|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Próbavonat bevezetési kérelem** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Kérelmező szervezet | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 1a | Kérelem azonosító / Kérelmező elérhetősége | | |  | | | E-mail: | | | | | | | Tel: | | | | |
| 1b | Kérelmező neve | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 1c | Vasútvállalat | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Kérelem beadás ideje | | |  | | | Mellékletek száma | | | | | | |  | | | | |
| 2b | Kérelem módosítás I/N | | |  | | | Hivatkozott kérelemazonosító | | | | | | |  | | | | |
| 3 | Próbavonat típusa üzleti vonat nemek szerint (x-el bejelölve) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Egyszerű motorvonati próbavonat | | | | EMPR |  | Különleges motorvonati próbavonat | | | | | | | | KMPR | | |  |
| Egyszerű személykocsi próbavonat | | | | ESzPR |  | Különleges személykocsi próbavonat | | | | | | | | KSzPR | | |  |
| Teherkocsi próbavonat | | | | PRÁ |  | Különleges teherkocsi próbavonat | | | | | | | | KPRÁ | | |  |
| Egyszerű mozdonypróba vonat | | | | EPRB |  | Különleges mozdonypróba vonat | | | | | | | | KPRB | | |  |
| 3a | Próbavonat rendeltetés szerinti megnevezése | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Közlekedés napja/időszak | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Műszaki próbavezető neve | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 5a | Forgalmi vizsgával rendelkezik-e a próbavezető | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 5b | Próbavezető elérhetősége | | | Tel: | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Résztvevő vasúti jármű(vek) pályaszáma | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 6a | Jármű(vek) feliratozott engedélyezett sebessége km/h | | | | | | | |  | | | Próbavonat hossza (m) | | | | |  | |
| 6b | Jármű(vek) engedélyezett sebessége a próbára küldő szervezet által meghatározva km/h | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 7 | Próbavonat tervezett maximális sebessége (km/h) | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 8 | A próbavonat útvonalára engedélyezett általános fékúttól eltérő fékút /m/ | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 9 | Próbavonat útvonala | VPE azonosító | | | | | | Próbavonat útvonala | | | | | VPE azonosító | | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  |  |  |
|  |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | |
| 10 | További kísérő személyzet megrendelése I/N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forgalmi | |  | | Pályagazdálkodási | | | | |  | Biztosító berendezési | | | | |  | | |
| Villamos felsővezetéki | |  | | Egyéb | | | | |  | | | | | | | | |
| 11 | Kombinált próbavonat esetén egyszerű/különleges próbavonat esetében a vonat nemek elhatárolása állomásköz –tól/-ig bontásban | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | A próbavonat technológia leírása, ill. a várható zavartatás mértékének megjelölése | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Felsővezeték hálózat egyedüli igénybevételének igénye | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A pályára engedélyezett sebesség túllépése | | | | | | | | | | | | | | | I / N | | |
| Megállás/sebességcsökkentés jelzőnél/egyéb infrastruktúra berendezésnél zavartatás vizsgálata céljából. (menetidő többlet <5 / >5 perc) | | | | | | | | | | | | | | | I / N | | |
| Megállásos fékútmérés | | | | | | | | | | | | | | | I / N | | |
| Leakasztásos fékútmérés | | | | | | | | | | | | | | | I / N | | |
| Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során. | | | | | | | | | | | | | | | I / N | | |
| Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során. | | | | | | | | | | | | | | | I / N | | |
| Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során. | | | | | | | | | | | | | | | I / N | | |
| Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során. | | | | | | | | | | | | | | | I / N | | |

**Kitöltési útmutató**

Kötelezően kitöltendő pontok: Szürke színnel kiemelt rovatok

|  |  |
| --- | --- |
| 1a | a kérelmező által rögzített nyilvántartási / azonosító szám |
| 2 | Mellékletek száma, a kérelemhez csatolt okmányok, csatolmányok darabszáma |
| 2b | A módosítási szándék megjelölése. (Igen/Nem) A módosítandó eredeti kérelem hivatkozási száma |
| 3 | Próba típusa Üzleti vonat nemek szerint |
| 3a | Próbavonat rendeltetés szerinti megnevezése az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 29.1.2. sz. pont szerint. |
| 4 | Több napon át történő próbavonat időszakának megadása / naptól-napig / |
| 5a | Meg kell jelölni, hogy rendelkezik-e forgalmi vizsgával a próbavezető. |
| 6b | Az adat megadásának hiányában futási bizonylatot kell kiállítani |
| 9 | A kiutalt, és elfogadott menetvonal engedélyszámok felsorolása. Amennyiben a menetvonal később kerül kiutalásra, akkor a kiutalt engedélyszámok megadásával utólag pótolni kell. |
| 10 | Próbavonat közlekedése során előírt további kísérő személyzet megrendelése, a szervezeti egység rövid megnevezése, pl. PTI FO. Bp. (Kísérő személyek szükségességéről előzetes egyeztetésre van lehetőség.) |
| 11 | Próbavonat a teljes közlekedési útvonalon egy kiutalt menetvonal iktatószám alapján, egy adott vonalszakaszon, szakaszokon eltérő módon – egyszerű/különleges vonatként – közlekedik. |
| 12 | A próbavonat közlekedése során alkalmazott technológiai leírása a várható zavartatás mértékének megjelölésével. |
| 13 | Amennyiben az egyedi feltételek megjelölésre kerülnek, szükséges a 11 sz. pontban részletes technológia leírás megadása a állomás/állomásköz zavartatás megnevezésével, és a mértékegységnek megfelelő megjelölés alkalmazásával |

Megjegyzés:

A próbavonat technológiájának leírását egy külön mellékletként csatolhatják a kérelemhez amennyiben azt egyéb paraméterek indokolják.

A próba technológiájának ismertetésekor, a lehetőségekhez képest meg kell adni:

* a vonatforgalmat zavaró események helyét, mint például a nyíltvonali fékútmérések esetében a tervezett állomásközöket, és sebességtartományokat;
* az állomások forgalmi technológiáját zavaró műszaki eseményeket, mint például az állomás egy meghatározott vágányán történő közlekedés, egyes főjelzők továbbhaladást megtiltó jelzése mellett történő rendkívüli áthaladás, illetve hívó jelzés kivezérlése után a jelző melletti elhaladás;
* váltókörzetben megállás, majd újra indulás, stb. adatokat is.