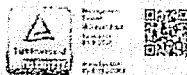




PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



15692/2017/MAV

Végrehajtási Utasítás

Győrszabadhegy és Győrszemere állomások között lévő
hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra

Hatályba lépés időpontja: 2019. év 04. hó 27. nap 06.00 óra

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Molnár Sándor
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Onodi Sándor

Jóváhagyta:

Kreiner István
Területi forgalmi osztályvezető

Ellenjegyezte:

Demeter József
PTI Budapest
területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Tételszám	A módosítás száma	Hatálybalépés ideje	A módosítás tárgya
1.	15692/2017/MAV	2019.04.27	Hatálybaléptetés

1. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza Győrszabadhegy és Győrszemere állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

2. Berendezés felépítése

2.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Győrszabadhegy és Győrszemere állomások között a 64+50 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Győr állomás forgalmi irodájában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a berendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

3. Kijelölt technológiai pontok

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Gyömöre állomás,
- páratlan számú vonatok esetén Győrszabadhegy állomás, amennyiben a vonat Győrszabadhegy állomáson már nem állítható meg vagy a vonat megállítására csak az átmenő fővágányon (pl.: a továbbhaladást engedélyező kijárat jelző Megállj! állásba állításával) volna lehetőség, akkor Győr, illetve Győrszabadhegy elágazás – Győrszentiván elágazás útvonalon közlekedő vonat esetén Győrszentiván állomás.

4. A hőnfutásjelző berendezés riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél)

Riasztás	Jelentése	Normál	ROLA
		járműnél a riasztási szint értéke	
Citromsárga (differencia riasztás)	Egy tengelyen levő csapágyak hőmérsékletkülönbsége	50 °C	
Narancssárga (meleg riasztás)	Csapágy meleg	80 °C	100 °C
	Fék meleg	330 °C	
Vörös (forró riasztás)	Csapágy forró	100 °C	120 °C
	Fék forró	400 °C	

5. A közlekedés szabályozásában érintett, Győr állomással nem szomszédos és Győr állomás forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei

állomás	üzemi telefon száma	mobiltelefon száma
Győr	02/62-13	-
Győrszemere	07/63-73, 07/67-63	-
Gyömöre	07/67-62	+36-30-565-6194

6. Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

6.1. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Győrszemere illetve Győrszabadhegy) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevője útján tisztázni, hogy a riasztás mely közlekedő vonatnál történt (a riasztás időpontjában az ellenőrzési ponton melyik vonat haladt el).
- Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által a sárga riasztásról értesített Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására Győrszemere állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani. Amennyiben Győrszemere állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles Gyömöre állomás forgalmi szolgálattevője felé rendelkezni a vonat bejáratí jelzőnél történő megállítására.
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratí jelzőt Megállj! állásba állítani. Amennyiben a vonat megállítása Győrszabadhegy állomáson bármely ok miatt már nem lehetséges, a forgalmi szolgálattevő Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjével köteles ezt a tényt közölni.
- A sárga riasztásról értesített Győrszemere állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratí jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
 - amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, Gyömöre állomás forgalmi szolgálattevője felé rendelkezni a vonat bejáratí jelzőnél történő megállítására.
- Győrszabadhegy állomásról kihaladó, páratlan számú vonat megállítására Győr állomás az alábbiak szerint köteles intézkedni:

- Győr állomás felé közlekedő páratlan számú vonat esetén a H jelű bejáratú jelzőnél köteles a vonatot feltartóztatni és a mozdonyvezetőt értesíteni a rendellenességről és Győr állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről.
- Győrszabadhegy elágazás – Győrszentiván elágazáson át közlekedő páratlan számú vonat esetén Győrszentiván állomás forgalmi szolgálattevője felé köteles rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Gyömöre, Győrszentiván) állomás forgalmi szolgálattevője a bejáratú jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét köteles előszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonatot megállító forgalmi szolgálattevő Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és az által közölt adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles a fentiek szerint részére közölt, riasztásra vonatkozó adatokról a vonatszemélyzetet értesíteni.

6.2. Vörös riasztás esetén

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Elsősorban Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles a riasztási eseményről értesíteni és utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
 - Amennyiben Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevője a riasztási eseményről nem értesíthető, a fentiekről Győrszemere állomás forgalmi szolgálattevője részére köteles rendelkezni.
 - A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására rendelkezni a mozdonyvezető felé.
- Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által a vörös riasztásról értesített Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén Győrszabadhegy állomás köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Győrszemere állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), akkor Győrszemere állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.

- Páratlan számú vonat közlekedése esetén Győrszabadhegy állomás köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező bejáratú jelzőjét Megállj! állásba állítani, ugyanakkor Győrszemere állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására.
- Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által a vörös riasztásról értesített Győrszemere állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén Győrszemere állomás köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező bejáratú jelzőjét Megállj! állásba állítani, ugyanakkor Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására.
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén Győrszemere állomás köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Győrszabadhegy állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), akkor Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 6.3. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

6.3. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

7. Egyéb rendelkezések

7.1. A hőnfutásjelző berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Győr állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

7.2. Állomási Végrehajtási Utasítások

Jelen Végrehajtási Utasítás egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezetébe be kell dolgozni.

7.3. Oktatások, vizsgáztatások

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a szolgálati főnök (vagy az általa megbízott munkavállaló) köteles oktatni és vizsgáztatni.