



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31543/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**Nyírtelek – Nyíregyháza Északi kitérő állomások között
telepített dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezés
riasztási jelzése esetén követendő eljárásról**

Hatályba lépés időpontja: ____ év _____ hó ____ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Ripszki József

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Kiss Gábor

területi forgalmi szakértő

Kallus Tihamér

PTI Miskolc

területi forgalmi osztályvezető

Ellenjegyezte:

Juhász László

területi forgalomirányítási
főnökségvezető Miskolc

Gyarmati Szabolcs Miklós

területi forgalomirányítási
főnökségvezető Debrecen

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János

területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	11491/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.

Tartalomjegyzék

<u>Módosítások előjegyzése</u>	3
<u>1. Általános előírások</u>	5
<u>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése</u>	5
<u>1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya</u>	5
<u>1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma</u>	5
<u>1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése</u>	5
<u>1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei</u>	5
<u>2. A Járműellenőrző berendezés leírása</u>	5
<u>2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése</u>	5
<u>2.1.1. Ellenőrzési pont</u>	5
<u>2.1.2. Jelentőhely</u>	5
<u>2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek</u>	5
<u>2.1.4. Kijelölt technológiai pontok</u>	5
<u>2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek</u>	6
<u>2.1.6. Közlekedés szabályozása</u>	6
<u>2.1.7. Egyéb teendők</u>	8
<u>2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás</u>	8
<u>Mellékletek</u>	8

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás hatálya a 80/100c. sz. vasútvonalon Nyírtelek és Nyíregyháza Északi kitérő állomásközre, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki. A végrehajtási utasítás személyi hatálya kiterjed a területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, forgalomirányítókra, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő valamennyi MÁV Zrt, valamint vasúti társasági munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási utasítás Nyírtelek és Nyíregyháza Északi kitérő állomások között telepített eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelésmérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően- végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat tartalmazza.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen Végrehajtási Utasítást az érintett szolgálati helyeken nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani. Az érintett területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani.

Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen, Területi forgalmi osztálya.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és a forgalomirányítási főnökség személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezető és forgalomirányítási főnökségvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelésmérő berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A kerékterhelés mérő berendezés ellenőrzési pont helye: a 80/100c. sz. vasútvonalon Nyírtelek és Nyíregyháza Északi kitérő állomások között a 424+25 sz.szelvényben van.

2.1.2. Jelentőhely

Jelentőhely: Debrecen Központi Forgalomirányító Iroda. A visszajelentő készülék, a Központi forgalomirányító (továbbiakban: KÖFI irányító) irodájában van. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala a központi forgalomirányító feladata.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros vonatok esetében: Nyíregyháza Északi kitérő, Nyíregyháza, Sóstóhegy

Páratlan vonatok esetében: Nyírtelek, Görögszállás

2.1.4. Kijelölt technológiai pontok

Páros vonatok esetében: Nyíregyháza, a Sóstóhegy elágazás felé közlekedő vonatok esetén: Fényeslitke Déli rendező pályaudvar.

Páratlan vonatok esetében: Szerencs

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Általános előírások

- Riasztási esemény esetén – a riasztás szintjének függvényében – a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása,
- A riasztási eseményt a KÖFI irányítónak (jelentőhely) kell kezelnie és a szükséges intézkedéseket megtenni.
- A riasztást okozó mérés kiválasztásakor megjelennek a jobb felső fejlécben a szelvény adatai és a riasztási kód(ok). A „Nyugtázás” gomb megnyomásával (Alt+N) előjön egy ablak a vonatazonosító megadásához. A kezelőnek itt kell megadni az ötjegyű vonatazonosító kódot.
- A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítást és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.
- A tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi dolgozó a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- Abban az esetben, ha a vasútállomás a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által történő készre jelentés után közlekedtethető tovább.

A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába be kell írni.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. R1 riasztás esetén:

Páros számú vonat Nyíregyháza Északi kiterő állomáson, páratlan számú vonat Nyírtelek állomáson kell megállítani. Amennyiben a vonat megállítására a fenti állomásokon nem volt lehetőség, a páros számú vonat legkésőbb Nyíregyháza, a Sóstóhegy elágazáson keresztül közlekedő vonat Sóstóhegy, a páratlan számú vonat Görög szállás állomáson kell megállítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsi/kocsik 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésre vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik/rendelkeznek). A megállítandó vonat az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra „Hívó” jelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszembélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

A vonat Írásbeli rendelkezésén történő értesítés után továbbközlekedhet a technológiai pontig. Az adandó Írásbeli rendelkezés szövegét a KÖFI irányító a jelenlétes forgalmi szolgálattevő részére köteles lediktálni. A technológiai pontokat a központi forgalomirányító a riasztásról köteles értesíteni, az értesítés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A technológiai pontról a vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentés követően közlekedhet tovább.

A vonatszembélyzet részére adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

- „1) ésállomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).
- 2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
- 3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- 4)ésállomások között (mindkét vágányon) legfeljebb km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrészek magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

A technológiai pontként kijelölt állomás feladata:

-A MÁV Zrt. által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedések megtétele.

2.1.6.2. R2 és R3 riasztás esetén:

Páros számú vonatot Nyíregyháza Északi kitérő állomáson, páratlan számú vonatot Nyírtelek állomáson kell megállítani. Amennyiben a vonat megállítására a fenti állomásokon nem volt lehetőség, a páros számú vonatot legközelebb Nyíregyháza, a Sóstóhegy elágazáson keresztül közlekedő vonatot Sóstóhegy, a páratlan számú vonatot Görögszállás állomáson kell megállítani.

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell.

A KÖFI irányító a riasztásról és a tett intézkedésekről köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútvállalat részére.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezik az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából a KÖFI irányító az uk.rk@mav.hu címre köteles eljuttatni.

2.1.6.3. R4, R4T és R5 riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az egyenes irányú vágányúton átmenő fővágányra jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni

kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

Az 2.1.6.2, 2.1.6.3. pontokban leírt esetekben a riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a KÖFI irányítót értesíteni.

A vonat a megállítási helyéről csak a vasútállomás által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

2.1.7. Egyéb teendők

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécsernek nem kell értesíteni.

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani. A vonatot tovább közlekedtetni, csak készre jelentést követően szabad!

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

Az ellenőrző berendezést, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

Az ellenőrzőberendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely Fejrovasat előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

- 1. sz. melléklet:** Kezelési szabályzat Nyírtelek - Nyíregyháza Északi Kitérő között lévő ERDM240 Dinamikus kerékterhelés mérő rendszerhez.

[Kezelési szabályzat Nyírtelek - Nyíregyháza Északi Kitérő között lévő ERDM240 Dinamikus kerékterhelés mérő rendszerhez](#)