



TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



51262/2014/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A 107-es vasútvonalon Sáránd – Létavértes szolgálati helyek között
közlekedő, nem személyszállító vonatok közlekedésének
lebonyolítására

(a személyszállító vonatok közlekedésének szüneteltetése
időtartamára)

Érvényes: 2014. 09. 01-től visszavonásig

Összeállította:

Kiss Gábor
forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Rusznák András
osztályvezető

I. Általános rendelkezések

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

E vonali végrehajtási utasítás (továbbiakban: VVU.) hatálya kiterjed Sáránd - Létavértes vonalszakaszra.

2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Az 1. pontban megjelölt vonalszakaszon - a személyszállító vonatok közlekedésének szüneteltetése idején - a forgalmi ténykedéseket alapvetően az F.1. sz. Jelzési-, és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékében előírtak szerint kell végezni.

Az alaputasításokban nem részletezett, vagy azoktól eltérő végrehajtási módokat jelen végrehajtási utasítás tartalmazza:

Ennek alapján:

- az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésére,
- a vontok forgalomba helyezésére,
- a közlekedés szabályozására és lebonyolítására,
- a forgalmi zavarok megelőzésére, ill. elhárítására

vonatkozó forgalmi ténykedéseket, végrehajtási utasításban szabályozottakat is betartva kell végezni.

A forgalmi szolgálat körébe nem tartozó, más vasútüzemi ténykedések minkénti végzését ez a végrehajtási utasítás nem tartalmazza.

3. A Végrehajtási Utasítás ismerete

A Végrehajtási Utasítás teljes tartalmát ismerni kell:

- a Sáránd állomás állomásfőnökének és forgalmi szolgálattevőinek,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatok vonali tolatásvezetőinek,
- a vonalszakaszokon közlekedő mozdonyok, mozdornak minősülő járművek vezetőinek,
- a végrehajtási utasítás ismeretét oktató, abból vizsgáztatást végző, a forgalomszabályozást végzők munkáját irányító és ellenőrző valamennyi dolgozónak.

A VVU rájuk vonatkozó részét kell ismerni:

- a forgalomszabályozásban résztvevő váltókezelőknek,
- a vasúti pálya és tartozékai, a jelző-, biztosító- és értekező berendezéseket fenntartó dolgozóknak

A VVU anyagából az ismeretére kötelezetteket ki kell oktatni, a tényleges ismeretről vizsgáztatással kell meggyőződni.

Az oktatást és vizsgáztatást a dolgozókat létszámban tartó szolgálati hely oktatásra kijelölt dolgozója köteles végezni. A sikeresen vizsgázottakról nyilvántartást kell vezetni.

A vonalismeretre kötelezett dolgozók vonalismereti igazolványára rá kell vezetni, hogy Végrehajtási Utasításból vizsgával rendelkezik.

4. Végrehajtási Utasítással el kell látni

- Sáránd állomást,
- BGOK forgalmi oktatóját
- MÁV START vonatkísérők vezénylőjét
- a vonalrész illetékes pályamesterét, blokkmesterét,
- MÁV START Területi Vontatási Szolgáltatási Telephely Debrecen
- PMLO Mérnöki Szakasz: Debrecen, Hortobágy
- Területi Igazgatóság TEB Alosztály Debrecen, Blokkmester Debrecen
- a Területi Igazgatóság illetékes osztályait.

5. A forgalmi szolgálat végzésének módjai

A forgalmi szolgálat végzését a személyszállító vonatok közlekedésének szünetelése alatt mindenkor az egyszerűsített forgalmi szolgáltatásra vonatkozó előírások szerint kell végezni jelen VVU - ban szabályozottaknak megfelelően.

5.1. Egyszerűsített forgalmi szolgálat

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzését a vonalszakaszon a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelévőjének rendelkezései szerint a vonali tolatásvezetők-, vonatnak minősülő járművek vezetőinek bevonásával kell végezni.

5.1.1. Forgalom meghatározások

- a. Forgalomszabályozó állomás: Sáránd az 5.1.3. pontban leírtaknak megfelelően.
- b. Forgalomszabályozó: a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelévője
- c. Közbenső szolgálati hely: egyszerűsített forgalmi szolgálat végzése alatt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely

5.1.2. A forgalmi szolgálat ellátás szünetel

- a. Sáránd-Létavértes között 0.00 órától – 24.00 óráig (Sáránd állomás kivételével).

5.2. Forgalmi szolgálat

Forgalmi szolgálatot látnak el Sáránd állomáson, mely forgalomszabályozó állomás.

5.2.1. Forgalmi szolgálat időtartama

Folyamatos. Osztott munkaidő a Kollektív Szerződés Helyi függeléke alapján.

6. A vonatszemélyzet létszáma és helye a vonatokon

Az egyszerűsített forgalomszabályozásra berendezett vonalszakaszokon a szükséges elégséges vonatszemélyzetet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint kell biztosítani.

A mozdony- és vonatkísérő személyzet vezénylésénél ezen túl, még a következőket is biztosítani kell:

- a.) Vonatkísérő nélküli vonat nem közlekedhet
- b.) Mozdonyvonat csak mozdonyvezetővel nem közlekedhet. Második dolgozó csak VVU-ból vizsgázott személyzet lehet.

II. A vonalrészek leírása

1. Helyszínrajz

Sáránd-Létavértes vonalszakasz szolgálati helyeinek torzított helyszínrajzát az 1. sz. melléklet tartalmazza.

2. Kezdőpont-végpont

A vonalszakasz - kezdőpontja: Sáránd állomás,
- végpontja: Létavértes személyzet nélküli állomás

A többi szolgálati hely: közbenső személyzetnélküli szolgálati hely

A vonalszakaszon lévő közbenső szolgálati helyek kezdőpont-végpont meghatározásánál is ez a meghatározó.

3. A vonalszakaszok szolgálati helyei

3.1. Sáránd-Létavértes

- Hajdúbagos megállóhely
- Hosszúpályi megálló rakodóhely
- Monostorpályi megálló rakodóhely
- Létavértes személyzet nélküli szolgálati hely

4. A vonatközlekedés szabályozásában résztvevők

A forgalomszabályozó állomás (Sáránd) forgalmi szolgálattevői.

A közbenső szolgálati helyeken forgalmi személyzet nincs.

A forgalomszabályozásban a közlekedő vonatok vonali tolatásvezetői és mozdonyvezetői vesznek részt.

5. Útátjárók

5.1. Biztosított útátjárók

- | | | |
|------------------------------------|-----------------|------------|
| - Hajdúbagos-Hosszúpályi között: | AS 208 a 208+92 | szelv.-ben |
| - Hosszúpályi-Monostorpályi között | AS 215 a 215+57 | „ |
| | AS 246 a 246+94 | |
| - Monostorpályi-Létavértes között | AS 304 a 304+85 | „ |

Valamennyi fénysorompóval biztosított útátjáró előtt fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző található.

5.2. Nem biztosított útátjárók

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| - Sáránd-Hajdúbagos között | 130+36 szelvényben |
| | 134+37 „ |
| | 143+63 „ |

	157+85	„
- Hajdúbagosa-Hosszúpályi	164+86	„
	179+96	„
	196+61	„
- Hosszúpályi-Monostorpályi	219+04	„
	222+84	„
	239+00	„
- Monostorpályi-Létavértes	252+62	„
	260+04	„
	277+83	„
	293+86	„
	314+99	„
	319+20	„

6. Személyzet

Sáránd forgalomszabályozó állomáson a munkarendet a Kollektív Szerződés Helyi függelék tartalmazza.

7. Biztosító – jelző – és értekező berendezések

7.1. Biztosítóberendezések

A vonalszakaszon csak Sáránd állomás biztosított szolgálati hely.

Valamennyi többi közbenső szolgálati hely nem biztosított szolgálati hely.

A vonalszakaszon a következő berendezések vannak:

- Sáránd	:	kulcsrögzítő berendezés
- Hosszúpályi	:	vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompót kezelő berendezés
- Monostorpályi	:	vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompót kezelő berendezés
- Létavértes	:	kulcsazonosító (főkulcsos) berendezés

7.2. Jelzőberendezések

Fény bejái és előjelzője van :	Sáránd
Alak bejárati és előjelzője van :	Létavértes
„V” betűs jelző van :	Hosszúpályi
	Monostorpályi
Útátjáró fedező jelző van :	Sáránd

7.3.1. A jelzők szabványos állása az egyszerűsített szolgálat ideje alatt

Megállj a szabványos állása:

- Sáránd állomás bejárati jelzőjének

Továbbhaladást engedélyező jelzés a szabványos állása:

- Létavértes „A” jelű főjelzőjének

7.3.2. Fő- és előjelzők kivilágítása

A fény fő- és előjelzők lámpáit a forgalomszabályozó szolgálati helyen ki kell világítani.

Az alakjelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva, azokat kivilágítani nem kell.

7.4. Váltójelzők

Valamennyi szolgálati helyen kivilágítatlanul hagyhatók, mivel a váltójelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

7.5. Értekező berendezések

A vonalszakaszon Sáránd és Létavértes szolgálati helyek között fix telepítésű rádió összeköttetés van. A vonalakon közlekedő vontatójárműveken mobil telefonnak kell lennie.

A mobil telefon számát indulás előtt a fejrovatos naplóban rögzíteni kell.

Sáránd állomás forgalmi szolgálattelvőjének telefonszáma: 06 30 565-5727.

7. 6. Védelmi berendezések

7.6.1. Vonatok védelme

A közbenső szolgálati helyeken a rakodó és mellékvágányokon lévő vasúti kocsik vonatvágány útjába jutását kisiklasztósaruk akadályozzák meg.

7.6.2. Járműmegfutamodás elleni védelem

Az állomásokon és a közbenső szolgálati helyeken a kocsik megfutamodását az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leszabályozottaknak megfelelően kell biztosítani.

8. Biztosító-, jelző- és értekező berendezések kezelése

8.1. Kezelésre jogosultak

Sáránd forgalomszabályozó állomáson:

- a forgalmi szolgálattelvők, váltókezelők és az állomásfőnökök.

Végponti szolgálati helyen, és Hosszúpályi és Monostorpályi mrh-eken:

- a vonali tolatásvezetők.

A pályafenntartási és biztosítóberendezési fenntartási, gondozási, javítási, és vizsgálati munkáit végzők – a forgalomszabályozó állomás engedélyével – esetenként kezelhetik.

A berendezés kezelésére jogosultak a vonatkozó kezelési Szabályzatokból vizsgázni kötelesek.

8.2. Kezelésekhez szükséges kulcsok

8.2.1. Épületek ajtózár kulcsai

Végponti szolgálati hely (Létavértes) felvételi épületében lévő iroda zárkulcsából Sáránd forgalomszabályozó állomás őrizetében 2db-ot biztosítani kell.

8.2.2. Jelzőberendezések és védelmi berendezések kezelőkulcsai (főkulcsok)

Létavértes Hosszúpályi és Monostorpályi szolgálati helyek jelző illetve védelmi berendezéseinek kezeléséhez szükséges főkulcsok Sáránd őrizetében rendelkezésre állnak.

8.2.3. Külsőtéri kulcsszekrények

Külsőtéri kulcsszekrény van Hosszúpályiban és Monostorpályiban a felvételi épület előtt elhelyezve, melynek kulcsát a sorompókulccsal együtt Sáránd állomáson őrzik.

8.3. Kezelőkulcsok mennyisége

Sáránd forgalomszabályozó állomáson a következő kulcsokat kell megjelölve, kulcskarikára fűzve őrizetben tartani:

- Hosszúpályi, Monostorpályi: külsőtéri kulcsszekrény kulcsa +főkulcs+ sorompókulcs (1-1 garnitúra)
- Létavértes: bejárat ajtókulcs + főkulcs (2 garnitúra)

A pótkulcsokra és azok kezelésére az érvényben lévő rendelkezések vonatkoznak.

8.4. Kezelőkulcsok átadása, visszavétele

8.4.1 Vonatszemélyzet részére

Tolatást végző vonatkánál azon közbenő szolgálati helyek kulcsosomóit, ahol tolatást kell végezni.

A kezelő kulcsokat Írásbeli rendelkezésen mindenkor Sáránd forgalomszabályozó állomás adja át a vonatszemélyzetnek. A kulcsok visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel történik.

8.4.2. Más szolgálati ág létszámába tartozók részére

Más szolgálati ág létszámába tartozó, a pálya és tartozékainak fenntartását, javítását, gondozását, ellenőrzését végzők részére a kezelőkulcsokat fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni, és visszavenni.

Átadás előtt, a kulcsokat kiadó köteles meggyőződni a Végrehajtási Utasítás ismeretét bizonyító igazolásról. (I. fejezet 3. pont)

8.5. Kezelési előírások

A biztosító-, jelző- és távközlő berendezéseket a kiadott Kezelési Szabályzat- ok előírásai szerint kell kezelni.

9. Térvilágítás

9.1. Alkonykapcsoló

Alkonykapcsoló van felszerelve az alábbi szolgálati helyeken:

- Hajdúbagos
- Hosszúpályi
- Monostorpályi
- Létavértes

9.2. Kézi kapcsolás

- Sáránd állomáson van.

III. Váltó- és vágányút ellenőrzés

- Valamennyi szolgálati helyen a váltók egyenes irányban vannak lezárva. A főkulcsok Sáránd állomás birtokában vannak
A kulcsok átadását, visszavételét a forgalomszabályozó (Sáránd) állomás biztosítja az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.
- A közbenső szolgálati helyeken valamennyi váltó állandóan zárva tartott. Erről a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálatteltevője (főkulcsok alapján) köteles meggyőződni.
- **A közlekedő vonat a szolgálati helyek váltókörzetei előtt köteles megállni és váltóhasználhatóság-, és vágányút ellenőrzést tartani. A vonat csak ennek megtörténte után folytathatja útját.**
- A váltókat csak a vonatkísérő személyzet állíthatja a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

IV. Útsorompók, sorompókezelés

- Sáránd és Létavértes állomások között valamennyi fényesorompó vonatszemélyzet által ellenőrzött, „Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel” van ellátva.
- **A fényesorompókat a vonattal úgy kell megközelíteni, mintha azok használhatatlanok lennének. A vonattal az útátjárók előtt meg kell állni. Továbbindulni csak akkor lehet, ha a berendezés működik, vagy ha az útátjáró fedezése megtörtént.(sönt érzékelenség).**

V. Tolató szolgálat végzése

- Sáránd állomás és Létavértes közbenső szolgálati hely között a tolatásokat a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálatteltevője Írásbeli rendelkezéssel engedélyezi és szabályozza.
- Ilyen esetben a közbenső szolgálati helyen az elvégzett tolatást és a berendezés alapba tételét továbbindulás előtt a vonali tolatásvezető köteles jelenteni Sáránd állomásnak.

VI. Védekezés járműmegfutamodás ellen

- Tolatás befejezése után a járművek megfutamodásának biztosítása a vonatkísérő személyzet kötelessége.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét és kulcsainak átadását Sáránd állomás forgalmi szolgálatteltevője végzi a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában való előjegyzés mellett.

VII. Vonatszemélyzet helye, létszáma a vonatokon

Sáránd és Létavértes állomások között csak mozdonyvezetővel vonat nem közlekedhet, a vonaton annyi vonatszemélyzetet kell biztosítani, hogy a szükséges feladatok elvégezhetők legyenek (pl.útátjáró fedezés).

VIII. A vonatközlekedés lebonyolítása

1. Közlekedést szabályozó személyek

Sáránd állomás forgalmi szolgálattevője, valamint a közlekedő vonatok vonali tolatásvezetője.

2. Értesítési kötelezettség

A vonatszemélyzet a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének köteles jelenteni a közlekedés során tapasztalt rendkívül eseményeket.(pl. sorompó használhatatlanság)

3. Vonattalálkozás

Sáránd és Létavértes állomások között vonattalálkozás nem lehetséges.
A vonalon egy időben csak egy vonat közlekedhet.

4. Közlemények nyugtázása

Sáránd állomáson a forgalmi szolgálattevő, Létavértes személyzet nélküli állomáson a vonali tolatásvezető a közleményeket köteles nyugtázni és előjegyezni.

5. Engedélykérés, engedély-adás, engedély megtagadása

5.1. Páros számú vonatok részére Sáránd állomás forgalmi szolgálattevője engedélyt nem kér, menetengedélyt ad.

Menetengedély adás módja: Sáránd állomás forgalmi szolgálattevője Felhívás az indításra jelzéssel hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az indulásra.

5.2. Páratlan számú vonatok részére a vonali tolatásvezető kér engedélyt Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Tanúként Sáránd állomás váltókezelőjét kell bevonni.

A vonali tolatásvezető a forgalomszabályozótól az alábbi szöveggel köteles engedélyt kérni.
„Utolsó vonat a ... sz. vonat.” „Mehet-e kb.... óra ...perckor ...méterrel a ...számú vonat ...szolgálati helyről ...szolgálati helyre? Név”

A forgalomszabályozó az alábbi szöveggel köteles a a vonali tolatásvezetőnek engedélyt adni:
„ Vonatot nem indítok, a számú vonat ...szolgálati helyről ...szolgálati helyre jöhet. Név.”

5.3. Az engedély megtagadása

Ha a vonat fogadásának akadálya van, s valamely szolgálati helyről a vonattal indulni nem szabad, arra az alábbi szöveggel kell a vonali tolatásvezetőnek utasítást adni:

„A számú vonatot ...szolgálati helyről ...ok miatt nem fogadom. Engedélyt kb. ...perc múlva adok. Név.”

6. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén

- Amennyiben két állomás között az értekezés lehetetlenné válik, vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után lehet.

7. Visszajelentés

A vonali tolatásvezető a közbenső szolgálati helyre való megérkezés után távbeszélőn, mobiltelefonon Sáránd állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést ad a vonat megérkezéséről.

- Ha nincs szükség tolatás végrehajtására:

A vonali tolatásvezető részéről adott visszajelentés szövege: „A ... sz. vonat.....közbenső szolgálati helyre megérkezett. Név”

A visszajelentés nyugtázása:

„A... számú vonat visszajelentését.....szolgálati helyről vettem. Név.”

A visszajelentés idejét elő kell jegyezni.

- Ha szükség van tolatásra, akkor a tolatás befejezése után a visszajelentés szövege:

„A tolatás befejezve, a váltók lezárva, főkulcs őrizetben. A váltó és vágányút ellenőrzés a második vágányról óra perckor megtartva. Név.”

8. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

8.1. Írásbeli rendelkezések kiállítása

8.1.1. Jogosultság a rendelkezés kiállítására

Az egyszerűsített forgalomszabályozásra berendezett vonalszakaszon közlekedő vonatok részére:

- a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője,
- a forgalomszabályozó rendelkezése szerint a vonali tolatásvezető állíthat ki Írásbeli rendelkezést.

8.2. Írásbeli rendelkezésen kell közölni

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott előírásokon túlmenően:

8.2.1. Forgalomszabályozónak közvetlenül

- a közbenső szolgálati helyek főkulcsainak átadását a vonat, vagy szakszolgálat részére,
- a közbenső szolgálati helyen való tartózkodás időbeliségét,

- a szolgálati helyen a tolatásra vonatkozó rendelkezéseket,
- az útátjárókon történő áthaladás szabályozását,
- az alkalmazható sebességet, (max. 40km/h)
- a visszatérés módjának szabályozását,
- a váltókörzeten történő áthaladás leszabályozását (váltóellenőrzés),

8.2.2. A vonali tolatásvezető bevonásával

- A vonat forgalomszabályozó állomásról való elindulása után szükségessé váló valamennyi rendelkezést, amely Írásbeli rendelkezéssel történhet.

8.3. Írásbeli rendelkezések kézbesítése

8.3.1. Forgalomszabályozó állomáson

Kiállítását és kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végezheti.

8.3.2. Közbenső és végponti szolgálati helyen

Páratlan számú vonatok értesítése előre nem látható esetekben Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkezése alapján a vonali tolatásvezető által kiállított Írásbeli rendelkezés történik.

Teendők:

- A vonali tolatásvezető az Írásbeli rendelkezésre leírt szöveget teljes terjedelemben köteles a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének szóról szóra visszaolvasni és a felhasznált Írásbeli rendelkezés számát vele közölni.
- A forgalomszabályozó „egyezik” szóval köteles jóváhagyni a leírt szöveget. Ezt követően a forgalmi szolgálattevő nevét “sk” megjelöléssel, az alá pedig kitöltő a saját nevét köteles bejegyezni.
- A nevek alatt azt az időpontot, (óra, perc) kell előjegyezni, amikor a szöveg visszaismétlése megtörtént.
A vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés egyéb rovatait is ki kell tölteni.
A szövegben, ha vágányszám is szerepel azt nem csak római számmal, hanem betűvel is le kell írni.
- Az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányát a mozdonyvezetőnek kell kézbesíteni, akivel annak tartalmát élő szóval is közölni kell.
A mozdonyvezető az átvételt a vonali tolatásvezető példányán is elismeri.

9. Vonatközlekedés rendkívüli esetben

9.1. Berendezések használhatatlansága esetén

9.1.1. Bejáratok jelzők használhatatlansága esetén

A forgalomszabályozó állomáson az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseit változtatás nélkül kell végrehajtani.

Közbenső szolgálati helyről a forgalomszabályozó állomásnak a nehézményt a vonali tolatásvezető jelenti, aki ezt előjegyzi és a vonat behaladására engedélyt ad.

A forgalom-szabályozó a kapott jelentéstől függően intézkedik a vonatközlekedés további lebonyolítására.

9.1.2. Váltók és védelmi berendezések használhatatlansága esetén

Ezeknek a berendezéseknek a megrongálása, nyitásuk és zárásuk lehetlenné válása, zárkulcsok kivételének lehetlensége esetén azonnal jelentést kell tenni a forgalom-szabályozó állomásnak.

Ha a váltó nem felel meg a használhatóság forgalmi követelményeinek, azon járművel áthaladni tilos.

Vonatvédelmet és kocsik vágányútba jutását megakadályozó védelmi berendezések nyitott állapotban bekövetkezett használhatatlansága, vagy rendeltetésének megfelelő használatát akadályozó rongálás esetén, a vágányon kocsit (ka) visszahagyni nem szabad.

9.2. Használhatatlanság bejelentése

Közbenső Szolgálati helyek berendezéseinek használhatatlanná válását az azt észlelő dolgozó, (vonatszemélyzet, fenntartó dolgozó) azonnal köteles bejelenteni a forgalom-szabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A hiba elhárítása iránt a forgalom-szabályozó köteles intézkedni.

IX. Rendkívüli események

1. Balesetek esetén követendő eljárás

Olyan rendkívüli esetekben, amikor a vonatközlekedést a jelen Vonali végrehajtási utasítás szabályai szerint nem lehet végrehajtani, a közbenső szolgálati helyekre forgalmi szolgálattevő kirendeléséről kell gondoskodni.

X. Egyéb rendelkezések

- A vonatközlekedéssel kapcsolatos ténykedések előjegyzésére személyzet nélküli szolgálati helyeken "Fejrovas előjegyzési naplót" kell rendszeresíteni.

- Írásbeli rendelkezés tömböt Hosszúpályi és Monostorpályi megálló- rakodóhelyen, illetve Létavértes személyzet nélküli szolgálati helyen kell rendszeresíteni.

- Sáránd állomást el kell látni valamennyi szolgálati hely irodakulcsával továbbá a biztosító-berendezések főkulcsaival.

- Nyomtatványok őrzéséről és azok pótlásáról Sáránd állomás köteles gondoskodni.

- A VVU értelmezésével a rendkívüli események bekövetkezésekor - nem szabályozott - követendő eljárásokra vonatkozóan, a vonalszakaszokon bekövetkezett pálya-, biztosítóberende-

zési-, jelzési-, és értekezési módok megváltoztatása esetén a területi főüzemirányító rendelkezését kell kérni.

- Az érdekelt személyzetet a jelen Vonali Végrehajtási Utasítás anyagából – a vonalszakaszon történő közlekedés előtt - kimutathatóan oktatni és vizsgáztatni, illetve a továbbiakban rendszeresen oktatni kell.

Önálló szolgálatvégzés feltételei:

- Ezen Végrehajtási Utasításból, valamint a Kezelési szabályzatból oktatni, kimutathatóan vizsgáztatni kell az érdekelt személyzetet.