



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

6071/2023/MAV

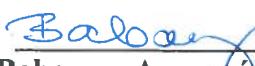
## Végrehajtási Utasítás

### Városliget elágazás szolgálati helyen a szolgálat végzésére


Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

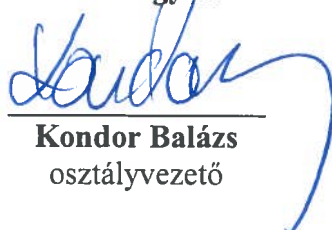
Összeállította:

  
**Babarczy Annamária**  
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

  
**Gerzsenyi Gyula**  
területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Jóváhagyta:

  
**Kondor Balázs**  
osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

<b>Tétel- szám</b>	<b>A módosítás száma</b>	<b>A módosítás tárgya</b>	<b>Hatálybaléptetés dátuma</b>
1.	10850/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.

## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	2
1. Általános előírások .....	7
1.1 A pályaelágazás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása .....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. A pályaelágazáson üzemelő biztosítóberendezés típusa .....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer .....	8
1.3. A pályaelágazási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás .....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint .....	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések ( <i>vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk</i> ), vágányzáró szerkezetek ( <i>földkúp, ütközőbak</i> ) felsorolása, helye, valamint függősége .....	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások .....	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	13
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer .....	13
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	13
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	13
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	14
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	14
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	14
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	14
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik a pályaelágazásról.....	14
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni .....	14

<b>1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája .....</b>	<b>15</b>
<b>1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló .....</b>	<b>15</b>
<b>1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások .....</b>	<b>15</b>
<b>1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása .....</b>	<b>15</b>
<b>1.8.9. Megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása .....</b>	<b>15</b>
<b>1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások .....</b>	<b>16</b>
<b>1.10. A pályaelágazás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása .....</b>	<b>16</b>
<b>1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége .....</b>	<b>16</b>
<b>1.12. Parancskönyv kezelése .....</b>	<b>16</b>
<b>1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye .....</b>	<b>16</b>
<b>1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma .....</b>	<b>17</b>
<b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások .....</b>	<b>17</b>
<b>2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén .....</b>	<b>17</b>
<b>2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása .....</b>	<b>17</b>
<b>2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....</b>	<b>17</b>
<b>2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása .....</b>	<b>17</b>
<b>2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással .....</b>	<b>17</b>
<b>2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata .....</b>	<b>18</b>
<b>2.18. Váltógondozás .....</b>	<b>19</b>
<b>2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése .....</b>	<b>19</b>
<b>2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör .....</b>	<b>19</b>
<b>2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi .....</b>	<b>19</b>
<b>2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése .....</b>	<b>19</b>
<b>2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával .....</b>	<b>19</b>
<b>2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál .....</b>	<b>19</b>
<b>2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként .....</b>	<b>19</b>

<b>2.22. A vágányút ellenőrzése.....</b>	<b>20</b>
<b>2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása .....</b>	<b>20</b>
<b>2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....</b>	<b>20</b>
<b>2.24. A váltók állítása .....</b>	<b>20</b>
<b>2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása .....</b>	<b>20</b>
<b>2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása .....</b>	<b>20</b>
<b>2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....</b>	<b>20</b>
<b>2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....</b>	<b>20</b>
<b>2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....</b>	<b>20</b>
<b>2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye .....</b>	<b>20</b>
<b>2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása .....</b>	<b>20</b>
<b>2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál .....</b>	<b>21</b>
<b>2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....</b>	<b>21</b>
<b>2.33. A tolatás engedélyezése .....</b>	<b>21</b>
<b>2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.....</b>	<b>21</b>
<b>2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....</b>	<b>21</b>
<b>2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat .....</b>	<b>21</b>
<b>2.48. Engedélykérés-adás.....</b>	<b>21</b>
<b>2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba .....</b>	<b>21</b>
<b>2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....</b>	<b>21</b>
<b>2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....</b>	<b>21</b>
<b>2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....</b>	<b>21</b>
<b>2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....</b>	<b>22</b>
<b>2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....</b>	<b>23</b>
<b>2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....</b>	<b>24</b>
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....</b>	<b>24</b>
<b>5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások .....</b>	<b>24</b>

<b>5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás .....</b>	<b>25</b>
<b>5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás .....</b>	<b>25</b>
<b>5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik .....</b>	<b>25</b>
<b>5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások .....</b>	<b>25</b>
<b>5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások .....</b>	<b>25</b>
<b>5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás .....</b>	<b>26</b>
<b>5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása .....</b>	<b>26</b>
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>26</b>
<b>6.2. A Fejrovtatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....</b>	<b>26</b>

## 1. Általános előírások

### 1.1 A pályaelágazás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása

Forgalmi szempontból pályaelágazásnak minősülő nyíltvonali szolgálati hely, amely 100a sz. kétvágányú, jobb járatú villamosított fővonalon Budapest – Nyugati pályaudvar és Kőbánya – Teher állomások között a 27+10 – 36+15 sz. szelvényekben fekszik.

Rákosrendező állomáshoz a 219 sz. villamosított vasútvonalon a Z1, Z2, Z3 vágányokon keresztül csatlakozik.

A szolgálati hely biztosított. A forgalmi iroda épülete a kétvágányú pálya jobb oldalán helyezkedik el.

Szomszédos állomások:

- Budapest – Nyugati pályaudvar (0+00 – 19+50)
- Kőbánya – Teher állomás (60+07 – 76+93)
- Rákosrendező állomás (27+44 – 45+00)

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Zugló megállóhely: Városliget elágazás és Kőbánya – Teher állomások között a 40+75 – 45+60 sz. szelvényekben fekszik.

Lejtési viszonyok Budapest-Nyugati – Kőbánya-Teher állomások között:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Budapest-Nyugati pu.		14+75	16+80	-2,7
Budapest-Nyugati pu.	Városliget elágazás	16+80	20+00	-1
Budapest-Nyugati pu.	Városliget elágazás	20+00	24+50	2,1
Budapest-Nyugati pu.	Városliget elágazás	24+50	27+30	3,1
Budapest-Nyugati pu.	Városliget elágazás	27+30	29+00	7
Budapest-Nyugati pu.	Városliget elágazás	<b>29+00</b>	<b>30+70</b>	<b>5,3</b>
Városliget elágazás		<b>30+70</b>	<b>33+20</b>	<b>7,1</b>
Városliget elágazás		33+20	36+96	6
Városliget elágazás	Kőbánya-Teher	<b>36+96</b>	<b>40+00</b>	<b>7,1</b>
Városliget elágazás	Kőbánya-Teher	40+00	44+00	2,3
Városliget elágazás	Kőbánya-Teher	44+00	47+57	4,1
Városliget elágazás	Kőbánya-Teher	47+57	51+50	1,1
Városliget elágazás	Kőbánya-Teher	51+50	55+50	2,7
Városliget elágazás	Kőbánya-Teher	55+50	57+50	0
Városliget elágazás	Kőbánya-Teher	57+50	60+50	-7
Kőbánya-Teher		<b>60+50</b>	<b>62+80</b>	<b>-5,3</b>

Lejtési viszonyok Rákosrendező állomás – Városliget elágazás között:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Rákosrendező	Városliget elágazás	+	1+11	0,0
Rákosrendező	Városliget elágazás	1+11	5+11	3,8
Rákosrendező	Városliget elágazás	<b>5+11</b>	<b>9+64</b>	<b>6,4</b>

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

### 1.2.1. A pályaelágazáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Városliget elágazásban, az elágazás bejáratú jelzőivel határolt körzetében D55 típusú váltó- és vágányfoglaltságos biztosítóberendezés van.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- Budapest-Nyugati pályaudvar és Városliget elágazás között mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van, a térközök száma: egy. Menetirányváltás lehetséges.
- Városliget elágazás és Kőbánya-Teher állomás mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített, a térközök száma: kettő. Menetirányváltás lehetséges.
- Rákosrendező állomás és Városliget elágazás között nem önműködő biztosított térközi közlekedés, jelfeladásra nincs kiépítve.
- Városliget elágazás váltókörzetében jelfeladás nincs, azonban a csatlakozó vonalakon EÉVB-EVM /75Hz/ vonatbefolyásoló rendszer üzemel. Mindkét vágány fel van szerelve ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel.



### 1.3. A pályaelágazási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Cegléd jobb (J)	nyíltvonali vágány	209	209	-7,1	7,1	van			HU-40188-01-100 JOB	K	nyílt	
Cegléd bal (B)	nyíltvonali vágány	209	209	-7,1	7,1	van			HU-40188-01-100 BAL	K	nyílt	
Z1	fővágány (RS) felé	665	665	-6,4	6,4	van		A/10	HU-40188-01-Z1	K	nyílt	
Z2	fővágány (RS) felé	891	891	-6,4	6,4	van		A/10	HU-40188-01-Z2	K	nyílt	
Z3	fővágány (RS) felé	964	964	-6,4	6,4	van		A/6	HU-40188-01-Z3	K	nyílt	
Z1 csonka	védőcsonka	31	31	0,0	0,0	nincs	A/10	földkúp	HU-40188-01-Z1CS	B	nyílt	
Z3 Csonka	védőcsonka	28	28	0,0	0,0	nincs	A/5	földkúp	HU-40188-01-Z3CS	B	nyílt	

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint**

<b>Jelző jele/ rendeltetése</b>	<b>Mely irányból, mely vágány mellett</b>	<b>Szelvény száma</b>	<b>Hívójelzés kivezérelhető</b>
A/Ism/Ismétlőjelző	Budapest – Nyugati felől/jobbs vágány	27+40	-
A/Bejárati jelző	Budapest – Nyugati felől/jobbs vágány	30+40	igen
B/Ism /Ismétlőjelző	Budapest – Nyugati felől/bal vágány	27+40	-
B/Bejárati jelző	Budapest – Nyugati felől/bal vágány	30+40	igen
C/Bejárati jelző	Kőbánya – Teher felől/bal vágány	36+15	igen
D/Bejárati jelző	Kőbánya – Teher felől/jobbs vágány	36+15	igen
V1 Ism/Ismétlőjelző	Rákosrendező felől/Z1 vágány	4+40	-
V1/Kijárat jelző	Rákosrendező felől/Z1 vágány	8+80	igen
V2/Kijárat jelző	Rákosrendező felől/Z2 vágány	8+80	igen
V3/Kijárat jelző	Rákosrendező felől/Z3 vágány	9+90	igen
D1/Bejárati jelző	Rákosrendező felől/ Z1 vágány	2+39	igen
D2/Bejárati jelző	Rákosrendező felől /Z2 vágány	0+50	igen
D3/Bejárati jelző	Rákosrendező felől /Z3 vágány	1+15	igen

Rákosrendező bejárati jelzői. Hívójelzés csak a D jelzőre vezérelhető ki.

<b>Jelző jele/rendeltetése</b>	<b>Mely irányból, mely vágány mellett</b>	<b>Szelvény száma</b>
D/Bejárati jelző	Kőbánya – Teher felől /Z1 vágány	2+63
R2/Bejárati jelző	Kőbánya – Teher felől /Z2 vágány	1+24
R3/Bejárati jelző	Kőbánya – Teher felől /Z3 vágány	1+51

Egyéb jelzők:

Megállóhelyre figyelmeztető jel:

Cegléd jobb vágány: 33+00 szelvény

Cegléd bal vágány: 33+00 szelvény

Vágányzáró jelzők:

Z1 csonka vágány: 32+80 szelvény

Z3 csonka vágány: 34+15 szelvény

#### Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

- 3 db Megállj jelző
- 3 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz ("Szabad az elhaladás" jelzés adásához)
- 1 db jelzőzászló

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása**

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
A/1	E	X	X				X		X			
A/2	E	X	X				X		X			
A/3	E	X	X					X	X			
A/4	E	X	X					X	X		X	
A/5	E	X	X		X				X			
A/6	K	X		X	X				X	K		
A/7	E	X	X					X	X		X	
A/8	E	X	X					X	X		X	
A/9	E	X	X					X	X		X	
A/10a	F	X	X		X				X		X	
A/10b	F	X	X		X				X		X	
A/11	E	X	X					X	X		X	

A váltófűtések ki- és bekapcsolását a szolgálati helyen, a kapcsolótáblán elhelyezett kapcsolóval a forgalmi szolgálattelvő végzi.

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Földkúp van a Z1 csonka, Z3 csonka és Z4 vágányok végén. A Z3 csonka és a Z4 vágány forgalomból ki van zárva.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek

#### Engedélykérő kapcsolat (GSM-R) van:

- Budapest-Nyugati I. sz. állítóközpont engedélykérő forgalmi szolgálattevőjével.
- Budapest-Nyugati II. sz. állítóközpont forgalmi szolgálattevőjével.
- Kőbánya-Teher állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével.
- Budapest-Nyugati pályaudvar főrendelkezőjével.
- Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével.

**Kapcsolat a vasútiüzemi hálózattal** 01/45-38 hívószámú készülékkel (telefon+fax).

**Rádió összeköttetés:** nincs.

**Térhangos berendezés** van kiépítve a váltóköri körzetben, amely egy körzetnek minősül.

- Kezdőpont felől 6 db hangszóró
- Végpont felől 4 db hangszóró

#### GSM –R hálózat hívójelek:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
BP Nyugati pu rendelkező	NYUGATI-REND-01	71425502	095 06 38 8881140	+36 38 8881140
BP Nyugati pu rendelkező	NYUGATI-REND-02	71852702	095 06 38 8881141	+36 38 8881141
BP Nyugati pu rendelkező	NYUGATI-REND-03	71433202	095 06 38 8881142	+36 38 8881142
BP Nyugati engedélykérő	NYUGATI-FOR-01	71867602	095 06 38 8881181	+36 38 8881181
BP Nyugati pu "II. -es torony"	NYUGATI-2TOR-01	71422302	095 06 38 8881143	+36 38 8881143
Rákosrendező I.es torony	RAKOSREN-1TOR-01	71416802	095 06 38 8881145	+36 38 8881145

<b>Szolgálat hely neve</b>	<b>Terminál név</b>	<b>MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/</b>
Városliget elágazás	VAROSLIG-FORG-01	<b>71453802</b>	<b>095 06 38 8881144</b>	<b>+36 38 8881144</b>
Kőbánya teher	KOTEHER-FORG-01	<b>71653502</b>	<b>095 06 38 8881147</b>	<b>+36 38 8881147</b>
Kőbánya-Kispest	KOKISP-FORG-01	<b>71642802</b>	<b>095 06 38 8881148</b>	<b>+36 38 8881148</b>

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések**

A GSM-R berendezésen folytatott minden beszélgetés automatikusan rögzítésre kerül.

### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek**

- területi főüzemirányító kelet: 01/13-33 vagy +36 30 565-6347
- forgalmi vonalirányító (ceglédi): 01/14-24 vagy +36 30 833-2334
- forgalmi vonalirányító (szobi): 01/19-13 vagy +36 30 833-2254
- MÁV-START hálózati főirányító: 01/11-78

## **1.6. Villamos felsővezetéki rendszer**

### **1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal**

#### **Városliget elágazás üzemi kapcsolói:**

Ü11 kapcsoló:	A9, A11 váltók közötti rész kiszigetelt kapcsolója
Ü12 kapcsoló	A4, A7 váltók közötti rész kiszigetelt kapcsolója
Ü13 kapcsoló	A1, A2 váltók közötti rész kiszigetelt kapcsolója
Ü14 kapcsoló	Cegléd jobb Kőbánya-Teher felé átkapcsolás
Ü15 kapcsoló	Cegléd bal Kőbánya-Teher felé átkapcsolás

Z1 csonka vágány villamos mozdonnyal nem járható.

### **1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye**

Városliget elágazás villamos felsővezetéki áramköreit Rákosrendező állomás villamos felsővezetéki távkezelő táblájáról, vagy a kapcsolókertből, Rákosrendező állomás kapcsolásra jogosult munkavállalói kapcsolják.

Városliget elágazás körzetében lévő üzemi kapcsolók kezelése Budapest – Nyugati pályaudvar, valamint Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőinek engedélye után, Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjének jóváhagyásával történhet. Városliget elágazás villamos felsővezetéki áramköreinek tervezett, vagy eseti kibekapcsolásának tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Városliget elágazás őrhelyének alagsorában elhelyezett dízel üzemű, tartalék villamos generátor kezeléséről külön Kezelési Szabályzat rendelkezik.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző

A szolgálati helyen rendszeresített földelőrudak darabszáma 2 db, tárolási helyük az őrhelyen.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja**

I. körzet:

A Z6 vágány mellett lévő lámpasorral, valamint a Záhony jobb, és Záhony bal vágányok mellett lévő felső vezetéktartó oszlopra felszerelt világító testekkel van megvilágítva.

6 db kapcsolóval lehet a világítást kapcsolni. Kezelését a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő végzi, a Világítási naptár alapján, figyelembe véve a takarékoság és a vagyónvédelemi előírásokat is.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- Zugló megállóhelyen számítógéppel támogatott távvezérelt hangos és vizuális összesítő kijelző, valamint perontábla (típusa: PIS-GBE) van, melyet.
- Városliget elágazás forgalmi szolgálattelvője kezeli.
- A késésekről, rendkívüli eseményekről a szomszédos állomások forgalmi szolgálattelvőitől állomásközi távbeszélőn, vagy telefon útján, a vonalirányítótól telefon útján, továbbá a rendelkezésére álló pályavasúti informatikai rendszerek adatai alapján szerez tudomást.

A berendezés kezelését a mindenkor hatályos „Kezelési Szabályzat Városliget elágazás-Zugló megállóhely, UTAS rendszer által szolgáltatott adatok alapján vezérelt PIS-GBE gépi hangos és vizuális utastájékoztató vezérlőhöz” előírásainak megfelelően kell végezni.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik a pályaelágazásról**

Városliget elágazás forgalmi szolgálattelvője kezeli az utastájékoztató berendezést Zugló – forgalmi személyzet nélküli – megállóhelyre, melyre az alábbi szabályozás vonatkozik:

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni**

Zugló megállóhely:

- Megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű utastájékoztatást adni, a magyar nyelvű tájékoztatást az idegen nyelvű tájékoztatás idősükségletével korábban kell kezdeni.

- Idegen nyelvű utastájékoztatót – megrendelés alapján – lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatót követően kell adni. A magyar nyelvű tájékoztatót, az idegen nyelvű tájékoztató idősükségletével korábban kell kezdeni.
- 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékét és annak okát is közölni kell a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Késétt vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatót kell adni.
- A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, valamint korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája**

- Zugló megállóhelyen az áthaladó vonatokról az utasokat hangos utastájékoztató berendezésen tájékoztatni nem kell.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló**

Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a forgalmi üzemmérnök végzi.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások**

A hangos és a vizuális utastájékoztató berendezés helyes működéséről, valamint működésképtelenségéről Zugló megállóhely személypénztárosa ad tájékoztatást szolgálati ideje alatt. A számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén Városliget elágazás forgalmi szolgálattevője közvetett módon történő élősavas utastájékoztatót köteles alkalmazni a kiadott szöveggönyv, valamint az aktuális forgalmi helyzet alapján. Ha a hangos utastájékoztató egyáltalán nem működik, akkor Zugló megállóhely személypénztárosaival tart telefonos kapcsolatot, aki lehetőség szerint igyekszik tájékoztatni az utazóközönséget.

A berendezés meghibásodását, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécser részére a 01/61-00 telefonszámon, és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása**

Zugló megállóhely személypénztárosát köteles értesíteni a 01/42-62 telefonszámon.

#### **1.8.9. Megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása**

Zugló megállóhelyen az érkező-induló vonatok jegyzéke (nyomdailag előállított A1 méretben), utasjogi hirdetések, valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás egyaránt kihelyezésre kerülnek. A menetrendi hirdetések kihelyezését, aktualizálását, eltávolítását, a vállalkozó vasúti társasággal a kapcsolódási pontokra megkötött hatályos Megállapodás részletesen tartalmazza.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások**

Ellenőrzések, továbbá a hirdetések kihelyezése, cseréje, eltávolítása alkalmával Budapest-Nyugati állomásfőnöke, vagy megbízottja ellenőrzi az előzőleg kihelyezett hirdetések érvényességét, fizikai állapotát is. Szükség esetén intézkednek a pótlás, valamint a sérült, lejárt érvényességű hirdetések cseréje iránt.

### **1.10. A pályaelágazás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

A felvételi épületben a forgalmi iroda.

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

Városliget elágazáson a forgalmi irodában a szolgálat ellátásához szükséges alábbi utasítások vannak rendszeresítve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- Városliget elágazás Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

Elektronikus úton a MÁV Pályavasúti Intranet portálon a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések elérhetők az alábbi helyen:

<https://palyaintranet.mav.hu> / Forgalom / Budapest / FCS-Budapest-Nyugati / Városliget elágazás

### **1.12. Parancskönyv kezelése**

A Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye**

Az elágazáson elsősegély doboz a forgalmi irodában található.

A szolgálati helyen elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Kollár Eszter	1062 Budapest, Podmaniczky u. 109-111. sz. alatt IV. emelet 456. szoba	06-1/8100100 mellék: 2305
Kórház: Vasútegészségügyi Kht. Budapest Egészségügyi Központ	1062 Budapest, Podmaniczky u. 109-111.	06-1/8100100

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye: Városliget elágazás forgalmi iroda.



### **1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Központi segélyhívó		112
XIV. ker. önkormányzat	1145 Budapest, Pétervárad u. 2.	06-1/251-8333
Zuglói polgárőrség	1145 Budapest, Erzsébet Királyné útja 17.	06-1/251-5366
Vasútőr		01/65-00 06-30/922-6541

## **2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások**

### **2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén**

<b>Szolgálati hely, munkakör</b>	<b>Szükséges létszám (fő)</b>	<b>Minimális létszám (fő)</b>
<b>Forgalmi iroda:</b>		
forgalmi szolgálattevő	1	1

### **2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása**

Az elágazás forgalmi szolgálattevője a meghatározott időben munkavégzésének helyén a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőnél személyesen és Budapest- Nyugati pályaudvar állomási szolgáltatások koordinátoránál telefonon köteles munkavégzésre alkalmas állapotban szolgálatba jelentkezni. Az állomási szolgáltatások koordinátoránál lejelentkezni telefonon csak akkor lehet, ha a szolgálatot átvevő munkavállaló megérkezett és annak munkavégzésre alkalmas állapotáról a szolgálatot átadó munkavállaló meggyőződött.

Amennyiben a szolgálatot átvevő munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, részére a szolgálatot átadni nem szabad.

A szolgálati helyen Jelentkezési könyvet kell vezetni. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

### **2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

A forgalmi szolgálattevő jól működő biztosítóberendezés esetén a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével, míg annak használhatatlansága esetén a teljes váltókörzetében, tényleges bejárással köteles körzetbejárást tartani.

A körzetbejárás tényét időpont feltüntetésével és aláírással a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába köteles előjegyezni.

### **2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása**

#### **2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással**

A szolgálat átadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik.

A szolgálat átadás-átvételt dokumentálni kell:

- a Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- helyre nem állított hiba esetében a Hibaelőjegyzési könyvben.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálat átadás-átvétel szövegében utalni kell a napló belső borítójára ragasztott Állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvényre. Az Állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvény tartalmazza a szolgálat átadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét, az ettől való eltéréseket írásban tételesen át kell adni.

A fedvényt mindazon munkavállalóknak alá kell írniuk, akik az adott naplóban dokumentálást végeznek.

## **2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata**

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Biztosítani köteles a körzetében közlekedő vonatok biztonságos, balesetmentes, lehetőség szerint feltartás nélküli közlekedését.
- A közlekedő vonatok részére hozzájárulást ad.
- A Kezelési Szabályzatoknak megfelelően kezeli a biztosítóberendezést és a távközlési eszközöket, valamint a VU vonatkozó pontjában leírtak szerint kezeli a FOR számítógépet.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.
- Köteles a biztosítóberendezés használhatóságát megvizsgálni, a számlálók állását rögzíteni. A biztosítóberendezésen beállt zavarok, hibák esetén, azok bekövetkezését követően, azonnal köteles intézkedni az illetékesek felé a hiba mielőbbi elhárítása érdekében.
- A szolgálati helyre kiadott Utasításokat javítani köteles.
- Gondoskodni köteles, hogy az elágazás területén a vágányok között, mellett és közelében engedély nélkül munkálatokat ne végezzenek. A műszaki szakszolgálatok részéről kapott Írásbeli értesítéseket köteles átvenni, a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni, valamint a munkavégzés idején a munkavégzés helyére, a munkát végző személyekre fokozott figyelmet fordítani.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről munkaidejében a forgalmi csomóponti főnökség vezetőt, vagy az állomásfőnököt, munkaidőn túl Budapest - Nyugati pályaudvaron az állomási szolgáltatások koordinátorát értesíteni köteles. Rendkívüli események bekövetkezésekor Eseménykönyvi jelentést készít.
- Szolgálat ellátása során köteles a rábízott berendezéseket a munkavédelmi és technológiai követelményeknek megfelelően használni, szolgálatában fegyelmezett magatartást tanúsítani.
- Meggyőződik a szolgálatba jelentkező munkavállaló szolgálatképes állapotáról. Ittasság gyanúja esetén alkoholszondás ellenőrzést tart. Pozitív alkoholszondás eredmény esetén felveszi a jegyzőkönyvet.
- Köteles végrehajtani a Munkaköri leírásban számára előírt egyéb feladatokat.
- Gépi utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utazóközönséget a személyszállító vonatok közlekedéséről, valamint utasvédelmi közleményeket ad Zugló megállóhelyre vonatkozóan mind páros, mind páratlan viszonylatokban a mindenkor érvényes utastájékoztató szöveggönyv alapján. Az utastájékoztató berendezés vizuális tábláin és kijelzőin a közlekedő vonatokkal kapcsolatban megjelenő információkat köteles ellenőrizni és szükség esetén módosítani, amennyiben azok nem felelnek meg a valós forgalmi helyzetnek.
- A zárt csoportú e-mail rendszeren érkező üzeneteket köteles rendszeresen figyelemmel kísérni, a szükséges intézkedéseket megtenni.
- Szükség esetén kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést.

## **2.18. Váltógondozás**

### **2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése**

Városliget elágazás egy váltókörzetnek minősül.

### **2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör**

Városliget elágazás területén lévő valamennyi váltó gondozását a Pályavasúti területi igazgatóság Budapest Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási Főnökség Budapest–Észak munkavállalója végzi az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően.

### **2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi**

A váltókat az elágazás teljes területén mindig tisztán, gondozottan, forgalombiztos állapotban kell tartani. A váltótisztítás során be kell tartani a forgalmi és munkavédelmi szabályokat.

A váltógondozás megkezdését és befejezését a szolgálati helyeken rendszeresített Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában óra, perc, aláírás feltüntetésével elő kell jegyezni, továbbá a tisztítandó váltók számát tételesen fel kell sorolni.

Váltótisztítást végző munkavállalók utasítást adó hangszórós távbeszélőn, hordozható rádión, annak hiányában személyesen kötelesek minden egyes váltó tisztítása előtt engedélyt kérni.

Váltógondozás közben vonatmozgás csak abban az esetben lehetséges, ha arról a váltógondozásban résztvevő munkavállalókat értesítették (élőszóban, hordozható rádión, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen keresztül) és a váltó gondozását végzők visszaismételték az értesítés szövegét.

Vonatközlekedés során a váltógondozást végző munkavállalók értesítését olyan időben kell elvégezni, hogy az érintett vágányút szabaddá tétele a vonat érkezése előtt, annak feltartóztatása nélkül biztosítható legyen, valamint a váltógondozást végző munkavállalók elsodrési határon kívüli területre jutása biztosított legyen.

## **2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése**

### **2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik.

### **2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál**

Az A/6 sz. váltó használhatóságról rátekintéssel a helyszínen kell meggyőződni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

## **2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányút esetében 2+1 perc.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a vágányút beállításához szükséges idő bármelyik viszonylat szerint 30 perc.

## **2.22. A vágányút ellenőrzése**

### **2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása**

A D55 típusú biztosítóberendezés lehetővé teszi, ezért a vágányút ellenőrzést a berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével kell végezni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően.

### **2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása**

Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, amennyiben a vágányút áttekintése bármely ok nem lehetséges, a forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzés során Városliget elágazás két érdekelt főjelzője közötti vágányrészt köteles ténylegesen bejárni. A bejárás tényét, és a vágányút szabad voltát vonatszám, időadat feltüntetésével köteles a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában előjegyezni.

## **2.24. A váltók állítása**

### **2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása**

A vonatok részére a váltók állítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

### **2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása**

A tolatás részére a váltók állítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

## **2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása**

Az állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása és lezárása a forgalmi szolgálattevő feladata.

## **2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok**

### **2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye**

A biztonsági betétek és a lakatokhoz tartozó kulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található. Őrzése, kiadása, visszavétele és a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bizonylatolása a forgalmi szolgálattevő feladata.

### **2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye**

A biztonsági betétekhez tartozó lakat másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található.

Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

## **2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása**

A forgalmi szolgálattevő a szolgálati helyen egyedül teljesít szolgálatot, ezért munkáját kijelölt (második) dolgozó nem ellenőrzi.

## **2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál**

Az elágazás villamos úton központból állított váltóinak helyes állását a vágányút beállítása után a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés kezelőfelületén megjelenő fények kiértékelésével köteles ellenőrizni.

### **2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén**

Ha a biztosítóberendezés meghibásodik (a biztosítóberendezés kezelőfelületéről nem lehet a váltóellenőrzést megtartani) akkor a berendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint kell eljárni.

## **2.33. A tolatás engedélyezése**

### **2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése**

A szolgálati helyen a tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

## **2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

### **2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat**

Városliget elágazáson 2 darab féksaru van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi iroda. A használhatóság ellenőrzését Budapest-Nyugati állomásfőnöke, vagy az általa megbízott személy ellenőrzéseik alkalmával, a forgalmi szolgálattevő pedig szolgálatátvétel alkalmával köteles elvégezni.

Ha a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnökkel meg kell vizsgáltatni.

Használhatatlanságuk esetén a cseréről, pótlásról az állomásfőnök köteles gondoskodni.

## **2.48. Engedélykérés-adás**

- Budapest-Nyugati – Kőbánya-Teher viszonylatban Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjét mindenkor be kell vonni az engedélykérésbe.
- Rákosrendező – Kőbánya-Teher viszonylatban Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjét mindenkor be kell vonni az engedélykérésbe.

### **2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba**

Budapest-Nyugati – Kőbánya-Teher, valamint Rákosrendező – Kőbánya-Teher állomások közötti engedélykérés-adásban három szolgálati hely munkavállalója vesz részt, ezért külön tanút bevonni nem kell.

## **2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása**

Városliget elágazásban a vonatok megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő a szolgálati hely ablakában köteles személyesen meggyőződni.

## **2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

### **2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása**

Rendkívüli esetben (térközbiztosító berendezés meghibásodása, MRN vonatok közlekedése stb.) az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

**2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály	
				11	22	33	44	55	66	77	88	99		
100	Bp.-Nyugati	Városliget elágazás	jobb vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható
	Városliget elágazás	Kőbánya-Teher		x	x	x	x	x	x	0	0	D2		
	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	jobb vágány	x	x	x	x	x	x	0	x	D2		
	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	bal vágány	x	m <sub>1</sub>	0	0	0	x	0	0	D2	78-81 perontető	
	Kőbánya-Kispest		I. vágány	x	x	x	x	x	x	0	x	D2	perontető	
	Kőbánya-Kispest		II. vágány	x	x	x	x	0	x	0	m <sub>1</sub>	D2	perontető	
	Kőbánya-Kispest		IV. vágány	x	x	x	x	m <sub>1</sub>	x	0	x	D2	perontető	
	Kőbánya-Kispest		V. vágány	x	x	x	x	x	x	0	x	D2		
	Kőbánya-Kispest		IX. vágány	x	x	x	m <sub>1</sub>	0	x	0	x	D2	perontető	
	Kőbánya-Kispest		XI. vágány	x	x	m <sub>1</sub>	0	0	x	0	0	D2	perontető	
	Kőbánya-Kispest	Albert-irsa		x	x	x	x	x	x	0	x	x		
	Albert-irsa	Cegléd-bercel-Cserő		x	x	x	x	t <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	0	x	x		
	Cegléd-bercel-Cserő	Cegléd		x	x	x	x	t <sub>1</sub>	x	0	x	x		
	Cegléd	Abony		x	x	x	x	x	x	0	x	x		
Abony	Szolnok		x	x	x	x	t <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	0	x	x			
70	Bp.-Nyugati	Rákos-rendező		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható
	Rákos-rendező	Rákos-Palota-Újpest	jobb vágány	x	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	0	0	0	0	t <sub>2</sub>	D2		
	Rákos-	Göd		x	x	x	x	x	x	0	x	D2		

	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
	Palota-Újpest												
	Göd	Vác		x	x	x	x	x	x	0	0	D2	
	Vác	Verőce	jobb vágány	x	x	m <sub>1</sub>	0	0	0	0	0	D2	355+23 jelzótábla
	Vác	Verőce	bal vágány	x	x	x	x	x	x	0	0	D2	
	Verőce	Szob		x	x	x	x	x	x	0	x	D2	
142	Kőbánya-Kispest (100)	Kecske-mét (140)		x	x	x	x	x	x	0	x	D2	
206	Ferencváros (1)	Kőbánya-Kispest (100)		x	x	t <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	0	t <sub>1</sub>	x	
212	Kőbánya-Teher (100)	Kőbánya Felső (80)	Királyvágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható
215	Kőbánya-Teher (100)	Pest-Szent-Lőrinc (100)	Vontató vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható
219	Rákosrendező	Városliget-elágazás (100)		x	0	x	x	x	x	0	0	0	

Jelmagyarázat:

x = az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.

0 = nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon.

t<sub>1</sub> = nyílt vonalon rakszelvényen túlérő – kivéve 11-es, 99-es jelű – küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat.

t<sub>2</sub> = nyílt vonalon vonattal, vasúti járművel nem találkozhat.

m<sub>1</sub> = elhaladás legfeljebb 10 km/h sebességgel.

D2 = F.2. sz. Forgalmi Utasítás 14. Függelékének 14.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet.

A „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

## 2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

Városliget elágazás villamos felsővezeteki áramköreit Rákosrendező állomás villamos felsővezeteki távkezelő táblájáról, vagy a kapcsolókertből, Rákosrendező állomás kapcsolásra jogosult munkavállalói kapcsolják.

Városliget elágazás körzetében lévő üzemi kapcsolók kezelése Budapest – Nyugati pályaudvar, valamint Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőinek engedélye után, Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjének jóváhagyásával történhet. Városliget elágazás villamos felsővezetési áramköreinek tervezett, vagy eseti ki-bekapcsolásának tényét a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A szolgálati helyen rendszeresített földelőrudak darabszáma 2 db, tárolási helyük az őrhelyen. Városliget elágazás épületének alagsorában elhelyezett dízel üzemű, tartalék villamos generátor kezeléséről külön Kezelési Szabályzat rendelkezik.

Városliget elágazás üzemi kapcsolói:

Ü11 kapcsoló: A9, A11 váltók közötti rész kiszigetelt kapcsolója

Ü12 kapcsoló A4, A7 váltók közötti rész kiszigetelt kapcsolója

Ü13 kapcsoló A1, A2 váltók közötti rész kiszigetelt kapcsolója

Ü14 kapcsoló Cegléd jobb Kőbánya – Teher felé átkapcsolás

Ü15 kapcsoló Cegléd bal Kőbánya – Teher felé átkapcsolás

## **2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Városliget elágazás gyalogosan a Francia útról lépcsőn keresztül közelíthető meg.

Az elágazás területén a vágányok között közlekedni csak szolgálati megbízólevéllel, vagy engedélyezett munkavégzés céljából szabad. Minden egyéb közlekedés tilos. A vágányok közötti közlekedés csak a vonatkozó munkavédelmi szabályok betartásával lehetséges.

Vasútüzemi területen a kerékpáros közlekedés nem engedélyezett.

## **5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás**

### **5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

A vonat előkészítési tevékenység befejezését a vállalkozó vasúti társaság e feladatot végző munkavállalója köteles bejelenteni – elektronikus úton, vagy hagyományos, papír alapú nyomtatványon – a forgalmi szolgálattevő részére.

Papír alapú vonatterhelési kimutatás átadása esetén az „Indulásra kész” jelentést az időpont, vonat és vágányszám feltüntetésével a készre jelentő munkavállaló köteles előjegyezni az erre célra rendszeresített, „A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalói által történő vonatok készre jelentése” című nyomtatványon.

Ha a pályahálózat-működtető megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, VTK elkészítése és kézbesítése, zárjelző tárcsa kezelése, stb.) e tevékenysége továbbra sem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vállalkozó vasútvállalati kötelezettség átvállalását. Az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, katasztrófavédelem értesítése, stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség. Ebben az esetben a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúttársaság részére köteles bejelenteni a szolgáltatások elvégzését.



## **5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás**

- Szolgálat átadás-átvétel alkalmával a szolgálatot átadó dolgozó köteles a FOR00, a FOR és IÜR rendszerekből kijelentkezni, ezt követően a szolgálatot átvevő dolgozó a rendszerekbe bejelentkezni.
- Az esetleges késésekről a szolgálatot átadó dolgozó tájékoztatást ad, azokat az átvételt követően már a szolgálatot átvevő dolgozó köteles lenaplózni.
- A szolgálat-átadás előtt már elkezdett vonat forgalmi naplózását be kell fejezni, félbehagyni nem szabad.
- Szolgálatátadás alkalmával a rögzítésben hátralékos vonatokat továbbá a még rögzítésre nem került, de már végrehajtott eseményeket, szolgáltatásokat írásban, a Fejrovas előjegyzési naplóban át kell adni.

## **5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás**

### **5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik**

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a Pályavasúti Területi Igazgatóság Végrehajtási Utasításban felsorolt üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőnek a zárt e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott mindenkor hatályos EVIG sz. utasításban leírtak tartalmazzák.

A zárt csoportú email rendszer tagjai: [varoslig-elag.rfszt@mav.hu](mailto:varoslig-elag.rfszt@mav.hu)

Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

### **5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások**

- Érkező üzenetek: a beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a bennük foglaltaknak megfelelően eljárni.
- Nyugtázás a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik. Nyugtázásra kötelezett a forgalmi szolgálattevő.

### **5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások**

Elküldött üzenetek: a küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalmi szolgálattevő az alábbiak szerint:

Egy címzett esetén:

- Ha a címzett rendelkezik zárt e-mail címmel, akkor az üzenetet a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.
- Ha a címzett nem rendelkezik zárt e-mail címmel, vagy külső (nem vasúti cím) címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) keresztül kell továbbítani.
- Nyugtázás a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik.

Több címzett esetén:

- A küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a rendelkező vagy a külső forgalmi szolgálattevő a címzettek részére. A zárt csoportú e-mail rendszerben nem szereplő címzettek részére az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) keresztül kell továbbítani.

#### **5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás**

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás:

- A számítógép, vagy a postafiók meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a MÁV Szolgáltató Központot (☎: +36-1/511-9393; 511-4000 e-mail: [helpdesk@mav-szk.hu](mailto:helpdesk@mav-szk.hu)) értesíteni, a hibát a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni.

Számítógép meghibásodása esetén követendő eljárás:

- Számítógép meghibásodása esetén az állomást eszközzel nem rendelkező szolgálati helynek kell minősíteni és a továbbiakban ennek megfelelően kell eljárni. Az állomás forgalmi szolgálattevője a kialakult állapotról a forgalmi vonalirányítót, Ferencváros Adatrögzítő Központot, valamint munkanapokon az állomásfőnököt, vagy a forgalmi koordinátorát köteles értesíteni. Távközlő kapcsolat hibája esetén a bejelentést a távközlő diszpécser felé is meg kell tenni. A hibák előjegyzése a Hibaelőjegyzési könyvbe történik.
- Érkező üzenetek továbbítása telefonon történik.
- Induló üzenetek továbbítása telefonon történik.

#### **5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása**

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén aényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló a Központi Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni (☎: 01-97-80).

### **6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások**

#### **6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások**

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámokat J, B, Z1, Z2, Z3, formában kell előjegyezni.