



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 50777/2015/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A 10-es Győr-Celldömölk vasútvonal

Külsővat megálló-rakodóhelyen

Hatálybalépés időpontja: 2015. év október hónap 31. nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Csik Katalin

forgalomszabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Ónodi Sándor

Jóváhagyta:

Kreiner István

osztályvezető

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK	2
MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	5
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	6
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	6
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőnkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	7
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása	7
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	7
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	7
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint	8
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	8
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye	9
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek	9
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	10
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	10
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni	10
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók	11
1.9.12. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások	11
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye	11
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek név-sora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye	11
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	12
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	13
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	14
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása	14
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	14
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása	14

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	14
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása	14
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	14
2.5. Állomáskezelő részletes munkabeosztása.	14
2.8. Vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása	16
2.10. Vonali kocsirendező(k) részletes munkabeosztása	16
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával	17
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja	17
2.17. Váltógondozás	17
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	17
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése	17
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	17
2.18. A váltók szabványos állásának közlése	17
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése	18
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	18
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	18
2.24. A váltók állítása	18
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	18
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók	18
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása	18
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok	18
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	18
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csússzín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat	18
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma	19
2.34. A tolatás engedélyezése	19
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások	19
2.35. Tolatásvezető kijelölése	19
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása	19
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások	19
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások	19
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	19
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	20
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	20
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások	20
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése	20
2.48. Járműkapcsolások	20
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	20
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség	21
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása	21
2.50. Engedélykérés -adás	21
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése	21
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)	21

2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	21
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságoként)	21
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	22
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	23
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit	23
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAK-TERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	24
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése	24
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	25
5.1. Az megálló-rakodóhelyen a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása	25
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	25
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	25
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása	25
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	26
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	26
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	26
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	26
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás (F.2.1.2.145., 12.7. p.)	26
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	27
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása	27
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK	28
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása	28
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás	28

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Külsővat megálló-rakodóhely a Győr – Szombathely – Szentgotthárd oh. egyvágányú, nem villamosított fővonalon, Vinár és Celldömölk állomások között fekszik, a 641+90-646+75 számú szelvényben.

Végponti irányában szomszéd állomás Celldömölk (a 693+86-711+52 számú szelvényben), melynek Külsővattól mért távolsága 6,0 km. Külsővat megálló-rakodóhely és Celldömölk állomás között nincsen nyíltvonali szolgálati hely.

Kezdőponti irányból szomszéd állomás Vinár (az 572+44-607+28 számú szelvényben), amelynek Külsővattól mért távolsága 5,4 km. Külsővat megálló-rakodóhely és Vinár állomás között nincsen nyíltvonali szolgálati hely.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

	legnagyobb esés ‰	legnagyobb emelkedés ‰
Külsővat-Celldömölk között	3,0	5,1
Celldömölk-Külsővat között	5,1	3,0
Külsővat-Vinár között	5,5	5,8
Vinár-Külsővat között	5,8	5,5

Az 5 ‰-él nagyobb lejtési viszonyok részletes felsorolása:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Vinár	Külsővat	607+10	611+90	es. 5,8‰
Vinár	Külsővat	620+90	629+40	em. 5,5‰
Vinár	Külsővat	632+10	637+90	es 5,6‰
Vinár	Külsővat	640+40	642+50	es 5,4‰
Külsővat	Celldömölk	681+57	695+06	em. 5,1‰

A megálló-rakodóhelyen egy állítóközpontos elektromechanikai térközbiztosító berendezés van felszerelve. A berendezés szerkezeti függésben van a 642/643 szelvényben lévő teljes sorompóval. A biztosítóberendezés kezelését a Kezelési Szabályzat tartalmazza. A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Felvételi épületben található az állomáskezelői iroda.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

A vonatok térségi közlekedés szerint követik egymást Celldömölk és Vinár állomások között, valamint Vinár és Celldömölk állomások között is. Külsővat megálló-rakodóhelyről történik a térségi jelzők kezelése. Nem önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt térségi közlekedés, vonat utolérést kizáró biztosítóberendezéssel, valamint vonatbefolyásolásra ki nem épített.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Száma	Jelölése	Rendeltetése	Használható hossza	Lejtviszony ‰	
I.	Nyíltvonal folytatását képező fővágány	Vonatfogadó- indító	187 méter	642+86- 645+30	-2,5
II.	Mellékvágány	Rakodóvágány (hídmérleggel beépítve)	184 méter	645+30- 645+80	-3

A megálló-rakodóhely vágányai jelfeladásra nincsenek kiépítve.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányszámokat minden esetben betű formátumban kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Külsővat megálló-rakodóhelyen a Ro-La vonatok csak a nyíltvonal folytatását képező fővágányon közlekedhetnek.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

A megálló-rakodóhelyen az I. számú átmenő fővágány mellett került kialakításra a 641+40-644+84 szelvények között sínkoronáig érő sk+00 peron. A peron nincsen burkolva, hossza 344 m, szélessége 2,4 m.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

A megálló-rakodó hely I számú nyíltvonal folytatását képező fővágányából az 1. és 2. számú váltókkal ágazik ki a II. számú rakodó vágány. A rakodóvágányon található a „VS2” és „VS1” vágányzáró sorompó, valamint „KS2” és „KS1” kisiklasztósaru.

A megálló-rakodóhelyről kezelik a „11” és „12” számú térségi jelzőket, valamint azok előjelzőit, továbbá a 642-643 szelvényben lévő S642 teljes sorompót.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Külsővat megálló-rakodóhelynél a térköz elején biztosított alak térközjelzők vannak, melyek egyben fedezőjelzők is. Előjelzőik kétfogalmú alakjelzők.

Kezelésük módját, valamint zavar esetén követendő eljárást a biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A jelző				A jelző helye	
Szolgálati hely	Pályaoldal	Szelvény száma	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Vinár felől	j	641+90	12	1	Térköz
Celldömölk felől	j	646+75	11	1	Térköz
Vinár felől	j	631+95	12Ej	-	Előjelző
Celldömölk felől	j	656+75	11Ej	-	Előjelző

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Állomáskezelői iroda:

- 1 db jelzőásló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható
- 1 db zöld színű jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db kitűzhető „Megállj” jelző és annak előjelzője
- 2 db egy oldalas vagy 1 db két oldalas piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 1 db lámpatartó állvány sorompó fedezéséhez
- 2 db vörös fényt adó jelzőlámpa vagy 1 db kétoldalú vörös fényt adó jelzőlámpa

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Kezdőponti oldalon a 2. számú váltó, a végponti oldalon pedig az 1. számú váltó található. Mindkét váltó állandóan zárva tartott, váltózár kulccsal és biztonsági betéttel egyenes irányba lezárt, ábralemez, fényvisszaverő lappal ellátott váltójelzővel felszerelt.

A 2. számú váltó zárnyeltes, helyszíni állítású, váltózárral felszerelt és egyenes irányba biztonsági betéttel lezárt váltó.

Az 1. számú váltó zárnyeltes, helyszíni állítású, váltózárral felszerelt és egyenes irányba biztonsági betéttel lezárt váltó.

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek ellátva.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye

Az I. számú nyíltvonal folytatását képező fővágányból a 2. számú kitérővel kiágazó II. számú rakodóvágány kezdőponti oldalán található a „KS2” kisiklasztósaru és „VS2” vágányzáró sorompó, mely a 2. számú váltóval szerkezeti függésben van.

Az I. számú nyíltvonal folytatását képező fővágányból az 1. számú kitérővel kiágazó II. számú rakodóvágány végponti oldalán található a „KS1” kisiklasztósaru és „VS1” vágányzáró sorompó, mely az 1. számú váltóval szerkezeti függésben van.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

Külsővat megálló-rakodóhelyen a következő értekezési lehetőségek találhatók:

Állomásközi távbeszélő:

- Vinár-Celldömölk között a következő szolgálati helyek bevonásával:
 - Vinár forgalmi iroda (forgalmi szolgálattelvő)
 - Külsővat megálló-rakodóhely (állomáskezelő)
 - Celldömölk II. számú szolgálati hely (főrendelkező)

Ezen értekező berendezés hangrögzítő berendezésre van kapcsolva (celldömölki Macs pult).

Távbeszélő hívójelek:

- Celldömölk főrendelkező: .
- Külsővat állomáskezelő: - - .
- Vinár I. számú váltókezelő: ...
- Vinár forgalmi szolgálattelvő: - -
- Vinár II. számú váltókezelő: ..

Menetirányítói vonal:

A Celldömölk-Győr vonalat irányító vonalirányítóval köti össze a megálló-rakodóhely állomáskezelőjét.

- Irányítói elérhetőségek:

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07/13-33	06-30/565-6351	uksm.tfoir@mav.hu
forgalmi vonalirányító	07/13-39	06-30/398-6294	uksm.sv@mav.hu
FOR Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30/485-3013	szombathelytszf@mav.hu
biztosító-berendezési diszpécser	07/17-13	06-30/827-3976	szombathely.bdiszp@mav.hu

pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30/560-5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
villamos diszpécser	07/11-59	06-94/505-815	szombathely.elektr@mav.hu
távközlési diszpécser	07/61-00	_____	szombathely.tdiszp@mav.hu

Egyéni hívószámmal rendelkező CB vonal, melynek hívószáma (07) 63-18.

Vasútüzemi telefonokra érkező külső hívások és az azokról kezdeményezhető külső hívások lebonyolítása:

A külső, bejövő hívások az üzemi telefonnal rendelkező szolgálati helyeinkre érkehetnek közvetlenül a 06-1-517-(MÁV szám) hívásával.

Kimenő hívásokat csak a meghatározott munkakörökben foglalkoztatott munkavállalók kezdeményezhetnek a részükre egyénileg kiadott kódszámok felhasználásával (kivéve: segélyhívás).

Rádiós körzet nem került kialakításra a szolgálati helyen.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A megálló-rakodóhelyen egy térvilágítási körzet került kialakításra, amely az állomáskezelői irodából kapcsolható. A világítás kapcsolását a szolgálatban lévő állomáskezelő végzi a világítási naptár „VILÁGÍTÁSRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK”-ben meghatározottak szerint.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Az élőszavas utastájékoztatást a szolgálatban lévő állomáskezelő végzi. A forgalmi vonalirányító vagy a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevői által közölt vonatkezeléseket az állomáskezelő köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába. Ezt követően személyesen értesíti a vonatra várakozókat.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Külsővat megálló-rakodóhelyen a váróteremből az utasperon megközelítésnek időnormája 3 perc.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Menetrend jellegű hirdetmények a következők szerint kerültek elhelyezésre Külsővat megálló-rakodóhelyen:

- A váróteremben falra szerelt tartóban:
 - Érkező-induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)
 - Menetrend változásra figyelmeztető felhívások (szükség szerint)
 - A MÁV START Zrt. által meghatározott saját hirdetmények.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

A fali hirdetmények karbantartásáért, aktualizálásáért az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott forgalmi üzem-mérnök vagy forgalmi technológiai szakelőadó a felelős.

Menetrend-változáskor, módosuláskor Celldömölk állomásról kiküldött menetrendi anyagokat az állomáskezelőnek kell kihelyezni, a javításokat átvezetni, vágányzárak esetében a Menetrend változásra figyelmeztető felhívásokat kitenni, lejártuk után azokat eltávolítani. Az állomáskezelő köteles az állomásfőnök részére jelezni, ha a kihelyezett hirdetményeket megrongálták, illetéktelenek eltávolították.

Az állomáskezelő a váróterem bezárásánál köteles ellenőrizni a váróteremben kötelezően kifüggesztendő hirdetmények meglétét: Érkező-induló vonatok jegyzéke, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje, Menetrend változásra figyelmeztető felhívások.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Az Utasítások és segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények elektronikus formában, a szolgálati hely informatikai eszközein. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, a szolgálatba jelentkezés és eltávozás időpontjának előjegyzésére szolgáló Jelentkezési Könyv és az egyéb nyilvántartások az állomáskezelői irodában találhatók.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek név-sora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye

Az elsősegélynyújtáshoz használható Elsősegély-felszerelés, valamint a véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda az állomáskezelői irodában található.

Foglalkozás-egészségügyi orvos:

Dr. Csaba-Tordai Éva 9500 Celldömölk, Rákóczi F.u.1.
Telefonszám: városi: 06/95/420-043, Üzemi: 62-79.

Külsővat háziorvos:

Dr. Völgyi Zoltán 9532 Külsővat, Raffel M. u. 13.
Tel.: 06/89/342-162

Rendelési időn kívüli városi ügyelet:

8500 Pápa Anna tér 11. Tel: 06/89/321-339

Orvosi ügyelet:

8500 Pápa Anna tér 11. Tel: 06/89/324-614

Kórház:

8500 Pápa Jókai u. 5-9. Tel: 06/89/514-000

Rendelő intézet:

8500 Pápa Jókai u. 5-9. Tel: 06/89/514-000

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Rendőrség:

8500 Pápa, Széchenyi I. u. 18. Tel: 06/89/313-011, Vasúti telefonról: 907

Mentők:

8500 Pápa, Anna tér 12. Tel: 06/89/313-100, Vasúti telefonról: 904

Tűzoltók:

8500 Pápa, Major u. 20. Tel: 06/89/324-188, Vasúti telefonról 905

Katasztrófavédelem:

8500 Pápa, Major u. 20. Tel: 06/89/513-303. Vasúti telefonról 112

Polgári Védelem:

8500 Pápa Major u. 20., Tel: 06/89/513-314

MÁV Létesítményüzemeltető:

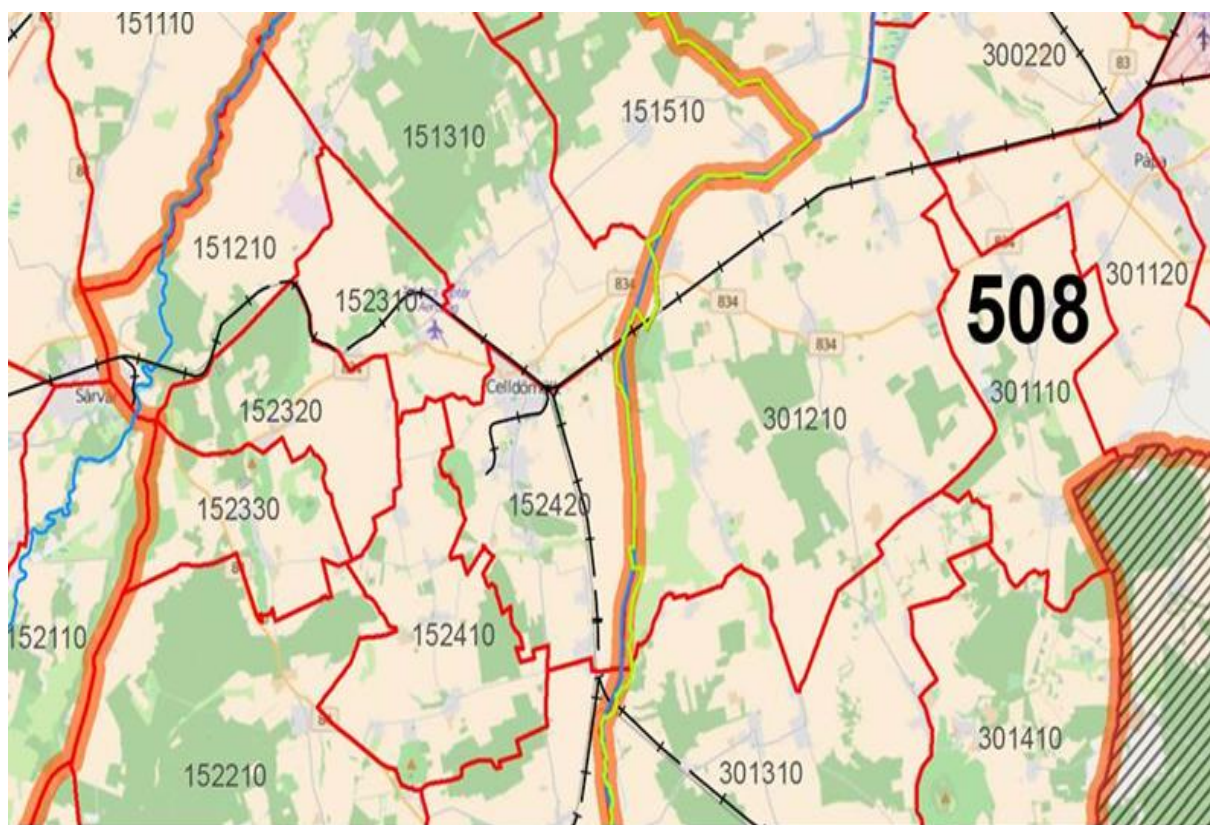
Székhely: Szombathely, Pálya u 1 07/19-06, 19-70, városi: 06/94/506-233
fax: 06/94/311-420/15-64

Diszpécser tel fax: 02/63-10, 06/96/319-626

Külsővat Község Önkormányzata:

8532 Külsővat, Kossuth Lajos u. 70. Tel: 89/342-090

Vadásztársaság(ok):



Viszonylat	Kód-szám	Nyilvántartásba vett vadászatra jogosult neve	Nyilvántartásba vett vadászatra jogosult székhelye	Hivatásos vadász neve	Elérhetősége	Hivatásos vadász neve	Elérhetősége
10-es vonal Marcal-hídtól - Celdömölk - Tokorcsig a vasút jobb oldala.	151310	Kemenesaljai „Nimród” Vadásztársaság	9521 Háromhárs, Kemenesszentmárton külterület 03/9 hrsz.	Horváth Viktor	30/4723500	Nagy Roland	70/2383650
Nagysimonyi-Ostffyasszonyfa bal oldal	152320	Batthyány Vadásztársaság	9671 Sitke, Kossuth L. u. 59.	Gaál József	30/9894730		
10-es vonal Marcal-hídtól - Mezőlakig a vasút mindkét oldala	301210	Marcal-Bitvaközi VT	8500 Pápa, Hadnagy u. 38.	Bedő Gábor fővadász	30/5562831		
Pápától - Mezőlakig a vasút jobb oldala	300220	Bakonyér-menti VT	8521 Nagycsád, Kossuth u. 27.	Dávid Sándor vadászmester	30/9012606		
Pápától - Mezőlakig a vasút bal oldala	301120	Döbrönte Váralja VT	8597 Döbrönte, Hrsz. 062/3	Gyimóthy Kálmán hiv. vadász	30/9470961		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

A Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függelékének mellékletében meghatározottak szerint.

2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása

Külsővat megálló-rakodóhely technológiájához igazodó létszám szolgálatonként 1 fő állomáskezelő és ez egyben a minimális létszám is.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A szolgálatra jelentkezés időpontját Kollektív Szerződés Helyi Függelékének A munkarend általános jellemzői, műszakbeosztások (1a, 1b) táblázat tartalmazza. A szolgálatra jelentkező állomáskezelő az előírt időben, a szolgálatban lévő állomáskezelőnél köteles szolgálatra jelentkezni. A szolgálatba jelentkezést a „Jelentkezési könyv”-ben (óra, perc aláírás) kötelesek előjegyezni. Szolgálat befejezésekor is a lejelentkezés időpontját a „Jelentkezési könyv”-ben (óra, perc, aláírás) kötelesek előjegyezni. A szolgálatra jelentkezést fogadó állomáskezelő köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkező kipihent, biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Az állomáskezelő a szolgálatátvétel után a vonatforgalom függvényében, az első vonatmentes időközben, a szolgálatba jelentkezéstől számított 60 percen belül a megálló-rakodóhely egész területére kiterjedő állomásbejárást köteles tartani. Az állomásbejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással

Az állomáskezelő a szolgálatátadást személyesen, szóban és írásban kötelesek végrehajtani. A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, kézírással vezeti be a szolgálat átadás formailag és tartalmilag egységesített szövegét. Az állandóan átadandók listája a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán található.

2.5. Állomáskezelő részletes munkabeosztása.

Az állomáskezelő az állomáskezelői irodában egyedül végez szolgálatot. Feladata a forgalmi szolgálat szervezése, irányítása, ellenőrzése a mindenkor érvényes Forgalmi és Jelzési Utasítás és az egyéb szolgálatot szabályozó utasítások, kezelési szabályzatok, rendeletek alapján. Szolgálatvégzésük ideje alatt:

- Végzi a vonatközlekedés és tolatások lebonyolításával kapcsolatos Utasításokban és szabályozásokban az állomáskezelőre előírt feladatokat.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet és egyéb nyilvántartásokat.
- Valamennyi érkező, induló és áthaladó vonatot a állomáskezelői iroda előtt téren fogadja és megfigyeli.
- Kezeli a biztosítóberendezést a „Kezelési szabályzat”-ban leírtak szerint.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén részt vesz második dolgozóként a váltó- és készülékellenőrzés megtartásában. Ugyancsak második személyként vesz

részt a váltóellenőrzésben, ha bármely váltónál a helyszínen kell meggyőződni a helyes állásról.

- A megtartott körzetbejárást és a megállapításokat előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába és megteszi a szükséges intézkedéseket.
- Az utazóközönség részére korrekt és pontos információkat, utastájékoztatót adnak. A VU 1.9 pontjában leszabályozottak szerint végzik a menetrendi és vágányzári anyagok kihelyezését, eltávolítását.
- Gondoskodnak az utasok védelméről, az utasterek peronok megfelelő rendben tartásáról.
- Telefonon kapcsolatot tartanak a társ szolgálati ágak képviselőivel.
- Fogadja a nála szolgálatra jelentkező dolgozók jelentkezését, ellenőrzi biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukat, közli velük az elvégzendő munkát, és felhívja figyelmüket az utasításszerinti balesetmentes munkavégzésre.
- Rendkívüli események esetén a szükséges intézkedéseket megteszi és jelentési kötelezettségének eleget tesz (telefonos értesítés, eseménynöyvi jelentés).
- Ellenőrzi a vonali tolatásvezetők által a tolatómozdonnyal végzett tolatásokról vezetett Tolatási teljesítmény nyilvántartó lapot, illetve aláírásával tanúsítja az elvégzett feladatok végrehajtását.
- A forgalmi vonalirányítótól vonatkéséről kapott tájékoztatót köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba és az utazóközönséget a várható késésről tájékoztatja.
- A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos FOR-ban történő adatrögzítéseket és kezeléseket elvégzi.
- A Forgalmi Csomóponti Főnökség Vezető által kiállított „Rendelkezésre jogosult” megbízás alapján betartja és betartatja a nem dohányzók védelme érdekében kiadott „Intézkedés a dohányzási tilalomnak a MÁV területén történő érvényesítésére” belső szabályozásban foglaltakat.
- Bejelenti az állomás ingatlanjaiban keletkezett (fűtés, világítás, vízvezeték, ajtó, ablak, épület) meghibásodásokat az ingatlanos Hibaelőjegyzési könyvben meghatározott telefonszámokra a MÁV Ingatlankezelő diszpécser részére.
- Figyelemmel kíséri téli időjárás esetén a peronok, utasok által használt közlekedési utak állapotát. Igény esetén tisztítását, csúszásmentessé tételét kezdeményezi a Téliforgalmi Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint.
- A meghatározottakon kívül köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten tartozó feladatokat, amelyek elvégzésére esetenként utasítást kap a szolgálati felsőbbségétől.
- Az 1. és a 2. számú állandóan zárva tartandó váltók használhatóságát ellenőrzi és az ellenőrzés tényét előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.
- Munkáját a minőségirányítási rendszer működése és fenntartása érdekében a szolgálati helyére kifüggesztett Minőségpolitikai nyilatkozatban meghatározott alapelvek szerint végzi.
- A váróterem bezárásánál köteles ellenőrizni a váróteremben kötelezően kifüggesztendő hirdetésmények meglétét: érkező- induló vonatok jegyzéke, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje, vágányzári hirdetésmények.
- A FOR00 rendszerben figyelemmel kíséri a vonatok összeállítására és készre jelentésére vonatkozó adatokat, eltérés vagy hiányosság esetén a szükséges intézkedéseket megteszi.
- A szolgálati helyre telepített FOR terminálon (IÜR és FOR00 rendszerekben) szükség esetén köteles rögzíteni az állomásra vonatkozóan a vonatközlekedéssel és a szolgáltatásnyújtások - Szolgáltatás naplózással kapcsolatos adatait.

2.8. Vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása

A megálló-rakodóhely áruforgalomra nincsen megnyitva, vonali tolatásvezető csak külön vállalkozó vasúti társaság, illetve belső vasútüzemi megrendelés alapján végezhet munkát a következők szerint:

- A vonali tolatásvezető Celldömölk vagy Vinár állomás forgalmi szolgálattevői által kiállított Írásbeli rendelkezésen meghatározott tolatási feladatokat végzi az F. 2 Utasítás és az VU megfelelő pontjainak betartásával.
- A forgalmi szolgálattevőktől kapott rendelkezésnek megfelelően a helyszínen irányítja (vezeti) a tolatást.
- Tájékoztatja a tolatószemélyzetet az elvégzendő feladatokról.
- Ellenőrzi a tolatási körzetet, kezelendő berendezéseket, mozgatandó kocsikat, biztonsági eszközök meglétét. A tapasztalt hiányosságokat jelenti az állomáskezelőnek.
- Az állomáskezelőtől írásban átveszi a biztosítóberendezéssel függésben lévő védelmi berendezések kulcsait, a tolatáshoz szükséges féksarukat vagy kulccsal lezárható kocsifogóalátéteket és kezeli azokat.
- A tolatás részére váltót állít, kézi jelzésessel szabályozza a tolatási mozgásokat.
- Összeállítja a vonatot, vonatterhelési kimutatást készít, fékpróbát tart, ellenőrzi a vonat megfékezhettségét.
- Gondoskodik a jelzőeszközök kéznél tartásáról, a tolatáshoz szükséges állvatartási eszközök meglétéről, tolatás közbeni és utáni kocsik megfutamodások megakadályozásáról.
- Gondoskodik a munkavédelmi eszközök meglétéről és használatáról.
- Téli időjárás alkalmával a tolatási körzetekben hó és jégeltakarítást köteles végezni.

2.10. Vonali kocsirendező(k) részletes munkabeosztása

A megálló-rakodóhely áruforgalomra nincsen megnyitva, vonali kocsirendező csak külön vállalkozó vasúti társaság, illetve belső vasútüzemi megrendelés alapján végezhet munkát a következők szerint:

- A vonali tolatásvezetőtől kapott rendelkezésnek megfelelően elvégzi a tolatási feladatokat az F. 2 Utasítás és az VU megfelelő pontjainak betartásával.
- Ellenőrzi a tolatási körzetet, kezelendő berendezéseket, mozgatandó kocsikat, biztonsági eszközök meglétét. A tapasztalt hiányosságokat jelenti a vonali tolatásvezetőnek.
- A tolatás részére váltót állít, kézi jelzésessel szabályozza a tolatási mozgásokat.
- Gondoskodik a jelzőeszközök kéznél tartásáról, a tolatáshoz szükséges állvatartási eszközök meglétéről, tolatás közbeni és utáni kocsik megfutamodások megakadályozásáról.
- Gondoskodik a munkavédelmi eszközök meglétéről és használatáról.
- Téli időjárás alkalmával a tolatási körzetekben hó és jégeltakarítást köteles végezni.

2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával

A váltójelzők jelzési képei és a jelzők árbocai, jelzőkarjai és jelzőtárcsái fényvisszaverő fóliával felszereltek, azokat kivilágítani nem kell.

A helyiségek kivilágítását az állomáskezelő végzi. A terek és a helyiségek kivilágításánál a baleset és munkavédelmi előírások figyelembevétele mellett a gazdaságos energiafelhasználást is szem előtt kell tartani.

2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja

Külsővat megálló-rakodóhely nyíltvonal folytatását képező fővágányában található 1. és 2. számú váltóval ágazik ki az AGROPRODUKT Zrt. Pápa sajátcélú vasúti pályahálózata (rakodóvágánya). A rakodó vágány általános műszaki adatait, a kiszolgálás módját és az egyéb rendelkezéseket a sajátcélú vágányra készített Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

2.17. Váltógondozás

2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Külön váltógondozási körzet nem került kijelölésre. A megálló-rakodóhelyen található váltók gondozása alkalmanként egymás után történik.

2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése

A váltók gondozását az állomáskezelő köteles elvégezni.

2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi

A váltógondozást minden hónap 1-én és 15-én (két hetente) vagy a váltók használhatóságának, állíthatóságának függvényében kell végezni vonatmentes időben. A váltógondozáshoz használt váltókenőanyagot a kiadott technológia szerint kell használni és alkalmazni. A váltógondozásra a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőitől engedélyt kell kérni, az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni. A váltótisztítás befejezését szintén be kell jelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőinek és ezt is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába. A váltógondozást végző állomáskezelő felvételezi a raktárhelyiségben tárolt váltótisztítási anyagot és a szükséges eszközöket. A szükséges váltó állításokat a váltógondozást végző állomáskezelő végzi. Az állomáskezelő munkavégzés közben a jól láthatóságot biztosító védőmellényt köteles viselni, valamint a tősin és a csúcssín közé a szabványos faéket - amely a véletlen váltóállítást megakadályozza – behelyezni, majd a munka befejezésével eltávolítani.

2.18. A váltók szabványos állásának közlése

Egyenes irány: 1, 2 számú váltók.

2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzését az állomáskezelő végzi állomásbejárás alkalmával, mivel a megálló-rakodóhelyen található mindkét váltó állandóan zárva tartott, ezért a használhatóságról rátekintéssel kell meggyőződni.

2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Mindkét váltó állandóan zárva tartott, ezek használhatóságáról az állomáskezelő rátekintéssel, állomásbejárások alkalmával győződik meg. A használhatóság ellenőrzését szolgálatonként egyszer a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

2.24. A váltók állítása

2.24.2. Váltóállítást tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

Tolatás részére váltók állítását a tolatás vezetésével megbízott vonali tolatásvezető vagy az ő utasítására a vonali kocsirendező végezheti. Szükség szerint a szolgálatban lévő állomáskezelő is állíthatja a váltókat.

2.26. Állandóan zárva tartandó váltók

2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása

Külsővat megálló-rakodóhelyen az 1. és 2. számú váltók egyenes állásban állandóan zárva tartott váltók, váltózár- és biztonsági betéttel egyaránt le vannak zárva. Mindkét váltó oldalanként külön-külön szerkezeti összefüggésben van az II. számú rakodó vágányon felszerelt vágányzáró sorompóval és kisiklasztó saruval.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása

A megálló-rakodóhelyen lévő fő-, váltózár-, vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru kulcsok másod kulcsait Celldömölk állomáson az állomásfőnök III. őrzi. A megálló-rakodóhelyről kezelt S642 teljes sorompó másodkulcsa a biztosítóberendezés hátoldalán leólmózva került elhelyezésre.

2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat

Váltó száma	Terelési irány	Biztonsági betét fajtája	Darab száma	Tárolási hely
1	Egyenes	Zárnyeltes	1 db	állomáskezelői iroda
2	Egyenes	Zárnyeltes	1 db	állomáskezelői iroda

2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma

Szelvény szám	Sorompó jele, száma	Kezelő szolgálati hely	Közút keresztezés	Biztosítás módja
602+42			földút	nem biztosított
627+67	AS627	Külsővat	834 sz. közút	Félsorompóval kiegészített fénysorompó
642+78	S642	Külsővat	Külsővat-Adorjánháza	Teljes sorompó
664+03			földút	nem biztosított

2.34. A tolatás engedélyezése

Tolatást Külsővat megálló-rakodóhelyen valamelyik szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezhet. A tolatás engedélyezéséről az engedélyező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjét és Külsővat megálló-rakodóhely állomáskezelőjét.

2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások

A rakodó vágányon történő kocsimozgatást, tolatást engedélyezheti a szolgálatban lévő állomáskezelő vonatmentes időben, a térközjelzők „Megállj” állásba tartása mellett.

2.35. Tolatásvezető kijelölése

Tolatás vezetésével a vonali tolatásvezető bízható meg. Személyszállító vonatnál a tolatásvezetői teendőket a vezető jegyvizsgáló is elláthatja.

2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása

2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások

A megálló-rakodóhelyen körüljáró, valamint tolatási mozgást végző mozdony, legfeljebb 1 kocsival a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló szóbeli utasítására kezdheti meg a mozgást. Ha a körüljárásra, tolatásra kijelölt vágányok mellett utasok vannak, akkor azokat fel kell szólítani a távozásra, és a gép előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások

Több összekapcsolt mozdony, illetve 1-nél több kocsival történő tolatás engedélyezése után a kijelölt tolatásvezető a tolató egységen köteles tartózkodni és tolatószemélyzet többi tagjával együtt kötelesek szabályozni a tolató egység mozgását. A továbbiakban pedig az előző pontban leírtak mérvadóak.

2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

A megálló-rakodóhely II. számú rakodó vágánya teljes hosszban a végpont felé 2,5 ‰-es esésben van. A járműmegfutamodás elleni védekezésért az állomáskezelő, valamint a vonali tolatásvezető a felelős. Tolatás alkalmával a rögzítősaruk rendeltetésszerű használatáért és a

tárolási helyre való visszajuttatásáért, illetve a tolatás utáni megfutamodás elleni biztosításért a vonali tolatásvezető a felelős.

2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása

A megálló-rakodóhelyre 2 db rögzítősaru van rendszeresítve az állomáskezelő felügyelete alatt.

A rögzítősaruk átadását és átvételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába kell előjegyezni időadat feltüntetésével, mindkét fél aláírásával. Szolgáltatátdáskor a rögzítősarukat írásban és ténylegesen is át kell adni, illetve felhasználásukkor a felhasználás tényét is rögzíteni kell.

Szolgálat átvételkor, illetve használatkor meg kell győződni azok használható állapotáról. Használhatatlan rögzítősarut haladéktalanul ki kell cserélni.

2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése

A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért és a tolatás közbeni felügyelet alatti tartásért a tolatás vezetésével megbízott vonali tolatásvezető a felelős. A rögzítősaruk használata előtt minden esetben szemrevételezéssel meg kell győződni a használható állapotról. A rögzítő saruk használhatatlanságát haladéktalanul jelenteni kell az állomásfőnöknek.

2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások

Az F.2. számú Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint a járművek megfutamodás elleni védelmére a megálló-rakodóhelyen 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsai az állomáskezelő felügyeletére vannak bízva, az állomáskezelői irodában találhatók. Szolgáltatátdáskor írásban és ténylegesen is át kell őket adni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, illetve azok kulcsait az állomáskezelő tolatás alkalmával a tolatás vezetésével megbízott személy részére köteles átadni kivéve, ha az állomáskezelő vezeti a tolatást, akkor ő a felelős a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezeléséért. Az állomáskezelő az átadást és a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni időadat feltüntetésével.

2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése

A megfutamodott járművek megállítására az állomáskezelői iroda előtt 1 db páros féksaru van rendszeresítve, amely az állomáskezelő felügyeletére van bízva.

A páros féksarut szolgáltatátdáskor írásban és ténylegesen is át kell adni és szolgáltatátvételkor meg kell győződni a használható állapotról. A páros féksaru használhatatlanságát a szolgálatban lévő állomáskezelőnek eseménykönyvi jelentés mellett haladéktalanul jelentenie és intézkednie kell a páros féksaruk cseréjére.

2.48. Járműkapcsolások

2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások

Külsővat megálló-rakodóhelyen rögzítősarut járműkapcsoláshoz a vasúti járműmérleget és a váltókat kivéve mindenhol lehet használni.

2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség

2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása

Az állomáskezelő köteles folyamatosan ellenőrizni a kulturált személyszállítás feltételeinek meglétét.

Gondoskodik az utasterek időben történő megvilágításáról, valamint téli időjárás esetén azok csúszásmentesítésének és hóeltakarításának bejelentéséről a Téliforgalmi Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint.

2.50. Engedélykérés -adás

2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése

A megálló-rakodóhely állomáskezelője a Vinár – Celldömölk, illetve Celldömölk - Vinár állomások közötti engedélykérésben és adásban részt vesz. Hozzájárul az engedélykérés-adáshoz az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint.

2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)

2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása

A vonatok teljes megérkezését, illetve elhaladását az állomáskezelő köteles megfigyelni.

A szolgálatban lévő állomáskezelő valamennyi a megálló-rakodóhelyen menetrend szerint megálló, illetve áthaladó vonatot köteles a szolgálati hely előtti téren fogadni és megfigyelni.

2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként)

Vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál a vonali tolatásvezető köteles a Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot vezetni, az állomáskezelő ellenőrzi és igazolja a tolatási tevékenység elvégzését.

2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonalszám	Vonal vagy vonalszakasz neve			alános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jelölése									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
1	Győrszentiván		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	t ₃ B	m ₁	D2	emelt peron
	Győrszentiván		V. vágány	X	X	X	X	X	X	t ₃ B	0	D2	
	Győr-Rendező		I. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	m ₁ t ₃ B	X	D2	1382 - 1383 oszlop
	Győr-Rendező		II. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	m ₁ t ₃ B	X	D2	1382 - 1383 oszlop
	Győr-Rendező		RXIII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	1405 - 1406 VI. őrhely
	Győr		I. vágány	X	X	X	X	X	X	t ₃ B	m ₁	D2	emelt peron
	Győr		II. vágány	X	X	X	X	X	X	t ₃ B	0	D2	
	Győr		III. vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	D2	
Győr		VI. vágány	m ₁	m ₁	0	0	0	X	0	0	D2	perontető	
Győr		VII. vágány	0	0	0	0	0	X	0	0	0		
10	Győr-Rendező	Győrszabadhegy		X	X	X	X	X	X	t ₁ t ₃ B	X	D2	
	Győrszabadhegy	Győrszemere		X	X	X	X	X	X	t ₁ t ₃ B	m ₁	D2	74 - 78 emelt peron
	Győrszemere		II. vágány	X	X	X	X	X	X	t ₃ B	0	D2	
	Győrszemere	Gecse-Gyarmat		X	X	X	X	X	X	t ₁ t ₃ B	X	D2	
	Gecse-Gyarmat		I. vágány	X	X	X	X	X	X	t ₃ B	0	D2	
	Gecse-Gyarmat		II. vágány	X	X	X	X	X	X	t ₃ B	m ₁	D2	emelt peron
	Gecse-Gyarmat	Pápa		X	X	X	X	X	X	t ₁ t ₃ B	X	D2	
	Pápa		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	t ₃ B	m ₁	D2	emelt peron
	Pápa		IV.b vágány	X	X	X	X	X	X	t ₃ B	m ₁	D2	emelt peron
Pápa	Cellódömök (20)		X	X	X	X	X	X	t ₁ t ₃ B	X	D2		
20	Cellódömök		III. vágány	X	X	X	X	X	X	t ₃ B	0	D2	

Jelmagyarázat:

X: Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon,

t1: Nyílt vonalon rakszelvényen túlérő - kivéve 11-es, 99-es jelű - küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat,

t2: Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat,

t3B: Állomásokon a továbbító vonat a „B”, „C”, „D”, „E”, „F” jelű vágányokon közlekedhet, Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatok és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük,

v1: A megadott állomásközből illetve létesítmény alatt csak feszültségmentesítéssel és földeléssel továbbítható.

m1: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.

D2: F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 27. Függelékének 27.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni

2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Külsővat megálló-rakodóhely: I. vágánya korlátozás nincs
II. vágánya „K” jelű

2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit

Az állomáskezelői szolgálati hely a közúton közelíthető meg. A megálló-rakodóhely végponti végén lévő 1. számú váltó a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett lévő gyalogúton közelíthető meg, míg a kezdőponti oldalon lévő 2. számú váltó az utasok részére kiépített felszállásra alkalmas területen át. Kerékpár használata az útátjárón át a rakterületen való közlekedéskor engedélyezett.

A megálló-rakodóhelyen kézikocsi, targonca nincs rendszeresítve, életvédelmi kerítés nem került kiépítésre.

4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAK-TERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése

Külsővat megálló-rakodóhelyen közforgalmú rakodó vágány nem került kijelölésre. Az átmenő fővágányból kiágazó „Agroprodukt Zrt.” sajátcélú vágánnyal kapcsolatos szabályozásokat a Végrehajtási Utasítás melléklete tartalmazza.

A rakodások engedélyezése vonatkozó leszabályozást nem igényel.

5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS

5.1. Az megálló-rakodóhelyen a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása

5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A vonatközlekedéssel kapcsolatosan rögzíteni kell:

- Az megálló-rakodóhelyre vonatkozóan kötelezően meghatározott adatokat (érkezés, indulás, vonat adatok)
- A vonat megálló-rakodóhelyen történő megkésleltetését, meghatározva a késés nagyságát és okát (okait)
- A tervezettől eltérő vonateseményt (rendkívüli áthaladás, rendkívüli megállás)
- Vontatójármű és vontatott jármű be-, kisorozás.

A szolgáltatásnyújtással kapcsolatosan rögzíteni kell:

- Azokat az eseményeket, amelyek a szolgálati helyre vonatkozóan megrendelésre és végrehajtásra kerültek.

5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik

Külsővat megálló-rakodóhely adatai kerülnek rögzítésre.

5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése

A FOR terminál meghibásodása esetén Vinár állomás forgalmi irodájába telepített FOR terminál veszi át a feladatokat. Telefonszám: 07-62-52. Ezzel egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes FOR funkcionális felügyeletet. Telefonszám: 07-13-44. Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a FOR Hiba-előjegyzési könyvbe.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a FOR Hiba-előjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével értesíteni kell a területileg illetékes FOR funkcionális felügyeletet.

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben

A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges valamennyi adatot az állomáskezelő köteles rögzíteni.

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása

A megálló-rakodóhelyet érintő szolgáltatáspontosítás nyomtatványt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója adja át 2 példányban az állomáskezelőnek, aki aláírásával igazolja az átvételt és 1 példányt visszaad. Az állomáskezelő a szolgáltatáspontosítás nyomtatvány alapján a kapott tolatási feladatról értesíti a vonali tolatásvezetőt, aki elvégzi a szolgáltatáspontosítás nyomtatványon szereplő feladato(ka)t. A kapott szolgáltatáspontosítás nyomtatványokat gyűjteni kell és hónap végét követően a forgalmi üzemmnök részére átadni.

Szolgáltatáspontosítás érkezése esetén a J003 Részletes feladatkiírást az állomáskezelő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, az állomáskezelő forgalmi szolgálattevők részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni.

5.2.2. A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

A részletes feladatkiírason nem szereplő szolgáltatások – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, mérlegelés, stb. – teljesítését megrendelés esetén, az állomáskezelő rögzíti a FOR00 alrendszerben. Szükség esetén az adatrögzítési tevékenységbe a Celldömölk személypályaudvar adatrögzítő központ vonat fel- és átvevője bevonható.

A szolgáltatásokat minden rögzítést végző munkavállalónak kötelessége figyelemmel kísérnie, megrendelés esetén a végrehajtáshoz a szükséges intézkedéseket megtennie.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben

5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

Külső vonatfelvételt megrendelés keretében a vonali tolatásvezető, vagy az állomáskezelő végzi. A külső vonatfelvétel végrehajtása helyszínen történik, a vonatterhelési kimutatás kézzel történő kitöltésével. A vonatfelvételhez szükséges adatokat a külső vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető, vagy állomáskezelő bediktálja az adatrögzítést végző részére a „Call-center” központon keresztül. Telefonszám: 01/48-78.

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal

A kocsiadatok felvételét a vállalkozó vasút alkalmazottja, megbízottja végzi az F.7. sz. Utasításban foglaltak szerint, a helyszínen kézírással. A vállalkozó vasúti társaság megbízottja a rendelkezésre álló adatközlő eszközön (mobiltelefon, CB telefon) közli az adatokat a Call-center adatrögzítő központnak. A Vonatterhelési kimutatás 1 példányát aláírással átadja az állomáskezelő részére.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás (F.2.1.2.145., 12.7. p.)

A vállalkozó vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV-START Zrt. által közlekedtetett vonatok összeállítási adatainak kezelésénél a járműkövetést biztosító rendszer alkalmas a vonatok összeállításának elektronikus átadására és a készre jelentés közlésére. A MÁV-START Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan (pdf formátumú dokumentumban) küldi meg zárt csoportos e-mail rendszeren keresztül, mely adatok a PASS2 rendszer IÜR alrendszerébe bedolgozódnak, amennyiben az adatátvitel során hiba lép fel, az állomáskezelő rögzíti a PASS2 rendszerben a pdf dokumentum (eVTK) vagy kézi VTK adatai alapján. Az érkezett elektronikus vonatterhelési kimutatásokat a zárt csoportos e-mail rendszerben alkalmazott üzenetekre előírt módon kell megőrizni. A vonatszemélyzet változással kapcsolatban eVTK alapján a FOR00 adatait módosítani kell.

Egyéb feladatok:

- A Menetrendi Utasítás 2. sz. mellékletében felsorolt szolgálati helyeken a vonat készre jelentőjének kérésére a VTK-t egy példányban ki kell nyomtatni és át kell adni.
- A vonatok készre jelentése történhet az eVTK szolgálati helyre történő megküldésével (eVTK jobb alsó sarkában előjegyezve) vagy az utolsó bekezdésben szabályozottak szerint.

A MÁV-START Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az elektronikus átadás elmarad a vonatok indulásra kész állapotát a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság helyszínen lévő munkavállalója köteles az állomáskezelő részére bejelenteni és ezzel egyidejűleg a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a szükséges adatokkal előjegyezni és aláírni.

5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

A le nem zárt, naplózás alatti szolgáltatásokat szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is át kell adni a szolgálatátadási könyvben.

5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Külsővat megálló-rakodóhelyen eseti megrendelés alapján adatközlő tevékenységet a vasútvállalat munkavállalója végzi a következők szerint:

Az adatközlő tevékenységet a vonali tolatásvezető, illetve vasútvállalat munkavállalója végzi a helyszínen kézi vonatterhelési kimutatás készítésével, vagy a Call-Centeren keresztül bediktálja a szükséges adatokat a belső adatrögzítő részére. A vonatterhelési kimutatást a Call-Center megküldi a szolgálati hely részére. Ezután a vonatterhelési kimutatás nyomtatható.

A Call-Center hívószáma: 01/48-78 (üzemi telefonról)

6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK

6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Az informatikai rendszerek működtetéséhez, azokba történő bejelentkezéshez szükséges felhasználói azonosítók és belépési jelszavak a zárt rendszerű e-mail kivételével személyre szólóak és titkosak, az érintett munkavállalók részére írásban átadásra került, azok felhasználását a bevezetések előtti oktatásokon elsajátították. A zárt rendszerű email használatakor minden munkavállaló ugyan azt a postafiókot használja.

A belépéshez használandó azonosítók és jelszavak hibája esetén a FOR Funkcionális felügyelet nyújt segítséget.

6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás

A zártcsoportú e-mail rendszert a „A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatára” vonatkozó végrehajtási utasításban szabályozottak szerint kell működtetni.

Külsővat megálló-rakodóhelyen a zárt csoportú e-mail rendszer az állomáskezelő által kezelt FOR gépre lett feltelepítve. Kezelésére az állomáskezelő jogosult. A rendszer a FOR terminálra telepített Microsoft Outlook levelezőprogram segítségével érhető el.

A zárt csoportú e-mail fiókot szolgálat átvételtől szolgálat átadásig kötelesek folyamatosan bejelentkezve tartani. A postafiók szolgálati helyenként közös, tehát minden munkavállaló ugyanazt a fiókot használja. 15 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését. Részletes rendelkezéseket a „Forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatára” kiadott Végrehajtási Utasítás tartalmaz.