

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetés
Pályavasúti Területi Központ Budapest
Forgalmi Osztály
22849/2013/MAV

Végrehajtási Utasítás

Városliget elágazáson

a forgalmi szolgálat ellátására

Érvényes: 2013. 08. 26.

Készítette:.....
Turcsányi Ildikó
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:.....
Veszprémi László
forgalmi osztályvezető

Jóváhagyta:

.....
Kovács Ernő
főosztályvezető

04.20.



MUNKAVÉDELEM
TERÜLETI SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT BUDAPEST

Demeter József Úr
területi forgalmi osztályvezető

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály
Budapest

Iktatószám: -
Hivatkozási szám: 45768/2015/MAV
Tárgy: VU 2. sz. módosítás
felülvizsgálat
Előadó: Papp Edömér
Telefon: 06-30 756-10-21
E-mail: papp.edomer@mav-szk.hu
Melléklet: 1 db

Tisztelt Területi Forgalmi Osztályvezető Úr!

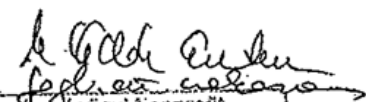
A 45768/2015/MAV sz. alatt a Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály által felterjesztett „Végrehajtási Utasítás Városliget elágazáson a forgalmi szolgálat ellátására” 2. sz. módosítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelelő, a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése

Munkavédelmi szempontból elrendelhető!

Budapest, 2015. szeptember 24.

Tisztelettel:


Papp Edömér
munkavédelmi szakelőadó


Vasúteg- és közlekedési Nonprofit
Közhasznú Kft.
Budapesti Egészségügyi Központ
fogl. előadó
1092 Budapest, Podmaniczky u. 109.
Tel.: 3816-100/2205, 43-76/2205
Asz.: 16152422-2-73, NYISZ: 001007116

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. A PÁLYAELÁGAZÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. LEJTÉSI VISZONYOK A SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOKIG. A PÁLYAELÁGAZÁSON ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	4
2. A PÁLYAELÁGAZÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK, ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK, FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI.	5
3. A PÁLYAELÁGAZÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	5
4. VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	5
5. PÁLYAELÁGAZÁSON LÉVŐ VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELY JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.	6
6. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELELT VÁGÁNYOK.	6
7. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZ.	6
8. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTELTÉSE. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	6
9. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNEL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	8
10. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	8
11. A VILLAMOS FELSŐ VEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVLÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	9
12. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	10
12.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	10
12.2. SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	10
12.3. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MÍLYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	10
12.4. A MÁV-START Zrt. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	11
12.5. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	11
12.6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START Zrt. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	11
12.7. MEGÁLLÓHELYEN ALKALMAZANDÓ PÁPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓ.	11
12.8. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	11
13. A SZOLGÁLATI HELYEN (HELYISÉGBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA, ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	12
14. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	12
15. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRŐK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	12
16. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	13
17. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA.	13

18. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN.....	13
19. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	13
20. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	14
21. VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.	14
22. VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KÖTELEZETTEK KIJELELÉSE.....	14
23. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA, FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELYIK SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	15
24. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	15
25. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	15
26. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉS SZABÁLYOZÁSA.....	15
27. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.....	15
28. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALAKALMÁVAL.....	16
29. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	16
30. SZABVÁNYOS ÁLLÁSOKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELELÉSE ÉS FELSOROLÁSA. ...	16
31. BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE.....	16
32. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	17
33. PÁROS FÉKSARUK, ILL. A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELELT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELELÉSE.	17
34. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS, ENGEDÉLYADÁS BIZONYÍTÁSA. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS, ENGEDÉLYADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELELT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	17
35. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELELT DOLGOZÓK KIJELELÉSE.	17
36. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VONATFOGADÁSI HELYE, AMENNYIBEN AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉR.	17
37. AZ ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYVEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.....	18
38. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ, KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE.	19
39. A PÁLYAEGLÁZÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	20
39.1. A MUNKAHELYEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	20
39.2. A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY/ SZOLGÁLATI HELY KIJELELÉSE.	20
39.3. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	20
40. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	21
41. A ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....	21
42. ELJÁRÁS A BIZTOSÍTÓ BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.....	22
43. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS.	23
44. DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	23
45. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....	23
EGYÉB RENDELKEZÉSEK:	23

1. A pályaelágazás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. A pályaelágazáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Városliget elágazás forgalmi szempontból pályaelágazásnak minősülő nyíltvonalai szolgálati hely, amely 100a sz. kétvágányú, jobb járatú villamosított vonalon Budapest – Nyugati pályaudvar és Kőbánya – Teher állomások között a 27+40 – 36+15 sz. szelvényekben fekszik. Rákosrendező állomáshoz a 219. sz. villamosított vasútvonalon a Z1, Z2, Z3 valamint a Z6 vágányokon keresztül csatlakozik. (Jelenleg a Z4 és Z6 vágányok ki vannak zárva a forgalomból.)

A szolgálati hely biztosított. A forgalmi iroda épülete a kétvágányú pálya jobb oldalán helyezkedik el.

Szomszédos állomások: Budapest – Nyugati pályaudvar (0+00 – 23+11)
Kőbánya – Teher állomás (60+50 – 71+35)
Rákosrendező állomás (27+44 – 45+00)

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Zugló megállóhely: Városliget elágazás és Kőbánya – Teher állomások között a 40+75 – 45+60 sz. szelvényekben fekszik.

Lejtésvizonyok az elágazás és a szomszédos állomások között:

Szolálati helytől	Szolálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Budapest-Nyugati pu.		14+75	16+80	-2,7
Budapest-Nyugati pu.	Városliget elágazás	16+80	20+00	-1
Budapest-Nyugati pu.	Városliget elágazás	20+00	24+50	2,1
Budapest-Nyugati pu.	Városliget elágazás	24+50	27+30	3,1
Budapest-Nyugati pu.	Városliget elágazás	27+30	29+00	7
Budapest-Nyugati pu.	Városliget elágazás	29+00	30+70	5,3
Városliget elágazás		30+70	33+20	7,1
Városliget elágazás		33+20	36+96	6
Városliget elágazás	Kőbánya - Teher	36+96	40+00	7,1
Városliget elágazás	Kőbánya - Teher	40+00	44+00	2,3
Városliget elágazás	Kőbánya - Teher	44+00	47+57	4,1
Városliget elágazás	Kőbánya - Teher	47+57	51+50	1,1
Városliget elágazás	Kőbánya - Teher	51+50	55+50	2,7
Városliget elágazás	Kőbánya - Teher	55+50	57+50	0
Városliget elágazás	Kőbánya - Teher	57+50	60+50	-7
Kőbánya - Teher		60+50	62+80	-5,3

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Rákosrendező	Városliget elágazás	+	1+11	0,0
Rákosrendező	Városliget elágazás	1+11	5+11	3,8
Rákosrendező	Városliget elágazás	5+11	9+64	6,4

Biztosítóberendezés:

Városliget elágazásban, az elágazás teljes hatókörzetében D55 típusú, váltó- és vágányfoglaltságos biztosítóberendezés üzemel.

Az elágazás közlekedési viszonylatai:

- Budapest – Nyugati pályaudvar – Városliget elágazás – Kőbánya – Teher állomás.
- Kőbánya – Teher állomás – Városliget elágazás – Rákosrendező állomás.

2. A pályaelágazás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok, és külső vasúti vállalkozások, felsorolása, azok vágányösszeköttetései.

Városliget elágazáson csak forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, aki Budapest- Nyugati pályaudvar létszámába tartozik.

3. A pályaelágazás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület (forgalmi iroda, folyosó, jelfogó helyiség, mosdó előtér, WC, öltöző + zuhanyzó, alagsori előtér, távközlő szerelvénytároló, trafóház, olajtároló).

4. Vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Budapest- Nyugati pályaudvar és Városliget elágazás között mindkét vágány önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített, a térközök száma: egy. Mentirányváltás lehetséges.
- Városliget elágazás és Kőbánya – Teher állomás között mindkét vágány önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített, a térközök száma: kettő. Mentirányváltás lehetséges.

Városliget elágazás váltókörzetében jelfeladás nincs, azonban a csatlakozó vonalakon EÉVB-EVM /75Hz/ vonatbefolyásoló rendszer üzemel. Mindkét vágány fel van szerelve ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel.

5. Pályaelágazáson lévő vágányok számozása, jelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati hely jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány megnevezése	Rendeltetése	Hh (m)	Lejtviszony	Jelfeladás
Cegléd jobb (J)	átmenő fővágány	209	7,1	van
Cegléd bal (B)	átmenő fővágány	51	7,1	van
Z1	fővágány (Rs felé)	665	6,4	van
Z2	fővágány (Rs felé)	891	6,4	van
Z3	fővágány (Rs felé)	964	6,4	van
Z4	forgalomból kizárva	890	6,4	van
Z6	forgalomból kizárva	970	6,4	van

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányszámokat J, B, Z1, Z2, Z3, Z6 formában kell előjegyezni.

6. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok.

Városliget elágazás átmenetben Ro-La vonat közlekedése nem engedélyezett.

7. A vázlatos helyszínrajz.

A vázlatos helyszínrajz a Végrehajtási utasítás 1. mellékletét képezi.

8. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Jelző jele/ rendeltetése	Mely irányból, mely vágány mellett	Szelvény száma	Hívójelzés kivezérelhető
A/IsM/Ij	Budapest – Nyugati felől/jobbs vágány	27+40	-
A/Bj	Budapest – Nyugati felől/jobbs vágány	30+40	igen
B/IsM /Ij	Budapest – Nyugati felől/bal vágány	27+40	-
B/Bj	Budapest – Nyugati felől/bal vágány	30+40	igen
C/Bj	Kőbánya – Teher felől/bal vágány	36+15	igen
D/Bj	Kőbánya – Teher felől/jobbs vágány	36+15	igen
V1 IsM/Ij	Rákosrendező felől/Z1 vágány	4+40	-
V1/Kj	Rákosrendező felől/Z1 vágány	8+80	igen
V2/Kj	Rákosrendező felől/Z2 vágány	8+80	igen
V3/Kj	Rákosrendező felől/Z3 vágány	9+90	igen
V6/Kj	Rákosrendező felől/Z6 vágány	9+90	igen

Jelző jele/ rendeltetése	Mely irányból, mely vágány mellett	Szelvény száma	Hívójelzés kivezérelhető
D1/Bj	Rákosrendező felől/ Z1 vágány	2+39	igen
D2/Bj	Rákosrendező felől /Z2 vágány	0+50	igen
D3/Bj	Rákosrendező felől /Z3 vágány	1+15	igen
D6/Bj	Rákosrendező felől /Z6 vágány	0+00	igen

Rákosrendező bejáratú jelzői. Hívójelzés csak a D jelzőre vezérelhető ki.

Jelző jele/rendeltetése	Mely irányból, mely vágány mellett	Szelvény száma
D/Bj	Kőbánya – Teher felől /Z1 vágány	2+63
R2/Bj	Kőbánya – Teher felől /Z2 vágány	1+24
R3/Bj	Kőbánya – Teher felől /Z3 vágány	1+51
R6/Bj	Kőbánya – Teher felől /Z6 vágány	0+80

Egyéb jelzők:

Megállóhelyre figyelmeztető jel:

Cegléd jobb vágány: 33+00 szelvény

Cegléd bal vágány: 33+00 szelvény

Vágányzáró jelzők:

Z1 csonka vágány: 32+80 szelvény

Z3 csonka vágány: 34+15 szelvény

Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 3 db Megállj jelző
- 3 db Megállj jelző előjelzője
- 5 db Vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 1 db négyszögletes zöld jelzőtárcsa ("Szabad az elhaladás" jelzés adásához)
- 1 db jelzőzászló

9. **A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Váltóállítás módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
A/1	villamos	zárnnyeltes	villamos	nincs	elektromos
A/2	villamos	zárnnyeltes	villamos	nincs	elektromos
A/3	villamos	zárnnyeltes	villamos	nincs	nincs
A/4	villamos	zárnnyeltes	villamos	nincs	nincs
A/5	villamos	kampózá	villamos	nincs	nincs
A/6	villamos	kampózá	villamos	nincs	nincs
A/7	villamos	zárnnyeltes	villamos	nincs	nincs
A/8	villamos	zárnnyeltes	villamos	nincs	elektromos
A/9	villamos	zárnnyeltes	villamos	nincs	nincs
A/10a/b	villamos	kampózá	villamos	nincs	elektromos
A/11	villamos	zárnnyeltes	villamos	nincs	nincs

A szolgálati helyen 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

10. **Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Közvetlen telefon kapcsolat:

- Budapest – Nyugati II. sz. Állítóközpont forgalmi szolgálattevőjével.
- Rákostendő állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével.
- Forgalmi vonalirányítóval.

Állomásközi távbeszélő kapcsolat:

- Budapest–Nyugati – Kőbánya - Teher állomások között.
- Rákostendő IV., VI. sz. állítóközpontok között.

Engedélykérő kapcsolat van:

- Budapest – Nyugati II. sz. Állítóközpont rendelkező forgalmi szolgálattevőjével.
- Kőbánya – Teher állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével.
- Budapest- Nyugati pályaudvar főrendelkező forgalmi szolgálattevőjével.
- Rákostendő állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével.

Kapcsolat a vasútiüzemi hálózattal 01/45-38 hívószámú készülékkel (Telefon+Fax).

Rádió összeköttetés: nincs.

Térhangos berendezés van kiépítve a váltókörzetben, amely egy körzetnek minősül.

Távbeszélő hívójelek:

Bp. Nyugati pu. I. sz. szolgálati hely (rendelkező forgalmi szolgálattevő)	– –
Bp. Nyugati pu. II. sz. szolgálati hely (forgalmi szolgálattevő)	o –
Városliget elágazás	– o
Kőbánya – Teher	o o
Rákosrendező ”B” központ (rendelkező forgalmi szolgálattevő)	o – o
Rákosrendező IV. őrhely (vezető váltókezelő)	– o – o
Rákosrendező VI. őrhely (váltókezelő)	– o o o

Hangrögzítő berendezés nincs, a szolgálati hely állomásközi, és engedélykérő vonalain adott-vett közlemények Budapest – Nyugati pályaudvar, illetve Rákosrendező állomás hangrögzítő berendezésén kerülnek rögzítésre.

Városliget elágazás forgalmi szolgálattevője hangos utastájékoztatást végez Zugló megállóhelyre.

Iránvítói elérhetőségek:

- területi főüzemirányító: 01/13-33
- forgalmi vonalirányító (ceglédi): 01/14-24 vagy +36 30 833-2334 + közvetlen CB,
- forgalmi vonalirányító (szobi): 01/19-13 vagy +36 30 833-2254
- MÁV-START hálózati főirányító: 01/11-78

11. A villamos felső vezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Városliget elágazás villamos felsővezetéki áramköreit Rákosrendező állomás villamos felsővezetéki távkezelő táblájáról, vagy a kapcsolókertből, Rákosrendező állomás kapcsolásra jogosult munkavállalói kapcsolják.

Városliget elágazás körzetében lévő üzemi kapcsolók kezelése Budapest – Nyugati pályaudvar, valamint Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőinek engedélye után, Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjének jóváhagyásával történhet. Városliget elágazás villamos felsővezetéki áramköreinek tervezett, vagy eseti ki-bekapcsolásának tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A szolgálati helyen rendszeresített földelőrudak darabszáma 2 db, tárolási helyük az őrhelyen, zárt helységben.

Városliget elágazás őrhelyének alagsorában elhelyezett dízel üzemű, tartalék villamos generátor kezeléséről külön Kezelési Szabályzat rendelkezik.

Városliget elágazás üzemi kapcsolói:

- | | | |
|-----------------|--|--|
| Ü 11. kapcsoló: | A9, A11 | váltók közötti rész kiszigetelt kapcsolója |
| Ü 12. kapcsoló | A4, A7 | váltók közötti rész kiszigetelt kapcsolója |
| Ü 13. kapcsoló | A1, A2 | váltók közötti rész kiszigetelt kapcsolója |
| Ü 14. kapcsoló | Cegléd jobb Kőbánya – Teher felé átkapcsolás | |
| Ü 15. kapcsoló | Cegléd bal Kőbánya – Teher felé átkapcsolás | |

Térvilágítási körzetek, és azok kapcsolási módja:

I. körzet: a Z6 vágány mellett lévő lámpasorral, illetve a Záhony jobb, és Záhony bal vágányok mellett lévő felső vezetéktartó oszlopra felszerelt világító testekkel van megvilágítva. 6 db kapcsolóval lehet a világítást kapcsolni. Kezelését a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végzi, a Világítási naptár szerint.

A váltófűtések ki- és bekapcsolását a szolgálati helyen, a kapcsolótáblán elhelyezett kapcsolóval a forgalmi szolgálattevő végzi.

12. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Városliget elágazás forgalmi szolgálattevője kezeli az utastájékoztató berendezést **Zugló** – forgalmi személyzet nélküli – megállóhelyre.

12.1. Szolgálati hely típusa.

Megállóhely.

12.2. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Számítógéppel támogatott távvezérelt hangos és vizuális összesítő kijelző, valamint perontábla (típusa: PIS-GBE).
- Városliget elágazás forgalmi szolgálattevője kezeli.
- A késésekről, rendkívüli eseményekről a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől állomásközi távbeszélőn, vagy telefon útján, a forgalmi vonalirányítótól telefon útján, továbbá a rendelkezésére álló pályavasúti informatikai rendszerek adatai alapján szerez tudomást.

A berendezés kezelését a mindenkor hatályos „Kezelési Szabályzat Városliget elágazás – Zugló megállóhely, UTAS rendszer által szolgáltatott adatok alapján vezérelt PIS-GBE gépi hangos és vizuális utastájékoztató vezérlőhöz” előírásainak megfelelően kell végezni.

12.3. A szolgálati hely típusának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

- A megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok érkezési ideje előtt 3 perccel kell utastájékoztatást adni.
- Az érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni. A késésről 10 percenként a várakozókat újra tájékoztatni kell.
- Késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

12.4. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a forgalmi üzemmmérnök végzi.

12.5. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos és a vizuális utastájékoztató berendezés helyes működéséről, illetve működésképtelenségéről Zugló megállóhely személypénztárosa ad tájékoztatást szolgálati ideje alatt. A számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén Városliget elágazás forgalmi szolgálattevője közvetett módon történő éloszavas utastájékoztatót köteles alkalmazni a kiadott szöveggönyv, valamint az aktuális forgalmi helyzet alapján. Ha a hangos utastájékoztató egyáltalán nem működik, akkor Zugló megállóhely személypénztárossal tart telefonos kapcsolatot, aki lehetőség szerint igyekszik tájékoztatni az utazóközönséget.

A berendezés meghibásodását, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécser részére a 01/61-00 telefonszámon, és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

12.6. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Zugló megállóhely személypénztárossát köteles értesíteni a 01/42-62 telefonszámon.

12.7. Megállóhelyen alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállaló.

Zugló megállóhelyen az érkező-induló vonatok jegyzéke (nyomdailag előállított A1 méretben), utasjogi hirdetmények, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás egyaránt kihelyezésre kerülnek. A menetrendi hirdetmények kihelyezését, aktualizálását, eltávolítását, a vállalkozó vasúti társasággal a kapcsolódási pontokra megkötött hatályos Megállapodás részletesen tartalmazza.

12.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Ellenőrzések, illetve a hirdetmények kihelyezése, cseréje, eltávolítása alkalmával Budapest-Nyugati állomásfőnöke, vagy megbízottja ellenőrzi a Forgalmi Csomóponti Főnökség munkavállalója által előzőleg kihelyezett hirdetmények érvényességét, fizikai állapotát is. Szükség esetén intézkednek a pótlás, valamint a sérült, lejárt érvényességű hirdetmények cseréje iránt.

13. A szolgálati helyen (helyiségben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye a 16/2014. (IV.11. MÁV Ért. 6.) EVIG Utasítás és az 5058-10/2017/MAV sz. alatt kiadott vezetői rendelkezés [16/2014. (IV.11. MÁV Ért. 6.) EVIG Utasítás szigorítás] alapján összeállítva Budapest-Nyugati forgalmi ügyeletén van elhelyezve.

Városliget elágazáson a forgalmi irodában Parancskönyv és a szolgálat ellátásához szükséges utasítások vannak rendszeresítve: F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. Fékutasítás, E. 101. és E. 102. Utasítás, Városliget elágazás Végrehajtási Utasítás + mellékletei.

14. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Az elágazáson elsősegély doboz a forgalmi irodában található.
A szolgálati helyen elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Foglalkozás-egészségügyi orvos: 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109-111. sz. alatt, IV. emelet 456. szoba. Vasúti telefonszám: 48-71 központ, Dr. Kollár Eszter: 23-05
Legközelebbi kórház: a Vasútegészségügyi KHT, Budapest Egészségügyi Központ, 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109-111., vasúti telefonszám 48-71/alközpontron keresztül. Városi telefonszám: 1-475-2614. Az ügyeleti ellátás: folyamatos.

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye: Városliget elágazás forgalmi iroda.

15. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Általános segélyhívó szám: 112.

Rendőrkapitányságok:

- XIII. Teve u. 6. Távbeszélő száma: 1-320-1640.
- XIV. Stefánia u.83.-85. Távbeszélő száma: 1-383-4380.

Mentők hívószáma: 104.

Tűzoltóság hívószáma: 105.

Önkormányzatok: XIV. ker.: 1145 Budapest Pátervárad u.2. Távbeszélő száma: 1-251-8333.

Polgárvédelmi kirendeltség:

Budapest VI. ker. Bajcsy-Zsilinszky u. 19/a. Távbeszélő száma: 1-413-0486, 1-413-0487.

Polgárőrség:

Zuglói polgárőrség: 1145 Budapest, Erzsébet Királyné útja 17.

Távbeszélő száma: 1-251-5366.

Katasztrófavédelem:

Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság. 1116 Budapest Építész u. 4-6.

Távbeszélő száma: 1-464-7013.

Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság: 1149 Budapest Mogyoródi u. 43.

Távbeszélő száma: 1-469-4100.

Vasútörök telefonszáma: 01/65-00. Mobil: 06 30 922 6541.

Vadásztársaság: nincs.

16. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

Az elágazás forgalmi szolgálattevője a meghatározott időben munkavégzésének helyén a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőnél személyesen, és Budapest- Nyugati pályaudvar forgalmi szolgálattevőjénél (ügyeletes tisztnél) telefonon köteles munkavégzésre alkalmas állapotban szolgálatba jelentkezni. A forgalmi szolgálattevőnél (ügyeletes tisztnél) lejelentkezni telefonon csak akkor lehet, ha a leváltó munkavállaló megérkezett és annak munkavégzésre alkalmas állapotáról a szolgálatot átadó munkavállaló meggyőződött.

Amennyiben a leváltó munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, részére a szolgálatot átadni nem szabad.

A szolgálati helyen Jelentkezési könyvet kell vezetni.

17. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása.

A forgalmi szolgálattevő jól működő biztosítóberendezés esetén a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével, míg annak használhatatlansága esetén a teljes váltóköri körzetében, tényleges bejárással köteles körzetbejárást tartani.

A körzetbejárás tényét időpont feltüntetésével és aláírással a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába köteles előjegyezni.

18. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.

Városliget elágazáson a forgalmi szolgálattevők a szolgálatot személyesen, írásban és szóban egyaránt kötelesek átadni.

A szolgálatátadás tárgyát képező állandó tételek (leltári tárgyak, jelzőeszközök, vezetésre kötelezett bizonylatok, stb.) átadhatók a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalára ragasztott, előnyomtatott formában rögzített jegyzékre történő hivatkozással.

19. Forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása.

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Biztosítani köteles a körzetében közlekedő vonatokat biztonságos, balesetmentes, lehetőség szerint feltartás nélküli közlekedését.
- A közlekedő vonatok részére hozzájárulást ad.
- A Kezelési Szabályzatoknak megfelelően kezeli a biztosítóberendezést és a távközlési eszközöket, valamint a VU 39. pontjában leírtak szerint kezeli a FOR számítógépet.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.

- Köteles a biztosítóberendezés használhatóságát megvizsgálni, a számlálók állását rögzíteni. A biztosítóberendezésen beállt zavarok, hibák esetén, azok bekövetkezését követően, azonnal köteles intézkedni az illetékesek felé a hiba mielőbbi elhárítása érdekében.
- A szolgálati helyre kiadott Utasításokat javítani köteles.
- Gondoskodni köteles, hogy az elágazás területén a vágányok között, mellett és közelében engedély nélkül munkálatokat ne végezzenek. A műszaki szakszolgálatok részéről kapott írásbeli értesítéseket köteles átvenni, a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni, valamint a munkavégzés idején a munkavégzés helyére, a munkát végző személyekre fokozott figyelmet fordítani.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről munkaidejében a forgalmi csomóponti főnökség vezetőt, vagy az állomásfőnököt, munkaidőn túl Budapest - Nyugati pályaudvaron a forgalmi szolgálattevőt (ügyeletes tisztet) értesíteni köteles. Rendkívüli események bekövetkezésekor Eseménykönyvi jelentést készít.
- Szolgálat ellátása során köteles a rábízott berendezéseket a munkavédelmi és technológiai követelményeknek megfelelően használni, szolgálatában fegyelmezett magatartást tanúsítani.
- Meggyőződik a szolgálatba jelentkező munkavállaló szolgálatképes állapotáról. Ittasság gyanúja esetén alkoholszondás ellenőrzést tart. Pozitív alkoholszondás eredmény esetén felveszi a jegyzőkönyvet.
- Köteles végrehajtani a Munkaköri leírásban számára előírt egyéb feladatokat.
- Gépi utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utazóközönséget a személyszállító vonatok közlekedéséről, valamint utasvédelmi közleményeket ad Zugló megállóhelyre vonatkozóan mind páros, mind páratlan viszonylatokban a mindenkor érvényes utastájékoztató szövegkönyv alapján. Az utastájékoztató berendezés vizuális tábláin és kijelzőin a közlekedő vonatokkal kapcsolatban megjelenő információkat köteles ellenőrizni és szükség esetén módosítani, amennyiben azok nem felelnek meg a valós forgalmi helyzetnek.
- A zárt csoportú e-mail rendszeren érkező üzeneteket köteles rendszeresen figyelemmel kísérni, a szükséges intézkedéseket megtenni.

20. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása.

Városliget elágazás területén fényjelzők vannak elhelyezve, így ezek kivilágítására az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai érvényesek.

A felvételi épület egyes helyiségeiben, azok kivilágításának szabályozása a falon elhelyezett kézi kapcsolók rendeltetésszerű használatával történik – az aktuális napszak, valamint időjárási körülmények figyelembevételével.

21. Váltógondozási körzetek kijelölése.

Városliget elágazás egy váltókörzetnek minősül.

22. Váltók gondozására kötelezettek kijelölése.

Városliget elágazás területén lévő valamennyi váltó gondozását a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Budapest–Észak munkavállalója végzi az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően.

23. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása, függetlenül attól, hogy a tevékenységet melyik szakszolgálat végzi.

A váltókat az elágazás teljes területén mindig tisztán, gondozottan, forgalombiztos állapotban kell tartani. A váltótisztítás során be kell tartani a forgalmi és munkavédelmi szabályokat.

A váltógondozás megkezdését és befejezését a szolgálati helyen rendszeresített Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában óra, perc, aláírás feltüntetésével elő kell jegyezni, továbbá a tisztítandó váltók számát tételesen fel kell sorolni.

Váltótisztítást végző munkavállalók utasítást adó hangszórós távbeszélőn, hordozható rádión, annak hiányában személyesen kötelesek minden egyes váltó tisztítása előtt engedélyt kérni.

Váltógondozás közben vonatmozgás csak abban az esetben lehetséges, ha arról a váltógondozásban résztvevő munkavállalókat értesítették (élőszóban, hordozható rádión, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen keresztül) és a váltó gondozását végzők visszaismételték az értesítés szövegét.

Vonatközlekedés során a váltógondozást végző munkavállalók értesítését olyan időben kell elvégezni, hogy az érintett vágányút szabaddá tétele a vonat érkezése előtt, annak feltartóztatása nélkül biztosítható legyen, illetve a váltógondozást végző munkavállalók elsodrési határon kívüli területre jutása biztosított legyen.

24. A váltók szabványos állásának közlése.

Az elágazásban a váltók szabványos állása az egyenes, kivéve az A/6 sz. váltót, mely kitérő irányban ki van szögelve.

25. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányút esetében 2+1 perc.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a vágányút beállításához szükséges idő bármelyik közlekedési viszonylatban 30 perc.

26. A vágányút ellenőrzés szabályozása.

A D55. típusú biztosítóberendezés lehetővé teszi, ezért a vágányút ellenőrzést a berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével kell végezni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően.

Amennyiben a vágányút áttekintése bármely ok nem lehetséges, a forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzés során Városliget elágazás két érdekelt főjelzője közötti vágányrészt köteles ténylegesen bejárni. A bejárás tényét, és a vágányút szabad voltát, vonatszám, időadat feltüntetésével köteles a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyezni

27. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.

A vágányút kijelölésekor a berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével kell végezni vágányút áttekintést.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálati hely ablakából a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

A berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő az alkalmazott üzemmód függvényében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, és a Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatban foglalt szabályok szerint köteles a vágányút ellenőrzését és beállítását elvégezni.

28. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.

A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik.

29. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

A vonatközlekedés részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő köteles állítani.

30. Szabványos állásokban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.

Az A/6 váltó kitérő irányba kiszögelve. Jelenleg a Z6 vágány ki van zárva a forgalomból.

31. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és tereleési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.

Váltó száma	Állítás módja	Csúcssín rögzítő szerkezet	Darabszám	Biztonsági betéttel való lezárhatóság
A/1	villamos	Zárnyelves	1	egyenest/kitérő
A/2	villamos	Zárnyelves	1	egyenest/kitérő
A/3	villamos	Zárnyelves	1	egyenest/kitérő
A/4	villamos	Zárnyelves	1	egyenest/kitérő
A/5	villamos	Kampózárás	2	egyenest/kitérő
A/6	villamos	Kampózárás	2	egyenest/kitérő
A/7	villamos	Zárnyelves	1	egyenest/kitérő
A/8	villamos	Zárnyelves	1	egyenest/kitérő
A/9	villamos	Zárnyelves	1	egyenest/kitérő
A/10	villamos	Kampózárás	2	egyenest/kitérő
A/11	villamos	Zárnyelves	1	egyenest/kitérő

A biztonsági betétek, és a hozzájuk rendelt lakatok – használaton kívül – a forgalmi szolgálattevő szolgálati helyiségében az erre a célra rendszeresített lezárható faliszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak.

32. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

Abban az esetben, ha a forgalmi szolgálattevő a berendezés útján nem tud a váltók helyes végállásáról meggyőződni, akkor a váltókon vonatot közlekedtetni mindaddig nem szabad, amíg a helyszínen a forgalmi szolgálattevő a váltók helyes végállását nem ellenőrizte.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig, illetve a helyreállításig tilos vonatot közlekedtetni!

A továbbiakban a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

A váltóellenőrzést megtartásának tényét (óra, perc megjelöléssel) elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

33. Páros féksaruk, ill. a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.

Városliget elágazáson 1 darab páros féksaru van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi iroda előtti állvány.

A használhatóság ellenőrzését Budapest-Nyugati állomásfőnöke, vagy az általa megbízott személy ellenőrzései alkalmával, a forgalmi szolgálattevő pedig szolgálatátvétel alkalmával köteles elvégezni.

34. Az engedélykérés-adás, engedélyadás bizonyítása. Az engedélykérés-adás, engedélyadás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.

- Budapest–Nyugati–Kőbánya–Teher viszonylatban Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjét mindenkor be kell vonni az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást kell adnia, így a hangrögztítő berendezés, illetve az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.
- Rákosrendező– Kőbánya–Teher viszonylatban Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjét mindenkor be kell vonni az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást kell adnia, így a hangrögztítő berendezés, illetve az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.

35. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése.

Városliget elágazásban a vonatok megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő a szolgálati hely ablakában köteles személyesen meggyőződni.

36. A forgalmi szolgálattevő vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltér.

A forgalmi szolgálattevő a vonatok szolgálati hely ablakában köteles fogadni.

37. Az általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.

	Vonal vagy			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
	vonalszakasz neve			11	22	33	44	55	66	77	88	99	
100	Bp.-Nyugati	Városliget elágazás	jobb vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható
	Városliget elágazás	Kőbánya-Teher		x	x	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B	0	D2	
	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	jobb vágány	x	x	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B	x	D2	
	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	bal vágány	x	m ₁	0	0	0	x	0	0	D2	78-81 perontető
	Kőbánya-Kispest		I. vágány	x	x	x	x	x	x	t ₃ B	x	D2	perontető
	Kőbánya-Kispest		II. vágány	x	x	x	x	m ₁	x	0	x	D2	perontető
	Kőbánya-Kispest		IV. vágány	x	x	x	x	m ₁	x	0	x	D2	perontető
	Kőbánya-Kispest		V. vágány	x	x	x	x	x	x	0	x	D2	
	Kőbánya-Kispest		IX. vágány	x	x	x	m ₁	0	x	0	x	D2	perontető
	Kőbánya-Kispest		XI. vágány	x	x	m ₁	0	0	x	0	0	D2	perontető
	Kőbánya-Kispest	Albert-irsa		x	x	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B	x	x	
	Albert-irsa	Cegléd-bercel-Cserő		x	x	x	x	t ₁	t ₁	t ₁ t ₃ B	x	x	
	Cegléd-bercel-Cserő	Cegléd		x	x	x	x	t ₁	x	t ₁ t ₃ B	x	x	
	Cegléd	Abony		x	x	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B	x	x	
	Abony	Szolnok		x	x	x	x	t ₁	t ₁	t ₁ t ₃ B	x	x	
70	Bp.-Nyugati	Rákos-rendező		0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható
	Rákos-rendező	Rákos-palota-Újpest	jobb vágány	x	t ₁	t ₂	0	0	0	0	t ₂	D2	
	Rákos-rendező	Rákos-palota-Újpest	bal vágány	x	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂ t ₃ B	t ₂	D2	
	Rákos-palota-Újpest	Göd		x	x	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B	x	D2	
	Göd	Vác		x	x	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B	0	D2	

	Vonal vagy			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
	vonalszakasz neve			11	22	33	44	55	66	77	88	99	
	Vác	Verőce	jobb vágány	x	x	m ₁	0	0	0	0	0	D2	355+23 jelzőtábla
	Vác	Verőce	bal vágány	x	x	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B	0	D2	
	Verőce	Szob		x	x	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B	x	D2	
142	Kőbánya-Kispest (100)	Kecskemét (140)		x	x	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B	x	D2	
206	Ferencváros (1)	Kőbánya-Kispest (100)		x	x	t ₁	t ₁	t ₂	t ₂	t ₁ t ₃ B	t ₁	x	
212	Kőbánya-Teher (100)	Kőbánya felső (80)	Királyvágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható
215	Kőbánya-Teher (100)	Pest-szent-lőrinc (100)	Vontató vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható
219	Rákosrendező (70)	Városliget-elágazás (100)		x	0	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B	0	D2	

Jelmagyarázat:

x = az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.

0 = nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon.

t₁ = nyílt vonalon rakszelvényen túlérő – kivéve 11-es, 99-es jelű – küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat.

t₂ = nyílt vonalon vonattal, vasúti járművel nem találkozhat.

t₃B = állomásokon a továbbító vonat a B, C, D, E, F jelű vágányokon a vonatszemélyzet állandó figyelése mellett legfeljebb 10 km/h. sebességgel közlekedhet. Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük.

v₁ = a megadott állomásközből, illetve létesítmény alatt csak feszültségmentesítéssel és földeléssel továbbítható.

m₁ = elhaladás legfeljebb 10 km/h sebességgel.

D2 = F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27. Függelékének 27.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet. A „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

38. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló, közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.

Városliget elágazás gyalogosan a Francia útról lépcsőn keresztül közelíthető meg.

Az elágazás területén a vágányok között közlekedni csak szolgálati megbízólevéllel, vagy engedélyezett munkavégzés céljából szabad. Minden egyéb közlekedés tilos. A vágányok közötti közlekedés csak a vonatkozó munkavédelmi szabályok betartásával lehetséges. Vasútüzemi területen a kerékpáros közlekedés nem engedélyezett.

39. A pályaelágazáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző számítógépes munkahelyek felsorolása.

39.1. A munkahelyen végzett feladatok meghatározása.

Városliget elágazás forgalmi irodában FOR terminál üzemel, melynek kezelését a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni a hatályos rendelkezések, utasítások alapján. A szolgálati hely a rendszeresen közlekedő vonatok esetében kötelező jelentőpont (a vonatok időadatai fekete színnel kerülnek megjelenítésre). Ezen vonatok forgalmi naplózásának elvégzése kötelező (érkezés, indulás, áthaladás, esetleges késésindoklás). Amennyiben egy vonat időadatai kék színnel szerepelnek (nem kötelező jelentőpont), a vonat időadatait csak abban az esetben kell módosítani, ha a vonat a szolgálati helyen, vagy pedig azt megelőzően a nyíltvonalon bekövetkezett forgalmi esemény miatt szenved el további késést.

39.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/ szolgálati hely kijelölése.

Városliget elágazás FOR terminál meghibásodása esetén:

- Budapest-Nyugati II. Állítóközpont forgalmi szolgálattevő végzi a páratlan számú vonatok,
- Kőbánya-Teher rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a páros számú vonatok forgalmi naplózását, szóbeli adatszolgáltatás alapján.

A FOR terminál meghibásodása esetén a terminált kezelő dolgozó köteles a meghibásodás tényét bejelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletre (a 01/97-80, 01/97-81, 511-97-81 telefonszámok valamelyikére), valamint előjegyezni a szolgálati helyre rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvben. Ha a terminálhoz tartozó nyomtatóból kifogy a festékpátron, vagy a leporelló, annak tényét a terminált kezelő dolgozó köteles jelenteni az általános pályavasúti előadó részére a 01/41-67 telefonszámon.

39.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A vonat előkészítési tevékenység befejezését a vállalkozó vasúti társaság e feladatot végző munkavállalója köteles bejelenteni – elektronikus úton, vagy hagyományos, papír alapú nyomtatványon – a forgalmi szolgálattevő részére.

Papír alapú vonatterhelési kimutatás átadása esetén az „Indulásra kész” jelentést az időpont, vonat és vágányszám feltüntetésével a készre jelentő munkavállaló köteles előjegyezni az erre célra rendszeresített, „A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalói által történő vonatok készre jelentése” című nyomtatványon.

Ha a pályahálózat-működtető megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, VTK elkészítése és kézbesítése, zárjelző tárcsa kezelése, stb.) e tevékenysége továbbra sem jelenti a vonat

indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vállalkozó vasútvállalati kötelezettség átvállalását. Az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, katasztrófavédelem értesítése, stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség. Ebben az esetben a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúttársaság részére köteles bejelenteni a szolgáltatások elvégzését.

39.4. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.

Szolgálat átadás-átvétel alkalmával a szolgálatot átadó dolgozó köteles a FOR rendszerből kijelentkezni, ezt követően a szolgálatot átvevő dolgozó a rendszerbe bejelentkezni. Az esetleges késésekről a szolgálatot átadó dolgozó tájékoztatást ad, azokat az átvételt követően már a szolgálatot átvevő dolgozó köteles lenaplózni.

40. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. A pályavasúti informatikai rendszerekben minden dolgozó a saját belépési azonosítójával és jelszavával köteles a munkáját végezni. A jelszavát másra át nem ruházhatja.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén az érintett munkavállaló a Központi Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

41. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, valamint a Területi Igazgatóság Végrehajtási Utasításban felsorolt üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőknek a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.

Részletes szabályozást a zárt csoportú e-mail rendszer használatára használatára kiadott 58/2017. (VIII.18. MÁV Ért. 21.) EVIG Utasítás (Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról) tartalmazza. A fenti dokumentumok rendelkezésre állnak a forgalmi szolgálattevői irodában.

A szolgálati hely elektronikus elérhetősége: varosliget-elagazas.rfszt@mav.hu

Érkező üzenetek: a beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a bennük foglaltaknak megfelelően eljárni.

Elküldött üzenetek: a küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalmi szolgálattevő az alábbiak szerint.

Egy címzett esetén:

- Ha a címzett rendelkezik zárt e-mail címmel, akkor az üzenetet a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.

- Ha a címzett nem rendelkezik zárt e-mail címmel, vagy külső (nem vasúti cím) címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) keresztül kell továbbítani.
- Nyugtázás a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik.

Több címzett esetén:

- A küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalmi szolgálattevő a címzettek részére. A zárt csoportú e-mail rendszerben nem szereplő címzettek részére az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) keresztül kell továbbítani.

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás:

- Meghibásodás esetén át kell térni a telefax útján történő kommunikálásra.
- A számítógép, vagy a postafiók meghibásodása esetén a MÁV Szolgáltató Központ értesítendő. Tel.: +36-1/451-9393; e-mail: helpdesk@mav-szk.hu.

Telefax és számítógép meghibásodása esetén követendő eljárás:

- Az állomást eszközzel nem rendelkező szolgálati helynek kell minősíteni és a továbbiakban ennek megfelelően kell eljárni.
- A forgalmi szolgálattevő a kialakult állapotról a forgalmi vonalirányítót, Ferencváros Adatrögzítő Központot, valamint munkaidőben a Forgalmi Csomóponti Főnökség gazdálkodási koordinátorát köteles értesíteni.
- Távközlő kapcsolat hibája esetén a bejelentést a távközlő diszpécser felé is meg kell tenni. A hibák előjegyzése a Hibaelőjegyzési könyvben történik.
- Ebben az esetben az érkező, induló üzeneteket telefon útján kell továbbítani és a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerint előjegyezni.

Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

42. Eljárás a biztosító berendezés meghibásodása esetén.

A biztosító berendezés meghibásodása esetén a Kezelési Szabályzatban és a Forgalmi Utasításban foglaltak a mérvadók.

A biztosítóberendezés meghibásodásáról a biztosítóberendezési diszpécseren kívül értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, valamint a forgalmi vonalirányítót is.

Ha a térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt állomástávolságban kell közlekedni, akkor Budapest-Nyugati – Városliget elágazás, Városliget elágazás – Kőbánya – Teher vonalszakaszok a vonatkozó szabályok alkalmazása során külön-külön állomásköznék tekintendők. Városliget elágazás bejárat jelzői érvényesek, az elő és visszajelentéseket ennek megfelelően kell adni az elágazásnál történt elhaladás után.

Ha a menetirányváltás nem lehetséges, az egyik vágányról a másikra áttérni nem szabad.

Budapest-Nyugati és Kőbánya-Teher forgalmi szolgálattevője az Írásbeli rendelkezés kiállításakor egyértelműen köteles meghatározni, hogy mely szolgálati helyek között lévő végig fehér árbocos térközjelzőket kell a vonatszemélyzetnek figyelmen kívül hagynia.

A közlekedő vonatok személyzetét az állomástávolságú közlekedésről Budapest-Nyugati pályaudvaron és Kőbánya-Teher állomáson a vonatkozó szabályok, és az előzőekben leírtak szerint értesíteni kell.

Abban a különleges esetben, ha a térközbiztosító berendezés, akkor válik használhatatlanná, amikor a vonat a szomszédos állomásról már elindult, és erről a vonatszemélyzetet Budapest–Nyugati pályaudvar és Kőbánya–Teher állomás forgalmi szolgálattevői nem tudták értesíteni, az értesítést Városliget elágazás forgalmi szolgálattevője köteles az alábbiak szerint végrehajtani:

A közeledő vonatot a bejárat jelzőnél fel kell tartóztatni. Miután a vonat a bejárat jelző előtt megállt, részére Hívójelzést kell kivezérelni, majd a vonatot a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel a forgalmi iroda előtt kell várni és megállítani az értesítés megtétele céljából.

A vonatot kézijelzéssel úgy kell megállítani, hogy a vonat eleje a forgalmi irodával egyvonalban legyen. Ezt követően az erre a célra rendszeresített Írásbeli Rendelkezéssel – a Forgalmi Utasításban előírt szabályok szerint – a vonatszemélyzetet értesíteni kell a térköz biztosítóberendezés használhatatlanságáról.

43. Írásbeli rendelkezés.

A szolgálati helyre rendszeresített Írásbeli rendelkezést rendkívüli esetben (térközbiztosító berendezés meghibásodása, MRN vonatok közlekedése stb.) szükséges értesítések elvégzése céljából szabad felhasználni

44. Dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A forgalmi iroda előtti tér van kijelölve dohányzásra.

45. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.

Az aktuális napi lassújelekről a pályavasúti informatikai rendszerből, az érvényben lévő pályaműködtetői kapacitásigény-felhasználásokról a 100/a. sz. vasútvonalon közlekedő vonatok részére Budapest-Nyugati külső forgalmi szolgálattevőtől (e-mail: bp-nyugati.kfszt@mav.hu), Rákosrendező felé induló vonat esetében Rákosrendező külső forgalmi szolgálattevőtől (e-mail: rakosrendezo.kfszt@mav.hu) zárt csoportú e-mail rendszerben küldött elektronikus üzenet formájában köteles érdeklődni.

Egyéb rendelkezések:

Önálló szolgálattételre csak olyan munkavállaló osztható be, aki Városliget elágazás Végrehajtási Utasításából érvényes vizsgával rendelkezik
Végrehajtási Utasítást az Állomási Végrehajtási Utasítás mellett kell őrizni: Budapest – Nyugati pályaudvaron, Kőbánya – Teher és Rákosrendező állomásokon.

A Végrehajtási Utasítás hatálybalépítésével a Gy: 716-1838/2009. sz. Végrehajtási Utasítás érvényét veszti.