



TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



51467/2014/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Kunmadaras - Tiszafüred vonalszakaszon az egyszerűsített forgalmi
szolgálat szabályozására**

Érvényes: 2014.09.01-től

Összeállította:

Török Sándor
forgalmi szakelőadó

Jóváhagyta:

Rusznák András
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Ssz.	Módosítás tárgya:	Érvényes: -tól
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		

I. Általános rendelkezések

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya és tartalma

A Karcag — Tiszafüred (103. sz.) vonal Kunmadaras — Tiszafüred közötti szakaszán a vonatközlekedés lebonyolítása az F. 2. sz. Utasítás Függelékei 6. sz. Függeléke szerint egyszerűsített formában történik.

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására vonatkozó végrehajtási szabályokat ezen végrehajtási utasítás (továbbiakban: VU) tartalmazza.

Azon ténykedésekre, amelyekre a VU nem rendelkezik az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és annak 2. sz. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek rendelkezései mérvadók.

2. A Végrehajtási Utasítás ismerete

Kunmadaras és Tiszafüred állomások forgalmi szolgálattevői és az egyszerűsített vonalrészen közlekedő vonatok (munkagépek) mozdonyvezetői, vonali tolatásvezetői, vezető jegyvizsgálói a VU valamennyi rendelkezését, míg a vonatszemélyzet többi tagja csak a szolgálatukra vonatkozó részeit kötelesek ismerni.

3. A Végrehajtási Utasítás oktatása, vizsgáztatása

A Végrehajtási Utasítás anyagából az ismeretére kötelezetteket ki kell oktatni, a tényleges ismeretről vizsgáztatással kell meggyőződni.

Az oktatást és vizsgáztatást a munkavállalót létszámban tartó szolgálati hely oktatásra kijelölt dolgozója köteles végezni. A sikeresen vizsgázottakról nyilvántartást kell vezetni.

Az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalszakaszon a VU- ból nem vizsgázott járművezető csak pilótával közlekedhet. Pilóta kirendeléséről az illetékes szolgálati ág köteles gondoskodni.

4. A Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Karcag, Kunmadaras, Tiszafüred állomásokat
- PLA Kisújszállás
- a vonalrész pályamesterét, biztosítóberendezési művezetőjét
- Püspökladány állomás MÁV START vonatkísérő vezénylőjét
- BGOK forgalmi oktatóját
- PLO Debrecen
- Területi Vasútbiztonság Debrecen
- Területi Forgalmi Osztályt Debrecen
- MÁV START ZRt Debrecen
- MÁV START ZRt Kirendeltség Püspökladány
- Forgalmi Csomópont: Püspökladány, Debrecen

II. A vonalrész leírása

1. Kezdőpont, végpont

Az egyszerűsített forgalmi szolgáltatásra berendezett vonalrész kezdőpontja Kunmadaras, végpontja Tiszafüred állomás. A vonalrészen a vonatok állomástávolságban követik egymást

2. Szolgálati helyek

A vonalszakaszon a következő szolgálati helyek vannak: Kunmadaras, Tiszafüred forgalomszabályzó állomás, Tiszaszentimre mrh. és Tiszaszőlős állomás személyzet nélküli szolgálati hely, Pusztakettős és Tiszafüred-gyártelep megállóhelyek.

A vonalrész torzított helyszínrajzát az 1 sz. melléklet tartalmazza, feltüntetve a szolgálati hely fontosabb adatait.

3. Útátjárók

Kunmadaras-Tiszafüred állomások között az alábbi helyeken vannak szintbeli közúti keresztezések:

- Kunmadaras - Tiszaszentimre között a 194+03 sz. szelvényben vonat által vezérelt fénysorompós, a 208+08 és a 232+66 sz. szelvényben sorompó nélküli, a 255+46 sz. szelvényben vonat által vezérelt fénysorompós szintbeli keresztezés van.
- Tiszaszentimre mrh- en a 269+37 sz. szelvényben sorompó nélküli, a 278+44 sz. szelvényben vonat által vezérelt, jelzővel ellenőrzött szintbeli keresztezés van.
- Tiszaszentimre - Tiszaszőlős között a 287+59, 308+81, 327+11, 346+44 sz. szelvényben sorompó nélküli szintbeli keresztezés van.
- Tiszaszőlős állomáson a 358+25 sz. szelvényben sorompó nélküli szintbeli keresztezés van.
- Tiszaszőlős - Tiszafüred állomások között a 362+14, 387+86, 421+20, 430+52 sz. szelvényben vonat által vezérelt fénysorompós, a 381+74, 393+17, 401+24 sz. szelvényben sorompó nélküli szintbeli keresztezés van.

4. A forgalomszabályozásban résztvevő személyek

Az egyszerűsített forgalmi szolgálatot Kunmadaras és Tiszafüred állomáson a forgalmi szolgálattevők látják el.

A személyzet nélküli szolgálati helyeken a vonali tolatásvezetők, vezető jegyvizsgálók, mozdonyvezetők a forgalomszabályzók rendelkezései szerint.

III. Helyi viszonyok szabályozása

1. A vonalrész forgalomszabályzó állomásai:

Kunmadaras, Tiszafüred állomás.

A vonalrész felügyeletét a Püspökladány körzeti forgalmi vonalirányító látja el a kiadott Gy.853-131/2012. sz. rendelet szerint.

Az egyszerűsített vonalrész forgalmát a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői (továbbiakban forgalomszabályozók) végzik a közlekedő vonatok vonali tolatásvezetőinek, vezető jegyvizsgálóinak, mozdonyvezetőinek bevonásával.

Kunmadaras és Tiszafüred állomáson a helyi viszonyok szabályozását saját állomási végrehajtási utasításuk tartalmazza. Kunmadaras állomás végrehajtási utasításába mellékletként bedolgozásra került a csatolt Tiszaszentimre és Tiszaszőlős közbeeső szolgálati helyekre vonatkozó rövid szabályozás is, ezek külön végrehajtási utasítással nem rendelkeznek.

2. Térvilágítás

A közbenső szolgálati helyek térvilágítását alkonykapcsoló szabályozza.

3. Lezárási táblázat

A közbenső szolgálati helyek lezárási táblázatait Karcag állomás vezetője köteles elkészíteni, melyeket a vonalrész torzított helyszínrajzával együtt Kunmadaras és Tiszafüred forgalmi szolgálattevőinek asztalán el kell helyezni.

4. A vasút külön engedélyével fuvarozható küldemények továbbítása

A vasút külön engedélyével fuvarozható küldemények továbbítása esetén az előírt ténykedések elvégzése a forgalomszabályozóknak együttes kötelessége az F.2. sz. Utasítás 27. Függeléke és a H.6. sz. Utasítás előírásai szerint

5. A kezelő berendezés szekrényében elhelyezendő nyomtatványok

Tiszaszentimre és Tiszaszőlős közbenső szolgálati helyeken a kezelő berendezés szekrényében a szolgálati hely Lezárási táblázatát és az érvényes Menetrendjegyzéket, valamint a szolgálati helyek hívószám jegyzékét el kell helyezni.

6. Hibák kezelése

A közbenső szolgálati helyeken Hibaelőjegyzési könyvet nem kell felfektetni, az esetleges hibákat a Menetigazolványban történt rögzítés után Kunmadaras, illetve Tiszafüred állomás forgalmi szolgálattevőjének kell bejelenteni a Menetigazolvány egyidejű aláíratásával.

7. Adott,- vett közlemények

A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatban adott és vett közleményeket a mozdonyvezető a Menetigazolványban köteles előjegyezni és a bejegyzést a vonatkísérővel

aláíratni. Az értekező berendezésen adott és vett közlemények bejegyzése után a közleményt adó nevét és szolgálati helyét, valamint a nyugtázó nevét is közölni kell.

IV. Távközlő berendezések

Az egyszerűsített vonalrészen rádió összeköttetés és T COM telefonvonal áll rendelkezésre. T COM hívószámok: Karcag 061 513 68-33, Kunmadaras 59/327-204, Tiszafüred 59/352-648. Rádió összeköttetés létesíthető Karcag - Kunmadaras - Tiszafüred állomások között.

A vonalrészre belépő vontatójárművek vezetői Kunmadaras illetve Tiszafüred állomások forgalmi szolgálattevőivel kötelesek közölni a járművükön elhelyezett mobil telefon hívószámát, melyet az érintettek engedélykérekor kötelesek egymással közölni.

A Kunmadaras állomáson menetrend szerinti, vagy tervezett rendkívüli áthaladás esetén a páros számú vonatok mozdonyvezetőinek azt már Karcag állomás forgalmi szolgálattevőjével közölniük kell, aki az előzőek szerint köteles eljárni.

V. Jelzőberendezések

1. Jelzők, szabványos állás

- Kunmadaras állomást nem biztosított fény bejáratí jelző fedezi. Szabványos állása a továbbhaladást megtiltó állás. A jelzőállító készülék a forgalmi irodában van.
- Tiszafüred állomást nem biztosított fény bejáratí jelző fedezi. Szabványos állása a továbbhaladást megtiltó állás. A jelzőállító készülék a váltókezelői szolgálati helyiségben van.
- Tiszaszentimre megálló-rakodóhely — közbenső szolgálati hely — fény fedezőjelzőkkel van fedezve, függésben a váltókkal és a fénysorompóval.
- Tiszaszölös közbenső szolgálati helyet nem biztosított fény bejáratí jelzők fedezik. A jelzők állítókészülékei a K.1, K.2, kulcsszekrényben vannak.
- Tiszaszentimre fedező jelzőinek illetve Tiszaszölös bejáratí jelzőinek szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás.

2. Jelzők kezelése

Tiszaszölös szolgálati hely bejáratí jelzőit, Tiszaszentimre fedező jelzőit a vonali tolatásvezetők, vezető jegyvizsgálók kötelesek kezelni, a kezelési szabályzat, valamint jelen végrehajtási utasítás szerint.

3. A bejáratí jelző jelzésének értelmezése

Tiszaszölös szolgálati hely fény bejáratí jelzőinek továbbhaladást engedélyező jelzése vonattalálkozás esetén a másodiknak bejáratí vonat mozdonyvezetője részére csak az első váltóig érvényes.

Onnan a vonattal megállás nélkül behaladni csak akkor szabad, ha az elsőnek behaladó vonat személyzete „Közeledj felém!” jelzést ad és a váltók a kijelölt irányba állnak. Ha az előzőekben leírt feltételek nincsenek meg, a vonattal az első bejáratí váltó előtt meg kell állni, továbbindulni csak akkor szabad, ha a behaladásra a közbenső szolgálati helyen lévő első vonat vonali tolatásvezetője, vezető jegyvizsgálója vagy az általa kijelölt vonatkísérő „Közeledj felém!” jelzést ad.

VI. Váltók, védelmi berendezések, zárkulcsok kezelése

1. Váltók felsorolása, állítása, zárhatósága

A közbenső szolgálati helyek helyszínrajzát az 1. és 2. sz. melléklet tartalmazza.

A közbenső szolgálati helyeken minden váltó helyszíni állítású és lezárható.

3. Egyenes irányban zárható váltók

- Tiszaszőlős közbenső szolgálati helyen 1., 3. és 2., 4. sz. váltó.
- Tiszaszentimre közbenső szolgálati helyen 1. és a 2. sz. váltó.

4. A váltók szabványos állása

A közbenső szolgálati helyek valamennyi váltójának szabványos állása az egyenes állás, Tiszaszentimre 3. sz. váltója kivételével, mely kitérő irányú.

5. A szabványos állás megváltoztatása

A közbenső szolgálati helyeken az összes váltót vonatmentes időben szabványos állásukban állandóan zárva kell tartani. A váltókat felnyitni, vagy - ha átállításukra szükség van — szabványos állásukat megváltoztatni csak vonattalálkozáskor a váltó és vágányút ellenőrzés megtartása, továbbá tolatás, műszaki váltóvizsgálat, vagy váltójavítás, illetve tisztítás céljából és csak a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőinek előzetes együttes engedélyével szabad.

Vonattalálkozás esetét kivéve, a váltó szabványos állásának megváltoztatása időtartamára a forgalomszabályozók kötelesek „A pálya foglalt!”- feliratú táblát elhelyezni az érkező berendezésen.

6. Védelmi berendezések

Tiszaszentimre és Tiszaszőlős közbenső szolgálati helyeken az 1. sz. rakodóvágány mindkét végén vágányzáró sorompó van. E vágányokra vezető váltók váltózárkulcsai a vágányzáró sorompók zárjaiban, a vágányzáró sorompók zárkulcsai pedig a berendezésben vannak fogva tartva.

7. Kulcsok őrzése

Kunmadaras és Tiszafüred állomáson 3-3 db. kulcskarikára fűzött kulcsköteg készletet kell tartani. Ilyen kulcsköteggel kell ellátni azon vonatok vonali tolatásvezetőit, vezető jegyvizsgálóit, akik a közbeeső szolgálati helyek valamelyikén tolatást végeznek vagy vonattal találkoznak. Ezt kell átadni a pálya- illetve blokkmesternek a műszaki vizsgálatokhoz is.

8. Kulcsok és kulcskötegek megjelölése

Kulcsköteget sorszámozni kell a Kunmadaras állomáson őrzötteket római számokkal, Tiszafüred állomáson őrzötteket arab számokkal.

Minden egyes kulcs fémtábláján az egyik oldalra fel kell írni az őrző állomás nevét és annak a kulcskötegnek a sorszámát, amelyhez tartozik, továbbá azon szolgálati hely nevét ahol a kulcsot használni lehet.

9. Felelősség a kulcsokért, kulcsok átadása és visszavétele

A kulcsköteg átadása, átvétele illetve visszaküldése Írásbeli rendelkezésen történik.

A kulcsköteget javítás, váltógondozás céljából a pályamesternek vagy a blokkmesternek a Fejrovatos előjegyzési naplóban aláírás elismertetéssel kell átadni. A visszavétel hasonló módon történik.

A pályamester, blokkmester a kulcsköteg birtokában köteles a forgalom szabályozóktól engedélyt kérni a munka megkezdésére, akik kötelesek a munka megkezdésének és befejezésének (megszakításának) időpontját meghatározni.

Ha a megadott idő alatt a munkát nem lehet befejezni erről a forgalom szabályozóknak jelentést kell tenni.

A munka befejezése után a forgalom szabályozóknak mobil telefonon jelentenie kell:

- a., A munkát mikor fejezték be, a váltók és védelmi berendezések szabványos állásban állnak.
- b., A főkulcs őrizetben van.

A jelentést a forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplójukban szó szerint kötelesek elő jegyezni.

A főkulcsokat a visszaküldésig gondosan őrizni kell. Ilyen kulcs birtokában lévő dolgozót a vonatok részére váltó és vágányút ellenőrzésére utasítani nem szabad.

A pályamester vagy blokkmester a munka befejezése után köteles a kulcsköteget személyesen visszavinni.

A kulcsköteg (vagy egyes kulcs) elvesztését, tévedésből történt visszahagyását a forgalomszabályozóknak jelenteni kell. Erről a vonatok személyzetét értesíteni kell.

10. Tartalék kulcsok őrzése

A tartalék kulcsot a forgalomszabályozó állomások őrzik, lepecsételt és aláírt borítékban, páncélszekrényben. Őrzésük az állomásfőnök, illetve forgalmi szolgálattevők feladata. Felhasználásukat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezései szabályozzák.

VII. Váltó- és vágányút ellenőrzés

1. Váltó- és vágányút ellenőrzés a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részéről

- Az egyszerűsített vonalrészén a közbenső szolgálati helyeken vonattalálkozás vagy tolatás alkalmával a váltó — vágányút ellenőrzés megtartása a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló feladata.
- Vonat részére történő váltóállítás (vágányút beállítás) alkalmával a váltó lezárása előtt, továbbá tolatás alkalmával a váltó minden átállításakor meg kell győződni a használhatóság valamennyi forgalmi feltételéről.
- Váltóállítással esetenként megbízható a beosztott vonatkísérő, vagy vonali kocsirendező is, akinek ilyen ténykedését a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló ellenőrizni köteles. A vonatok részére, továbbá a tolatás befejezése után szükséges váltó - és

vágányút ellenőrzést azonban minden esetben a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak személyesen kell megtartani, annak elvégzését másra nem ruházhatja át.

- A vonat által csúccsal szemben érintett váltók és a védőváltók helyes állásáról a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak minden esetben és minden váltónál a helyszínen személyesen kell meggyőződni.

Ugyanígy kell eljárni tolatás alkalmával a váltóállítással megbízott vonatkísérőnek, illetve vonali kocsirendezőnek is.

- A vonat által gyökkel szemben érintett váltók helyes állásáról a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló meggyőződhet távolabbi helyről a váltójelző megtekintésével is, ha a váltót egyébként nem kell a vonat részére átállítani vagy lezárni.

- A vonat részére történő vágányút beállításakor a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló az F.2. Forgalmi Utasításban előírtaknak megfelelően köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

2. Váltók - és védelmi berendezések használhatatlansága

- Ha a váltó nem felel meg a használhatóság forgalmi követelményeinek arra járművel ráhaladni tilos!

- A vonatvédelmet biztosító és kocsik vágányútba jutását megakadályozó védelmi berendezések nyitott állapotban bekövetkezett használhatatlansága, vagy a rendeltetésnek megfelelő használatát akadályozó rongálása esetén a vágányon kocsikat visszahagyni nem szabad, kivéve, ha a jármű(járművek) kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel megfutamodás ellen biztosítva van(vannak).

- Kulccsal lezárható kocsifogó alátét Kunmadaras állomáson van rendszeresítve (2 db), átadásuk Írásbeli rendelkezésen, visszavételük Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.1. Berendezés használhatatlanságának bejelentése

- A közbenső szolgálati helyek berendezésének használhatatlanná válását az azt észlelő dolgozó — vonatszemélyzet, fenntartó dolgozó- azonnal köteles a hibát bejelenteni a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőinek. A jelentést vevő állomás a bejelentést saját Hibaelőjegyzési könyvében köteles rögzíteni és erről a szomszédos forgalomszabályozót értesíteni.

- A hiba elhárítása iránt Kunmadaras állomás forgalmi szolgálattevője köteles intézkedni.

VIII. Tolatás végrehajtása, megfutamodás elleni védekezés

A tolatást a vonali tolatásvezetőnek kell vezetni. A közbenső szolgálati helyeken szükséges tolatásra a vonatot indító forgalomszabályozó köteles utasítást adni Írásbeli rendelkezéssel.

Ezen közölni kell az elvégzendő munkát, a tolatás megkezdésének - ha lehetséges — befejezésének az idejét is. Ugyancsak Írásbeli rendelkezésen kell közölni a tolatási korlátozásokat, átadni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet (alátéteket) és ezen kell rendelkezni a közbenső szolgálati helyeken lévő sorompók Kezdési Szabályzatban előírt kezelésére, sorompó nélküli útátjárók fedezésére.

Közbenső szolgálati helyen járművet csak a kijelölt rakodó vágányon szabad visszahagyni. Vonattalálkozás esetén a tolatást a várt vonatnak a forgalomszabályozó állomásról történő előrelátható indulási ideje előtt 10 perccel kell beszüntetni, és erről a forgalomszabályozónak

jelentést kell tenni. Erre Írásbeli rendelkezésen is utasítást kell adni. A tolatást folytatni csak a vonattalálkozás lebonyolítása után szabad.

A szolgálati helyen maradó járműveknek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

Közbenső szolgálati helyen kocsit tárolni és visszahagyni, ha a vágányzáró sorompó használhatatlanná vált, nem szabad, kivéve, ha a kocsikat lezárható kocsifogó alátétekkel biztosították megfutamodás ellen (Kunmadaras állomáson 2 db).

A tolatás befejezése után a váltókat védelmi berendezéseket a Kezelési Szabályzatban előírt módon kell zárni, a berendezést kezelni kell.

. Vonatforgalom lebonyolítása

1. Általános rendelkezések

Az egyszerűsített vonalrészen a vonatok állomástávolságban követik egymást. Vonatkísérő nélküli vonatok csak abban az esetben közlekedhetnek, ha a közbenső szolgálati helyeken a váltók állítására, a berendezés kezelésére nincs szükség, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és annak 6. sz. Függelékében előírt egyéb feltételek biztosítottak.

Ilyen vonatok azonban az egyszerűsített vonalrészen vonattal nem találkozhatnak.

A személyszállító vonatok mozdonyvezetője mellett a vezető jegyvizsgálónak csak a vonattalálkozás lebonyolítását megelőzően kell tartózkodni. Egyéb esetekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályait kell betartani.

Tiszaszőlős közbenső szolgálati helyen csak két vonat találkozását szabad lebonyolítani. Vonattalálkozás esetén a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak a mozdonyvezető mellett kell tartózkodni. Egyéb esetekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályait kell betartani.

Tiszaszőlős közbenső szolgálati helyen túlhoszú vonattal, vonattalálkozást lebonyolítani csak akkor szabad, ha a túlhoszú vonat második vonatként érkezik a szolgálati helyre.

Tiszaszentimre mrh- en vonattalálkozást csak rendkívüli esetben (szolgálat képtelenség stb.) szabad lebonyolítani.

A forgalomszabályozó állomás Tiszaszentimre mrh történő vonattalálkozás esetén csak akkor indíthat vonatot, ha a mozdonyvezető, vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló a vonat érkezéséről a váltó- és vágányút ellenőrzés megtartásáról és a berendezés főkulcsának őrizetben tartásáról jelentést tett.

A keresztező vagy megelőző vonatot az alábbi szövegű Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni:

1. A számú vonat Tiszaszentimre mrh- en a .. .vágányon kizárva, főkulcs őrizetben
2. A szolgálati helyre.....irányba halad be, a bejáratí váltón legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedhet.

Az indítandó vonat engedélykérésének szövegét ilyenkor ki kell egészíteni: „... . sz. vonat Tiszaszentimre megálló-rakodóhelyen kizárva, főkulcs őrizetben” szöveggel.

2. Forgalom lebonyolításában résztvevők

Az egyszerűsített vonalrészen a forgalmi szolgálatot Kunmadaras és Tiszafüred állomás forgalmi szolgálattevői — a forgalomszabályozók — a közbenső szolgálati helyen pedig a mozdonyvezetők, vonali tolatásvezetők vezető jegyvizsgálók közreműködésével végzik.

Az egyszerűsített vonalrész két forgalomszabályozója a vonalrész forgalmára vonatkozó rendelkezésekre köteles egymással megállapodni és a rendelkezések kiadásakor mindkét forgalomszabályozó által adott rendelkezést egyetértése jeléül megismételni.

Általános alapelv, hogy a páros számú vonatokra vonatkozó rendelkezéseket Kunmadaras, a páratlan számú vonatokra vonatkozó rendelkezéseket pedig Tiszafüred állomás forgalmi szolgálattevője adja ki. Minden kiadott rendelkezésre vonatkozóan meg kell előzetesen állapodnia a két forgalomszabályozónak. A rendelkezés kiadásakor egyidejűleg jelen kell lenni mindkettőjüknek.

Mobil telefonon történő értekezés esetén egyezőség érdekében Kunmadaras illetve Tiszafüred állomáson a telefon átadása után (vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, mozdonyvezető részére) a rendelkezést meg kell ismételni, közbenső szolgálati helyen pedig a másik forgalom szabályzó állomás forgalmi szolgálattevőjét is fel kell hívni. A vonali tolatásvezetők, vezető jegyvizsgálók, mozdonyvezetők csak az így kapott rendelkezést fogadhatják el és hajthatják végre.

Ha a két forgalomszabályozó között valamilyen kérdésben megállapodás nem jönne létre, Karcag állomás forgalmi szolgálattevője dönt.

3. Az első és második vonat fogalma

Az egyszerűsített vonalrészen azt a vonatot, amelynek akár menetrend szerint, akár rendkívüli vonattalálkozás (keresztelés) alkalmával előbb kell érkeznie a közbenső szolgálati helyre: az (1) vonatnak, amelynek pedig utóbb kell érkeznie: (2) második vonatnak nevezzük.

4. A vonatok behaladási sorrendjének megváltoztatása

Az egyszerűsített vonalrészen menetrendszerinti vonattalálkozás esetében a menetrend adatait kell figyelembe venni.

A behaladás menetrendben meghatározott sorrendjének megváltoztatásáról a vonatszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

Közbenső szolgálati helyen történő rendkívüli vonattalálkozás esetén a behaladás sorrendjét Írásbeli rendelkezésen kell közölni a vonatszeméllyel.

5. Vonatmegelőzés Tizzaszőlős közbenső szolgálati helyen

Tizzaszőlős közbenső szolgálati helyen vonat megelőzést csak rendkívüli esetben szabad lebonyolítani.

A forgalomszabályozó állomás csak akkor indíthat vonatot, ha a mozdonyvezető a vonat érkezéséről a váltó és vágányút ellenőrzés megtartásáról és a berendezés főkulcsának őrizetben tartásáról jelentést adott.

A megelőző vonat az alábbi szövegű Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni:

1. számú vonat Tiszaszőlős állomáson a ...vágányon kizárva, főkulcs őrizetben
2. A szolgálati helyre.....írányba halad be, a bejáratú váltón legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedhet.

Az indítandó vonat engedélykérésének szövegét ilyenkor ki kell egészíteni: „. . .sz. vonat Tiszaszőlős állomáson kizárva, főkulcs őrizetben” szöveggel.

6. Engedélykérés, engedélyadás

Engedélyt kötelesek kérni:

- a. A forgalomszabályozók egymástól
- b. Az egyszerűsített vonalrész közbelső szolgálati helyén a mozdonyvezetők a forgalomszabályozóktól az alábbi esetekben:
 - Ha közbelső szolgálati helyen tolatást kell végezni, tekintet nélkül annak tartamára
 - Ha Írásbeli rendelkezésen a vonatszemélyzet erre utasítást kapott

6.1. Engedélykérés, engedélyadás szövege

6.1.1. Nincs vonattalálkozás

Ha az indítandó vonat az egyszerűsített vonalrészen közbelső szolgálati helyen vonattal nem találkozik: a forgalomszabályozók engedélykérés- adása az F. 2. sz. Utasításban előírt szöveggel történik.

6.1.2. Van vonattalálkozás

Közbelső szolgálati helyen történő menetrendszerinti, vagy menetrendtől eltérő vonattalálkozás esetén a forgalomszabályozók engedélykérésének szövege a következő:

- „Mehet-e kb. óra ... perckor ... méterrel a számú vonatállomásra, a ... számú vonattal menetrend szerintközbeeső szolgálati helyen találkozik (keresztez) Név”

Az engedélyadás szövege:

- „A ... számú vonaton kívül más vonat nem indítok, a számú vonat állomásra jöhet. A számú vonattal menetrend szerint közbelső szolgálati helyen találkozik (keresztez). Név.”

Amennyiben a vonat előtt ellenkező irányú vonat közlekedett az engedélykérés szövegének kezdete: „Utolsó vonat a számú vonat ...”, az engedélyadás szövege: „Ha ott a számú vonat szöveggel egészül ki.

Ha az engedélykérés idejében ellenkező irányú vonat van útbán, az engedélyt kérő forgalomszabályozó állomás felé, az engedélykérést: „Ha itt a számú utolsó vonat” szöveggel, az engedélyadás második mondatát pedig: „Ha ott a számú utolsó vonat” szöveggel kell kezdeni.

6.1.3. Engedélykérés közbelső állomásról

A mozdonyvezető forgalomszabályozóktól az alábbi szöveggel köteles engedélyt kérni: „Mehet-e kb. . . . óra. . . perckor. . . méterrel a ... sz. vonat szolgálati helyről szolgálati helyre Név.”

6.1.4. Engedélyadás közbenső állomásnak

A forgalomszabályozók az alábbi szöveggel kötelesek a vonatnak engedélyt adni: „A . . . sz. vonat szolgálati helyről szolgálati helyre jöhet (mehet). Ellenvonat (szolgálati hely neve) és (szolgálati hely neve) között nincs útban Név.”

Az engedélyadás tényét a mozdonyvezető a Menetigazolványban a következő szöveggel köteles előjegyezni: óra perc, engedély a sz. vonat részére szolgálati helytől szolgálati helyig. Engedélyt adó. Tanú (vonali tv. vjv.).

A mozdonyvezető és a forgalomszabályozók egymásközti engedélykérésekor tanúként a közlekedő vonat vonali tolatásvezetőjét, illetve vezető jegyvizsgálóját kell bevonni. Az engedély megadásáról a forgalomszabályozók egymást haladéktalanul kötelesek értesíteni, és fejrovatos naplójukban előjegyezni.

7. Az engedély megtagadása

Ha valamely szolgálati helyről a vonattal elindulni nem szabad, arra az alábbi szöveggel kell utasítást adni:

A sz. vonat szolgálati helyen.... ok miatt vár.
Engedélyt kb. perc múlva adok Név.”

8. Az engedélyadás bizonyítása

Kunmadaras – Tiszafüred közötti engedélyadás bizonyítására tanút nem kell bevonni, amennyiben a hangrögzítő berendezés üzemszerűen működik.

Amennyiben Karcag állomáson a hangrögzítő berendezés használhatatlanná válik a forgalomszabályozók egymásközti rádió történő engedélykérés – adás esetén: Tiszafüred I. őrhelyének váltókezelőjét kell tanúként bevonni.

A rádió használhatatlansága esetén, mobil telefonon történő engedélykérés esetén a mozdonyvezetőt, vonali tolatásvezetőt, személyszállító vonatoknál a vezető jegyvizsgálót, csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatoknál a mozdonyvezetőt kell tanúként bevonni az engedélyadás bizonyítására.

Ha az engedélykérés a mozdonyvezető által mobil telefonon történik: tanúként a vonat vonali tolatásvezetőjét, vezető jegyvizsgálóját kell bevonni. Ilyenkor a kapott engedélyt a Menetigazolvány „Megjegyzés” rovatába kell előjegyezni, a tanúnak pedig alá kell írni!

9. A vonatszemélyzet értesítése

A forgalomszabályozó állomások az egyszerűsített vonalrészre indítandó vonat részére az alábbi esetekben kötelesek Írásbeli rendelkezést adni:

- Menetrendszerinti, menetrendtől eltérő vagy rendkívüli ok miatti vonattalálkozásról, amely közbenső szolgálati helyen történik, és ott milyen számú vonattal találkozik.
- Rendkívüli ok miatti vonattalálkozás (keresztelés, megelőzés) esetén egyenes vagy kitérő irányban kell-e a vonattal behaladni, sorrendben hányadik, első, (1) vagy második (2) vonatként kell bejárni a szolgálati helyre.

- Vonattalálkozás lebonyolításakor, vagy esetleg vonattalálkozás nélkül is arról, hogy közbenső szolgálati helyről csak visszajelentés, illetve engedélykérés után haladhat tovább.
- Minden esetben, amikor a VU vagy az F. 2. sz. Utasítás erre rendelkezik, illetve a forgalom biztonsága miatt szükséges.

10. Írásbeli rendelkezések kiállítása kézbesítése

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket az alábbiak szerint kell közölni:

- Forgalmi szolgálattelévővel rendelkező szolgálati helyeken a rendelkezések és az értesítések adása Írásbeli rendelkezéssel történik
 - Közbenső szolgálati helyeken olyan rendelkezések vagy értesítések közlése, amelyeket az F.2. sz. Forgalmi utasítás vagy a VU szerint Írásbeli rendelkezéssel kell a vonatszeméllyel közölni, a forgalomszabályozók kötelesek a mozdonyvezetőnek mobiltelefonon lediktálni, aki ezt a Menetigazolványon (szükség esetén annak üres hátoldalán) köteles rögzíteni, majd a vonali tolatásvezetővel, illetve a vezető jegyvizsgálóval közölni és elismertetni.
 - A mozdonyvezetőnek mobiltelefonon adott rendelkezést a forgalomszabályozók a fejezatos naplóban kötelesek szó szerint előjegyezni.
 - A rendelkezés szövegét érthetően — ha szükséges szótagolva — az írás ütemének megfelelően kell lediktálni.
 - A mozdonyvezető a Menetigazolványba leírt szöveget teljes terjedelmében köteles a forgalomszabályozónak szóról-szóra visszaolvasni. A forgalomszabályozó „egyezik” szóval kötelesek azt jóváhagyni.
- A mozdonyvezető ezután a forgalomszabályozó nevét „s.k.” megjelöléssel, az alá pedig saját nevét köteles bejegyezni. A nevek alatt pedig azt az időpontot (óra, perc) köteles feljegyezni, amikor a szöveg visszaismétlése is megtörtént.
- A forgalomszabályozó a Fejezatos előjegyzési naplóba beírt rendelkezés szövege után köteles bejegyezni a mozdonyvezető nevét, a közbenső szolgálati hely nevét, ahol a beírás történt, továbbá a vonat számát, amely részére az értesítés történt.
 - A forgalmi szolgálattelévő az általa kiállított Írásbeli rendelkezés tartalmát a mozdonyvezetővel és a vonali tolatásvezetővel, vezető jegyvizsgálóval egyidőben köteles ismertetni: az átvételt a fenti dolgozók a forgalmi szolgálattelévő jelenlétében mindketten az Írásbeli rendelkezés „Tőlapján” aláírásukkal, és honos szolgálati helyük feltüntetésével kötelesek elismerni.

11. Vonatközlekedés lebonyolítása berendezés használhatatlansága esetén

- A vonatközlekedés lebonyolítását a használhatatlanná vált berendezés jellege és meghibásodási foka határozza meg.
- A vágányút beállításának lehetősége esetén — függetlenül a főjelzők használhatatlanságától — vonattalálkozás is lebonyolítható.
- A vonattalálkozás végrehajtásához ilyen esetekben — ha az másképpen nem lehetséges — a második vonat foglalt vágányra is járatható, de ekkor a második vonat személyzetét a főjelzőnél történt értesítés után kell bejáratni a foglalt vágányra.

12. Vonatfogadás foglalt vágányra

- A közbenső szolgálati helyen foglalt vágányra vonatot bejáratni nem szabad.

- Kivételt képez, ha a berendezés használhatatlan (előző pont 3. bekezdés) illetve a segélymozdony (segélyvonat) közlekedtetése a segélyt kérő szolgálati helyen csak foglalt vágányra való bejárással bonyolítható le.
- A segélymozdonyt a közbenső szolgálati hely bejáratú jelzője előtt meg kell állítani. Onnan csak a váltó — és vágányút ellenőrzés megtartása után, a bejáratú vágányon álló vonat vonali tolatásvezetőjének, vezető jegyvizsgálójának szóbeli engedélyére haladhat be. Erről a segélymozdony, segélyvonat személyzetét írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.
- A bejáratú segélymozdonyt a bejáratú vágányon álló vonat előtt 20m - el a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak, vagy az általa kijelölt vonatkísérőnek kell kézi jelzéssel megállítani, távolbalátás korlátozottsága esetén pedig be kell kísérni.

13. Behaladás a közbenső szolgálati helyekre

A VU- ban foglaltak betartása mellett az egyszerűsített vonalrészben, ha a váltók a kijelölt irányba állnak és a megállás nélküli behaladásnak egyéb akadálya nincs:

- Tiszaszentimre közbenső szolgálati helyre megállás nélkül haladhat be minden vonat a vonalra engedélyezett sebességgel. Ez alól kivétel a vonat kizárásáról írásbeli rendelkezéssel értesített második vonat, mely a bejáratú váltókon legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat be.
- Tiszaszőlős (vonattalálkozásra kijelölt) közbenső szolgálati helyre pedig, ha a bejáratú jelző is továbbhaladást engedélyező állásban áll, megállás nélkül behaladhat legfeljebb 15 km/h sebességgel:
 - a., Az a vonat, amelynek találkozó vonata nincs és a bejáratú irány a Szolgálati menetrend vagy a kapott írásbeli rendelkezés szerint egyenes.
 - b., Vonattalálkozás esetén az első (1) sorszámú vonat, amelynek bejáratú iránya akár a Szolgálati menetrend, akár a kapott rendelkezés szerint egyenes.
 - c., Vonattalálkozás esetén a Szolgálati menetrendben vagy írásbeli rendelkezéssel kijelölt (2) második vonat, ha részére az első bejáratú váltónál, - vagy ha a távolbalátás nem korlátozott - a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló jól látható távolabbi helyről „Közeledj felém” jelzést ad.

Minden más esetben az első bejáratú váltó előtt meg kell állni (kivételt képez, ha a bejáratú jelzőn Megállj jelzés van) és onnan csak a váltó és vágányút ellenőrzés megtartása után, a közbenső szolgálati helyen tartózkodó első (1) vonat vonali tolatásvezetőjének, vezető jegyvizsgálójának szóbeli utasítására szabad behaladni.

Ha találkozó vonat nincs, a behaladási akadály elhárítása után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló szóbeli utasítására szabad behaladni.

Tiszaszőlős közbenső szolgálati hely váltóihoz a vonat mindenkor legfeljebb 15 km/h sebességgel közeledhet. Ha a váltó nem a Szolgálati menetrendben, írásbeli rendelkezésben megadott irányban áll, előtte meg kell állni.

Ha a közbenső szolgálati helyen a vonat vágányútja behaladás közben bármely ok miatt (távolbalátás, - szabadlítás korlátozott) nem tekinthető át: oda behaladni csak lépésben, legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad. A behaladó vonat mozdonyvezetője „Figyelj” jelzést köteles adni.

14. Vonattalálkozások engedélyezése, lebonyolítása

Az egyszerűsített vonalrészen vonattalálkozást lebonyolítani csak Tiszaszőlős közbenső szolgálati helyen szabad. Rendkívüli esetben Tiszaszentimre mrh- en is lehet vonattalálkozást, lebonyolítani.

A közbenső szolgálati helyen egy időben csak két vonat találkozását, keresztezését szabad lebonyolítani.

Vonatot megelőztetni csak rendkívüli esetben szabad (baleset, mozdony szolgálatképtelensége stb.) más vonatot.

A forgalomszabályozók a közbenső szolgálati helyeken történő vonattalálkozásokra — menetrendszerinti vonattalálkozások esetén is — kötelesek megegyezni. Az Írásbeli rendelkezésre (F.2. Függelékei 22.2.54 pont) az egyéb szükséges rendelkezésen kívül menetrendtől eltérő vonattalálkozás esetén alábbi szöveget kel írni:

A bejárat iránya....., a vonat elsőnek (másodiknak) jár be. Név.”

A vonatok behaladási sorrendjét — első (1) második (2) - és bejárat irányát a Szolgálati menetrend szerint kell tudomásul venni. Attól eltérni csak indokolt esetben szabad. Az eltérésről a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

14.1. Vonatkeresztezés közbenső szolgálati helyen

A közbenső szolgálati helyen történő vonatkereszteзések alkalmával az első (1) bejárási vonat személyzete köteles meggyőződni arról, hogy a vonat eleje és vége a bejárási vágány biztonsági határjelzőjén belül áll-e a vonat végén a zárjelző megvan-e, majd gondoskodni kell arról, hogy a második (2) vonatonál — ha az személyszállító vonat — a felvételi épület felé az utasok mozgását semmi se akadályozza.

Ezek után, ha Írásbeli rendelkezésen elrendelték köteles jelentést tenni a forgalomszabályozónak a vonat megérkezéséről, jelentéstétele után pedig késedelem nélkül megtartani a második (2) vonat részére a váltó- és vágányút ellenőrzést.

Vonatkereszteзés esetén az első (1) vonat vonali tolatásvezetője, vezető jegyvizsgálója a második (2) vonat részére csak a bejárási vágányutat készíti el.

A kijárási vágányút beállítása a második (2) vonat vonali tolatásvezetőjének, vezető jegyvizsgálójának kötelessége.

Ez alól kivétel:

- ha az első (1) vonat kitérő irányba járt be.

Ilyenkor a kijárási vágányút beállítása is az első (1) vonat vonali tolatásvezetőjének, vezető jegyvizsgálójának kötelessége.

14.1.1. Tiszaszőlős közbenső szolgálati helyen a menetrend szerint, vagy menetrendtől eltérően kereszteзő elsőként (1) bejárási páros számú személyszállító vonat az alábbi módon köteles a kereszteзést lebonyolítani:

A páros számú személyszállító vonat- a bejárási jelző szabad jelzése esetén — a 2. sz. váltó előtt köteles megállni, a berendezést a kezelési szabályzat szerint kezelni és a 4. sz. váltót használhatósági ellenőrzés után kitérő irányba állítani. Ezt követően a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló engedélyt ad a menetrendszerinti bejárási iránynak megfelelően a harmadik vágányra való behaladásra. Ha a vonat a biztonsági határjelzőn belül elhelyezkedett a 4.sz. váltót és a berendezést köteles szabványos állásba állítani. A páratlan számú vonat részére tartott váltó- és vágányút ellenőrzés után engedélyt ad annak a második vágányra való behaladásra. A páratlan számú vonat kihaladása után — amikor az a kijárási oldalon lévő

bejárat jelzöt meghaladta — a berendezés előírás szerinti kezelésével a vonat átáll a második vágányra. Ezt követően a berendezést ismét alapállásba kell állítani. A páros számú vonat kihaladása előtt az utasok le és felszállása végett a felvételi épület előtt köteles megállni.

14.1.2. Tiszaszőlős közbenső szolgálati helyen a menetrend szerint, vagy menetrendtől eltérően keresztező elsőként (1) bejárat páratlan számú személyszállító vonat az alábbi módon köteles a keresztezést lebonyolítani:

A páratlan számú személyszállító vonat- a bejárat jelző szabad jelzése esetén — a 1. sz. váltó előtt köteles megállni. A berendezést a Kezelési szabályzat szerint kezelni kell és a 1. sz. váltót használhatósági ellenőrzés után kitérő irányba kell állítani. Ezt követően a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló engedélyt ad a menetrendszerinti bejárat iránynak megfelelően a harmadik vágányra való behaladásra. Ha a vonat a biztonsági határjelzőn belül elhelyezkedett a 1.sz. váltót, és a berendezést köteles szabványos állásba állítani, majd a vonattal a felvételi épület előtt meg kell állni az utasok le- illetve felszállása céljából. Az utasok leszállása után a kocsik ajtait központilag bezárják és a páros számú vonat részére tartott váltó- és vágányút ellenőrzés után engedélyt ad annak a második vágányra való behaladásra.

A páros számú vonat elindulása után az állomás páros végén lévő berendezés előírás szerinti kezelésével - a 4 sz. váltó állítása - a vonat átáll a második vágányra. Ezt követően a berendezést ismét alapállásba kell állítani. A páratlan számú vonattal vissza kell tolni a felvételi épületig utasok felszállása céljából. Az utasok felszállása után menetrend szerinti időben tovább indul.

14.2. Vonatmegelőzés rendkívüli esetben

Rendkívüli esetben vonatmegelőzés esetén az első (1) vonat vonali tolatásvezetője, vezető jegyvizsgálója köteles meggyőződni arról, hogy a vonat eleje és vége a bejárat vágány biztonsági határjelzőjén belül áll-e, a vonat végén a zárjelző megvan-e. Ezután a második (2) követő vonat iránya felől a bejárat jelzöt „Megállj!” állásba kell állítani, majd jelenteni kell a vonat megérkezését a forgalomszabályzóknak és a második (2) vonat részére váltó- és vágányút ellenőrzést kell tartania.

A váltó- és vágányút ellenőrzés megtartása után a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak gondoskodnia kell arról, hogy a második (2) vonalnál — ha az személyszállító vonat — a felvételi épület felé az utasok mozgását semmi se akadályozza, a bejárat jelzöt továbbhaladást engedélyező állásba kell állítania.

A második (2) vonat részére a váltó - és vágányút ellenőrzés megtartása, továbbá vonat megelőzés esetén a bejárat jelzöt továbbhaladást engedélyező állásba kell állítani.

Ha a második (2) vonat behaladásának minden feltétele megvan: az első bejárat váltó mellett, illetve jól látható helyről a második (2) vonat felé „Közeledj felém” jelzést kell adni az első (1) vonat vonali tolatásvezetőjének, vezető jegyvizsgálójának, vagy az általa megbízott vonatkísérőnek.

Vonatmegelőzés esetén a forgalomszabályozók az első (1) vonat vonali tolatásvezetőjének, vezető jegyvizsgálójának visszajelentése után kötelesek engedélyt adni a második (2) követő vonat indítására.

Ha a második (2) vonat részére a bejárat jelző „Megállj!”- jelzést ad, vagy az előírt helyen nem adnak „Közeledj felém!”- jelzést, illetve a váltók nem a kijelölt irányba állnak, a vonattal a bejárat jelző, illetve az első bejárat váltó előtt meg kell állni, és onnan csak az első (1)

vonat vonali tolatásvezetőjének, vezető jegyvizsgálójának szóbeli értesítésére szabad elindulni.

Meg kell állni akkor is a legelső váltó előtt, ha „Közeledj felém!”- jelzést adnak ugyan, de a váltók nem a kijelölt vágányra vezetnek, illetve azok állását a mozdonyvezető menetközben nem tudja kiértékelni. Ilyen megállás után is csak szóbeli értesítésre szabad továbbhaladni.

Vonatmegelőzés esetén a második (2) vonat részére mind a bejárat, mind a kijárat vágányutát minden esetben az első (1) vonat vonali tolatásvezetőjének, vezető jegyvizsgálójának kell beállítani. A kijárat vágányút beállításáról az első (1) vonat vonali tolatásvezetője, vezető jegyvizsgálója köteles élőszóval értesíteni a második (2) vonat vonali tolatásvezetőjét, vezető jegyvizsgálóját.

A vonat be- vagy kihaladása után a váltók szabványos állásba való visszaállítása és lezárása mindig annak a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak a kötelessége, aki a be- vagy kijárat vágányutát beállította, tehát a váltó szabványos állását megváltoztatta.

Vonatmegelőzés esetén az első (1) megelőzendő vonattal meg kell várni a második (2) megelőző vonatról adott visszajelentést, amit a forgalomszabályozók egymásnak kötelesek adni. A forgalomszabályozók csak ennek vétele után adhatnak engedélyt az első (1) vonat indítására. Az első (1) vonat részére adott indítási engedélyről a mozdonyvezetőt mobil telefonon kell értesíteni.

A kitérő irányból kihaladt vonat mozdonyvezetője a legkülső váltón áthaladva köteles megállni és onnan csak a váltók szabványos (egyenes) állásba történő állítása és lezárása után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló által történt újbóli indításra történt felhatalmazás után indulhat tovább.

Ismételt megállásra nincs szükség, ha pl. a tehervonattal még elindulás előtt átálltak az átmenő fővágányra a váltókat szabványos (egyenes) állásba állították és a vonali tolatásvezető a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartotta.

Ha a vonattalálkozás esetén — előre nem látott ok miatt — a második (2) vonat a menetrendszerű vagy a megállapított és írásbeli rendelkezésen közölt sorrendtől eltérően előbb érkezik a szolgálati hely bejárat váltójához, mint az első (1) vonat, a vonattal az első bejárat váltó előtt meg kell állni. A mozdonyvezető mobil telefonon köteles érdeklődni a forgalomszabályozóktól az első (1) vonat felől.

Ha a mozdonyvezető, a forgalomszabályozóktól olyan tájékoztatást kap, hogy az első (1) vonat megkésett, és ebből megállapítható, hogy saját vonatát még az első (1) vonat megérkezése előtt be tudja járatni a szolgálati helyre és ehhez a forgalomszabályozóktól engedélyt is kapott: a váltó- és vágányút ellenőrzés után köteles saját vonatának behaladására szóban rendelkezni. A vonat teljes beérkezése után vágányút ellenőrzést kell tartani és a vonat felé - ha annak bejárat iránya egyenes - a kijelölt helyen, illetve az első bejárat váltónál „Közeledj felém” jelzést kell adni.

Ha a késett első (1) vonat bejárat iránya kitérő: a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles a vonatot az első bejárat váltónál fogadni, megállás után a mozdonyvezetőt (vonali tolatásvezetőt, vezető jegyvizsgálót) a váltó- és vágányút ellenőrzés megtartásáról élőszóval értesíteni és a vonat behaladására engedélyt adni.

Ha előre nem látott ok miatt a kijelölt első (1) vonat ténylegesen a második (2) vonat után jár be a közbeeső szolgálati helyre az Írásbeli rendelkezés egyéb előírásainak betartása mellett a második (2) vonat vonali tolatásvezetője, vezető jegyvizsgálója minden intézkedést úgy köteles megtenni mintha vonata első (1) vonatként kijelölve érkezett volna. A később érkező első (1) vonat vonatszemélyzete pedig a másodiknak (2) érkező vonatokra előírt szabályok szerint köteles eljárni.

A második (2) vonat vonali tolatásvezetője, vezető jegyvizsgálója a behaladás tartama alatt az első (1) vonat érkezése felőli oldalon az első bejáratnál köteles a szolgálati helyet fedezni, illetve az általa megbízott vonatkísérővel fedeztetni.

A vonattalálkozásra kijelölt közbeeső szolgálati helyre mindig fokozott óvatossággal szabad behaladni. Vonatkésés esetén számolni kell azzal, hogy a második (2) vonat is behaladhat a szolgálati helyre és esetleg egyidejű bejárásra kerülhet sor.

14.3. Menetrendtől eltérő vonattalálkozások

Menetrendtől eltérő vonattalálkozásokra a forgalomszabályozók és az érdekelt vonatok vonali tolatásvezetői, vezető jegyvizsgálói kötelesek előzetesen megállapodni, és ha az új találkozási hely közbeeső szolgálati hely, ki kell jelölni a vonatok behaladási sorrendjét, továbbá a vonatok bejáratirányát, a vonattalálkozás lebonyolítására vonatkozó részletes teendőkről a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni (F.2. Függelékei 22.1.54 pont).

Ha az új keresztezési hely Tiszaszőlős közbeeső szolgálati hely, az értesítést az alábbi szöveggel kell kiegészíteni:

„Tiszaszőlős közbeeső szolgálati helyen a sz. vonat elsőnek (1) ... (egyenes vagy kitérő) irányba a ... sz. vágányra, a ... sz. vonat másodiknak (2) (egyenes vagy kitérő) irányba a ... sz. vágányra jár be”.

Ha Tiszaszőlős közbeeső szolgálati helyen (rendkívüli esetben) vonatmegelőzés bonyolódik le, az értesítés szövege a következő:

„A sz. vonat sz. vonat Tiszaszőlős közbeeső szolgálati helyen megelőzi.

A sz. vonat Tiszaszőlős közbeeső szolgálati helyen ... (egyenes vagy kitérő) irányba a sz. vágányra jár be.

A megelőzés a sz. vágányon ... (egyenes vagy kitérő) irányba történik.”

Mind a vonatkeresztesés, mind a vonatmegelőzés helyének megváltozásáról értesíteni kell még a vonatszemélyzetet a következőkről:

„A sz. vonat mozdonyvezetőjét a vonatkeresztesés (vonatmegelőzés) áthelyezéséről értesítettük Név. (forgalomszabályozók).”

A Tiszaszőlős közbeeső szolgálati helyen történő vonattalálkozás alkalmával, valamelyik vonat nagyobb mérvű késése esetén a forgalomszabályozók a vonatok behaladási sorrendjét és a bejáratirányát szükség szerint megváltoztathatják.

Erről az érdekelt vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezéssel már Kunmadaras illetve Tiszafüred állomáson kell értesíteni. Ilyenkor is az elsőnek (1) érkező vonat személyzete köteles a második (2) vonat részére a vágányutat beállítani.

Az első (1) vonat mozdonyvezetője a forgalomszabályozóktól kapott rendelkezésnek megfelelően vagy a vonat menetének folytatására intézkedik és a megelőzés később fog megtörténni vagy a kijelölt megelőzési állomáson várja meg a késett második (2) vonatot.

14.4. Áthaladási tilalom

Az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalrészen a vonatok menetrend szerint és rendkívüli módon is áthaladhatnak, ha a közbenső szolgálati helyek főjelzői jól működnek. Ezt a vonat menetrendje, rendkívüli áthaladás esetén a forgalomszabályozók előzetes egyeztetése alapján kézbesített Írásbeli rendelkezés határozza meg. Nem szabad sem menetrend szerinti sem rendkívüli áthaladást engedélyezni, ha a vonatnak másik vonattal kell találkozni (keresztezés, megelőzés).

15. Vonatforgalom lebonyolítása az értekezés lehetetlensége esetén

Az értekezési lehetőség helyreállításáig vonat az állomásról nem indítható.

16. Teendők a főjelzők használhatatlansága esetén

A forgalomszabályozó állomásokon az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, közbenső szolgálati helyeken a főjelzők használhatatlansága esetén a kézi jelzés elmaradásáról a vonatszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem kapott értesítést valamelyik közbenső szolgálati hely főjelzőjének használhatatlanságáról, a vörös, vagy sötét főjelző előtt a vonattal meg kell állni. Ezt követően a mozdonyvezető mobil telefonon köteles a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét a tényről értesíteni és a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

16.1. Vonattalálkozás esetén

Az első (1) vonat a jelzőnél történő megállás után behaladhat az első érintett váltóig, ahol váltó- és vágányút ellenőrzést kell tartani. A behaladás csak szabad vágányúton történhet. A második (2) vonat a főjelzőtől — annak jelzési képétől függetlenül — csak és kizárólag az első vonat személyzetének „Közeledj felém!”- jelzésére haladhat be.

16.2. Vonattalálkozás nincs

A „Megállj!” állásban lévő főjelző mellett csökkentett sebességgel behaladhat az első érintett váltóig. Tovább haladni csak a váltó és vágányút ellenőrzése megtartása után szabad.

17. Vonatindítás visszajelentés vétele előtt

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseit változtatás nélkül kell végrehajtani, azonban ilyen közlekedés esetén közbenső szolgálati helyen vonatkeresztezést, megelőzést lebonyolítani nem szabad.

18. Jelentés a vonat megérkezéséről

A forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymásnak a vonatok indulását és beérkezését jelenteni.

Forgalomszabályozó állomásról vonatot indítani csak akkor szabad, ha az elől haladó vonat megérkezését a forgalomszabályozó állomásról a forgalomszabályozó jelentette.

IX. Nyíltvonalai rakodás

Az egyszerűsített vonalrészen nyíltvonalai rakodásra csak a forgalomszabályozók adhatnak engedélyt a Területi Forgalmi Osztály előzetes engedélyével.

Nyíltvonalai rakodással vonatot megkésleltetni, továbbá kocsikat a nyíltpályán vontató jármű nélkül visszahagyni nem szabad.

X. Vágányzárások

1. Előrelátott vágányzárak

Az előrelátott vágányzárát az egyszerűsített vonalrészen csak a forgalomszabályozók engedélyével szabad megkezdeni.

Vágányzári rendeletben kell meghatározni, hogy az egyszerűsített vonalrészen a mozdonyvezetőnek (vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak) melyik közbeeső szolgálati helyről kell a vonat indítására engedélyt kérni, vagy mely közbeeső szolgálati helyről kell a vonatról visszajelentést adni.

A forgalomszabályozók erről a vonatszemélyzetet írásbeli rendelkezéssel kötelesek értesíteni. A vágányzár megkezdésére, befejezésére és lebonyolítására vonatkozó egyéb rendelkezéseket a kiadott Vágányzári Utasítás tartalmazza.

Az egyszerűsített vonalrészen az elzárt vonalrészen közlekedő munkavonatok forgalmát is a forgalomszabályozók kötelesek megszervezni a munkavonatok vonali tolatásvezetőinek bevonásával a Vágányzári rendeletben foglaltak szerint.

2. Előre nem látott vágányzár

Az előre nem látott vágányzárról késedelem nélkül értesíteni kell a forgalomszabályozókat, akik erről értesíteni kötelesek a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit, vonali tolatásvezetőit, vezető jegyvizsgálóit.

XI. Egyéb rendelkezések

1. Balesetek esetén követendő eljárás

Közbeeső szolgálati helyen és a közlekedő vonatokon bekövetkezett valamennyi tárgyi- és személyi balesetet be kell jelenteni a forgalomszabályozónak (Kunmadaras vagy Tiszafüred állomás forgalmi szolgálattevőjének) a Balesetvizsgálati Utasításban foglaltaknak megfelelően.

Az eseményt akár tárgyi, akár személyi sérülés azt a bekövetkezés helyén a Menetigazolványba köteles bejegyezni a jelentést tevő.

A személyi sérüléseket:

- ha azt a közbeeső szolgálati helyeken lévő dolgozó szenvedte az ellenőrző állomás vezetőjének,
- ha vonatszemélyzetet érte, a telepállomásnak a forgalomszabályozó köteles jelenteni.

2. Egyéb intézkedések

A forgalomszabályozó a kiadott rendelkezéseit a fejrovas naplóban jegyzi elő.

Az érdekelt személyzetet (forgalmi szolgálattevőt, mozdonyvezetőt, vonali tolatásvezetőt, vezető jegyvizsgálót) a Kezelési Szabályzatokból és a Végrehajtási Utasításból oktatni és kimutathatóan vizsgáztatni kell.

A forgalmi szolgálattevők vizsgájáról a kimutatást a végrehajtási utasítás mellett kell megőrizni. A vonatkísérő személyzet vizsgájáról a kimutatást a telepállomás vezénylő tisztje köteles megőrizni. A mozdonyvezetőket csak a rájuk vonatkozó részből kell oktatni és vizsgáztatni. A Vonalismereti nyilvántartási lapjukon a vizsga időpontját fel kell tüntetni. Szolgálatra csak érvényes vizsgával rendelkező dolgozó osztható be.

A VU- ból oktatott mozdony illetve vonatkísérő személyzet névsorát Karcag állomásfőnöke részére meg kell küldeni, amit a végrehajtási utasítás mellett kell megőrizni.

A pályagazdálkodási, távközlési, biztosítóberendezési szolgálat dolgozóit csak a rájuk vonatkozó részekből kell kimutathatóan oktatni.

A Végrehajtási Utasítás mellett kell őrizni a vonalon lévő sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó végrehajtási utasításait is. Ezekből a végrehajtási utasításokból az érdekelteket csak a rájuk vonatkozó részekből kell oktatni és vizsgáztatni.

A jelen utasításban nem szabályozottak vonatkozásában továbbra is az F. 1. és F.2. sz. Utasításokban és Függelékeiben foglaltak a mérvadók.

Hatálybalépés

Jelen utasítás 2014. szeptember 1-én lép hatályba. Ezzel egyidejűleg a Gy.1740-1204/2009. szám alatt kiadott Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezem.

Debrecen, 2014. augusztus hó 11.

Tartalomjegyzék	oldal
I. Általános rendelkezések	3.
A Végrehajtási Utasítás tartalma, hatálya	3.
A Végrehajtási Utasítás ismerete	3.
A Végrehajtási Utasítás oktatása, vizsgáztatása	3.
A Végrehajtási Utasítással ellátandók	3.
II. A vonalrész leírása	4.
Kezdőpont végpont	4.
Szolgálati helyek	4.
Útátjárók	4.
A forgalomszabályozásban résztvevő személyek	4.
III. Helyi viszonyok szabályozása	5.
A vonalrész forgalomszabályozó állomásai	5.
Térvilágítás	5.
Lezárási táblázat	5.
A vasút külön engedélyével fuvarozható küldemények továbbítása	5.
A kezelő berendezés szekrényében elhelyezendő nyomtatványok	5.
Hibák kezelése	5.
Adott- vett közlemények	5.
IV. Távközlő berendezések	6.
V. Jelzőberendezések	6.
Jelzők, szabványos állása	6.
Jelzők kezelése	6.
Bejárat jelző jelzésének értelmezése	6.
VI. Váltók, védelmi berendezések, zárkulcsok kezelése	7.
A váltók felsorolása, állítása, zárhatósága	7.
Egyenes irányban zárható váltók	7.
Váltók szabványos állása	7.
Szabványos állás megváltoztatása	7.
Védelmi berendezések	7.
Kulcsok őrzése	7.
Kulcsok és kulcskötegek megjelölése	8.
Felelősség a kulcsokért, a kulcsok átadása, visszavétele	8.
Tartalék kulcsok őrzése	8.
VII. Váltó- és vágányút ellenőrzés	9.
Váltó- és vágányút ellenőrzés a vonali tol.vezető, vezető jegyvizsgáló részéről	9.
Váltók- és védelmi berendezések használhatatlansága	9.
Berendezés használhatatlanság bejelentése	9.
VIII. Tolatás végrehajtása, megfutamodás elleni védekezés	10.

IX. Vonatforgalom lebonyolítás	11.
Általános rendelkezések	11.
Forgalom lebonyolításában résztvevők	11.
Az első és második vonat fogalma	12.
Vonatok behaladási sorrendjének megváltoztatása	12.
Vonatmegelőzés Tiszaszőlős közbenső szolgálati helyen	12.
Engedélykérés, engedélyadás	12.
Az engedélykérés és engedélyadás szövege	13.
Nincs vonattalálkozás	13.
Van vonattalálkozás	13.
Engedélykérés közbenső állomásról	13.
Engedélyadás közbenső állomásnak	13.
Az engedély megtagadása	14.
Az engedélyadás bizonyítása	14.
A vonatszemélyzet értesítése	14.
Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése	14.
Vonatközlekedés lebonyolítása berendezés használhatatlansága esetén	15.
Vonatfogadás foglalt vágányra	15.
Vonatfogadás foglalt vágányra	15.
Behaladás a közbenső szolgálati helyekre	16.
Vonattalálkozások engedélyezése, lebonyolítása	16.
Vonatkeresztezés közbenső szolgálati helyen	17.
Vonatmegelőzés rendkívüli esetben	18.
Menetrendtől eltérő vonattalálkozások	20.
Áthaladási tilalom	20.
Vonatforgalom lebonyolítása értekezés lehetetlensége esetén	20.
Teendők főjelzők használhatatlansága esetén	21.
Vonattalálkozás esetén	21.
Vonattalálkozás nincs	21.
Vonatindítás visszajelentés vétele előtt	21.
Jelentés a vonat megérkezéséről	21.
IX. Nyíltvonali rakodás	21.
X. Vágányzárások	21.
Előre látott vágányzár	22.
Előre nem látott vágányzár	22.
XI. Egyéb rendelkezések	22.
Baleset esetén követendő eljárás	22.
Egyéb intézkedések	22.