



MÁV Zrt. Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság
Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály

Végrehajtási Utasítás

Sáránd – Nagykereki

vonalszakaszon az egyszerűsített forgalmi szolgálat lebonyolítására

Hatálybaléptetés időpontja: 2016. május 1.

Összeállította:

.....
Kiss Gábor
területi forgalmi szakértő

.....
Rigán István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 14118/2016/MAV

[illegible]

I. Általános rendelkezések	4
1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma, kezelése és ismerete	4
2. A vonalszakaszok ismertetése	5
2.1 Sáránd – Nagykereki	5
II. A vonatforgalom lebonyolítása	7
1. Általános előírások	7
2. A közlekedést szabályozó személyek	8
3. Vonatközlekedés lebonyolítása	8
3.1. Engedélykérés – engedélyadás	8
3.1.1. Abban az esetben, ha Pocsaj – Esztár állomáson forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot	9
3.1.2. Abban az esetben, ha Pocsaj – Esztár állomáson szünetel a forgalmi szolgálat	9
3.2. Engedélykérés/engedélyadás Konyár állomásról induló vonatok esetében	9
4. Visszajelentés	9
5. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	10
5.2. Konyár személyzet nélküli szolgálati helyen a páros számú menetrendszerinti vonat megosztása, a vonatrészek tovább-, ill. visszaközlekedtetése esetén követendő eljárás	11
5.3. Két azonos irányú vonat egyidejű közlekedésének szabályozása	11
5.3.1. Pocsaj – Esztár állomáson a szolgálat szünetel	11
5.3.2. Pocsaj–Esztár állomáson forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot	12
6. Teendők a végponti állomáson	13
7. Eljárás az értekezés lehetetlensége esetén	13
8. Eljárás berendezés használhatatlansága esetén	14
9. Egyéb rendelkezések	14

I. Általános rendelkezések

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma, kezelése és ismerete

Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU.) hatálya kiterjed a Sáránd - Nagykereki vonalszakaszra.

A VU tartalmazza a fenti vasúti mellékvonal szakaszokon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat. Azokra az esetekre, melyekre jelen utasítás nem tartalmaz előírásokat, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.

Végrehajtási Utasítással el kell látni:

- Sáránd és Pocsaj-Esztár állomás forgalmi szolgálattevőjét (a forgalmi irodai rendeletgyűjteményben elhelyezve),
- a vonal felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányítót,
- a MÁV-START Zrt területileg illetékes szervezeti egységét,
- Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökséget,
- a Területi Igazgatóság illetékes osztályait, valamint ezen osztályok útján az érintett pálya-, ill. blokkmestert,
- Területi Vasútbiztonság Debrecen-t.

Az utasítás teljes tartalmát ismerniük kell:

- a forgalomszabályozásban részt vevő forgalmi szolgálattevőknek, a vonalrészen közlekedő vonatok vezető jegyvizsgálóinak, vonali tolatásvezetőinek, mozdonyvezetőinek és a vasúti jármű vezetőknak,
- a vonal felügyeletét illetve irányítását ellátó helyi ellenőrzést végzőknek (állomásfőnök, forgalmi koordinátor) valamint a forgalmi vonalirányítónak.

Az utasítás rájuk vonatkozó részét kell ismerniük:

- a forgalomszabályozásban részt vevő váltókezelőknek,
- a jegyvizsgálóknak, vonali kocsirendezőknek,
- a vasúti pálya és tartozékait, a jelző-, biztosító- és értekező berendezéseket fenntartó dolgozóknak.

2. A vonalszakaszok ismertetése

2.1 Sáránd - Nagykereki

Egyvágányú mellékvonal, melynek kezdőpontja Sáránd. A vonalszakasz személy- és áruforgalomra van megnyitva. A vonalszakaszon az alakjelzők jelzést adó alkatrészei és a váltójelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

A vonalszakaszon Sáránd – Konyár, Sáránd – Pocsaj-Esztár, Sáránd - Nagykereki, Konyár – Pocsaj-Esztár, Konyár – Nagykereki, Pocsaj-Esztár - Nagykereki között lehetőség van állomástávolságú közlekedés lebonyolítására, melynek szabályozását a későbbiekben ismertetjük.

Közbenső szolgálati helyek:

- Derecske:

Kulcsrögzítő berendezéssel felszerelt megálló-rakodóhely, mindkét irányból fény fedező jelzővel, a fény fedező jelzők külön előjelzőjével rendelkeznek. A főjelzők szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás, mely álláshoz előjelzőjük is igazodik. Személyzet nélküli szolgálati hely.

- Derecske - vásártér:

Megállóhely. Személyzet nélküli szolgálati hely.

- Konyár:

Kulcsazonosító berendezéssel felszerelt állomás, mindkét irányból nem biztosított alak bejárat jelzővel, a bejárat jelzők alak előjelzőjével rendelkeznek. A főjelzők szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás, mely álláshoz előjelzőjük is igazodik. A berendezés éjjel nappali kapcsolóval van felszerelve. Személyzet nélküli állomás.

- Konyári Sóstófürdő:

Megállóhely. Személyzet nélküli szolgálati hely.

- Pocsaj-Esztár:

Kulcsazonosító berendezéssel felszerelt állomás, mindkét irányból nem biztosított fény bejárat jelzővel, a bejárat jelzők külön előjelzőjével rendelkeznek. A főjelzők szabványos állása a forgalmi szolgálat szünetelésének idején a továbbhaladást engedélyező állás, mely álláshoz előjelzőjük is igazodik. Abban az esetben, amikor az 52036/2015/MÁV ÁVU- ban foglaltak szerint az állomáson forgalmi szolgálatteljesítő teljesít szolgálatot (13:00 – 21:00 óra között), a bejárat jelzők szabványos állása a továbbhaladást megtiltó, az előjelzőké pedig az erre utaló állás. A berendezés éjjel nappali kapcsolóval van felszerelve, mely éjszakai

üzem módban a szolgálat szünetelés ideje alatt rögzítve van. A forgalmi szolgálat szünetelésének idején személyzet nélküli állomás.

- Kismarja:

Kulcsazonosító berendezéssel felszerelt megálló-rakodóhely, mindkét irányból alak fedező jelzővel, a fedező jelzők külön előjelzőjével rendelkeznek. A főjelző szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás, mely álláshoz előjelzőjük is igazodik. Személyzet nélküli szolgálati hely.

- Nagykereki

Kulcsazonosító berendezéssel felszerelt állomás, alak bejárat jelzővel, a bejárat jelzők külön előjelzőjével rendelkeznek. A főjelző szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás, mely álláshoz az előjelzője is igazodik. Személyzet nélküli állomás, végponti szolgálati hely.

A vonalszakaszon az alábbi útátjárók találhatók:

Állomásköz vagy állomás	Szelvény	Sorompó jele, száma	Biztosítás módja
Sáránd	3+57	SR1	Fénysorompó
Sáránd – Derecske	15+03		Nem biztosított
	41+73		Nem biztosított
Derecske	61+86	AS61	Fénysorompó, fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel
Derecske – Konyár	71+30		Nem biztosított
	81+39		Nem biztosított
	91+36	AS91	Fénysorompó, fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel
	118+45		Nem biztosított
	130+39		Nem biztosított
	141+62		Nem biztosított
	151+64	AS151	Fénysorompó, fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel
	155+46		Nem biztosított
Konyár - Pocsaj-Esztár	161+35		Nem biztosított
	174+53		Nem biztosított
	189+69		Nem biztosított
	213+62	AS213	Fénysorompó, fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel
	217+73		Nem biztosított

	223+28		Nem biztosított
	262+94		Nem biztosított
Pocsaj-Esztár	277+04	SR1/AS27 7	Fénysorompó, főjelzővel ellenőrzött
Pocsaj-Esztár - Nagykereki	285+64		Nem biztosított
	286+97		Nem biztosított
	301+66		Nem biztosított
	312+82		Nem biztosított
	319+77		Nem biztosított
	332+08		Nem biztosított
	348+79		Nem biztosított
	360+82	AS360	Fénysorompó, fénytorompót ellenőrző útátjáró jelzővel
	377+24		Nem biztosított
Nagykereki – Országhatár	391+05		Nem biztosított

II. A vonatforgalom lebonyolítása

1. Általános előírások

Valamennyi érintett szolgálati hely felvételi épületének kulcsát Sáránd állomáson kell őrizni. Ugyancsak Sáránd állomáson vannak őrizetben a jelző-, illetve biztosítóberendezések főkulcsai.

A végpont felőli szolgálati helyig, valamint Konyár állomásig közlekedő vonatszemélyzet részére az érintett szolgálati helyek felvételi épületeinek kulcsait, valamint a jelző- és biztosítóberendezéseinek a főkulcsait át kell adni. A főkulcsok kiadásának és visszavételének bizonylatolása Írásbeli rendelkezésen, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Pálya-, ill. berendezés karbantartásához történő kulcsátadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni. A bejegyzést az átadó és az átvevő aláírásával köteles ellátni. Derecske szolgálati helyen rendszeresített külsőtéri kulcsszekrény kulcsának átadását a jelző- és biztosítóberendezési főkulccsal azonos módon kell végezni.

Más szolgálati helyek kulcsait csak akkor kell átadni, ha az adott szolgálati helyen tolatást kell végezni.

A vonalszakaszokon jelző- illetve biztosítóberendezést kezelő munkavállalóknak - vezető jegyvizsgálóknak és vonali tolatásvezetőknek - a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból vizsgát kell tenniük.

Az értekezést Sáránd, Konyár, Pocsaj-Esztár, Nagykereki szolgálati helyek között rádió összeköttetés biztosítja, mely hangrögzítővel van felszerelve. Értekezési lehetőség még a közlekedő személyszállító vonatok vezető jegyvizsgálóinál, valamint Sáránd állomás forgalmi szolgálattelvőjénél lévő szolgálati mobiltelefon.

A forgalomszabályozó állomáson (Sáránd) kihangosítható mobiltelefon szükséges az engedélyadás tanúsításának bizonyíthatósága miatt.

A vonalszakaszon egyszerűsített forgalmi szolgálat működése miatt a közbenső szolgálati helyek bejáratí jelzőinek funkciója módosul.

A továbbhaladást engedélyező jelzés azt jelenti, hogy a közbenső szolgálati hely átmenő fővágányában lévő váltók egyenes irányba le vannak zárva és a váltózár kulcsok (védelmi berendezések kulcsai) a berendezésben fogva vannak, továbbá az állomási fénysorompók üzemszerűen működnek (kivéve Pocsaj-Esztár állomáson, ahol szolgálatszünetelés esetén is behaladhat a vonat kitérő irányban a bejáratí jelző továbbhaladást engedélyező jelzés mellett).

A „Megállj” jelzés valamennyi vonat részére megtiltja a be-, illetve továbbhaladást.

Menetrendszerinti vonattalálkozást (keresztelés, megelőzés) közbenső - személyzet nélküli - szolgálati helyen nem lehet lebonyolítani, kivéve rendkívüli esetben (pl. szolgálat képtelenség) a vonalirányító engedélye alapján.

Nagykerek szolgálati helyen nem minősül vonattalálkozásnak, ha az előbb érkező vonat szerelvényét átállították másik vágányra. A vonatszemélyzetet az átállásról Írásbeli rendelkezésen kell utasítani Sáránd forgalmi szolgálattevőjének.

A végpont felőli szolgálati helyre beérkező vonat érkezés után azonnal megszűnik, mint vonat. Induló vonatnak pedig a menetrendszerinti, vagy tervezet indulás előtt 10 perccel korábban kell tekinteni.

Pocsaj-Esztár állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje alatt a közlekedő vonatokat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17.2. pontjában foglaltak szerint hatalmazza fel indulásra.

2. A közlekedést szabályozó személyek

A közlekedést Sáránd állomás forgalmi szolgálattevője, és Pocsaj-Esztár állomás forgalmi szolgálattevője az 52036/2015/MÁV ÁVU- ban foglaltak szerint (13:00 – 21:00 óráig), és a közlekedő vonat vezető jegyvizsgálója - vagy vonali tolatásvezetője - együttesen szabályozzák.

3. Vonatközlekedés lebonyolítása

3.1. Engedélykérés - engedélyadás

Az engedélykérés/engedélyadás hangrögzítővel felszerelt rádión történik az alábbi viszonylatokban:

1. Sáránd – Pocsaj - Esztár
2. Nagykerek szolgálati helye – Pocsaj-Esztár
3. Nagykerek szolgálati helye – Sáránd
4. Pocsaj-Esztár – Sáránd
5. Konyár – Sáránd

3.1.1. Abban az esetben, ha Pocsaj – Esztár állomáson forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot

- Páros számú vonatok közlekedése esetén:

Sáránd állomás forgalmi szolgálattevője Pocsaj–Esztár állomás forgalmi szolgálattevőjétől kér engedélyt az F. 2.-es Forgalmi utasítás vonatkozó pontjában foglaltak szerint.

Pocsaj Esztár állomás forgalmi szolgálattevője Nagykereki személyzet nélküli állomásra induló vonatok részére engedélyt nem kér. A vonat mozdonyvezetőjének indításra történő felhatalmazása egyben menetengedélyként szolgál a végpont irányába történő közlekedésre.

- Páratlan számú vonatok esetén:

A végpont felőli szolgálati helyekről történő induláshoz a vonat vezető jegyvizsgálója - vagy vonali tolatásvezetője – Pocsaj-Esztár állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni.

Pocsaj–Esztár állomás forgalmi szolgálattevője pedig Sáránd állomástól köteles engedélyt kérni a Forgalmi Utasítás 15.8.1 - 15.8.7 pontjai szerint.

3.1.2. Abban az esetben, ha Pocsaj – Esztár állomáson szünetel a forgalmi szolgálat

- Páros számú vonatok közlekedése esetén:

Sáránd állomás forgalmi szolgálattevője Nagykereki személyzet nélküli állomásra induló vonatok részére engedélyt nem kér. A vonat mozdonyvezetőjének indításra történő felhatalmazása egyben menetengedélyként szolgál a végpont irányába történő közlekedésre.

- Páratlan számú vonatok esetén:

A végpont felőli szolgálati helyekről történő induláshoz a vonat vezető jegyvizsgálója - vagy vonali tolatásvezetője – Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni.

3.2. Engedélykérés/engedélyadás Konyár állomásról induló vonatok esetében

Engedélykérés/engedély adás Konyár állomásról induló vonatok esetében kérhető a vezető jegyvizsgálónál lévő mobiltelefonon is.

Amennyiben a rádió berendezés használhatatlanná válik, és/vagy az engedélyt mobil telefonon kérik, tanúként Sáránd állomás váltókezelőjét kell bevonni.

Az engedélykérés tanúsításához, engedélykéréshez Sáránd állomáson kihangosítható mobiltelefon készülék áll rendelkezésre.

A váltókezelő az engedély tanúsításának szövegét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő üres sorában köteles előjegyezni, és az előjegyzést aláírni.

Mobiltelefonon csak abban az esetben kérhető engedély, ha a váltókezelő tanúként bevonható.

4. Visszajelentés

Amennyiben Pocsaj–Esztár állomáson forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, Sáránd - Pocsaj-Esztár között közlekedő vonatokról a visszajelentés adása az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.12.5. pontjában foglaltak szerint történik.

A vonalszakasz végpont felőli szolgálati helyére-, illetve Konyár állomásig közlekedő vonatról a célállomásra történő megérkezés után a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) visszajelentést köteles adni. Ugyancsak visszajelentést köteles adni a vezető jegyvizsgáló Konyár állomásról történő kihaladásról, ha ezt Írásbeli rendelkezésen, vagy engedély kérés alkalmával szóban elrendelik részére.

Amennyiben a vonat személyzetét Írásbeli rendelkezésen utasították a végpont felőli szolgálati helyen való átállásra, visszajelentés csak a vonatfogadó vágány szabaddá válása után adható. Ebben az esetben érkezés után a végpont felőli szolgálati hely, vagy a célállomás bejáratú jelzőjét illetve előjelzőjét „Szabad!”, illetve „A főjelzőn szabad jelzés várható!” állásból „Megállj!”, illetve a „Főjelzőn megállj jelzés várható!” állásba kell állítani.

Ezután el kell végezni az átállást, és ha a vonatfogadó vágány szabaddá vált, akkor lehet visszajelentést adni, és kezelni ismét a bejáratú jelzőt, valamint annak előjelzőjét a következő vonat részére.

A visszajelentést Nagykereki, és Konyár állomásokról rádióon, annak használhatatlansága esetében mobil telefonon is lehet adni.

A Konyár állomásra Sáránd állomásról érkező és érkezés után azonnal forduló vonatról, az induló vonat részére történő engedélykérekor kell visszajelentést adni.

5. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

Az egyszerűsített forgalomszabályozásra berendezett vonalszakaszon közlekedő vonatok részére:

- a forgalomszabályozó (Sáránd) állomás forgalmi szolgálattevője,
- Pocsaj-Esztár állomás forgalmi szolgálattevője,
- a forgalomszabályozó rendelkezése szerint a vezető jegyvizsgálók illetve vonali tolatásvezetők állíthatnak ki Írásbeli rendelkezést.

Írásbeli rendelkezésen kell közölni a Forgalmi Utasításban előírtakon túlmenően:

a) A forgalomszabályozónak közvetlenül:

- a közbenső szolgálati helyek kulcsainak átadását,
- a közbenső szolgálati helyen tartózkodás időbeliségét,
- a végpont felőli szolgálati helyen az átállásra vonatkozó előírást,
- a vonatkísérő személyzetnek a forgalomszabályozásba történő bevonása esetén a közbenső szolgálati helyeken elvégzendő feladatait (engedélykérés, visszajelentés adás).

b) A vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető bevonásával:

- a vonatnak a forgalomszabályozó állomásról történő elindulása után szükségessé váló valamennyi rendelkezést, mely Írásbeli rendelkezéssel történhet.

5.2. Konyár személyzet nélküli szolgálati helyen a páros számú menetrendszerinti vonat megosztása, a vonatrészek tovább-, ill. visszaközlekedtetése esetén követendő eljárás

A páros számú vonat megérkezése után a vonatszemélyzet a két szerelvényt szétakasztja, az első szerelvény a vezető jegyvizsgáló szóbeli felhatalmazása után elindul Nagykereki szolgálati hely felé.

A visszaközlekedő vonatrészen érkezett vezető jegyvizsgáló a berendezés Kezelési szabályzatában foglaltaknak megfelelően kezeli a berendezést.

A berendezés kezelése után a vonat visszaindulására a vezető jegyvizsgáló engedélyt köteles kérni Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Az engedély megadása után a menetrendben megjelölt időben a vonat mozdonyvezetőjét élőszóval felhatalmazza indulásra Sáránd állomás felé.

5.3. Két azonos irányú vonat egyidejű közlekedésének szabályozása

5.3.1. Pocsaj – Esztár állomáson a szolgálat szünetel

➤ Páros számú vonatok közlekedése esetén:

Abban az esetben, ha Pocsaj-Esztár állomáson a forgalmi szolgálat szünetel, páros számú vonat Sáránd állomásról csak az előlhaladó vonat Nagykereki állomásról történő visszajelentése után indítható.

➤ Páratlan számú vonatok esetén:

Sáránd állomás forgalmi szolgálattevője a Nagykerekiből induló vonatnak engedélyt adhat, ha az utolsó páros számú vonat megérkezett Nagykerekibe, illetve engedélyt adhat:

- Sárándig, ha az előző Nagykerekiből vagy Konyárról induló vonat megérkezett Sárándra,
- Konyárig, ha az előző Nagykerekiből indult vonat vezető jegyvizsgálója jelentette, hogy Konyár szolgálati helyről kihaladt.

Amennyiben a Nagykereki - Sáránd viszonylatban közlekedő vonatot Sáránd állomásra megérkezése előtt más vonat követné, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Az elől haladó vonat részére történő engedélyadásakor Sáránd állomás forgalmi szolgálattevője az engedélyadás szövegét az alábbiakkal köteles kiegészíteni:

"Konyár szolgálati helyről történő kihaladásról köteles jelentést tenni".

- Konyár állomásról kihaladó vonat vezető jegyvizsgálója, vonali tolatásvezetője amikor a vonat utolsó kocsija is elhaladt Konyár állomás kezdőpont felőli "A" jelű bejárat jelzője mellett, mobil telefonon az alábbi szöveggel köteles Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjének jelentést tenni:

"A sz. vonat Konyár állomásról zárjelzővel kihaladt."

- Sáránd állomáson a kihaladásra vonatkozó közleményt kihangosított mobiltelefonon a forgalmi szolgálattevővel együtt a váltókezelő is köteles meghallgatni.

Ezt követően a közleményt a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorába szó szerint le kell jegyezni, és a bejegyzést a forgalmi szolgálattevő mellett a váltókezelő is köteles aláírni.

Amennyiben a közlemény vételéhez Sáránd állomáson tanú nem áll rendelkezésre, követő vonat részére engedély csak az előlhaladó vonat Sáránd állomásra érkezése után adható.

- A követő vonat részére engedély csak Konyár személyzet nélküli állomásig adható. Ez esetben a követő vonat vezető jegyvizsgálójának (vonali tolatásvezetőjének) Konyár állomástól való továbbindulásra mobiltelefonon kell Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kérni.

- Konyár szolgálati helyről induláshoz történő engedélykéréshez Sáránd állomás váltókezelőjét kell tanúként bevonni, aki a tanúsítás szövegét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos Előjegyzési naplójába köteles lejegyezni, és aláírni.

5.3.2. Pocsaj-Esztár állomáson forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot

➤ Páros számú vonatok esetén:

Amennyiben Sáránd forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője úgy ítéli meg (az elől haladó vonat késése esetén), hogy a követő vonat várakoztatásának elkerülése érdekében szükséges Sáránd – Konyár, Konyár – Pocsaj-Esztár állomások között az állomástávolságú közlekedés bevezetése, a következőképpen jár el:

- Az elől haladó vonat vezető-jegyvizsgálóját Írásbeli rendelkezésen utasítja, hogy köteles Konyár állomásról történő kihaladásról jelentést tenni.

Az Írásbeli rendelkezés szövegezése:

"Konyár szolgálati helyről történő kihaladásról köteles Sáránd forgalomszabályozó állomásnak jelentést tenni".

- Konyár állomásról kihaladó vonat vezető jegyvizsgálója, vonali tolatásvezetője, amikor a vonat utolsó kocsija is elhaladt Konyár állomás végpont felőli "B" jelű bejárat jelzője mellett, mobil telefonon az alábbi szöveggel köteles Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjének jelentést tenni:

"A sz. vonat Konyár állomásról zárjelzővel kihaladt."

- Sáránd állomáson a kihaladásra vonatkozó közleményt kihangosított mobiltelefonon a forgalmi szolgálattevővel együtt a váltókezelő is köteles meghallgatni. Ezt követően a közleményt a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában szó szerint elő kell jegyezni, és a bejegyzést a forgalmi szolgálattevő mellett a váltókezelő is köteles aláírni.

Amennyiben a közlemény vételéhez Sáránd állomáson tanú nem áll rendelkezésre, a követő vonat csak az elől haladó vonat Pocsaj-Esztár állomásra történő érkezésének jelentése (visszajelentés) után indítható.

- Az elől haladó vonat fentiek szerinti értesítése esetén a követő vonat személyzetét is értesíteni kell.

A követő vonat személyzetét Sáránd állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles utasítani, hogy Konyár állomásra történő érkezés után köteles visszajelentést adni, és a tovább indulásra engedélyt kérni Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

Az Írásbeli rendelkezés szövegezése a következő:

„ Konyár állomásra történő érkezés után köteles visszajelentést adni
Konyár állomásról történő indulás előtt köteles Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kérni”

- A követő vonat részére Sáránd állomás forgalmi szolgálattevője az elől haladó vonat Konyár állomásról történő kihaladásának jelentése után először Pocsaj-Esztár állomástól Konyár állomásig kér engedélyt.

Az engedélykérés alkalmával közölni kell Pocsaj – Esztár állomással, hogy az elől haladó vonat vezető jegyvizsgálója Konyár állomásról történő kihaladást jelentette.

- Az elől haladó vonat Pocsaj-Esztár állomásra történő érkezésének visszajelentése után adhat engedélyt a követő vonatnak Sáránd forgalomszabályozó állomás Pocsaj-Esztár állomásig.

A követő vonat részére történő engedélyadás tényét Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjének Pocsaj-Esztár állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni kell.

➤ Pártatlan számú vonatok esetén:

Nagykerekai állomásról a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) rádió készüléken keresztül kér engedélyt Pocsaj- Esztár állomástól.

Pocsaj-Esztár és Sáránd állomások között szintén telepített rádiókészüléken történik az engedélykérés/engedélyadás az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint.

6. Teendők a végponti állomáson

A célállomásra érkezést követően, ha a vonatszemélyzet nem kapott Írásbeli rendelkezésen utasítást az egyetlen vonatfogadó vágányról történő átállásra, akkor a visszajelentésen kívül más teendő nincs.

Visszaindulás előtt maximum 10 perccel engedélyt kell kérni, az esetleges Írásbeli rendelkezést diktálás után le kell írni, és a mozdonyvezetőnek kézbesíteni kell.

Egymást követő páros számú vonatok esetében a visszajelentés adása előtt a VU 4. pontjában leírt ténykedéseket el kell végezni és csak azután adható visszajelentés. A visszajelentés vétele után indítható a következő páros számú vonat.

Ha a később érkező vonat indul vissza korábban, akkor azzal nem kell átállni a második vágányról.

Gépkörüljárás, átállás során Nagykerekai végpont felőli oldalán lévő útátjárót a vonatkísérő személyzet egy tagja köteles fedezni.

7. Eljárás az értekezés lehetetlensége esetén

Értekezés lehetetlenségének esetén, a vonalon vonat nem indítható!

8. Eljárás berendezés használhatatlansága esetén

A főjelzők használhatatlansága esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6.13.10.1. pontjában előírtak szerint kell eljárni.

Sáránd - Nagykereki vonalszakaszon a bejáratí és a fedező jelző mellett "Szabad az elhaladás" jelzést nem kell adni, kivéve Pocsaj-Esztár állomáson, amikor az 52036/2015/MÁV ÁVU-ban foglaltak szerint forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

A váltók rongálásáról haladéktalanul jelentést kell tenni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki köteles a helyreállítás iránt intézkedni.

Ha a rongálást vagy bármely üzemszerű működéstől eltérő állapotot a vonatszemélyzet fedezi fel, a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető köteles együtt a váltó használhatóságáról meggyőződni, ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, azon legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad közlekedni.

A váltó rendellenes állapotáról értesített forgalmi szolgálattevő a helyreállításig közlekedő vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni, hogy:

- szolgálati hely sz. váltója előtt meg kell állni.
- A mozdonyvezető és a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető együtt köteles a használhatóság forgalmi feltételeiről meggyőződni.
- Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, azon legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad közlekedni.

Védelmi berendezés használhatatlanságáról haladéktalanul jelentést kell tenni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki köteles a helyreállítás iránt intézkedni. A helyreállításig a berendezés által védett vágányon kocsit nem szabad visszahagyni.

9. Egyéb rendelkezések

A személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek váltóinak gondozását a TI. PLO munkatársai végzik.

A személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek jelző és biztosító berendezéseinek gondozását a TI. TEB munkatársai végzik.

Baleset, illetve olyan rendkívüli esemény esetén, amikor jelen Végrehajtási Utasítás szerint nem lehet a szolgálatot ellátni, a közbenső szolgálati helyekre forgalmi szolgálattevőt kell kirendelni. Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésének felfüggesztésére a területi főüzem irányítótól engedélyt kell kérni.

Jelen végrehajtási Utasítás 2016. május 1-től hatályos, mely naptól a 91005/2013/MAV VU. hatályát veszti.