



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI OSZTÁLY



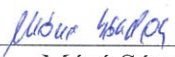
72805/2013/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A Mezőzombor (kiz.) – Nyíregyháza (kiz.) közötti vonalszakasz
Központi forgalomirányítói szolgálatának végzésére

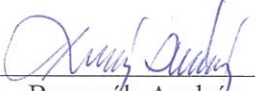
Hatálybalépés időpontja: 2013. év 10 hó 15 nap

Összeállította:

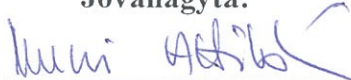

Móra Sándor
forgalom szabályozási szakelőadó


Kiss Gábor
forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:


Rusznák András
osztályvezető
Területi Igazgatóság Forgalmi Osztály

Jóváhagyta:


Mucsi Attila Józsefné
osztályvezető
Üzemeltetési Főigazgatóság Forgalmi Osztály

Tartalomjegyzék

1. A végrehajtási Utasítás hatálya	4.
2. A szolgálat végzése	4.
2.7. Központi forgalomirányító	5.
2.8. Kapcsolattartás rendje	5.
2.9. Engedélykérés-adás, Fejrovatos előjegyzési napló vezetés	6.
2.10. Hibaelőjegyzési könyv vezetése	6.
2.11. Különleges, számlált, kezelések naplózása	6.
2.12. Rendkívüli küldemények közlekedtetése	7.
2.13 Pályakapacitás korlátozások, valamint lassan bejárandó pályarészek nyilvántartása	7.
2.14 Felsővezetéki kapcsolások	7.
2.15 Szolgálatátadás-átvétel	7.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya kiterjed a Mezőzombor (kiz.) – Nyíregyháza (kiz.) vonalszakaszon a Központi forgalomirányítói szolgálat végzésére, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4 Függelékének 4.2. pontja és az 5 Függelékének 5.3.1. sz. pontja előírása alapján.

2. Szolgálat végzése

- 2.1. Mezőzombor (kiz.) – Nyíregyháza (kiz.) állomások között központi forgalomirányító rendszer alkalmazásával történik a vonatforgalom irányítása és szabályozása.
- 2.2. A távvezérelt vonalszakaszon a forgalmi szolgálat végzésének szabályait az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke és a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Forgalmi Osztálya által jóváhagyott KÖFI Vonali Végrehajtási Utasítás, valamint az egyes szolgálati helyek Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.
- 2.3. A debreceni központban szolgálatot teljesítő központi forgalomirányító a vonal állomásainak forgalmát önállóan irányítja. Mezőzombor és Nyíregyháza állomások minősülnek a két szomszédos forgalomszabályozó állomásnak, amelyek forgalmi szolgálattevőivel együtt végzi a vonatközlekedés lebonyolítását
- 2.4. A váltó- és vágányút ellenőrzést a Központi forgalomirányító – a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint – az ellenőrző fények kiértékelésével végzi. Amennyiben a távvezérlő-berendezés meghibásodik, úgy a Központi forgalomirányító elrendeli a jelentésnek a berendezés helyi üzembe történő helyezését, egyúttal közli a vonatforgalom biztonságos lebonyolításához szükséges adatokat, valamint az általa elvégzendő forgalmi feladatokat. A rendelkezést a Fejrovatos előjegyzési naplóba a Központi forgalomirányító (... óra... perc a berendezés... állomás részére... ok miatt helyi kezelésre kiadva) szöveggel köteles előjegyezni.
- 2.5. A szolgálati helyek be- és kijárat jelzőinek kezelése távvezérelt üzemmódban a KÖFI berendezés, helyi üzemmódban az állomási D55tip. berendezés kezelő pultjáról történik.
- 2.6. Az állomási és nyíltvonali fénysorompók a KÖFI központba és az állomásokra egyaránt vissza vannak jelentve. A nyíltvonali fénysorompók kézi kezelése csak az állomási berendezésről lehetséges. Tolatás esetén a berendezést helyi üzemmódra ki kell adni.

2.7. Központi forgalomirányító

- 2.7.1. Ellátja a Mezőzombor (kizárva) – Nyíregyháza (kizárva) vonalszakasz forgalomirányítási feladatait az F.3. sz. Utasítás előírásai alapján.
- 2.7.2. Kezeli a számítógépes programokat (FOR, IÜR, SZIR, KAPELLA, ATLASZ, stb.) és figyelemmel kíséri az elektronikus levelezést.
- 2.7.3. Vezeti a munkahelyre rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvet.
- 2.7.4. Tevékenységét a Területi főüzemirányító felügyeletével látja el.
- 2.7.5. A távvezérlő berendezés kezelésével és a rendelkezésre álló értekezési lehetőségek használatával végzi a Mezőzombor (kiz.) – Nyíregyháza (kiz.) vonalszakasz forgalmának lebonyolítását. Minden távközlő vonal és kapcsolat hangrögzítéses.
- 2.7.6. A KÖFI forgalomirányítási szakasz területén végzett kapacitáskorlátozási, fenntartási tevékenység folyamatának előjegyzése (helye, megkezdés engedélyezése és ideje, befejezés ideje, stb.) a Fejrovas előjegyzési naplóban és a mindenkor munkagrafikonon történik.
- 2.7.7. Menetrendtől eltérő közlekedés esetén dönt a vonatok közlekedési sorrendjéről.
- 2.7.8. A közlekedő vonatok részére engedélyt kér Mezőzombor és Nyíregyháza állomások forgalmi szolgálattevőitől, ill. engedélyt ad Mezőzombor és Nyíregyháza állomások forgalmi szolgálattevőinek.
- 2.7.9. Vonat érkezéséről, indulásáról, ill. áthaladásáról „a sz. vonat kb. ...óra...perckor érkezik – indul – áthalad” szöveggel köteles az érintett állomás jelenlétesét értesíteni.
- 2.7.10. Személyszállító vonatok késéséről, – az 5 percet meghaladó késés okáról is – értesíti az érintett állomás jelenlétesét.

2.8. A kapcsolattartás rendje

- 2.8.1. A Központi forgalomirányító kapcsolatot tart a Területi főüzemirányítóval, a kapcsolódó vonalak Forgalmi vonalirányítóival, területi vasúttársasági irányítókkal, kapcsolattartókkal, területi pályavasúti diszpécserekkel, valamint az irányítási szakasz állomásaival.
- 2.8.2. Központi forgalomirányító kapcsolatot tart az állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétesekkel, a vonatok személyzetével, folyamatosan figyeli és értékeli a központi forgalomirányító berendezésen megjelenő információkat.

2.9. Engedélykérés-adás, Fejrovas előjegyzési napló vezetése

- 2.9.1. Engedély kérés-adás csak Mezőzombor és Nyíregyháza irányába és -ból, a vonalra be-, illetve kilépő vonatok részére történik a KÖFI központban szolgálatot teljesítő Központi forgalomirányító és a fent leírt állomások rendelkező forgalmi szolgálattevői között.
- 2.9.2. Az engedélykérek (adások) előjegyzése céljából a Központi forgalomirányító Fejrovas előjegyzési naplót vezet.
 - 2.9.2.1. Az előjegyzés a vonatszámra, a szükséges üzemviteli jellemzőkre és a hozzá tartozó időadatokra vonatkozik, mert az adott és vett közlemények hangrögzítő berendezésen rögzítésre kerülnek.
 - 2.9.2.2. A KÖFI forgalomirányító szakasz területén végzett kapacitás korlátozási tevékenység folyamatának előjegyzését (helye, megkezdés engedélyezése és ideje, befejezés ideje, stb.) szintén a Fejrovas előjegyzési naplóban és a mindenkor munkagrafikonon kell végezni.
 - 2.9.2.3. A Fejrovas előjegyzési naplóba a fent leírtakon kívül minden olyan információ előjegyezhető, ami a folyamatos és biztonságos közlekedés lebonyolításához szükséges.
- 2.9.3. A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a Forgalmi Utasítás Függelékében előírtakat kell alkalmazni.

2.10. Hibaelőjegyzési könyv vezetése

- 2.10.1. A Központi forgalomirányító a központban lévő KÖFI berendezés, illetve az egyéb, a központban rendszeresített technikai eszközök meghibásodásának előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyvet vezet. A meghibásodásokat a TEB diszpécsernek jelenti.
- 2.10.2. A KÖFI állomások és a nyílt vonal meghibásodásait a Központi forgalomirányító köteles a TEB diszpécsernek bejelenteni, a bejelentés idejét, a diszpécser nevét és az általa megadott hibaszámot bejegyezni Hibaelőjegyzési könyv „Megjegyzés” rovatába. A hiba elhárítása után ugyancsak a „Megjegyzés” rovatba kell bejegyezni az időpontot és a hibaelhárítást műszerész nevét.
- 2.10.3. Távvezérelt állomásokon, a helyi üzem ideje alatt előforduló biztosítóberendezési hibákat a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles a TEB diszpécsernek bejelenteni és az ott felfektetett Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni. A hibáról a Központi forgalomirányítót is köteles tájékoztatni.

2.11. Különleges, számlált, kezelések naplózása

- 2.11.1. Távvezérelt üzemmód esetén a különleges, számlált kezeléseket a kezelést végzőnek elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.12. Rendkívüli küldemények közlekedtetése

- 2.12.1. A vonalon továbbított rendkívüli küldemények továbbítási engedélyét és a leközlekedés adatait a munkagrafikonon a vonatadatoknál elő kell jegyezni.
- 2.12.2. A vonalra érvényes korlátozások az Állomási Végrehajtási Utasításokban, megtalálhatóak.

2.13. Pályakapacitás korlátozások, valamint lassan bejárandó pályarészek nyilvántartása

- 2.13.1. A pályakapacitás korlátozásokat tartalmazó Végrehajtási Utasítások, Technológiák, menetrendek és a lassújelek a Központi forgalomirányítónál elektronikus formában megtalálhatók. (Elérési útvonal: Q/adat/forg/uzemiranyito/uzemir)
- 2.13.2. A folyamatban lévő pályakapacitás korlátozásokat a munkagrafikonon rögzíteni kell.

2.14. Felsővezeték kapcsolások

- 2.14.1. A KÖFI állomások rakodóvágányain történő rakodások megkezdése előtt a jelenlétes köteles hozzájárulást kérni a KÖFI forgalomirányítótól is a kapcsolás és földelés elvégzésére.
- 2.14.2. A villamos vontatású vonatok forgalmát befolyásoló feszültségmentesítések megkezdése előtt az illetékes alállomási elektrikus köteles a forgalmi vonalirányító hozzájárulását kérni. A KÖFI forgalomirányító az általa kezdeményezett feszültségmentesítést az illetékes alállomási elektrikutól köteles kérni. Az állomásokon elvégzett kapcsolások végrehajtását az állomási Villamos üzemnaplóban elő kell jegyezni.
- 2.14.3. A tényleges feszültségmentesítéseket a munkagrafikonon elő kell jegyezni.

2.15. Szolgálat átadás- átvétel

- 2.15.1. Szolgálatátadás előtt az átadók kötelezettsége valamennyi olyan írott anyag előkészítése az átvevők részére, amely a folyamatos munkavégzéshez szükséges. A lejelentkező dolgozónak ki kell lépnie, a feljelentkezőnek be kell jelentkeznie valamennyi számítógépes rendszerbe. A váltás tényét a mindenkor munkagrafikonon is elő kell jegyezni. A szolgálatátadás személyesen szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban történik.
- 2.15.2. Átadás után az átvevőnek tájékozódnia kell:
- Az érvényben lévő pályakapacitás korlátozások és lassúmenetek helyzetéről
 - A Hibaelőjegyzési könyvbe bejegyzettekről.

