



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

3432/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

Győrszabadhegy - Győrszemere állomások között telepített hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Csik Katalin

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Molnár Sándor

területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

Bánhidai Pál Tamás

területi forgalomirányítási főnökségvezető

Kondor Balázs

osztályvezető

Jóváhagyta:

Kreiner István

osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	4
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	4
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	4
2.1.1. Ellenőrzési pont	4
2.1.2. Jelentőhely.....	5
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.4. Kijelölt technológiai pontok.....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása	6
2.1.7. Egyéb teendők.....	8
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	9
Mellékletek	10

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Az utasítás területi hatálya kiterjed Győrszabadhegy és Győrszemere állomások között a nyílt pályahálózaton telepített járműellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározására.

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a kezelő forgalmi személyzetre, valamint az állomásközben valamennyi közlekedő vonat személyzetére, tekintet nélkül arra, hogy melyik vasút vállalat létszámába tartoznak.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a riasztások esetén követendő eljárásokra vonatkozó feladatokat, intézkedéseket, valamint a riasztási adatok kezelésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, abban az esetben az F.1. számú Jelzési Utasítás, az F.2. számú Forgalmi Utasítás és az F.2. számú Forgalmi Utasítás Függelékeinek, valamint a 2/2017. EVIG utasítás vonatkozó rendelkezései az érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Szombathely – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU-t fel kell tölteni Győr, Győrszabadhegy, Győrszemere és Gyömöre állomások mappájába.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálatvégre csak az osztható be, aki a VU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.

Az oktatásokat és a vizsgáztatásokat az érvényben levő rendelkezések szerint kell megtartani, és a képzéssel kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

A forgalmi szolgálattevőknek érvényes vizsgával kell rendelkezniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításból (továbbiakban: ÁVU), valamint a járműellenőrző berendezés Kezelési Szabályzatából is.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

Hőnfutásjelző berendezés:

A vasúti járművek tengelycsapágói, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérséklet-növekedést.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye **Győrszabadhegy – Győrszemere állomások között a 64+50 számú szelvényben** van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.1.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke **Győr állomás** forgalmi irodájában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik.

Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a berendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Riasztási esemény esetén – a riasztás szintjének függvényében – a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről.

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén **Győrszemere** állomás
 - amennyiben a vonat Győrszemere állomáson nem állítható meg, **Gyömöre** állomás
- páratlan számú vonatok esetén **Győrszabadhegy** állomás
 - amennyiben a vonat Győrszabadhegy állomáson már nem állítható meg vagy a vonat megállítására csak az átmenő fővágányon volna lehetőség, akkor **Győr**, vagy Győrszabadhegy-elágazás – Győrszentiván-elágazás útvonalon közlekedő vonatok esetében **Győrszentiván** állomás

A közlekedés szabályozásában érintett állomások forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei:

Állomás:	Mobiltelefonos elérhetőség:	Vasútüzemi elérhetőség:	Vasútüzemi távbeszélő hívószámai:
Győr	+36 30 636 1719	06 1 512 6213	(02) 62-13
Győrszabadhegy	+36 30 565 5601	06 1 512 6259	(02) 62-59
Győrszentiván	+36 30 529 0668	06 1 512 6374	(02) 63-74
Győrszemere	+36 30 254 4052	06 1 517 6763 06 1 512 6373	(07) 67-63 (02) 63-73
Gyömöre	+36 30 565 6194	06 1 517 6762	(07) 67-62

2.1.4. Kijelölt technológiai pontok

Vonatkozó leszabályozást nem igényel.

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Riasztási eseményről, a riasztás szintjéről, és a tett intézkedésekről Győr főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles az e-mailben kapott riasztási adatlap megküldésével értesíteni a menetvonal tulajdonosát.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

Riasztási határértékek (20°C környezeti hőmérsékletnél):

Riasztás	Jelentése	Normál	ROLA
		Járműnél a riasztási szint értéke	
Citromsárga (differencia riasztás)	Egy tengelyen levő csapágyak hőmérséklet-különbsége	50°C	
Narancssárga (meleg riasztás)	Csapágy meleg	80°C	100°C
	Fék meleg	330°C	
Vörös (forró riasztás)	Csapágy forró	100°C	120°C
	Fék forró	400°C	

2.1.6.1. Sárga (citromsárga – narancssárga) riasztás esetén:

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Győrszemere illetve Győrszabadhegy) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.

Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője riasztás észlelése után köteles Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevője útján tisztázni, hogy a riasztás mely közlekedő vonatnál történt (a riasztás időpontjában az ellenőrzési ponton melyik vonat haladt el).

Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által a sárga riasztásról értesített Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására Győrszemere állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani. Amennyiben Győrszemere állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles Gyömöre állomás forgalmi szolgálattevője felé rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratú jelzőt Megállj! állásba állítani. Amennyiben a vonat megállítása Győrszabadhegy állomáson bármely ok miatt már nem lehetséges, a forgalmi szolgálattevő Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjével köteles ezt a tényt közölni.

A sárga riasztásról értesített Győrszemere állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

- a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
- amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, Gyömöre állomás forgalmi szolgálattevője felé rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.

Győrszabadhegy állomásról kihaladó, páratlan számú vonat megállítására Győr állomás az alábbiak szerint köteles intézkedni:

- Győr állomás felé közlekedő páratlan számú vonat esetén a „H” jelű bejáratnál jelzőnél köteles a vonatot feltartóztatni és a mozdonyvezetőt értesíteni a rendellenességről és Győr (Győr-rendezőpályaudvar) állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről.
- Győrszabadhegy elágazás – Győrszentiván elágazáson át közlekedő páratlan számú vonat esetén Győrszentiván állomás forgalmi szolgálattevője felé köteles rendelkezni a vonat bejáratnál jelzőnél történő megállítására.

A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Gyömöre, Győrszentiván) állomás forgalmi szolgálattevője a bejáratnál jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét köteles élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

A vonatot megállító forgalmi szolgálattevő Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és az által közölt adatokat a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.

A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles a fentiek szerint részére közölt, riasztásra vonatkozó adatokról a vonatszemélyzetet értesíteni.

2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.

Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:

- Elsősorban Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles a riasztási eseményről értesíteni és utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
- Amennyiben Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevője a riasztási eseményről nem értesíthető, a fentiekről Győrszemere állomás forgalmi szolgálattevője részére köteles rendelkezni.
- A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására rendelkezni a mozdonyvezető felé.

Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által a vörös riasztásról értesített Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén Győrszabadhegy állomás köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Győrszemere állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), akkor Győrszemere állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén Győrszabadhegy állomás köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező bejáratnál jelzőjét Megállj! állásba

állítani, ugyanakkor Győrszemere állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására.

Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által a vörös riasztásról értesített Győrszemere állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén Győrszemere állomás köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező bejárat jelzőjét Megállj! állásba állítani, ugyanakkor Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén Győrszemere állomás köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Győrszabadhegy állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), akkor Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.

Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 2.1.7. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

2.1.7. Egyéb teendők

Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője a riasztásról készült, automatikusan kinyomtatott írásos jelentést - riasztási adatlapot - a közlekedő vonat számának rögzítése után szkennelt formátumban a zárt csoportú e-mail rendszeren az üzenet mellékleteként köteles megküldeni a forgalmi vonalirányító és területi főüzemirányító e-mail címére. Az írásos jelentést a területi főüzemirányító e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a riasztást okozó menetvonal tulajdonosának.

A riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője a riasztási adatlap első lapjára köteles rögzíteni. A vonat megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét és a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A riasztási adatlapot a szolgálati helyen lefűzve 3 hónapig kell megőrizni.

A riasztást következtében megállított vonat csak a vasútállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Ha a vonatban lévő vasúti kocsi a riasztást követő megállítást és értesítést után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés, -adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

Elérhetőségek:

	e-mail cím	vasútüzemi telefonszám	Mobiltelefon
Szombathely Forgalmirányítási Főnökség			
Területi főüzemirányító Szombathely	uksm.foir@mav.hu	(07) 13-33	+36 30 565 6351
Forgalmi vonalirányító Székesfehérvár	uksm.sv@mav.hu	(07) 13-39	+36 30 398 6294
Budapest Forgalmirányítási Főnökség			
Területi főüzemirányító Nyugat	ukbp.tfoir@mav.hu ukbp.tfoirny@mav.hu	(01) 17-88	+36 30 420 6829
Forgalmi vonalirányító Komárom	ukbp.kr@mav.hu	(01) 11-66 (01) 21-81	+36 30 833 2321

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a Területi forgalmi osztály által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEBO Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, és visszaszerelését Győr állomás Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában és a Hibaelőjegyzési könyvbe a le-, és felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

Mellékletek

1. sz. melléklet: A Járműellenőrző berendezés(ek) Kezelési Szabályzata

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz/Budapest/FCS-Győr/Győr/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Hőnfutásjelző %20berendezés Kezelési Szabályzat Győr.pdf](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz/Budapest/FCS-Győr/Győr/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Hőnfutásjelző%20berendezés%20Kezelési%20Szabályzat%20Győr.pdf)