebből a célból megfelelő távközlési eszközzel kell rendelkeznie. A tett intézkedéseket haladéktalanul köteles a pályafenntartási szakasznak jelenteni.

2. A vonalgonozói gyalogbejáráshoz szükséges felszerelés

- belépési engedély a MÁV Zrt. területére,
- jól láthatóságot biztosító munkavédelmi védőruházat,
- válltáska,
- kimutatás a semleges hőmérsékleti zónán kívüli pályaszakaszokról,
- ellenőrzési és előjegyzési könyv,
- az F.1. sz. Jelzési utasításnak megfelelő jelzőeszköz
- mobiltelefon és/vagy pályatelefon,
- heveder csavarkulcs,
- zsebtükör varratvizsgálathoz,
- mérőszalag.

3. Pályamester, főpályamester, szakaszmérnök gyalogbejárása

A gyalogbejárásról a szakaszmérnöknek jegyzőkönyvet kell felvenni, melynek tartalmaznia kell a megállapításokat, hiányosságokat a felépítményekre, alépítményekre és egyébekre vonatkozóan, szelvényezés szerinti sorrendben, állomás, állomásközhöz tartozó felsorolásban. A javasolt jegyzőkönyv mintát a 3. sz. melléklet tartalmazza. A jegyzőkönyv mellékletét kell képezze a 4.4.1. fejezet szerint kitöltött, műtárgyakra vonatkozó I. fokú vizsgálati jegyzék. Az aláírt jegyzőkönyv és az I. fokú vizsgálati jegyzék excel formátumú elektronikus példányát a gyalogbejárás követő egy hónapon belül a területileg illetékes alépítményi szakaszmérnök, a vezetőmérnök, a területi pályalétesítményi irányító szervezet vezetője és a pályafenntartási főmérnök részére kell eljuttatni. Az I. fokú vizsgálati jegyzék elektronikus példányát a területileg illetékes hidász szakaszmérnök részére is meg kell küldeni. A gyalogbejárás jegyzőkönyvek 1-1 nyomtatott és aláírt példányát a pályafenntartási szakaszon és a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet telephelyén öt évig meg kell őrizni.

4. A gyalogbejárás munkaszervezési előírásai

Gyalogbejárás során mindkét irányba figyelni kell. Kétfágányú pályán lehetőség szerint a forgalommal szemben kell haladni, ügyelve az esetenként helytelen vágányon való közlekedésre.

Fényjelzőkkel felszerelt vonalakon a vonatközlekedés irányáról a jelzők jelzőfényeinek megfigyelésével is tájékozódni kell.

Vonat közlekedésekor a közelebbi padkára, az elsodrési határon kívülre kell kiállni, még akkor is, ha a járműközlekedés nem a bejárás alatti vágányon történik. Kettőnél többvágányú pálya esetén a középső vágányok bejárásakor a szélső vágányok padkáin kell haladni. A vágálynak azon a szakaszán, ahol félreállóhely van kialakítva (alagút, híd), járműközlekedés ideje alatt csak a félreállóhelyen szabad tartózkodni.

A gyalogbejárást végzőnek jól láthatóságot biztosító védőruházatot kell viselnie, a bejárás során a két sínszál között kell haladni. $V > 120$ km/h pályasebesség esetén a gyalogbejárás csak figyelőőr(ök) védelme mellett vagy a padkán végezhető.

Amennyiben a vasúti pályán bármely ok miatt nem lehet mindkét irányban ellátni

- $V \leq 60$ km/h engedélyezett sebesség esetén 200 m-re,
- $60 < V \leq 80$ km/h engedélyezett sebesség esetén 350 m-re,
- $80 < V \leq 120$ km/h engedélyezett sebesség esetén 500 m-re,

akkor a gyalogbejárást egy fővel végezni tilos. A gyalogbejárás végrehajtásának konkrét feltételeit ezekben az esetekben, továbbá alagutakban, 10 m-nél hosszabb hidakon a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezetnek a

Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függelékében kell szabályoznia a helyi körülmények és a vonatkozó utasítások figyelembe vételével.

Az azonos munkaterületen különböző munkáltatók által foglalkoztatott munkavállalók tájékoztatása, valamint a Munkavédelmi törvényben előírt összehangolási kötelezettség teljesítése érdekében az F.2. sz. Forgalmi utasítás hatálya alá tartozó pályahálózaton közlekedő valamennyi vonat mozdonyszemélyzetét kimutatható módon értesíteni kell a vonalgondozó által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a lassúmenetek nyilvántartását, a lassúmenet kimutatások előállítását és az érintett személyzet értesítését szabályozó utasítás előírásai szerint.

Ahol a gyalogbejárás különösen veszélyes körülmények között történik (Az Utasítás 2. sz. Függelék 5.3. pontja szerinti kiemelt állomások és rendezőpályaudvarok területén, $V > 120$ km/h legnagyobb sebesség esetén, továbbá a Munkavédelmi Szabályzat helyi függelékében meghatározott helyeken), a vonalgondozók a hiba felfedezését követően haladéktalanul kötelesek eleget tenni a bejelentési kötelezettségüknek, de a hiba elhárítását egyszemélyes munkavégzés keretében nem végezhetik el.

5. A gyalogbejárások során vizsgálandó szempontok

5.1 Általános szempontok vonalgondozó, pályamester, főpályamester, szakaszmérnök gyalogbejárása során

Az alábbi pályaszerkezetek, szerkezeti elemek állapotát kell szemrevételezéssel megvizsgálni:

5.1.1. Geometria, a pálya fekvése:

- fekszint- és irányviszonyok,
- rövid süppedések,
- könyökök,
- megleben az irány- és fekszint változások,
- torlódott szakaszok,
- illesztési hézagok,
- vágánykivetődésre utaló jelek (irányhiba, fodrosodás, elmozdulás az aljvégeknél).

5.1.2. Sínek:

- repedt, törött, hibás sínek,
- RCF (HC) sínhibák, az ezekre utaló jelek,
- sínvégek állapota, repedései, legyűrődései, 45°-os lereszelése,
- sínvég lehajlás,

- sínfej szétlapulás,
- magassági, oldal- vagy keresztlépcső.

5.1.3. Sínleerősítések:

- alátétlemezek, közbetétek, síncsavarok, csavarbiztosító gyűrűk,
- hiányzó vagy laza csavarok.

5.1.4. Aljak:

- törött, repedt és korhadt, berágódott aljak.

5.1.5. Ágyazat:

- ágyazat állapota (hiány, szennyezettség, stb.),
- téli időszakban a fagypúpok,
- gyomossága.

5.1.6. Hegesztések, illesztések:

- hegesztési varratok,
- a varratok kívülgyelődése, kopása, repedése, törése,
- talpvarratok vizsgálata zsebtükörrel,
- hevederek, - csavarok,
- szigetelt illesztések állapota (repedés, törés, betétek kinyomódása).

5.1.7. Síndilatációs készülékek:

- nyitási állapot és -hézag megfelelősége,
- csavarok feszessége (zajosság közlekedő vonat alatt),
- támbordák, támaszok feszessége, távolsága,
- kenés megfelelősége.

5.1.8. Kitérők:

- a számozás megléte,
- a váltójelző helyes állása,
- a biztonsági határjelző láthatósága,
- az előírászerű csúcssín záródás,
- a tősínek, csúcssínek, keresztezési csúcs, vezetősínek kopása, repedések, sérülések, kitöredezések, törések,
- összekötő rudazatok, zárszerkezetek alkatrészeinek rendellenességei,
- csavarok feszessége.

5.1.9. Útátjárók:

- rálátási terület,
- útátjárók burkolata,

- elmozdulás- és ütésgátlók,
- védősínek,
- nyomcsatornák,
- víztelenítő berendezések állapota.

5.1.10. Geotechnikai műtárgyak, földművek:

- töltés- és bevágásrészűn mutatkozó elváltozások, geometriai torzulások, illetve az arra utaló jelek (pl. repedés, süllyedés, csúszás stb.),
- padka állapota (pl. padkahiány, keskeny padka, hosszanti repedések a padkában, süllyedés),
- alépítményi hibahelyek (pl. vízzsák, rézsűkipúposodás),
- fekszinthibás helyek,
- csatlakozó pályarészek állapota, elváltozásai, víz általi lemosások,
- állati élettevékenységből adódó károsodások,
- víztelenítő létesítmények állapota (pl. szivárgó működőképessége, aknafedél),
- a felszíni vízelvezetést szolgáló árkok keresztmetszete, feltöltöttsége,
- pálya környezetében lévő vizes területek (pl. élővíz, belvíz, időszakos vízfolyás, szikkasztók, stb.),
- vízkedvelő és rézsút terhelő növényzet megjelenése, azok esetleges túlméretessége,
- támszerkezetek, valamint egyéb geotechnikai műtárgyak szemmel látható hiányosságai, elmozdulása, dőlése.

5.1.11. Egyéb műtárgyak:

- vasúti hídon (és átereszen) lévő valamint a csatlakozó felépítmény, híd (és áteresz) környezete, a hidak (és átereszek) szemmel látható sérülései, üzemszerű működést befolyásoló elváltozások (hordalék lerakódás, kimosódás, ütközés stb.), hiányok (pályaburkolat, üzemi korlát. stb.),
- vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak szemmel látható meghibásodásai, sérülései,
- alagutak, galériák, szárítótárók szemmel látható hiányosságai, sérülései,
- vasúti pályán kívüli, vágány felett lévő hidak és átereszek (közúti híd, gyalogos felüljáró, jelzőhíd, konzol, védőműtárgy, közművek, átfeszítések) szemmel látható hiányosságai, sérülései,
- a vasúti pályáról szabad szemmel jól látható, MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű egyéb pályán kívüli hidak és átereszek (pl. közúti híd, áteresz) hiányosságai, sérülései.

Az ellenőrzés részletes szempontjai 5. függelék 1. fejezetében találhatóak, melyek szintén figyelembe veendők.

5.1.12. Pályatartozékok, jelzők:

- pályatartozékok megléte,
- jelzők, jelzőoszlopok,
- figyelmeztető jelek,
- szelvénykövek.

5.1.14. Pálya melletti, feletti létesítmények, úrszelvény:

- a pálya melletti magasépítményeken, közműveken szemmel is látható olyan meghibásodások, amelyek a forgalombiztonságot veszélyeztetik,
- pálya melletti-feletti biztosítóberendezési, távbeszélő és felsővezeteki vezetékek (nincs-e szakadás),
- oszlopok, jelzők, földelő vezetékek, átkötések állapota,
- szemmel látható úrszelvényakadályok,
- szabad úrszelvénybe beérő létesítmények és jelölésének megléte, úrszelvénybe érő növényzet,
- a jelzők láthatóságát akadályozó növényzet,
- pályán, a pálya közelében lévő anyaghalmozatok, tárgyak elhelyezésének megfelelősége,
- útátjárók rálátási területében (meghatározását ld. a 16. sz. mellékletben) lévő, abba benyúló akadályok.

5.1.15. Peronok, utak, kerítések, zajvédő falak, rakterületek:

- állomási és megállóhelyi peronok, hozzájáró utak, lépcsők, rámpák, rakterületek állapota, azokon a biztonságos közlekedés, rakodás feltételeinek megléte (botlásveszély mentes burkolat, elsodrési határ láthatósága, emelt- és magasperonok szegélyeinek vágánytengelytől megfelelő távolsága),
- vágányok közötti életvédelmi kerítések állapota, hiányosságai,
- zajvédő falak állapota, ajtók, kapuk zárhatóságának ellenőrzése.

5.1.16. Biztonság, vonatok közlekedése:

- vonatok elhaladásakor azok továbbhaladása, biztonságát veszélyeztető hiányosságok (pl. szabálytalan mozgás, rakomány elmozdulás, lapos kerekek, szoruló féktuskók stb.). Az észlelt hiányosságokat a forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni.
- tűzvédelmi előírások, tűzgyújtási tilalom betartása, vonalon történt olaj és esetleges salakleeresztés, annak következményei, avartüzek,
- erdő védősávok és védőszántások elkészítése.

5.1.17. Pályán tartózkodás:

- illetéktelen személyek pályatesten, vagy azon át történő közlekedése,
- állatok részsűkön való legeltetése,
- idegenek részéről a vonatok közlekedésének veszélyeztetése,
- a vonalgazdó köteles előjegyezni a pályán dolgozó munkáscsapat munkahelyét, létszámát, és a munka fajtáját az ellenőrzési és előjegyzési könyvébe, különös tekintettel a biztonsági- és tűzvédelmi előírások betartására.

5.2 Vonalgazdó gyalogbejárásának szempontjai

Az általános szempontokon kívül:

Szigetelt illesztések vizsgálatának általános szempontjai:

- az ágyazat tisztasága,
- az ágyazati anyag és a sín talpa között az előírt távolság megléte,
- a peronokban lévő szigetelt sínszál, és a peron között idegen anyag, tárgy,
- víz, sár, olajsár vagy egyéb szennyeződés,
- az átkötő vezetékek épsége,
- a leerősítő- és a hevedercsavarok között az előírt 73 mm távolság betartása.

A hevederes szigetelt illesztések vizsgálati szempontjai:

- az illesztés alkatrészeinek állapota (heveder, szigetelőbetétek, csavarok),
- sínvégek legyűrődése,
- a sínek közötti hézagok mérete,
- az illesztések szilárdsága, irány- és fekszinthibák.

A ragasztott szigetelt sínillesztések vizsgálati szempontjai:

- a ragasztott felületek épsége,
- irány- és fekszinthiba,
- a sínvégek között a szigetelő betétek állapota,
- sínvégek lereszelése, legyűrődött részek összeérése.

Megszemléléses kitérővizsgálat a 3. sz. Függelék 1.1. pontja szerint;

Útátjárók vizsgálata az alábbi szempontok szerint:

- Forgalombiztonsági (közúti, vasúti) szempontból vizsgálni kell:
 - Az útátjáró burkolatában (közúti átjárónál 8-8 m-re, gyalogos átjárónál 4-4 m-re a vágánytengelytől) és a MÁV Zrt. tulajdonában/vagyonkezelésében lévő közúti burkolat csatlakozásában lévő 5 cm-nél mélyebb kátyúk előfordulnak-e, illetve az elemes útátjárók burkolatának elemei törtek-e, valamint a megfelelő alátámasztás hiánya miatt erősen mozgó elemei vannak-e.
 - A rálátási háromszögben (íves szakaszon rálátási területen) lévő, eltávolítható növényzetet, engedély nélküli létesítményeket, melyek a szabad rálátást gátolják. Az „Ellenőrzési és előjegyzési könyv”-be a pályamesternek előre be kell jegyezni az egyes útátjárók rálátási területére vonatkozó adatokat a 20/1984. KM rendeletnek megfelelően.
 - A MÁV Zrt. tulajdonában/vagyonkezelésében lévő gyalogos és közúti korlátok állapotát.
 - Az „Vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelző” meglétét, állapotát, az oszlopán elhelyezett, a közút kezelőjének tulajdonát képező „Állj, elsőbbségadás kötelező” tábla meglétét. (Csak határozat alapján helyezik el.)
 - Az útátjárójelzők, biztosító eszközök működését, láthatóságát, épségét, az optikák tisztaságát.
 - Az útburkolat deformációk nem képeznek-e úrszelvényakadályt.
- Szerkezeti szempontból vizsgálnia kell:
 - Nyomcsatorna előírt méretét.
 - Védősín méretét, mely nem lehet magasabb a pályasínnél (kivéve Edilon típusú leerősítésnél).
 - Pályasín és védősín leerősítését, azok állapotát (rugalmas kiöntőanyag (Edilon, Icosit stb.) tapadását a vályú falához, berepedések megjelenését).
 - Az útátjáró víztelenítésének meglétét, megfelelő működését, szerkezeti állapotát.
 - A nyomcsatorna tisztaságát, az útátjáró burkolatát védő ütésálló szerkezet állapotát.
 - Fény-, fél- és teljes sorompók meglétét és üzemképességét.

A vasúti hidakon meg kell figyelni:

- a korlátok meglétét, állapotát, úrszelvényhez viszonyított helyzetüket,
- a pálya- és gyalogjáró burkolat hiányait, leerősítésük megbízhatóságát,
- a hídon lévő pallóburkolaton, hídgerendákon és egyéb fa alkatrészeken észlelhető hiányosságokat (hiány, törés, tűzkár, korhadás),
- a vízbeszivárgásokat, a vízkivezetők és a vízelvezetés működését,

- a híd (és áteresz) állékonyságát veszélyeztető, a híd alatti, a hídhöz csatlakozó meder megbontására, kimosására utaló elváltozásokat, az átfolyási szelvény állapotát,
- a híd felszerkezetén és alátámasztásain jármű- és rakományütközés, siklás okozta elváltozásokat, deformációt, törést, repedést, elmozdulást,
- a provizóriumok felszerkezetén, alátámasztásain található elváltozásokat, sérüléseket,
- a híd (és áteresz) felépítményét, a hídon lévő vasúti pálya, síndilatációs szerkezetek, terelősínek, kapcsolószerkezetek, terelősín véglezáró elemek leerősítésének megfelelőségét,
- a közvetlen sínleerősítésű pályában az alátétlemezek alatti gumi vagy műanyag lemezek meglétét, elcsúszását, megrongálódását, az alátétlemezek leerősítési elemei hibátlanok-e, hiányoznak-e,
- a nyíltpályájú hidakon a hídfák rögzítésére szolgáló csavarok meglétét, töröttek-e, van-e egyéb, teherbírást befolyásoló károsodás (pl. meleg rakomány miatt megégett fa vagy műanyag alj),
- vegyes forgalmú (közös közúti-vasúti) hidaknál a közúti burkolat állapotát, a közúti dilatációs szerkezetek épségét, tisztaságát, közúti/vasúti ürszelvényt,
- a hídhöz (és átereszhez) csatlakozó pályarészen van-e a műtárgyra káros hatással lévő irány- és fekszinthiba,
- a híd (és áteresz) környezetét.

Az alagutak, galériák, szárítótárók ellenőrzése során az alábbiakra kell figyelemmel lennie:

- a vasúti pályáról szabad szemmel jól látható új vagy tovább fejlődő alakváltozások és repedésképződések az alagút, galéria falzatán és kapuzatán,
- a vasúti pályáról szabad szemmel jól látható leválások és kitöredések a falazatból, vagy a sziklarészekből kövek kinyomódása,
- víztelenítő, vízelvezető berendezések működése,
- erős vízbetörés jelentkezése,
- veszélyes jégképződések,
- a világítási és távközlő berendezések üzemképessége,
- az üzemi gyalogjáró utak és fülkék használhatósága,
- a vasúti pályáról szabad szemmel jól látható feltűnő vagy aggályos elváltozás a kapuzat feletti terepen.

A sínkenő berendezéseket a vonalgazdónak típusától függően meg kell figyelnie minden gyalogbejáráskor az alábbi szempontok szerint:

- a kenés hatékonysága,
- a gyűjtőtálca telítettsége,
- a felerősítő- és a kötőelemek állapota,
- a tömlők, a rugók, a nyomólapok állapota,
- a kenőtartály feltöltöttsége,
- a kenőolaj elfolyása, az ágyazat szennyeződése.

A kisiklasztó sarukat a vonalgondozónak meg kell figyelnie minden gyalogbejáráskor az alábbi szempontok szerint:

- az öntvény épsége,
- az aljon a felerősítés állapota,
- a lehajtás alatti tér szabadon tartása.

A vágányzáró sorompókat a vonalgondozónak meg kell figyelnie minden gyalogbejáráskor az alábbi szempontok szerint:

- a vágányzáró sorompó épsége,
- a futópályájának leeresztése,
- az állványok állapota.

Az ütközőbakokat a vonalgondozónak meg kell figyelnie minden gyalogbejáráskor az alábbi szempontok szerint:

- A hagyományos ütközőbak:
 - ütközőgerenda vagy csatlakozó vágány nem deformált-e,
 - hevedercsavarok szorítóhatása, csavarbiztosító gyűrűk épsége megfelelő-e,
 - hegesztett varratok állapota,
 - rugós lökhárítók állapota,
 - ágyazathiány van-e.
- A fékező hatású, energiaemésztős ütközőbak:
 - szemrevételezéssel ellenőrizni kell, hogy a sínek zsírtól, olajtól és más anyagoktól szennyezettek-e. Szennyeződések észlelése esetén intézkedni kell azok eltávolításáról.
 - a geo szorítócsavarok anyái nem nyúlhatnak túl a csavarszáron. Szükség esetén azokat után kell húzni.
 - szemrevételezéssel ellenőrizni kell, hogy az ütközőbak testén vagy a hegesztések mentén törés vagy repedés található-e.
 - szemrevételezéssel ellenőrizni kell, hogy a fékelemek hatásosságát biztosító hármass csavarbiztosító gyűrűk épek-e. Szükség esetén cserélni kell.

A geotechnikai műtárgyak, földművek szemrevételezése során az alábbiakat kell figyelni:

- a töltés és a bevágásrézsűk állapotát,
- a vízelvezető árkok (vezér-, öv-, talp-, szabványárkok) állapotát és az árkok tisztaságát, szelvényeinek épségét.
- padkák állapotát,
- alépítményi hibahelyek állapotát,

- fokozottan kell figyelni azokat a helyeket, ahol földcsuszamlás és sziklaomlás következhet be,
- meg kell figyelni a támfalak, bélésfalak, rézsűvédművek, kőburkolatok, görgetegfogó falak állapotát, hogy vannak-e rajtuk repedések, deformálódások, szemmel látható elváltozás, eső és hóolvadás után meg kell figyelni, hogy a víz kifolyik-e a kivezető nyílásokon,
- meg kell vizsgálni a víztelenítő tárok, partvédművek (sarkantyúk, gátak, védőtöltések), vizsgárolépcsők, korlátok állapotát, a szivárgók működését, a hófogó sövények állapotát,
- meg kell vizsgálni a folyó- és patakágyak építményeit, mellék-, oldal- és vízkivezető árkokat, valamint ezek biztosítására szolgáló árokfalazatokat, árokburkolatokat,
- meg kell figyelni a csatlakozó pályarészek állapotát, elváltozásait.

A vonalgondozó köteles megfigyelni a pályatesten kívül, de vasúti területen lévő építményeket, úgymint közúti hidakat, átereszeket, csöveket, töltések és bevágások biztosításával összefüggésben nem álló védműveket (zsilipeket, gátakat, cölöpözéseket, jégtörőket stb.).

5.3. Kiemelt állomások és rendezőpályaudvarok jegyzéke

Budapest Keleti
 Budapest Déli
 Budapest Nyugati
 Budapest- Kelenföld
 Ferencváros szpu., Keleti rpu., Nyugati rpu.
 Komárom állomás
 Győr állomás (Rendező és Személy pu.)
 Hatvan állomás (Rendező és Személy pu.)
 Székesfehérvár állomás
 Szolnok szpu.,
 Debrecen szpu., teher pu.,
 Nyíregyháza állomás
 Záhony széles nyomtávolságú rpu.
 Záhony normál nyomtávolságú rpu.
 Eperjeske széles nyomtávolságú rpu.
 Eperjeske átrakó pu.
 Fényeslitke Déli pu.

5.4. VPR (Videós Pályafelügyeleti Rendszer) által nem végezhető vonalgazdálkodási feladatok

- kitérők vizsgálata megfigyeléssel,
- geometriai hiba észlelése,
- fagyfűtő észlelése,
- elmozdulás aljvégeknél,
- földművek repedése, csúszások,
- alagutak, galériák hiányossága, sérülése,
- hidak hiányossága, sérülése,
- útsorompók és működésük, sorompóvezetékek vizsgálata,,
- fény,- és félsorompók vizsgálata,
- vonatok elhaladása, rakománycsuszamlás, szoruló féktuskó, nyitott ajtó, vonatszétszakadás, veszélyes lapos kerék, járművek szabálytalan mozgása,
- illetéktelen személyek a pályatesten, állatok a részsűkön és elsodrési határon belül, a vonatok közlekedését nem veszélyeztetik-e, munkáscsapatok munkájánál a tűz- és a biztonsági előírások betartása,
- hézag nélküli vágányok bejárásakor a vágányok iránya és fekszintje, dilatációs szerkezetek működése, hegesztések és meglazult aljak, csavarok feszességének ellenőrzése,
- hagyományos vágányoknál nyáron a torlódott szakaszokon az illesztések záródási hőmérséklete, nagy melegben az irány- és fekszint változások vizsgálata,
- pályatartozékok, olyan körülmények vizsgálata, amelyek a vonatok biztonságos továbbhaladását befolyásolhatják,
- hídellenőrzés során a hídon lévő és hídhöz csatlakozó felépítmény vizsgálata, a hídszerkezet és tartozékainak ellenőrzése, valamint a híd környezetének ellenőrzése,
- nyári időszakban végzett gyalogbejárás során a hézag nélküli vágányok fekvésvizszoynainak fokozott megfigyelése,
- téli időszakban a pályába épített dilatációs szerkezetet meg kell figyelni,
- hegesztések fokozott vizsgálata (talpvarrat zsebtükörrel),
- táblák hótól való megtisztítása, lég- és villamos felsővezeték zúzmarás-e, jeges-e,
- hótól való tisztítás,
- előjegyzési és ellenőrzési könyvébe fel kell jegyeznie a vonalon dolgozó munkáscsapatok munkáját, munkahelyét és a munkában talált dolgozók létszámát.

5.5. Sziklaőri feladatok

A vonaligondozó szükség esetén sziklaőri feladatokkal is megbízható. A sziklaőrnek a helyi végrehajtási utasításban meghatározott szelvények között és gyakorisággal kell bejárnia a pályaszakaszt. A szikla hegyoldalt meg kell figyelni és rendellenesség esetén intézkedni kell a vonatforgalom biztonsága érdekében. A sziklaomlásos hegyoldalra felmászni szándékozókat figyelmeztetni kell a hegymászásból eredő sziklaomlás vasutat fenyegető veszélyére.

A sziklaőr figyeli, hogy a vágányokon nincs-e az úrszelvénybe érő szikladarab, sziklatörmelék. Amennyiben ilyet talál, azt el kell távolítani. Ha a sziklát nem tudja eltávolítani, akkor a járhatatlan pályarészt haladéktalanul fedezni kell. A megállított vonat személyzetét a megállítást okáról értesíteni kell. Ugyancsak értesíteni kell a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőit is. A szikla eltávolítására segítséget kérhet munkaidőben a honos pályafenntartási szakasztól, munkaidőn kívül a pályafenntartási diszpécseről.

3. sz. Függelék – Kitérővizsgálatok

1. Kitérővizsgálat megszemléléssel

1.1. A vonalgonдозó által tartott megszemléléses kitérővizsgálat szempontjai:

A kitérők megszemléléssel történő vizsgálata során meg kell állapítani, hogy a kitérőkön, valamint a kitérőkre közvetlenül csatlakozó vágányszakaszokon nincs-e forgalmat veszélyeztető hiányosság. Ennek során a vizsgálatnak az alábbiakra kell kiterjednie:

- A kitérővel szemben állva meg kell állapítani, hogy annak egyenes iránya törésmentesen illeszkedik-e a csatlakozó vágány irányába, kitérőága a csatlakozó vágány geometriájába.
- A kitérő fekszingtjének vizsgálatakor ellenőrizni kell, hogy a váltó elején, illetve végén nincs-e olyan durva süppedés, ami akadályozza a csúcssín záródását.
- A keresztezés elején és végén, valamint a kitérőkre csatlakozó vágányszakaszokban ugyancsak vizsgálni kell a fekszinghibák mértékét, különös tekintettel a kissugarú ívekre.
- Gyökös váltó gyökkötésénél a csúcssínek és a csatlakozó közbenső sínek találkozásánál a magassági- és oldallépcsők vizsgálatával ellenőrizni kell a gyökkötésekben lévő kopásokat.
- Vizsgálni kell az ágyazat szelvényét, méretét, annak elsárosodására utaló jeleket.
- Az aljak állapotát, épségét, azok leerősítését és szilárd fekvését.
- A vasanyag lekötését és a sínkötéseket (hevederes illesztéseket, hegesztéseket).
- A függőleges és vízszintes lekötő- és kapcsolószerek állapotát, azok előírt feszességét, az alátétek, csavarbiztosító gyűrűk épségét és azok gondozottságát.
- A kitérőben lévő szigetelt (hagyományos és ragasztott) illesztéseket és azokat alkotó alkatrészek, anyagok állapotát, a szigetelt sínszálak alatt előírt légrés (5 cm) meglétét.

- A kitérő alkatrészein a repedéseket, töréseket, lazulásokat. Az alkatrészek és sínvégek elverődését, lapulását (fáncosodását), kitörését, különösen a szigetelt illesztések esetében. A csúcssínnek jó és egyenletes felfekvését a sínszékekre, jó záródását és simulását a tősinhez, azokon jelentkező hátlap-legyűrődéseket, csorbulásokat, kopásokat, nem éles-e a csúcssín eleje, a csúcssín végén nincs-e nagy illesztési hézag. A tősin lapulását, csorbulását.
- A csúcssínkapcsoló-, összekötő- és vonórudakat, azok akadálytalan mozgásának feltételeit. A csúcssín-összekötő rudak nem túl feszesek-e, a zárszerkezet biztosítása (huzalos, lemezes, sasszeges stb.) meg van-e, annak épsége megfelelő-e.
- A csúcssínnek hátoldalán a nem megfelelő (előírt értéket túllépő) vezetéstávolság-maximum hiányosságra utaló jeleket.
- A sínszékek, a váltójelző, a kampózárak, zárnyelvek kenése megfelelő-e, az esetleges kenőnyílások fedettek-e.
- A kampózárak, zárnyelvek és egyéb csúcssínrögzítő szerkezetek épsége, azok beszabályozása megfelelő-e.
- A Spherolock zárszerkezet elemeinél kiemelt figyelmet kell fordítani:
 - a menetes csúcssínfél-toldat meglétére, állapotára, biztosítására,
 - a zárszerkezet porvédő fedeleinek és azok füleinek előírás szerinti helyzetére, azok követik-e a mozgó csúcssínt,
 - a vályúalj rögzítések-hegesztések állapotára.
- A sínszékek állapotát a berágódás, gondozottság tekintetében, kiemelt figyelemmel a rugalmas csúcssín rugalmazó részének környékén.
- Az ellensúly (súlykörte) megemelésével meg kell győződni arról, hogy a csúcssín nem nyílik-e meg, ha lehet, a súlykörte átállításával meg kell győződni a váltó könnyű állíthatóságáról is. Vizsgálni kell, hogy az ellensúly nem támaszkodik-e a vonórúdra vagy nem fekszik-e fel az ágyazati anyagon/földön, a vonólap alatt az ágyazatelhatároló lemez meg van-e.
- A váltózárrel felszerelt váltó óvatos állításával meg kell kísérelni a csúcssín nyitását, és ellenőrizni kell, hogy ilyen esetben a csúcssín nyitása nem nagyobb-e 3 mm-nél.
- A helyszíni állítású váltók váltóállító készülék állványának (öntvényének) lekötöttsége megfelelő-e.
- A csúcssín alátámasztó görgők és a váltófűtő berendezések meglétét és azok szerelvényeinek épségét, rögzítettségét.
- Vizsgálni kell a váltójelző állapotát: a váltójelző helyes állást mutasson, a váltó számozása jól látható legyen, az ábralemezek könnyen mozogjanak, épek,

deformáció-mentesek és jól ápoltak (festve) legyenek. A váltó állását jelző üveg/műanyag/fényvisszaverő lemezek tiszták-e, esetleges kivilágíthatóságot, egyértelmű jelzési kép láthatóságok biztosítottak legyenek. Átszelési kitérők esetében a váltójelzőn a váltószámozás kezdete-, illetve vége felőli irányt jelölő „a” illetve „b” betű fel van-e tüntetve. A váltójelző nélküli kitérők esetében is jelölni kell a váltók számozását.

- Az ellensúly - ha van - színezése (festése) —feleljen meg a kitérő állítási módozatának, helyszíni állítású és rugós váltók ellensúlyán a váltó szabványos állására utaló jel („A” betű) legyen felfestve.
- A keresztezések és az átszelések csúcsai, valamint a vezetősínes pályasín mellett a nyomkarima részére a nyomcsatorna biztosítását.
- A kitérő utáni ívekben a rugalmas kihajlásra/nyombővülésre utaló jeleket.
- A biztonsági határjelzők meg vannak-e, jól láthatóságuk biztosított-e.
- Az átszelések szemrevételezéssel történő vizsgálatát is a fent leírt szempontok szem előtt tartásával kell elvégezni.

1.2. A pályamester, a főpályamester és a szakaszmérnök által tartott kitérővizsgálat során végzett megfigyelés szempontjai

A pályamester, a főpályamester és a szakaszmérnök szemrevételezéses vizsgálatának szempontjai megegyeznek a vonalgonozói vizsgálati szempontokkal, azzal a kitételrel, hogy annak még az alábbiakra is ki kell terjednie:

- A csúcssíneket támasztó támtuskók jól vannak-e beszabályozva, nincs-e az előírtnál nagyobb hézag a támtuskók és a zárt csúcssín hátlapja között. A támtuskók csavarjai nem lazák-e.
- A váltóállító készülék állványának (öntvényének) lekötöttsége megfelelő-e.
- A keresztezésben lévő kopások miatt a nyomkarima nem éri-e el a nyomcsatorna alját vagy a betéttuskókat.
- A keresztezés csúcsa és a könyöksínek nem gyűrődtek-e le, a csúcs nem verődött/kopott-e el.
- A sínvándorlástgátló szerkezetek meg vannak-e, betöltik-e funkciójukat.
- Spherolock zárszerkezet elemeinél kiemelt figyelmet kell fordítani arra, hogy a fogas alátét (körmös lemez) nincs-e elszabadulva, illetve az előírt helyzetben van-e (ez a porvédő lemez eltávolítása után ellenőrizhető – kitérőméréskor végzendő).

- Megkülönböztetett figyelemmel kell feltárni az RCF (HC) sínhibákat, az erre utaló jeleket.

1.3. A vezetőmérnök által tartott meg szemléltetés kitérővizsgálatra vonatkozó előírások

A vezetőmérnök által tartott meg szemléltetés kitérővizsgálat szempontjai megegyeznek az 1.2. pontban leírtakkal, kiegészítve az alábbiakkal:

- A meg szemléltetéssel történő vizsgálat alkalmával a vezetőmérnök köteles magával vinni a vizsgált szolgálati helyek kitérővizsgálatát tartalmazó kitérővizsgálati könyvet. Ennek vizsgálati eredményeit, megállapításait figyelemmel kísérve kell végeznie a meg szemléltetés vizsgálatot, amit a helyszíni szemrevételezésen látottak, tapasztaltak alapján, szükség esetén ellenőrző mérésekkel kell kiegészíteni.
- A meg szemléltetéssel történő vizsgálatkor az átmenő fővágányban és a nyíltvonalban fekvő kitérők előtti, közötti és utáni 50-50 m hosszú pályaszakaszok szemrevételezéssel történő vizsgálatát is el kell végezni.

2. Kitérővizsgálatokkal kapcsolatos általános előírások, előjegyzések, ellenőrzések

2.1. Általános előírások

- A közös kitérővizsgálat pontos időpontjáról a biztosítóberendezési szakszolgálat a tervezett időpont előtt meg kell állapodni.
- A vonóvezetékes központi állítású, a helyszíni állítású, a jelzővel, vágányzáró sorompóval és kisiklasztó saruval szerkezeti függésben lévő, valamint a váltózárral lezárható kitérők vizsgálatakor a váltó állítása a váltókezelőnek a kötelessége. Ezért a forgalmi szakszolgálat területileg illetékes szolgálati helyét előzetesen értesíteni kell a kitérőmérés tervezett időpontjáról.
- Az egyszerűsített és a beméréses kitérővizsgálat végzését (kezdését /befejezését) az állomási (megálló-rakodóhelyi) forgalmi iroda vagy váltóállító őrhely „Fejrovatos előjegyzési napló”-jába kell bejegyezni. Csak a forgalmi szolgálattól kapott hozzájárulás után szabad megkezdeni a kitérővizsgálatot.
- Vonalgondozó a gyalogbejárása során végzett meg szemléltetés kitérővizsgálatát a bejárat jelzőnél mobil telefonon köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő felé a tevékenység megkezdését, nevét és

telefonszámát. Az állomás területén történő pályafelügyeleti tevékenység befejezésének tényét a pályafelügyeletet ellátó munkavállaló köteles mobil telefonon bejelenteni a forgalmi szolgálattevő felé.

-

- Távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken, valamint Központi forgalomirányításra berendezett vonalszakasz azon szolgálati helyein végzett kitérővizsgálatot, ahol nincs szolgálat, a legközelebbi KÖFE állomás vagy a forgalomszabályozó (KÖFI irányító) „Fejrovatos előjegyzési napló”-jába kell bejegyezni.
- Nyíltvonali kitérők vizsgálatának megtörténtét a valamely szomszédos forgalomszabályozó állomás „Fejrovatos előjegyzési napló”-jába kell előjegyezni.

A kampózáras vagy zárnyelves szerkezettel felszerelt kézi állítású váltóknál is, a biztosító berendezésbe bekötött kitérőkhöz hasonló akadálypróbát kell tartani a csúcssín rögzítésének ellenőrzése céljából. Ekkor a vizsgálatot a pályafenntartási szakszolgálat végzi, az előírt akadályvas alkalmazásával. Akadálypróba alkalmával mért csúcssín-nyitás értékeket törtszám formában kell beírni a mérési helyhez. Az akadálypróba-vizsgálatot a 103140/1989. „A váltók üzembehelyezésére, ellenőrzésére és szabályozására” c. UTASÍTÁS-ban leírtak szerint kell végezni. Amennyiben a vizsgálat során a központi állítású kitérők csúcssínrögzítő szerkezetének besabályozása válik szükségessé, azt a pályafenntartási és a bizt.ber szakszolgálat csak közösen végezheti.

-

A SPHEROLOCK és HYDROLINK szerkezettel szerelt berendezések vizsgálatát a P-2559/2010.PLF. számú rendeletben leírtak és az annak mellékleteként kiadott „Ellenőrző lista” alapján kell végezni. A vizsgálat során az ÜZEMI KÉZIKÖNYV-ekben leírt utasításokat is szigorúan be kell tartani.

- A szerkezetek felülvizsgálata/ellenőrzése alkalmával kitöltött „Spherolock és Hydrolink ellenőrző lista”-t az érintett kitérővizsgálati adatlap mellékleteként kell kezelni, az esedékes kitérővizsgálatokat az abban foglaltakkal kiegészítve kell végezni.

- Gyökös váltóknál minden egyes gyököt évente egyszer fel kell bontani, meg kell vizsgálni és be kell zsírozni. A gyökcsap kenését a kitérővizsgálati könyvbe elő kell jegyezni.

-

A kitérővizsgálatok során a biztonsági betéttel felszerelt kampózáras kitérőkön ellenőrizni kell a támasztólemez és a helyzetbiztosító csap meglétét és épségét.

-

A rugós visszaállító szerkezettel ellátott kitérőkben vizsgálni kell a rugós tag működését. A késleltetési időt kényszerfelvágással, vagy vonatközlekedés alatt meg kell mérni, és a kitérővizsgálati könyvbe az időtartamot be kell jegyezni. A rugós visszahúzó henger olajcseréjének idejét is elő kell jegyezni.

- A kitérővizsgálati könyveket a tárgyévet megelőző december 31-ig fel kell fektetni, a nem bekötött példányokat a szakaszmérnöknek hitelesíteni kell.
- Azokat a hiányosságokat, amelyek a tárgyévet megelőző kitérővizsgálati könyvben szerepeltek, és nem kerültek megszüntetésre, valamint az utolsó mérés eredményét át kell vezetni a tárgyévi kitérővizsgálati könyvbe, a lap első sorába.
- Amennyiben a kitérővizsgálat (szemrevételezéses/ egyszerűsített/ beméréses) során forgalomveszélyes hiba kerül megállapításra, a vizsgálatot végző dolgozónak (vonalgondozó / pályamester / főpályamester / szakaszmérnök / vezetőmérnök) soron kívül értesíteni kell az adott szolgálati helyet a kitérő kizárásáról, illetve a bevezetett forgalmkorlátozásról. Ezzel egy időben, a pályás diszpécser/területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet útján intézkedni kell a korlátozás igazgatósági szintű elrendeléséről, illetve a szükséges jelzőeszközök kitűzéséről, valamint a hiányosság felszámolására.
- A nem központi állítású kitérők vizsgálatakor megállapított, a biztosítóberendezési szakszolgálat hatáskörébe tartozó hiányosságról, a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

2.2. A kitérővizsgálattal kapcsolatos előjegyzések

- A kitérővizsgálatok mérési eredményeit és a vizsgálat során tapasztalt egyéb hiányosságokat a kitérővizsgálati könyvbe (4. sz. melléklet) kell előjegyezni. Ugyancsak a kitérővizsgálati könyv megfelelő rovatába kell előjegyezni a tő- és csúcssín elhasználódás, a zárnyelves csúcssínrögzítő szerkezet vizsgálatának megtörténtét és az ezzel kapcsolatos hiányosságokat.
- A kitérővizsgálati könyvet akkor is vezetni kell, amennyiben kézi vágánymérő készülék helyett a kitérő folyamatos mérésére alkalmas készülékkel történik a mérés.
- A kitérővizsgálat befejezéseként a mért adatokat ki kell értékelni, a megengedett határon túli értékeket piros színnel be kell karikázni. A bekarikázott értékek helyreállítására a fontosság/sürgősség függvényében intézkedni kell. Az elvégzett helyreállításokat a munkalap / rendelés (SAP rendelés) sorszámának és a helyreállítás időpontjának feltüntetésével elő kell jegyezni. Külső vállalkozó fél által történt helyreállítás esetén, (pl. hibamegszüntetés alkatrészcsereivel) a kivitelező cégszerű aláírását, és a helyreállítás időpontját fel kell tüntetni.
- A kitérővizsgálati könyv „a vizsgálat során tapasztalt hiányosságok” rovatába a méréssel nem igazolható egyéb javítási feladatokat kell előjegyezni.

- Ha a kitérővizsgálati könyv fejlécét előzetesen számítógéppel töltik ki, akkor a jobb oldalon szereplő műszaki paraméterek közül csak az adott kitérőre vonatkozó jellemzőket kell kinyomtatni.
- A kitérővizsgálat megállapításainak előjegyzését a következők szerint kell dokumentálni:

- Ha nem volt forgalomveszélyes hiányosság, illetve forgalomkorlátozást igénylő megállapítás, akkor a „Hibaelőjegyzési könyv”-be (távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken és a központi forgalomirányításra berendezett vonalszakasz azon szolgálati helyein, ahol nincs szolgálat, a legközelebbi KÖFE állomás vagy forgalomszabályozó (KÖFI irányító) „Hibaelőjegyzési könyv”-be) a következő szöveg írandó:

.....év.....hó.....-án az állomás (szolgálati hely) területén lévő
 csoportú kitérőkben egyszerűsített/beméréses/megszemléléses
 kitérővizsgálatot tartottunk és azokat forgalombiztos állapotban találtuk.

..... pályafenntartási bizt.ber.

- Vonatforgalmat veszélyeztető, illetve forgalomkorlátozást szükségessé tévő megállapítást a „Hibaelőjegyzési könyv”-be és ezzel egy időben a „Fejrovtos előjegyzési napló”-ba kell előjegyezni.
- A megállapított hiányosságot az érintett kitérő számának feltüntetésével és a tett intézkedésekkel együtt kell megtenni. A bejegyzést a forgalmi szakszolgálat képviselőjének alá kell írnia.
- A vezetőmérnök kitérővizsgálatán a biztosítóberendezési szakszolgálatnak nem kell jelen lennie, az aláírás ennek megfelelően: pályafenntartási vezetőmérnök.
- A helyszíni (nem központi) állítású kitérők vizsgálatánál a biztosítóberendezési szakszolgálat nincs jelen, így a bejegyzést és aláírást a pályafenntartási szakszolgálat képviselője teszi meg.
- Más szolgálati főnökségnél, saját célú vágánynál az erre a célra rendszeresített könyvben kell az előjegyzést végrehajtani, amit a más főnökség vagy a saját célú vágány tulajdonos képviselőjének is alá kell írnia.

- A kitérővizsgálatok előjegyzése során a pályafenntartási szakszolgálat képviselőinek az alábbi előírásokat is be kell tartani:
- A forgalmi szakszolgálat által rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvbe és a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzést a mindenkor hatályos előírásoknak megfelelő módon kell megtenni.
- A vezetőmérnöknek, az általa tartott meg szemléltetéses vizsgálat megtörténtét, a kitérővizsgálati könyv utolsó vizsgálatának sorában, a lap szélén tett aláírásával kell bejegyeznie.
- A szemrevételezéses vizsgálat során talált hiányosságokat a vezetőmérnök a pályafenntartási szakasz „Felügyeleti könyv”-ébe is köteles bejegyezni, a főpályamester egyidejű aláírása mellett.
- Az átmenő fővágányban és nyíltvonalban fekvő kitérők előtti, közötti és utáni 50 m hosszú pályaszakaszok szemrevételezéssel történő vizsgálatát a kitérővizsgálati könyvben kell előjegyezni, a vizsgálat során tapasztalt hiányosságok rovatba.
- A sarukidobó szerkezet vizsgálatát a kitérővizsgálati könyvbe bekötött – sarukidobó szerkezet – vizsgálati adatlapra kell bejegyezni. (5. sz. Melléklet)

2.2.1. A vonalgonozzó meg szemléltetéses kitérővizsgálatának előjegyzése:

Az előjegyzést egy adott szolgálati hely vonatkozásában **valamennyi kitérőre** egyidejűleg, vagy nagyobb, illetve megosztva bejárt állomás esetében (a bejárt vonalrészbe esően), külön a **páros**, illetve külön a **páratlan** kitérőkre vonatkozóan kell elvégezni, az utolsóként meg szemléltetett kitérő időpontjának feltüntetésével (**valamennyi kitérő; páros számú kitérők; páratlan számú kitérők**). Nyíltvonali kiágazó kitérők meg szemléltetéses vizsgálatát az adott helyen és időpontban kell előjegyezni a kitérő számának feltüntetésével.

Az előjegyzést az alábbiak szerint kell megtenni:

- Ha nem volt forgalomveszélyes, illetve forgalomkorlátozást igénylő megállapítás: az „Ellenőrzési és előjegyzési könyv”-be, az alábbi szöveggel: Év, hó, nap, óra, perckor kitérővizsgálatot tartottam szemrevételezéssel (a hely és a kitérők megnevezésével/felsorolásával) és azokat forgalombiztos állapotban találtam.
- Forgalomveszélyes, illetve forgalomkorlátozást szükségessé tevő megállapítás esetén: a hiányosságot a forgalmi szolgálati helyen a „Hibaelőjegyzési könyv”-be és a „Fejrovatos előjegyzési napló”-ba is elő kell jegyezni. A megállapított hiányosság előjegyzését az érintett kitérő számának feltüntetésével, és a tett intézkedésekkel együtt kell megtenni.

- Más szolgálati főnökségnél, saját célú vágánynál az erre a célra rendszeresített könyvben kell az előjegyzést végrehajtani.
- A bejegyzést a forgalmi szakszolgálat, illetve más főnökség vagy saját célú vágány tulajdonos képviselőjének is alá kell írnia.

3. A kitérővizsgálattal kapcsolatos ellenőrzések

A főpályamesternek, szakaszmérnöknek, vezetőmérnöknek, kitérővizsgálataik során rendszeresen ellenőriznie kell a kitérővizsgálatok előjegyzését az állomások Hibaelőjegyzési könyvében. Az ellenőrzés tényét a Hibaelőjegyzési könyvbe be kell jegyezni.

Az ellenőrzésre kötelezett dolgozóknak (főpályamester, szakaszmérnök, vezetőmérnök) rendszeresen ellenőrizni kell a kitérővizsgálatok megtartását, azok előjegyzését a kitérővizsgálati könyvben. A főpályamesternek és szakaszmérnöknek az ellenőrzést a mérést követő hónap 15-ig, de legkésőbb az aktuális havi mérés kezdetének időpontjáig kell elvégezni. A vezetőmérnöki ellenőrzést az előírt, illetve az esedékes szakaszellenőrzés, vonalbeutazás, valamint az általa tartott megsemléléses kitérővizsgálat során kell megtartani. Az ellenőrzés tényét a kitérővizsgálati könyvbe be kell jegyezni.

A pályamester, a főpályamester és a szakaszmérnök havonta egy alkalommal köteles ellenőrizni a vonalgondozó megsemléléses kitérővizsgálatának előjegyzését a vonalgondozó Ellenőrzési és előjegyzési könyvében tett aláírással. Az ellenőrzést közvetlenül a tervezett kitérőmérés előtt kell elvégezni.

4. sz. Függelék – Vonalbeutazás

1. A vonalbeutazásokkal kapcsolatos általános előírások

A vonalbeutazást elsősorban mozdony vagy motorvonat, ennek hiányában egyéb, a vasúti pályán közlekedő jármű vezetőállásán kell megtartani.

A vonalbeutazásra kötelezett személyt vezetőálláson tartózkodási engedéllyel kell ellátni.

$V \geq 80$ km/h sebességű vonalakon a vezetőmérnöknek, a szakaszmérnöknek és a főpályamesternek a vonalbeutazást a vonalon közlekedő leggyorsabb vonattal kell megtartani.

A pályamesternek havonta két vonalbeutazást a vonalon közlekedő legnagyobb sebességű vonattal kell megtartani.

A vonalbeutazás során a jármű futása alapján meg kell figyelni és fel kell jegyezni:

- a pályában megállapítható fekszint- és irányhibákat, könyököket.
- a hőmérsékletváltozás hatására bekövetkezett elmozdulásokat.
- az útátjárókon, hidakon, az egyes illesztéseken, és kitérőkön tapasztalt, nagyobb oldallökéseket, illetve erőhatásokat.
- a laza aljak miatt tapasztalható-e nagyobb rázkódás.
- kialakul-e rendellenes kígyózó mozgás vagy instabil futás.
- jelzők, figyelmeztető jelek, pályatartozékok megléte, láthatósága
- a vonal mentén vannak-e úrszelvénybe érő vagy a szabad látást gátló akadályok,
- vágánytengelyben és pálya mellett elhelyezett anyagokat,
- vasúti pálya és környezetének rendjét, növényzetet, gyomosságot.

2. Vonalbeutazásokkal kapcsolatos előjegyzések

A pályamesteri, főpályamesteri vonalbeutazások megállapításait a pályafenntartási szakasz székhelyén, az alábbi adattartalommal felfektetett nyilvántartási könyvbe kell bejegyezni:

1. Vonalbeutazás időpontja és a vonalbeutazást tartó személy aláírása
2. Az igénybevett vonat száma, a jármű pályaszáma, továbbá a járműre felszállást biztosító kártya száma
3. Beutazott vonalszakasz megnevezése
4. Megállapított hiányosságok
5. A hiányosságok felszámolására tett intézkedések
6. A hiányosságok megszüntetésének időpontja

A szakaszmérnöki, vezetőmérnöki és területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet vezetői vonalbeutazások megállapításait – intézkedés céljából – kiadmány formájában kell megküldeni a pályafenntartási szakasz részére.

5. sz. Függelék – Műtárgyak felügyelete

A műtárgyak felügyelete alatt az Utasítás 4.4. fejezetében meghatározottak szerinti rendben, rendszerességgel végrehajtandó

- nyilvántartás (műtárgyakra és a műtárgyak felügyeletére vonatkozóan),
- ellenőrzés,
- I., II., III. fokú és rendkívüli vizsgálat,
- célvizsgálat,
- próbaterhelés,
- forgalomba helyezések és használatbavétel előtti vizsgálat,
- monitoring rendszeralkalmazás,
- gondozás

komplex rendszere értendő.

A műtárgyak műszaki felügyeletének alapvető célja meggyőződni azok mindenkor műszaki állapotáról, hogy mindenkor megbízható adatok álljanak az üzemeltető rendelkezésére és annak ismeretében szükség esetén gondozási tevékenységgel időben intézkedhessen a forgalom biztonságát vagy a vasúti pálya személyzetét veszélyeztető rendellenességek megszüntetése iránt, a műtárgyak állékonysága, minél hosszabb élettartama érdekében.

A rendelkezésre álló információk ismeretében az üzemeltető dönthessen a megállapított elváltozások, hibák kijavításáról, az esetleg szükségessé váló korlátozások bevezetéséről, és indokolt esetben a műtárgyak átépítéséről, és tájékoztathassa az érdekelteket.

A műtárgyak ellenőrzésének és I. fokú vizsgálatának szempontjait jelen függelék 1. és 2. fejezete tartalmazza.

A nyilvántartás, a II., III. fokú és rendkívüli vizsgálat, a célvizsgálat és próbaterhelés, a forgalomba helyezések és használatbavétel előtti vizsgálat, valamint a diagnosztikai módszereken alapuló monitoring rendszeralkalmazás részletes szempontjait, értékelésének módját a VHSz H.1.9. utasítás tartalmazza.

Ez alól kivételt képez a vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak II. fokú vizsgálata keretében a vasúti felépítményen végzendő vágánymérés, vizsgálat, melynek szempontjait jelen függelék 3. fejezete tartalmazza.

A gondozás módját, részletes szempontjait a D.1. sz. Utasítás tartalmazza.

1. Műtárgyak ellenőrzése

A műtárgyak ellenőrzése során megfigyelés útján kell megállapítani, hogy a vasúti pályában, a pálya alatt, felett, mellett lévő műtárgyakon, szerkezeteken van-e olyan rendellenesség vagy hiány, amely a vasúti pálya forgalombiztonságára, a

pályaszemélyzet biztonságára vagy a műtárgy teherbírására, állékonyságára közvetlenül hatással van.

A vasúti pályán haladva ellenőrizhető műtárgyakat – ide értve a pályán haladva ellenőrizhető pályán kívüli hidakat és átereszeket is – a vonalgondozó, továbbá valamennyi pályán kívüli hidat és átereszt a hídvizsgáló ellenőriz a forgalom és pályaszemélyzet biztonsága szempontjából az Utasítás 4.4.2. fejezetében előírt rendben, időszakonként.

A vonalgondozókat Vonalgondozói Ellenőrzési és előjegyzési könyvvel kell ellátni, melynek melléklete kell legyen az adott vonalszakaszra vonatkozó műtárgy jegyzék.

A hídvizsgáló az ellenőrzést Hídellenőrzési adatlap kitöltésével dokumentálja, melyet a kitöltést követően saját kezűleg aláírásával hitelesít. A hídvizsgálókat el kell látni, az adott felügyeleti szakaszban ellenőrizendő valamennyi pályán kívüli híd törzsadatait is tartalmazó műtárgy jegyzékkel.

Vasúti pályán haladva ellenőrizhető műtárgyak:

- vasúti hidak és átereszek (kivéve a gyalogos aluljáró funkciójú vasúti hidak),
- vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak,
- alagutak, galériák, szűrőtárók,
- vasúti pályán kívüli hidak és átereszek közül a
 - vágány feletti gyalogos, valamint közúti- és gyalogos felüljárók,
 - vágány feletti jelzőhidak, konzolok, védőműtárgyak,
 - vasúti pályáról szabad szemmel jól látható, nem vágány feletti, MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű közúti vagy gyalogos hidak,
- geotechnikai műtárgyak.

Vasúti pályán haladva nem ellenőrizhető műtárgyak:

- gyalogos aluljáró funkciójú vasúti hidak és átereszek,
- vasúti pályán kívüli hidak közül a
 - MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű gyalogos felüljárók,
 - vasúti pályáról szabad szemmel nem jól látható, nem vágány feletti, MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű közúti vagy gyalogos hidak.

1.1. Az ellenőrzés általános szempontjai

A felügyeleti tevékenység keretében végzett műtárgy ellenőrzés során – a felépítmény ellenőrzésén túl – alapvetően azt kell megállapítani, hogy

- van-e olyan hiány vagy elváltozás, amely a műtárgy üzembiztos használatát, teherbírását, állékonyságát, illetve a vasúti forgalom vagy pályaszemélyzet biztonságát veszélyezteti;
- van-e olyan elváltozás, amelynek rövid időn belüli további fokozódása várható, s amely így várhatóan a műtárgy üzembiztos használatát, teherbírását, állékonyságát, a vasúti forgalom vagy pályaszemélyzet biztonságát veszélyezteti.

A vonalgondozó gyalogbejáráskor köteles ellenőrizni a 2. sz. függelék 5.2. pontjában foglaltakat.

A hídvizsgáló a 2. sz. függelék 5.2. pontjában foglaltakon felül köteles ellenőrizni a gyalogos aluljáró funkciójú vasúti hidak és MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű gyalogos felüljárók pályaszerkezetét, járóburkolatát (lépcsőn, rámpán is) és tartozékainak meglétét, üzemképességét (pl. felvonók, szivattyúk, világítás).

Amennyiben a műtárgyat ellenőrző a szemléje során a vasúti forgalom, az utasforgalom vagy a pályaszemélyzet biztonságát veszélyeztető rendellenességet, hiányt észlel, annak megszüntetése iránt – ha erre módja van – saját hatáskörben kell intézkednie. A veszélyhelyzetről a szomszédos állomásokat vagy a vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetét – a kapcsolatot biztosító – távközlési eszközzel tájékoztatnia kell. A rendellenességről, illetőleg hiányról, továbbá az esetleg tett intézkedéseiről a szolgálati felettesének jelentést kell tennie.

Ha az ellenőrzést végző a műtárgyon olyan elváltozást tapasztal, amelyet nem tud értékelni, illetve saját hatáskörben elhárítani, akkor azt jelenteni köteles a pályamesternek.

2. Műtárgyak I. fokú vizsgálata

2.1. Az I. fokú vizsgálat részletes szempontjai

Az I. fokú vizsgálat a műtárgyak vasúti pályáról, a környező terepről vagy az áthidalt műtárgyról megfigyeléssel végzett vizsgálata, mely kiterjed – többek között – az átfolyási szelvényre, az áthidalt akadály szabad átvezetésének biztosítottóságára, a műtárgy felszerkezetére, falazatára, tartozékaira, a feltűnő változások feltárására.

Az I. fokú vizsgálatot végzők a pálya ellenőrzésével kapcsolatos rendszeres gyalogbejárás során egyszerű szemlélet útján állapítják meg, hogy a műtárgyakon van-e rendellenesség vagy hiány.

A nem kiemelt állomások és rendező pályaudvarok területén található provizóriumok esetén az előírt éves gyalogbejárás keretében végzett I. fokú vizsgálaton felül további egy vizsgálat tartandó az Utasítás 4.4.3.2. pontja szerint.

Az I. fokú vizsgálat keretében meg kell győződni:

- a műtárgyon, illetve az az alatt, mellett lévő vasúti pálya forgalombiztos állapotáról,
- a műtárgyhoz csatlakozó pályaszakaszon van-e a műtárgyra káros mértékű fekszint- és/vagy irányhiba, illetve vaksüppedés,
- a műtárgyon, illetve az az alatt, mellett érvényben lévő korlátozások, az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírt jelzések meglétéről és helyességéről,
- a műtárgy forgalombiztos állapotáról,

- látható-e a műtárgyon jármű vagy rakományütközés, siklás okozta elváltozás, deformáció, törés, repedés, elmozdulás,
- látható-e a műtárgy állékonyságát veszélyeztető, a szerkezet megbontására, kimosására utaló elváltozás,
- a szerkezetek vagy azok részei közötti építési hézagok megnyíltak-e, a szerkezeti részek megdőltek-e vagy elmozdultak-e,
- a műtárgy alatt, mellett a vízfolyás medre feliszapolódott-e, törmelékkel, vagy egyéb módon elzáródott-e,
- a műtárgyon látható-e kidöntött, sérült, úrszelvénybe, elsodrasi határba érő korlát,
- a műtárgy környezetében lévő töltés és mederburkolatok hiánytalanok-e, van-e rajtuk süppedés, a híd alépítményeit érintő kimosódásra és uszadék felhalmozódásra utaló jelek, a hídfőknél partcsúszások láthatók-e,
- a műtárgyon, illetve az az alatt, mellett, felett szükséges, felsővezetékhez tartozó védőberendezések meglétéről,
- a műtárgy védelmében elhelyezett közúti „tilalmi és korlátozó” (szélesség-, magasság-, össztömegsúly-, tengelyterhelés korlátozás) jelzőtáblák meglétéről a közutakon,
- műtárgyat ért esetleges környezetvédelmi káresemény (vasúti járműütközés miatti üzemanyag-, illetve rakomány elfolyás) következményeiről,
- hiánytalanul megvannak-e a műtárgy tartozékai (hágcsók, hajózási táblák és világításaik, hídvizsgáló kocsi és tartozékai, kábelcsatorna, korlátok, villám- és érintésvédelem, létrák, magassági pontjelek, pályaburkolat, szennyfogó, szolgálati lépcső, zajárnyékoló fal stb.),
- látható-e a műtárgyak állékonyságát veszélyeztető elmozdulás, környezeti elváltozás,
- látható-e a műtárgy teherbírását veszélyeztető törés, sérülés, deformáció,
- van-e az üzemszerű működését befolyásoló, gátló elváltozás.

Amennyiben a műtárgyat vizsgáló a vizsgálata során a vasúti forgalom, az utasforgalom vagy a pályaszemélyzet biztonságát veszélyeztető rendellenességet, hiányt észlel, annak megszüntetése iránt – ha erre módja van – saját hatáskörben köteles intézkedni. A veszélyhelyzetről a szomszédos állomásokat vagy a vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetét – a kapcsolatot biztosító – távközlési eszközzel tájékoztatnia kell. A rendellenességről, illetőleg hiányról, továbbá az esetleg tett intézkedéseiről a szolgálati felettesének jelentést kell tenni.

Ha a vizsgálatot végző a műtárgyon olyan elváltozást tapasztal, amelyet nem tud értékelni, illetve saját hatáskörben elhárítani, akkor azt jelenteni köteles a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet vezetőjének, illetve II. fokú vizsgálat megtartását kell kezdeményeznie.

A vizsgálat megtörténtét és a megállapításokat a szakaszmérnök által összeállított gyalogbejárási jegyzőkönyvben kell rögzíteni. A műtárgyakra vonatkozó hibákat, hiányosságokat az éves I. fokú vizsgálati jegyzékbe is be kell jegyezni.

Az éves I. fokú vizsgálati jegyzéket legalább **10** évig meg kell őrizni.

A geotechnikai műtárgyak I. fokú vizsgálatának szempontjait a 6. sz. függelék tartalmazza.

2.2. Vasúti hidak I. fokú vizsgálatának speciális szabályai

A vasúti hidak (és átereszek) I. fokú vizsgálata keretében – a 2.1. fejezetben rögzítetteken felül – meg kell győződni:

- a hídon (és átereszen) lévő vasúti pálya, síndilatációs szerkezetek, terelősínek, kapcsolószerkezetek, terelősín véglezáró elemek leerősítése megfelelő-e,
- a közvetlen sínleerősítésű pályában, az alátétlemez alatti rugalmas alátámasztást szolgáló gumi vagy műanyag lemezek meg vannak-e, nem csúsztak-e el, nem rongálódtak-e meg, az alátétlemez leerősítési elemei hibátlanok-e és hiánytalanok-e,
- a nyíltpályás hidakon meg kell állapítani, hogy a hídfák rögzítésére szolgáló csavarok megvannak-e, nem töröttek-e, a hídfák károsan nem töröttek-e, nincs-e egyéb teherbírást befolyásoló károsodás (pl. meleg rakomány miatt megégett fa vagy műanyag alj),
- nyíltpályás hidakon, a mozgósaruknál, a hídszerkezet vége és a dilatációs készülék között fekvő aljakon a felhegesztett geo leerősítő lemezek a sín elmozdulását lehetővé teszik-e,
- nyíltpályás hidak hossztartó megszakítása fölött, ha a sínek megszakítás nélkül vezetnek át, az előtte és utána lévő öt-öt hídfán a geo leszorító lemezek lehetővé teszik-e a hossztartó sínekhez képesti elmozdulását,
- a sín talpa és az ágyazatmegtámasztó teteje között min. 3,0 cm-es (hézagnélküli vágány esetén 5,0 cm) távolság megvan-e,
- a hídon a pálya és gyalogjáró burkolat hiánytalan-e, leerősítése megbízható-e,
- a hídkorlátok épek-e, megvannak-e,
- a híd alatt áthaladó közúti vagy vasúti közlekedés által okozható károktól, a híd alátámasztását védő szerkezetek (vb. ütköző elem, szalagkorlát, terelősín stb.) hibátlanok-e, megvannak-e,
- a híd védelmét szolgáló közút feletti védőberendezések (védőkapu, ütközőgerenda) hibátlanok-e, megvannak-e,
- vegyes forgalmú (közös közúti-vasúti) hidaknál a közúti burkolat állapota kielégítő-e, a közúti dilatációs szerkezetek épek-e, tiszták-e,
- a különleges kialakítású hidak esetében a megfigyelésre kijelölt részeken elváltozás észlelhető-e,
- gyalogos aluljáró funkciójú vasúti hidak és MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű gyalogos felüljárók járóburkolata ép-e (lépcsőn, rámpán is), tartozékai megvannak-e, üzemkészek-e (pl. felvonók, szivattyúk, világítás),
- útaluljáró funkciójú vasúti híd alatt nyitva tartott nyílás méretéről (csökkent-e a közúti burkolati szint emelése miatt),
- a provizóriumoknál, hogy a felszerkezetén, alátámasztásain elváltozás, sérülés található-e,

- építési területen kétvágányú, vagy több, párhuzamosan haladó, 1-2 vágányú vasútvonal esetén, a provizórium mellett és forgalom alatt lévő szomszédos vágány ágyazatmegtámasztásáról.

2.3. Vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak I. fokú vizsgálatának speciális szabályai

A vasúti pályában lévő különféle elektronikai, gépészeti és egyéb berendezések vasúti terhet viselő szerkezeti elemeit, úgymint

- vasbeton tálca (lefejtő, töltő, kegyeleti mosó, kocsimosó),
- akna (vizsgáló, buktató, ürítő),
- vizsgáló csatorna (egyaknás, háromaknás),
- ürítőhíd, ürítőgarat,
- vasúti járműmérleg,
- fordítókorong,
- tolópad,

valamint azok vasúti felépítményét rendszeresen vizsgálni kell az Utasítás 4.4.3.3. pontja szerint!

A vasúti teherviselő szerkezeti elemek (vasbeton tálca, akna, vizsgáló csatorna, ürítőhíd, ürítőgarat) I. fokú vizsgálatát a vasúti hidak I. fokú vizsgálati szempontjai alapján kell végezni.

A hídszerű kialakítású, vasúti pályába beépített berendezések (vasúti járműmérleg, fordítókorong, tolópad) I. fokú vizsgálatát a vasúti hidak I. fokú vizsgálati szempontjai alapján kell végezni, igazodva az elektronikai, gépészeti berendezések vizsgálati ciklusához is. A vasúti járműmérlegek esetében a mérleg vasúti terhet viselő szerkezeti elemeit (mérlegakna, teherfellevő áthidaló szerkezet, saruk, mérőcellák, határoló rudazatok, szerkezetek) kell vizsgálni.

Az elektronikai, gépészeti berendezésekkel (hajtó-, futómű, mérlegelektronika, védelmi, biztonságtechnikai berendezés, töltő-, lefejtő berendezés és ezek vezérlése) ellátott műtárgyak elektronikai, gépészeti szempontú vizsgálata nem tartozik az Utasítás hatálya alá.

2.4. Alagutak, galériák, szárítótárók I. fokú vizsgálatának speciális szabályai

Az alagutak, galériák, szárítótárók I. fokú vizsgálata ki kell terjedjen

- az úrszelvény szabad átvezetésének biztosítottására,
- az alagút, galéria, szárítótáró falazatára, kapuzataira,
- az alagút, galéria, szárítótáró tartozékaira, azok állapotára,
- a munkavédelmi jelzések (félreálló fülkék és menekülő útvonal felfestése) meglétére,
- a kapuzatok feletti, a vasúti pályáról szabad szemmel jól látható feltűnő és aggályos elváltozásokra.

Az I. fokú vizsgálatot végzők szemrevételezés útján állapítják meg, hogy az alagutakon, galériákon, szárítótárókon a környező terepen, tartozékokon van-e rendellenesség, az alagút, galéria, szárítótáró teherbírását, állékonyságát veszélyeztető elváltozás, deformáció, törés, repedés, elmozdulás, kinyomódás vagy anyaghiány, vízbetörés, veszélyes jégképződés.

2.5. Vasúti pályán kívüli hidak és átereszek I. fokú vizsgálatának speciális szabályai

A MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű vasúti pályán kívüli hidak közül a közúti, gyalogos híd (beleértve az átereszeket is), a gyalogos felüljáró továbbá a vágány feletti jelzőhíd, jelzőkonzol I. fokú vizsgálatát a vasúti hidak I. fokú vizsgálatánál leírt részletes előírások figyelembevételével kell végezni.

A MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű, vágány feletti védőműtárgy, valamint a nem MÁV Zrt. tulajdonú/vagyonkezelésű vasúti pályán kívüli, vágány feletti hidak (közúti- és gyalogos felüljáró, védőműtárgy) esetében az I. fokú vizsgálat során kizárólag a műtárgyak vasúti forgalmat érintő hiányosságai feltárására, értékelésére kell korlátozódnia.

2.6. Forgalomból kizárt és forgalomszüneteltetett vonalak műtárgyainak I. fokú vizsgálata

A forgalomból kizárt és forgalomszüneteltetett vonalak műtárgyain csak II. fokú vizsgálatot kell végezni az Utasítás 4.4.3.7. fejezet szerint.

3. Vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak II. fokú vizsgálata keretében a vasúti felépítményen végzendő vágánymérés, vizsgálat szempontjai

A vasúti terhet viselő egyéb műtárgyak közül a vasúti járműmérleg, fordítókorong és tolópad II. fokú vizsgálata keretében elvégzendő a műtárgyon és a csatlakozó pályában lévő vágány mérése, vizsgálata is az alábbiak szerint.

A pályamester által végzett vasúti felépítményi vizsgálat megállapításait a pályás vizsgálati adatlapban kell rögzíteni (15. sz. melléklet).

A feltárt hiányosságokat a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezetnek az állagtulajdonossal a központi pályafenntartási irányító szervezet útján írásban kell közölnie.

Vasúti járműmérlegek

Az általános vizsgálati szempontokon túl elvégzendő vágánymérések, vizsgálatok:

- a mérlegen lévő vágányon nyomtáv és fekszint mérés,
- a csatlakozó vágány bemérése 15 m hosszban, nyomtáv és fekszint mérés,
- a mérlegsínek és a csatlakozó sínek közti oldalirányú, magassági és hosszirányú hézagméretek ellenőrzése, bemérése.

Fordítókorongok

Az általános vizsgálati szempontokon túl elvégzendő pályás mérések, vizsgálatok:

- a fordítókorongon lévő vágányon 4 aljanként nyomtáv és fekszint mérés,
- a csatlakozó vágány bemérése 4 aljanként 10 m hosszban, nyomtáv és fekszint mérés,
- a fordítókorongon lévő sínek és a csatlakozó sínek közti magassági és oldallépcsők, és a sínek közti illesztési hézagok bemérése,
- körsín fekszint mérése, alj és kapcsolószer vizsgálata.

A fordítókorongot minden csatlakozó irányból ellenőrizni kell!

Tolópadok

Az általános vizsgálati szempontokon túl elvégzendő pályás mérések, vizsgálatok:

- a tolópadon lévő vágányon 4 aljanként nyomtáv és fekszint mérés,
- a csatlakozó vágány bemérése 4 aljanként 10 m hosszban, nyomtáv és fekszint mérés,
- a tolópadon lévő sínek és a csatlakozó sínek közti magassági és oldallépcsők, és a sínek közti illesztési hézagok bemérése,
- tolópad pálya fekszint mérése, alj és kapcsolószer vizsgálata.

A tolópadot minden csatlakozó irányból ellenőrizni kell!

6. sz. Függelék

Geotechnikai műtárgyak felügyelete

1. Geotechnikai műtárgyak vizsgálata

1.1. I. fokú vizsgálat (felügyeleti szemle)

Ezt a vizsgálatot szemrevételezéssel általában a vasúti pályán haladva kell végezni.

Valamennyi geotechnikai műtárgy pályáról, terepről megszemlélhető részét, valamint a pályáról nem látható tám- és bélésfal, kőrakat feletti terepet, vízelvezető művet is meg kell vizsgálni.

Így meg kell szemlélni az úrszelvény szabad átvezetésének biztosítottságát, a tám- és bélésfalak, görgetegfogók, partvédművek, rézsűvédművek, víztelenítő létesítmények falazatát, víztelenítésének meglétét, állapotát.

Az I. fokú geotechnikai műtárgy vizsgálatot végző dolgozók rendszeres vonalbejárás során szemrevételezés útján állapítják meg, hogy a geotechnikai műtárgyakon, a környező terepen, tartozékokon van-e rendellenesség, a műtárgyak állékonyságát veszélyeztető elváltozás, deformáció, törés, repedés, elmozdulás.

A geotechnikai műtárgyak vizsgálati hiányosságait, a megállapításokat a gyalogbejárási jegyzőkönyvbe a szakaszmérnöknek kell rögzítenie.

7. sz. Függelék – Vágánygeometriai mérések

A vágánymérés felépítményi mérőkocsival (FMK-004, FMK-007), vágánymérő készülékkel (TrackScan, Pille), kézi méréssel (kézi vágánymérő, húrmérő eszköz), vagy egyéb mérőeszközzel (661 psz. KIAG) végezhető.

A pályafenntartási szakaszokon a vágányok bemérését (gépi, kézi) elő kell jegyezni az erre a célra felfektetett vágánymérési nyilvántartásban. (12. sz. Melléklet)

Kézi mérésnél a mérési eredmények előjegyzésére vágánymérési nyomtatványt kell használni, és azt értelemszerűen kell vezetni. (13. sz. Melléklet)

A felépítményi mérőkocsi mérésének elmaradása esetén a mérést elsősorban vágánymérő készülékkel, ennek hiányában kézi méréssel kell pótolni.

Vágánymérő készülékkel történő mérésakor az ívmagasságok mérését kézi méréssel kell végezni.

A méréseket csak előzetesen felülvizsgált, kalibrált, jó állapotú vágánymérővel, illetve vágánymérő készülékkel szabad elvégezni.

A felépítményi mérőkocsi által szolgáltatott grafikon és hibalista egy példányát a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet telephelyén, másik példányát, továbbá az egyéb vágánymérési grafikonokat, a kitöltött nyomtatványokat és a vágánymérési nyilvántartást a pályafenntartási szakaszokon kell megőrizni, melyet a szakaszmérnöknek, vezetőmérnöknek a szakaszi ellenőrzése során ellenőriznie kell. Az ellenőrzések megtörténtét a vágánymérési nyilvántartásban, a kitöltött nyomtatványon és a vágánymérési grafikonon elő kell jegyezni.

A felépítményi mérőkocsit mérés közben kísérni kötelező:

- a nyíltvonali és átmenő fővágányok mérésekor a vezetőmérnök, a szakaszmérnök, vagy a főpályamester,
- az állomási fővágányok mérésekor a főpályamester vagy pályamester.

A kísérő pályafenntartási szakembernek ismernie kell a mérendő vonalon alkalmazott pályasebességet, az érvényben lévő sebességkorlátozásokat és hibaszelvényeket.

Mérés közben a kísérőnek figyelemmel kell kísérnie a vágánymérési eredményeket, és a „D” kategóriát elérő hiba esetén azonnal intézkednie kell a vágány forgalomból történő kizárására vagy lehetőség esetén a hiba azonnali megszüntetésére, csökkentésére.

Az előre kiadott vágánymérési program betartásával történő mérés végrehajtásakor a pályafenntartási szakasz feladata kezdeményezni a mérésre kerülő vágányhálózat szabaddá tételét. A szabaddá tétel a forgalmi szakszolgálat feladata.

A nyíltvonali és átmenő fővágányok mérésének befejezése után három munkanapon belül a vágánymérési grafikont és a hibajegyzéket a szakaszmérnöknek felül kell vizsgálnia. A szükséges intézkedések megtétele céljából a C3, C2 hibákról hibalistát kell készítenie, amelyet a pályafenntartási szakasz részére haladéktalanul meg kell küldenie. A szükséges intézkedéseket a pályafenntartási szakasz az érvényes mérettűrési előírások alapján köteles megtenni.

Az állomási fővágányok mérésének befejezése után három munkanapon belül a vágánymérési grafikont és a hibajegyzéket a főpályamesternek felül kell vizsgálnia. A szükséges intézkedések megtétele céljából a C3, C2 hibákról hibalistát kell készítenie és a pályamester részére kimutathatóan át kell adnia. A szükséges intézkedéseket a pályamester az érvényes mérettűrési előírások alapján köteles megtenni.

A vágánymérő készülékkel történő és/vagy kézi mérést pályamesternek vagy technikusnak kell végeznie. Az állomási mellékvágányok vágánymérő készülékkel történő és/vagy kézi mérésének befejezése után a mérési eredményeket a pályamesternek két héten belül kell kiértékelni. A szükséges intézkedéseket az érvényes mérettűrési előírások alapján köteles megtenni.

A mérések alkalmával észlelt hibáknál a tett intézkedést a mérővonati grafikonon, mérési eredményeken a munka megnevezésével és az időpont feltüntetésével elő kell jegyezni.

A kiértékelt vágánymérési dokumentumokat a pályafenntartási szakaszokon és a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet telephelyén 5 évig kell megőrizni. A vágánymérési dokumentumok további kezeléséről a mindenkor hatályos Iratkezelési szabályzat rendelkezik.

8. sz. Függelék – Vasúti átjárók vizsgálata

A vonalgondozó meg szemléléssel történő átjáró vizsgálatra kötelezett. A vizsgálatot vonalbejáráskor valamennyi – a bejárási szakaszba eső – bármely csoportba sorolt átjárónál el kell végezni, az **1.1.** pontban előírtak szem előtt tartásával.

A pályamester, főpályamester, szakaszmérnök az Utasításban előírt időszakos vizsgálaton kívül más pályafelügyeleti tevékenységek (vonambeutazás, gyalogbejárás) végzése során is köteles elvégezni a vasúti átjárók meg szemlélése vizsgálatát.

1. Vasúti átjáró vizsgálat meg szemléléssel

1.1. A vonalgondozó által tartott meg szemlélése átjáró vizsgálat szempontjai

Az átjárók meg szemléléssel történő vizsgálata során meg kell állapítani, hogy az átjárókban, valamint az átjárókhoz közvetlenül csatlakozó vágány- és közúti szakaszokon nincs-e a vasúti és közúti forgalmat veszélyeztető hiányosság. Ennek során az alábbiakat kell vizsgálni:

- Az átjáró és a csatlakozó vágányszakasz geometriai állapotát (durva fekszint- és irányhibák).
- Pálya-, vezető- és védősínek (szögelemek) állapotát, azok leerősítését.
- Szerkezeti elemek (vezetősín, védősín, szögelem, burkolat) magassága a pályasínek felső érintő síkjától.
- Az ágyazat szelvényét, méretét, annak elsárosodására utaló jeleket.
- Az aljak állapotát, épségét, szilárd fekvését.
- A függőleges és vízszintes lekötő- és kapcsolószerek állapotát, azok előírt feszességét, az alátétek, csavarbiztosító gyűrűk épségét és azok gondozottságát.
- A sínszékek állapotát.
- Laza sínleerősítésre, illetve vaksüppedésre utaló jeleket (aszfaltburkolat töredezés, iszap felszívódás).
- Sorompó behatási- és oldó pontok, szigetelt sínek, illesztések állapotát.
- A nyomcsatorna előírt méretét (szélességét, mélységét), tisztaságát.
- Védősínes és szögelemes átjáróknál a nyomcsatorna méretet biztosító betéttuskók, illetve azok vízszintes rögzítőcsavarjainak állapotát/feszességét.
- Betonelemes burkolat esetén a nyomcsatorna méretet biztosító faékek és azok rögzítőcsavarjainak/facsapjainak meglétét, stabilitását.
- Vágányzóna burkolati elemek épségét, hézagmentes illeszkedését, alátámasztását, rögzítését.
- Beton- és gumielemezes burkolóelemek felfekvését biztosító fülek, profilgumik épségét.
- Burkolóelemek véglezárásának meglétét, épségét, (fatuskó, aszfalt, acéllemez stb.)
- Az átjáró és a közút burkolatának csatlakozását.

- Rugalmas ágyazású hosszvályús (pl. EDILON) átjárók esetében a kiöntőanyag elválását és annak morzsalékosodását (parafásodását).
- A keresztező közút burkolatát, illetve abban az 5 cm-nél mélyebb kátyúk előfordulását a csatlakozó 8-8 m hosszban, gyalogút esetében 4-4 m hosszban.
- A rálátási háromszögben, a szabad rálátás meglétét.
- Vasúti jelzőeszközök meglétét, láthatóságát, állapotát.
- Közúti jelzőtáblák meglétét, állapotát.
- Az átjáró tartozékok állapotát, meglétét (kerékvetők, korlátok).
- Gyalogos átkelőhely terelőkorlátjának állapotát, meglétét, a burkolat botlásmentességét.
- Átjáró víztelenítés működését, szerkezeti állapotát, csatlakozó árkok tisztaságát.
- Csatlakozó közúti és vasúti területek vízelvezetésére szolgáló árkok tisztaságát.
- Teljes, fény-, fény+félsorompók láthatóságát, épségét, működését, optikák és fényvisszaverő kiegészítők tisztaságát.

1.2. A pályamester, a főpályamester és a szakaszmérnök által tartott meg szemléltetéses átjáró vizsgálat szempontjai:

A pályamester, a főpályamester és a szakaszmérnök szemrevételezéses vizsgálatának szempontjai megegyeznek a vonalgondozói vizsgálati szempontokkal, azzal a kitéttel, hogy annak még az alábbiakra is ki kell terjednie:

- A pályasín kopása miatt a nyomkarima nem éri-e el a nyomcsatorna alját, betéttuskókat, felfekvő füleket.
- Közúti jelzőtárcsa, lámpa és lámpaállvány megléte a sorompókezelői őrhelyen,
- Űrszelvény alsó részének biztosítottságát.

A pályamester/főpályamester/szakaszmérnök által a helyszíni vizsgálaton felül (pl.: vonalbeutazás során) végzett ellenőrzéskor nem lehet teljes körű meg szemléltetéses vizsgálatot végezni. Ebben az esetben az igénybe vett jármű (TVG, mozdony) által lehetővé tevő szempontok szerint kell a vizsgálatot elvégezni. Pl.: geometria, rálátási háromszög, jelzőkre való rálátás.

2. A vasúti átjáró vizsgálatokkal kapcsolatos általános előírások, előjegyzések, ellenőrzések

2.1. Általános előírások

- Az átjáró vizsgálati könyveket a tárgyévet megelőző december 31-ig fel kell fektetni, a nem nyomdai úton előállítottakat hitelesíteni kell.

- Azokat a hiányosságokat, amelyek a tárgyévet megelőző átjáró vizsgálati könyvben szerepeltek és nem kerültek megszüntetésre, át kell vezetni a tárgyévi vizsgálati könyvbe.
- Az átjáró vizsgálati könyv „megjegyzések” rovatába a mérésel nem igazolható egyéb javítási feladatokat kell előjegyezni.
- Az elvégzett helyreállításokat időpontjuk feltüntetésével, a vizsgálati könyvben elő kell jegyezni.
- A biztosított útátjárókkal kapcsolatos hiányosságokról értesíteni kell a biztosítóberendezési szakszolgálatot is.

2.2. A vonalgonduzó megsemléléses vizsgálatának előjegyzése

A vonalgonduzó – a megállapított és általa soron kívül fel nem számolt – hiányosságokat az „Ellenőrzési és előjegyzési könyv”-ében tartozik előjegyezni, az átjáró szelvényszámának feltüntetésével.

2.3. A pályamester, főpályamester, szakaszmérnök vizsgálatának előjegyzése

- A vasúti átjárók előírt időszakos vizsgálatának megállapításait a vasúti átjárók 16. sz. melléklet szerint összeállított vizsgálati könyvében kell előjegyezni.
- Az egyéb ellenőrzés (vonatbeutazás, gyalogbejárás) során tapasztalt hiányosságokat az azt dokumentáló vizsgálati könyvben vagy kiadmányban kell előjegyezni (vonatbeutazási könyv, gyalogbejárású jegyzőkönyv).

9. sz. Függelék – Síndilatációs szerkezetek vizsgálata

1. Síndilatációs szerkezetek vizsgálata meg szemléléssel

1.1. A vonalgon d o z ó á l t a l t a r t o t t m e g s z e m l é l é s e s v i z s g á l a t

Meg szemlélés során sz ü k s é g e s a

- törés, repedés, deformálódás, lazulás vagy alkatrész hiány feltárása,
- tisztaságának ellenőrzése,
- vízszintes és függőleges helyzetű csavarok, kapcsolószerkezetek, sasszegek stb. feszességének ellenőrzése,
- sínszékek hegesztési varratainak ellenőrzése,
- kenésük ellenőrzése,
- HC hiba megjelenésének és változásának ellenőrzése,
- kipattogzás ellenőrzése,
- szerkezeti alkatrészek (béllelőlemezek, támbordák, támaszok helyzete, .) stb.) ellenőrzése,
- alátámasztó aljak és vályúk kitöltő anyag berágódásának ellenőrzése,
- vonat áthaladás során meg kell szemlélni a hídfő mögötti háttöltésen megjelenő, a szerkezetre káros süppedések mértékét (beméréses vizsgálatnál mindenképpen).

Az előjegyzést az alábbiak szerint kell megtenni:

- Ha nem volt forgalomveszélyes, illetve forgalomkorlátozást igénylő megállapítás, az „Ellenőrzési és előjegyzési könyv”-be az alábbi szöveget kell bejegyezni: Év, hó, nap, óra, perckor síndilatációs készülék vizsgálatot tartottam szemrevételezéssel (a hely és a szerkezet felsorolásával (kp. bal, kp. jobb stb.)) és azokat forgalombiztos állapotban találtam.
- Amennyiben forgalomveszélyes, illetve forgalomkorlátozást szükségessé tevő megállapítás történt a hiányosságot a forgalmi szolgálati helyen a „Hibaelőjegyzési könyv”-be és a „Fejrovas előjegyzési napló”-ba is elő kell jegyezni. A megállapított hiányosság előjegyzését az érintett szerkezet helyének feltüntetésével és a tett intézkedésekkel együtt kell megtenni.

A bejegyzést a forgalmi szakszolgálat képviselőjének is alá kell írni.

1.2. A főpályamester és szakaszmérnök meg szemlélé s e s v i z s g á l a t a

Az ellenőrzés szempontjai megegyeznek az 1.1. pontban előírtakkal, azonban megállapításait a gyalogbejárás i jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

2. Síndilatációs készülék vizsgálata beméréssel

A beméréssel vizsgálat során a megfigyelésnél előírtakon túl el kell végezni:

- a levegő-, sín- és a hídhőmérséklet mérést,
- a nyitási méret helyességének ellenőrzését a hőmérséklet alapján (hézag táblázatokkal összehasonlítandó)
- lapulás ellenőrzését 1 m-es vonalzónál (max. 2 mm lehet, ha ennél több, intézkedni kell a köszörülésre),
- fánkosodás mérést,
- nyomtávolság és fekszint mérést a szerkezet előtt, a szerkezet után
- térdfal - sín talp távolság ellenőrzését (min.: 50 mm lehet),
- ORE vizsgálat.

A részletes vizsgálatok előírásait és végrehajtásának módját a dilatációs készülékek típusának megfelelő (Csilléry-féle, VM rendszerű, EDILON típusú stb.) vonatkozó szakmai utasítások tartalmazzák.

A téli és a nyári mérést lehetőség szerint úgy kell időzíteni, hogy az a legmelegebb, illetve a leghidegebb időszakra essen.

A dilatációs készülékek beméréséről és vizsgálatáról jegyzőkönyvet kell vezetni.

10. sz. függelék – Fokozott felügyelet

A fokozott felügyelet elvégezhető:

- vonalbeutazással,
- gyalogbejárással,
- részletes helyszíni vizsgálattal.

A fokozott felügyeletet a vonalbeutazási könyvben eltérő színnel kell dokumentálni.

1. Rendkívüli esemény és műszaki ok miatt elrendelt fokozott felügyelet

Rendkívüli esemény és műszaki ok miatt elrendelt fokozott felügyelet esetén meg kell győződni a pálya és létesítményeinek mindenkor forgalombiztonságáról.

2. Meleg és hideg időjárás miatt elrendelt fokozott felügyelet

Meleg és hideg időjárás esetén a fokozott felügyeletet gyakorlónak ismerni kell a semleges hőmérsékleti zónától eltérő pályaszakaszokat.

Amennyiben egy személy végzi több felügyeleti szakasz beutazását, akkor a felügyeletet ellátónak ismernie kell az összes semleges hőmérsékleti zónától eltérő hőmérsékletű pályarészt állomásköz-szelvényszám, hőmérséklet-kimutatás alapján. A más szakasz területén végzett fokozott felügyelet elvégzéséről és a tett intézkedésekről a honos pályafenntartási szakaszt írásban értesíteni kell a beutazást követő első munkanapon. (17. sz. Melléklet)

A rendkívüli felügyelet során vizsgálni kell:

- a semleges hőmérsékleti zónától eltérő hőmérsékletű pályarészeket,
- a pálya vízszintes és függőleges geometriai változásait,
- felfagyás veszélyének kitett pályarészeket (áthidalók, útátjárók.), stb.),
- hagyományos pálya esetén a sín végek, illesztések állapotát.

A fokozott felügyelet megtartásának előjegyzése:

- „Vonalbeutazások nyilvántartására felfektetett könyvben, eltérő színnel előjegyezve.

3. Műtárgyakra elrendelt fokozott felügyelet

A műtárgyak fokozott felügyelete alatt az időszakos vizsgálatok rendjétől eltérő gyakoriságú, azaz rendkívüli II. vagy III. fokú vizsgálat értendő, melyet a VHSz H.1.9. utasításban részletezett szempontok szerint kell végezni szemrevételezéssel,

szükség esetén célvizsgálatokkal és monitoring rendszer alkalmazásával kiegészítve.

A fokozott felügyelet keretében végzendő vizsgálatok gyakoriságát, a vizsgálatok részletezettségét a fokozott felügyeletet elrendelő határozza meg: a vizsgálatnak nem feltétlenül kell a műtárgy valamennyi szerkezeti elemére kiterjednie, a teljes körű vizsgálat helyett általában elegendő a forgalom biztonsága szempontjából releváns szerkezet, szerkezeti elem vizsgálatát elvégezni (pl. többnyílású hídszerkezet esetén csak az elemi eseménnyel, ütközéssel, árvízzel érintett szerkezetek vizsgálandók).

A fokozott felügyelet keretében végzett vizsgálatról MEDINA jegyzőkönyv készítendő a 11. sz. mellékletben szabályozott módon, melynek – kinyomtatott és aláírt – egy teljes példányát a területi pályalétesítményi irányító szervezet telephelyén kell tárolni. A jegyzőkönyv – kinyomtatott és aláírt – első oldalát a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet részére meg kell küldeni, illetve ott tárolni kell. A jegyzőkönyv sorszámát az éves III. fokú jegyzékbe, valamint a II/III. fokú jegyzékbe is be kell jegyezni.

Alépítmény (töltés, bevágás), illetve a geotechnikai műtárgyak állékonyságát veszélyeztető elemi esemény esetén szondázással vagy más célravezető módon (pl. radar, endoszkóp), lehetőleg azonnal meg kell vizsgálni, hogy a falazatok, pillérek, illetve alépítmény esetén a rézsű állékonysága biztosított-e. Az alámosások, kimosások megállapításához a szükséges mérő és észlelő eszközöket biztosítani kell. Ha az elváltozás egyszerű szemlélet útján, a rendelkezésre álló segédeszközökkel, felszerelésekkel nem állapítható meg, szükség szerint szakvállalkozó bevonásával kell a célvizsgálatot elvégeztetni.

11. sz. Függelék

Építési, felújítási és karbantartási munkák alatti pályarészek felügyelete

1. Vasúti forgalom fenntartása mellett, illetve rövid vágányzárban végzett munkák alatti pályafelügyelet

Jelen Utasítás előírásai szerint az üzemeltető pályalétesítményi szakszolgálatnak kell végezni.

2. Vasúti forgalom 72 órát meghaladó szüneteltetése mellett, folyamatos vágányzárban végzett munkák alatti pályafelügyelet

A kivitelezőt terhelő pályafelügyeleti tevékenység esetén a munkaterület átadás-átvételi jegyzőkönyvben kell meghatározni az elvégzendő pályafelügyeleti tevékenységet (pl.: útátjáró vizsgálat, provizórium vizsgálat), melyet a kivitelező jelen Utasítás szerint, a mellékletben előírt nyomtatványok alkalmazásával köteles végezni. A kivitelező ugyanitt köteles nyilatkozni a felügyeletet ellátó munkatársainak személyéről, valamint igazolni azok érvényes képesítését. A kivitelezői pályafelügyelet végeztével a pályafelügyeleti dokumentációkat az üzemeltető pályalétesítményi szakszolgálat részére át kell adni.

A pályafelügyelet végzésének kötelezettségét a vállalkozási szerződésben is rögzíteni kell!

A kivitelező a tényleges munkavégzés megkezdésének időpontját a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet részére írásban köteles bejelenteni.

3. Az üzemeltető pályalétesítményi szakszolgálat ellenőrzési jogosultsága és kötelezettsége

Az építési, felújítási és karbantartási munkákat, továbbá az előírt pályafelügyelet utasításszerű végzését az üzemeltető pályalétesítményi szakszolgálat bármikor jogosult ellenőrizni.

A kivitelezés munkafázisait szűrőpróbaszerűen, rendszeresen ellenőrizni kell.

- Forgalombiztonsági szempontból az ellenőrzésre kötelezett munkavállaló az építés alatti pályát köteles megvizsgálni és a szükséges biztonsági intézkedéseket megtenni.

- Műszaki szempontból ellenőrzése során köteles vizsgálni a jóváhagyott terv és technológiai utasítások szerinti munkavégzést. Az ellenőrzést végző területi pályalétesítményi végrehajtó szervezetet a jóváhagyott kiviteli tervekkel el kell látni.

Az ellenőrzéseket a szakaszmérnök irányításával az érintett pályafenntartási szakasznak kell végeznie. Több pályafenntartási szakasz területét érintő nagyobb munkáknál az ellenőrzési tevékenységet a vezetőmérnöknek kell összehangolni. Ebben az esetben a vezetőmérnök köteles egy szakaszmérnököt megbízni az ellenőrzési feladatok összefogására. A feltárt hiányosságokat, észrevételeket a szakaszmérnök (illetve megbízottja) köteles írásban megtenni a mérnökön/műszaki ellenőrön keresztül a kivitelező felé. Forgalmobiztonságot veszélyeztető hiány esetén azonnal intézkednie kell annak elhárítása érdekében.

4. A kivitelező felelőssége

A kivitelező köteles bejelenteni a műszaki ellenőrnek és az érintett pályafenntartási szakasznak a tényleges munkavégzés megkezdését.

A kivitelezést a helyszínen irányító személy felelős:

- a felügyeletre átvett pálya, valamint létesítményei forgalmobiztos állapotáért,
- a biztonsági intézkedések megtételéért (vasúti gépek, járművek tárolása, munkába vett pályaszakasz lezárása, szabad úrszelvény, rálátási terület biztosítása, jelzők megléte stb.),
- a minőségi és műszaki előírások betartásáért,
- az MVSZ-ben előírt feladatok végrehajtásáért,
- a vágányzári rendeletben foglaltak betartásáért,
- a balesetmentes munka személyi és tárgyi feltételeinek biztosításáért, a jelzőeszközök előírás szerű kitűzéséért.

D.5. PÁLYAFELÜGYELETI UTASÍTÁS MELLÉKLETEI

1. sz. Melléklet: Időszakos vizsgálatok jegyzéke

**Magyar Államvasutak Zrt
Pályafenntartási főnökség
Székhely**

PÁLYAFENNTARTÁSI szakasz

Székhely

Időszakos vizsgálatok jegyzéke

Évszám

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

* a „Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák” és a „Nem transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák” kiterői

Rövidítések:

vg. vonalgondozó
 pft.tech. pályafenntartási technikus
 pm. pályamester
 fpm. főpályamester
 szm. szakaszmérnök
 vm. vezetőmérnök
 pft.vez. pályafenntartási főnökség vezetője

hv. hídvizsgáló
 h.tech. hidász technikus
 h.pm. hidász pályamester
 h.fpm. hidász főpályamester
 h.szm. hidász szakaszmérnök
 a.szm. alépítményi szakaszmérnök

Dátum	Ellenőrzést végző szervezet	Név	Aláírás

2. sz. Melléklet: Vonalgondozói előjegyzési és ellenőrzési könyv

Fedlap

PH.

Pályafenntartási főnökség

Pályafenntartási szakasz

Vonalgondozói előjegyzési és ellenőrzési könyv

.....
vonalgondozói szakasz részére

A vonalgondozói szakasz kezdő- és végpontja, állomási vágányok és kitérők száma:

.....
.....
.....
.....

Megkezdve:.....Befejezve:.....

3. sz. Melléklet: Gyalogbejárási jegyzőkönyv

[illegible]

4. sz. Melléklet: Kitérővizsgálati könyv

Fedlap

Magyar Államvasutak Zrt.

Pályafenntartási főnökség

Székhely

PÁLYAFENNTARTÁSI szakasz

Székhely

Kitérővizsgálati könyv

Vonalszakasz, vagy állomás(ok)

Évszám

Előírt időpontok

	beosztás	A kitérőmérés előírt időpontja (hónap)											
		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
A1	pm	E			B			B			B		
	fpm		B			B			B			E	
	szm			B			E			B			B
A2	pm	E			B			E			B		
	fpm		B			E			B			E	
	szm			E			B			E			B
A3	pm	E			E			B			E		
	fpm		E			E			E			B	
	szm			B			E			E			E
B	pm	B			E			E			E		
	fpm		E			B			E			E	
	szm			E			E			B			E
C	pm				B						B		
	fpm	E											
	szm					E							
A1	ORE			x				x				x	
A2				x				x				x	
A3				x				x				x	
B					x								
C					x								

[illegible]

Átszelési kitérő

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Vágányátszelés

[illegible]

állomás														
vizsgálat csop. szerint							sz. kitérők közötti vágányátszelés							
Vizsgálat kelte, név, aláírás	Kettős keresztezés						Egyszerű keresztezés							
			SZ.			SZ.			SZ.			SZ.		
	kitérő felől													
PÁLYAFENNTARTÁSI	nyomtáv		vezetéstávolság	nyomtáv		vezetéstávolság	nyomtáv			vezetéstávolság	nyomtáv			vezetéstávolság
	csúcsnál	végén *		csúcsnál	végén *		elején *	csúcsnál	végén *		elején *	csúcsnál	végén *	
Mérési hely	9	11	10	12	14	13	1	2	4	3	5	6	8	7
szabvány méret														
megenged. eltérések (+) (-)														

Korábban cserélt főalkatrész megnevezése, csere időpontja:

A VIZSGÁLAT SORÁN TAPASZTALT HIÁNYOSSÁGOK	HELYREÁLLÍTÁS dátum, név, aláírás

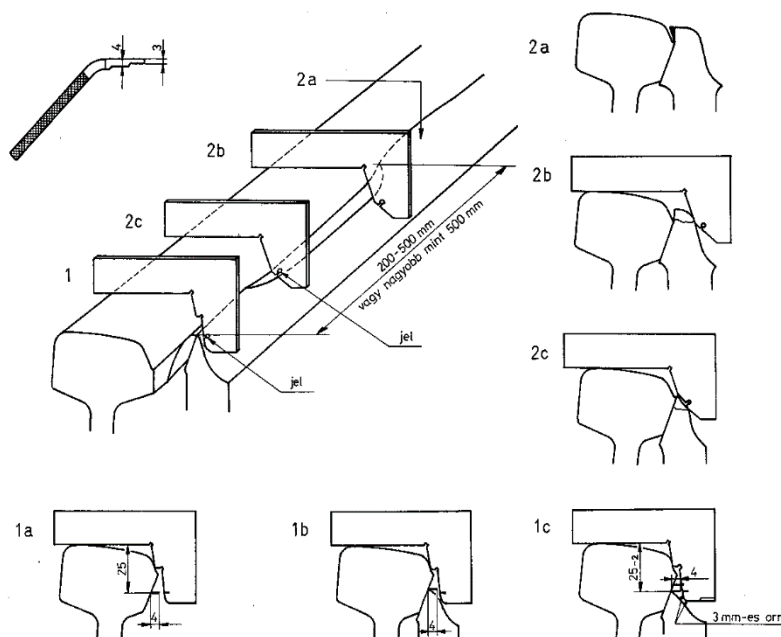
Tő- és csúcssín elhasználódásának vizsgálata (ORE)

I. az idomszer "1" oldal, valamint 3 és 4 mm vastag hézagmérő felhasználásával

A sablon helyzete	Ábra	A hézagmérő	Végrehajtandó intézkedés
A tősinén a csúcssín előtt a jelölt karcjelnél (mélység 25 mm)	1.a.	behelyezhető	A tősin és a csúcssín még javítható
		nem helyezhető be	A félváltót ki kell cserélni
A csúcssín hegyénél a 25 mm-es karcjel fölött	1.b.	behelyezhető	A félváltó pályában hagyható
A csúcssín hegyénél és annak magasságában a jelölt helyeken	1.c.	nem helyezhető be	A csúcssín hegyét az 1318. sz. terv szerint leköszörüléssel meg kell munkálni, de úgy, hogy a csúcssín hegye a karcjel (25 mm) alá ne kerülhessen és a hézagmérő behelyezhető legyen. Meg kell vizsgálni azt is, hogy a 3 mm vastagságú orr-rész behelyezhetőségét nem akadályozza-e a csúcssín elégtelen simulása a tősinhez. Ha a csúcssín és a tősin között hézag keletkezett, annak megszüntetése iránt intézkedni kell.

II. az idomszer 2. sz. oldalának felhasználásával

Hiányosság	Ábra	A karcvonalhoz való helyzete	Végrehajtandó intézkedés
Sorjaképződés a csúcs-sín külső oldalán, ami a záródást akadályozhatja.	2. a.		A képződött sorját el kell távolítani
Ha a kicsorbulás a csúcs-sín elejétől 200-500 mm-ig terjedő hossz.	2.b.	fölött	A csorbult szakaszt köszörüléssel megfelelő átmenettel le kell kerekíteni úgy, hogy a karcjel környezetében (+/- 2 mm) 60°-nál kisebb hajlású sík (a vízszinteshez képest) a csúcssín belső oldalán ne adódjon
	2.c.	alatt	
Ha a kicsorbulás a csúcs-sín elejétől 500 mm-nél nagyobb hossz. fordul elő	2.b.	fölött	A csúcssín köszörüléssel még javítható
	2.c.	alatt	A csúcssín vagy a tősin állapotától függően a félváltót ki kell cserélni.



5. sz. Melléklet: Sarukidobó szerkezet vizsgálati adatlap

[illegible]

[illegible]

Dátum	Hiányosság	Helyreállítás	Aláírás

6. sz. Melléklet: műtárgy törzslap

nyomtatás dátuma	MŰTÁRGY TÖRZSLAP		összes oldal/oldalszám
<u>VASÚTVONAL</u>			
Vonalnév (HŰSZ):		Vonalszám (HŰSZ):	
Szolgálati hely (tól-ig):		Vonalszám (új hídtervtári):	
MŰTÁRGY AZONOSÍTÓ:	<u>MŰTÁRGY ALAPADATAI</u>		
Műtárgy neve:		DNR azonosító:	
Nyilvántartási szelvényszám:		Pályaviszony:	
Műtárgy eleje:		Műtárgy vége:	
EOV koordináta (x y):		WGS koordináta (x y):	
Felszerkezetek száma:		Nyílás (db):	
Alátámasztó szerkezet (db):		Teljes hossz (szegély elejétől a végéig) (m):	
Igazgatóság:		Tulajdonos:	
Pályafenntartási Főnökség:		Vagyonkezelő:	
Hidász szakasz:		Üzemeltető:	
<u>MŰTÁRGY ÁTNÉZETI FÉNYKÉPEI</u>			
Nézet bal oldal felől (fénykép készítésének dátuma)		Nézet jobb oldal felől (fénykép készítésének dátuma)	
Nézet kezdőpont felől (fénykép készítésének dátuma)		Nézet végpont felől (fénykép készítésének dátuma)	

SZERKEZET/EK/ ALAPADATAI			
SZERKEZET AZONOSÍTÓ:			
Szerkezet név:		Leltári szám:	
Szerkezet közepe szelvény:		Számjegyzéki szám:	
EOV koordináta (x y):		WGS koordináta (x y):	
Felszerkezet típusa:		Szerkezet anyaga:	
Építés éve:		Áthidalt akadály típusa:	
Nyílás (db):		Alátámasztó szerkezet (db):	
Felszerkezet összes szabadnyílása (m):		Vágányok száma:	
Szerkezet hossza (m):		Felszerkezet jellemző szélessége (m):	
Építési teherbírás:		Építési sebesség:	
Teherbírás:		Engedélyezett sebesség:	
EN terhelési vonalkategória:		Legnagyobb engedélyezett sebesség:	
Pályaátvezetés módja:		Keresztezési szög (fok):	
Legnagyobb sínrendszer a szerkezeten:		Legkisebb ívsugár (m):	
Sínleerősítés módja a szerkezeten:		Lejtés (-/+) (‰):	
SZERKEZET AZONOSÍTÓ:			
Szerkezet név:		Leltári szám:	
Szerkezet közepe szelvény:		Számjegyzéki szám:	
EOV koordináta (x y):		WGS koordináta (x y):	
Felszerkezet típusa:		Szerkezet anyaga:	
Építés éve:		Áthidalt akadály típusa:	
Nyílás (db):		Alátámasztó szerkezet (db):	
Felszerkezet összes szabadnyílása (m):		Vágányok száma:	
Szerkezet hossza (m):		Felszerkezet jellemző szélessége (m):	
Építési teherbírás:		Építési sebesség:	
Teherbírás:		Engedélyezett sebesség:	
EN terhelési vonalkategória:		Legnagyobb engedélyezett sebesség:	
Pályaátvezetés módja:		Keresztezési szög (fok):	
Legnagyobb sínrendszer a szerkezeten:		Legkisebb ívsugár (m):	
Sínleerősítés módja a szerkezeten:		Lejtés (-/+) (‰):	

7. sz. Melléklet: Éves I. fokú vizsgálati jegyzék

[illegible]

8. sz. Melléklet: Éves II. és III. fokú vizsgálati jegyzék

[illegible]

9. sz. Melléklet: Éves III. fokú vizsgálati jegyzék

[illegible]

10. sz. melléklet: HídelLENŐRZÉSI adatlap

HÍDELLENŐRZÉSI ADATLAP						
a vasúti pályán haladva nem ellenőrizhető pályán kívüli hidak, gyalogos felüljárók, gyalogos aluljáró funkciójú vasúti hidakhoz						
..... év.....negyedév						
Vonalszám	Műtárgy		Fel(híd)szerkezet			
	szelvény- száma	megnevezése	sorszáma	szelvény- száma	szerkezeti típusa	összes nyílása (m)
Vizsgálat időpontja (hó, nap)		Vizsgálat végzője és végzőjének aláírása				
Pályaállapot (vasút/gyalogút/ közút)						
Tartószerkezet (falazat/ felszerkezet)						
Tartozékok (korlát, pályaburkolat, víztelenítés, stb.)						
Áthidalt akadály/ aluljáró burkolat						

11. sz. Melléklet: MEDINA vizsgálati jegyzőkönyv

Jegyzőkönyv sorszáma:		SZERKEZETVIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV		összes oldal/oldalszám	
<u>VASÚTVONAL</u>					
vasútvonal:		HÜSZ szerinti vonalszám:			
állomásköz:		hídtervtári vonalszám:			
MŰTÁRGY AZONOSÍTÓ:	<u>MŰTÁRGY ALAPADATAI</u>				
egyedi név:		DNR azonosító:			
PFT Főnökség:		nyilvántartási szelvény:			
közepe szelvény:		elhelyezkedés:			
eleje szelvény:		vége szelvény:			
EOV koordináta (x y):		WGS koordináta (x y):			
felszerkezetek (FSZ) száma:		nyílások (NY) száma:			
alátámasztó szerk. (ASZ) száma:		műtárgy hossza (m):			
SZERKEZET AZONOSÍTÓ:	<u>SZERKEZET ALAPADATAI</u>				
egyedi név:		leltári szám:			
szelvénytípus:		számjegyzéki szám:			
EOV koordináta (x y):		WGS koordináta (x y):			
szerkezeti típus:		szerkezet anyaga:			
építés éve:		akadály:			
nyílások (NY) száma:		alátámasztó szerk. (ASZ) száma:			
összes nyíláshossz (m):		vágányok száma:			
hossz (m):		szélesség (m):			
építési teherbírás:		építési sebesség (km/h):			
teherbírás:		alkalmazható sebesség (km/h):			
EN vonakategória:		építési pályasebesség (km/h):			
pályaátvezetés módja:		keresztelési szög (°):			
sínrendszer szerkezeten:		ívsugár (m):			
leerősítés módja:		lejtés (± ‰):			
<u>VIZSGÁLAT ALAPADATAI, EREDMÉNYE</u>					
vizsgálat kezdete:		jkv. lezárásának dátuma:			
műtárgyminősítő szám:		műtárgyértékelő szám:			
vizsgálat szintje:		vizsgálat végzője:			
<u>ÖSSZEFOGLALÓ ÉRTÉKELÉS</u>					
(szükséges/megtett intézkedések, korlátozások, értesítések, a továbbhasználat feltételei)					
Jkv. nyomtatásának dátuma:					
A vizsgálatot végző aláírása					

<u>MŰTÁRGY ÁTNÉZETI FÉNYKÉPEI</u>	
Nézet bal oldal felől (fénykép készítésének dátuma)	Nézet jobb oldal felől (fénykép készítésének dátuma)
Nézet kezdőpont felől (fénykép készítésének dátuma)	Nézet végpont felől (fénykép készítésének dátuma)
<u>SZERKEZET ÁTNÉZETI FÉNYKÉPEI</u>	
Nézet bal oldal felől (fénykép készítésének dátuma)	Nézet jobb oldal felől (fénykép készítésének dátuma)
Nézet kezdőpont felől (fénykép készítésének dátuma)	Nézet végpont felől (fénykép készítésének dátuma)

Jegyzőkönyv sorszáma:	SZERKEZETVIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV	összes oldal/oldalszám	
ELŐZMÉNYEK			
(szerkezeti és vizsgálati előzmények ismertetése időrendi sorrendben)			
VIZSGÁLATI MEGÁLLAPÍTÁSOK			
	Mennyiség	(M)	(V)
N. FŐ SZERKEZETI ELEM MEGNEVEZÉSE		(1-5)	(1-4)
Jegyzet:			
Fénykép hivatkozás:			
N.MM. Szerkezeti elem megnevezése		(1-5)	(1-4)
Jegyzet:			
Fénykép hivatkozás:			
Szerkezeti alelem megnevezése			
Jegyzet:			
Fénykép hivatkozás:			
Típushiba megnevezése			
Munkacsoport besorolás:			
Javasolt beavatkozás:	(xx db)	(1-5)	(1-4)
Jegyzet:			
Fénykép hivatkozás:			
(...)			
Típushiba megnevezése			
Munkacsoport besorolás:			
Javasolt beavatkozás:	(xx db)	(1-5)	(1-4)
Jegyzet:			
Fénykép hivatkozás:			
Típushiba megnevezése			
Munkacsoport besorolás:			
Javasolt beavatkozás:	(xx db)	(1-5)	(1-4)
Jegyzet:			
Fénykép hivatkozás:			
N. FŐ SZERKEZETI ELEM MEGNEVEZÉSE		(1-5)	(1-4)
Jegyzet:			
Fénykép hivatkozás:			
N.MM. Szerkezeti elem megnevezése		(1-5)	(1-4)
Jegyzet:			
Fénykép hivatkozás:			
Szerkezeti alelem megnevezése			
Jegyzet:			
Fénykép hivatkozás:			
Típushiba megnevezése			
Munkacsoport besorolás:			
Javasolt beavatkozás:	(xx db)	(1-5)	(1-4)
Jegyzet:			
Fénykép hivatkozás:			
(...)			
Típushiba megnevezése			
Munkacsoport besorolás:			
Javasolt beavatkozás:	(xx db)	(1-5)	(1-4)
Jegyzet:			
Fénykép hivatkozás:			

ÖSSZEFOGLALÓ MEGÁLLAPÍTÁSOK (fettárt hibák, hiányosságok összefoglalása, átfogó értékelése, megszüntetési javaslat és hozzárendelt határidők)
ÖSSZEFOGLALÓ ÉRTÉKELÉS (szükséges/megtett intézkedések, korlátozások, értesítések, a továbbhasználat feltételei)
MELLÉKLETEK
képek (a vizsgálati hibákhoz csatolt képek listája)
dokumentumok (pl. célvizsgálati jegyzőkönyv)

12. sz. Melléklet: Vágánymérési nyilvántartás

[illegible]

13. sz. melléklet Vágánymérési nyomtatvány

Kézi vágánymérési adatlap ($V < 40$ km/h sebességű vágányban)

Állomás:		Vágány:		Hossza: vfm		Vágány Épités éve:		Sínrendszer:		Leerősítés:		GEO, síncsav. vb.alj		aljtávolság cm	
Vágány		Hossza: vfm		Vágány Épités éve:		Sínrendszer:		Leerősítés:		GEO, síncsav. vb.alj		aljtávolság cm			
Mérés ideje, mérést végezte:		1		2		3		4		5		6		7	
Mérés pontok sorszáma		1		2		3		4		5		6		7	
Nyomtávolság (mm) aljanként mérve:		1		2		3		4		5		6		7	
Elméleti és mért nyomtávolság		1		2		3		4		5		6		7	
Mértéktáv: B= +15		1		2		3		4		5		6		7	
C3= +35		1		2		3		4		5		6		7	
B= 3,08		1		2		3		4		5		6		7	
C3= 3,08		1		2		3		4		5		6		7	
B= 4		1		2		3		4		5		6		7	
C3= 5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2		3		4		5		6		7	
C3= ±10,5		1		2		3		4		5		6		7	
B= ±6,2		1		2											

Ívmagasság mérési adatlap (V<40 km/h sebességű vágányban)

Állomás:

MÉRÉTHATÁROK:

R ≥ 300 m sugárnál 20 m hosszú híron:

Ívmagasság ellérés a névleges értéktől a húr közepén: $y_{\text{mért}} - y_{\text{névleges}}$

B= 32; C1= 43; C2= 48; C3= 53

B= 48; C1= 65; C2= 72; C3= 80

R < 300 m sugárnál 10 m hosszú híron:

Ívmagasság ellérés egymástól fél hírdávában a húr közepén: $y_1 - y_2$

B= 17; C1= 24; C2= 30; C3= 40

B= 32; C1= 43; C2= 48; C3= 53

Vágány:

mérés ideje:

1.

2.

3.

4.

mérés:

.....

Magyar:

.....

Magyarázat:

1. Kitérő utáni íveket 10m hosszú híron kell mérni sugártól függetlenül.

2. A mérés helyét olajfestékkel kell megjelölni.

Mérési pontok száma	Ívsugár R (m)	Elméleti ívmagasság (mm)	Mért ívmagasság (mm)				Különbség $y_{\text{mért}} - y_{\text{névleges}}$ (mm)				Szomszédos ívmagasság közötti különbség $y_1 - y_2$ (mm)				Ívek főbb adatai, szelvények
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															

Készítve: 2023.01.10.

165

14. sz. Melléklet Sínpólya mérési adatlap

Sínpólya mérési adatlap																		sorszám:				
vonal:						állomás (áll. köz):																
sínrendszer:				sínnyártás éve:				vágány:				eng. sebesség										
vágányrendszer:		HN, HGY		sínbeépítés éve:				sínnyál:				V:		km/h								
íradatok:		R:		[m]		L ₁ :		[m]		AE ₁ :				AV ₂ :								
		m:		[mm]		L ₂ :		[m]		AV ₁ :				AE ₂ :								
mérés ideje:		1.		2.		3.		4.		5.		6.		7.								
mérést végezte:																						
sor- szám	szelvény	magassági pólya							oldalpólya							kiegyenlített pólya						
		[mm]							[mm]							[mm]						
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.																						
2.																						
3.																						
4.																						
5.																						
6.																						
7.																						
8.																						
9.																						
10.																						
11.																						
12.																						
13.																						
14.																						
15.																						
16.																						
17.																						
18.																						
19.																						
20.																						
21.																						
22.																						
23.																						
24.																						
25.																						
26.																						
27.																						
28.																						
29.																						
30.																						
31.																						
32.																						
33.																						
34.																						
35.																						
36.																						
37.																						
38.																						
39.																						
40.																						

15. sz. Melléklet Tolópad, vasúti járműmérleg, fordítókorong vizsgálati adatlap

Állomás:		Vágány:		Szelvény:										
Létesítés időpontja:			Tolópad hossza:		[m]									
			Járműmérleg hossza:		[m]									
			Fordítókorong átmérője:		[m]									
Dátum														
mérési hely:	ny	f	ny	f	ny	f	ny	f	ny	f	ny	f	ny	f
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
13.														
14.														
15.														
16.														
17.														
18.														
19.														
20.														
21.														
22.														
23.														
24.														
25.														
26.														
27.														
28.														
29.														
30.														
31.														
32.														
33.														
34.														
35.														
36.														

CSATLAKOZÓ VÁGÁNYOK BEMÉRÉSE KEZDŐ ÉS VÉGPONT FELŐL														
Dátum														
kezdőpont felől	ny	f	ny	f	ny	f	ny	f	ny	f	ny	f	ny	f
1. mérési hely														
2. mérési hely														
3. mérési hely														
4. mérési hely														
5. mérési hely														
sínszál	b	j	b	j	b	j	b	j	b	j	b	j	b	j
magassági lépcső														
illesztési hézag														
oldal lépcső														
végpont felől	ny	f	ny	f	ny	f	ny	f	ny	f	ny	f	ny	f
1. mérési hely														
2. mérési hely														
3. mérési hely														
4. mérési hely														
5. mérési hely														
sínszál	b	j	b	j	b	j	b	j	b	j	b	j	b	j
magassági lépcső														
illesztési hézag														
oldal lépcső														

Név, aláírás	dátum	hiányosságok	helyreállítás

16. sz. Melléklet Átjáró vizsgálati könyv

[illegible]

[illegible]

17. sz. Melléklet Fokozott felügyeleti jelentés

PÁLYAFENNTARTÁSI főnökség

PÁLYAFENNTARTÁSI szakasz

..... vezetőmérnök úr/ asszony

PÁLYAFENNTARTÁSI szakasz

A D.5. Utasítás 4.3. pontjában előírt fokozott felügyeleti beutazást

20..... év hónap

.....állomások között

..... számú vonattal tartottam.

A sínhőmérséklet: C°

Megállapítások:.....

.....

.....

Megtett intézkedések:.....

.....

.....

....., 20..... év hó.....nap

Beutazást végző neve, aláírása

18.

sz. Melléklet Lokális alépítményi hibahelyek nyilvántartása

[illegible]

* amennyiben visszatérő aléptémi hibáról van szó a munkáltatás ok hozzávetőleges gyakoriságát is kérem feltüntetni,

*** a tervezett karbantartási/felújítási munkák a bejelentett hibás szakaszra a tervezett munkáltatással és időpontjával együtt szükségesek megadani

****ideiglenes vagy állandó vízfolyás, egyéb vízjelenség (időszakos belvíz, magas tálajvíz stb.)

***** például elaprózódott, felsáros odott, a minőségi követelményeknek megfelelő állapotú s.tb.

..... Talajmechanikai és geofizikai vizsgálatok igényének megadás a

az átvételi mérés tömörség és teherbírási értékeinek megadása

védő-erősítő réteg, kiegészítő réteg (SZK1, SZK2), geoműanyagok, stabilizációk, alapozási technológiák stb.)

19. sz. Melléklet Síndilatációs készülék vizsgálati jegyzőkönyv

Síndilatációs készülék típusa Csilléry/Edilon/VM stb)	Dilatációs készülék szelvény száma		Beépítés dátuma év/hó	Bépipítés okai	Készülék helye a pályában / hídon				Vizsgálat dátuma	Hőmérséklet			Nyitási hézag [mm]	Támborda hézagok [mm] (EDILON)			
	pályában	hídon			kp bal	kp jobb	vp bal	vp jobb		lég °C	sín °C	híd °C		oldal	talp	fix	oldal

Jelenlegi állapot				Megjegyzések
lapulás mértéke 1 m-es vasvonalzó	lapulás helye és hossza [mm]	fáncosodás / legyűrődés helye és mértéke a futófelületen [mm]	egyéb hibák (törés, repedés, HC, stb.)	

20. sz. melléklet Távlati beépítés céljából letárolt provizórium felszerkezet II. fokú vizsgálati jegyzőkönyve

<u>LETÁROLT PROVIZÓRIUM FELSZERKEZET II. FOKÚ VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYVE</u>					
<u>Szerkezet</u>					
típusa		azonosító száma		leltári száma	
<u>Vizsgálat</u>					
<i>helyszíne</i>			időjárás	végzője	éve
vasútvonal	szolgálati hely	szelvény			
<u>Vizsgálati megállapítások</u>					
<i>Acélszerkezet és kapcsolatai</i>					
Főtartók					
Kereszttartók					
Szélrácsok					
Acél sarulemezek					
Korrózió-védelmi bevonat					
<i>Tartozékok (fixen beépített)</i>					
Közbenső járólemez	<i>mennyiségek [fm]</i>			megállapítások	
	terv szerinti	hiányzó	deformált		
<i>Vasúti felépítmény</i>					
Magánaljak	<i>mennyiségek [db]</i>			megállapítások	
	terv szerinti	hiányzó	cserélendő		
Hídfacsavarok	<i>mennyiségek [db]</i>			megállapítások	
	terv szerinti	hiányzó	cserélendő		
<u>Általános megjegyzések</u>					
Vizsgálat dátuma			Vizsgáló aláírása		

LETÁROLT PROVIZÓRIUM FELSZERKEZET II. FOKÚ VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYVE						
Szerkezet						
típusa	azonosító száma		leltári száma			
<u>Magánaljak és hídfacsavarok hibatérképe</u> (x - hiányzó, o - cserélendő)						
bal oldal	végpont				jobb oldal	
	hídfacsavar	magánalj	magánalj	hídfacsavar		
B35						J35
B34						J34
B33						J33
B32						J32
B31						J31
B30						J30
B29						J29
B28						J28
B27						J27
B26						J26
B25						J25
B24						J24
B23						J23
B22						J22
B21						J21
B20						J20
B19						J19
B18						J18
B17						J17
B16						J16
B15						J15
B14						J14
B13						J13
B12						J12
B11						J11
B10						J10
B9						J9
B8						J8
B7						J7
B6						J6
B5						J5
B4						J4
B3						J3
B2						J2
B1						J1
bal oldal	hídfacsavar	magánalj	magánalj	hídfacsavar	jobb oldal	
	kezdőpont (felfestett azonosítószám felől)					
Összesítés						
	hídfacsavar [db]	magánalj [db]	Megjegyzés			
Hiányzó (x)						
Cserélendő (o)						

21. sz. Melléklet Kapcsolódó utasítások jegyzéke

D.1. sz. Pályagondozási utasítás

D.10. sz. utasítás Vasúti sínek diagnosztikája

D.11. sz. utasítás Vasúti alépítmény tervezése, építése, karbantartása és felújítása

D.12/H. sz. utasítás Hézagnélküli felépítmény építése, karbantartása és felügyelete

D.14. sz. utasítás Vasúti pálya és műtárgyak forgalomba helyezése

D.20. sz. Utasítás Vasúti sínek hegesztése

D.54. sz. Műszaki útmutató Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások

H.1. sz. utasítás Vasúti hídszabályzat

H.6. sz. utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére

Műszaki táblázatok

1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. utasítás A kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről

32/2017. (IV. 28. MÁV Ért. 13.) EVIG sz. utasítás Üzemeltetési, karbantartási, felújítási és beruházási munkák tervezésének szabályozása a pályalétesítményi szakterületen

F.1. sz. Jelzési utasítás

F.2. sz. Forgalmi utasítás

F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei

E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére

E.102. sz. utasítás A felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére