



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

35589/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

Újfehértó - Császárszállás állomások között telepített hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatályba lépés időpontja: ____ év _____ hó ____ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Ripszki József

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Kiss Gábor

területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

Gyarmati Szabolcs Miklós
területi forgalmi főnökségvezető

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	3
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése.....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	5
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	5
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	5
2.1.1. Ellenőrzési pont.....	5
2.1.2. Jelentőhely.....	5
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása.....	6
2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:.....	6
Nyíregyháza állomás térfőnöke köteles:.....	6
2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:	6
2.1.7. Egyéb teendők	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	7
Mellékletek.....	7

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás hatálya a 100 sz. vasútvonalon Újfehértó - Császárszállás állomásköze, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki.

A végrehajtási utasítás személyi hatálya kiterjed a területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, forgalomirányítókra, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő valamennyi MÁV Zrt, valamint vasúti társasági munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási utasítás Újfehértó - Császárszállás állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően- végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat tartalmazza.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen Végrehajtási Utasítást az érintett szolgálati helyeken nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani. Az érintett területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani.

Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen, Területi forgalmi osztálya.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és a forgalomirányítási főnökség személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezető és forgalomirányítási főnökségvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye: a 100. sz. vasútvonalon Újfehértó és Császárszállás állomások között a jobb vágányon a 2585+50 sz. szelvényben van.

2.1.2. Jelentőhely

Jelentőhely: Nyíregyháza állomás. A berendezés visszajelentő készüléke Nyíregyháza állomás térfőnöki irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala a Nyíregyháza állomáson a térfőnök feladata.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros vonatok esetében: Császárszállás, Nyíregyháza

Páratlan vonatok esetében: Újfehértó, Hajdúhadház

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Nyíregyháza állomás térfőnöke köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót (telefonszám: 03 -13 - 07). Az értesítés alkalmával

közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A forgalmi vonalirányító a kapott értesítést köteles továbbítani a főüzemirányító felé, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútvállalat felé. A menetvonal tulajdonos vasútvállalat köteles intézkedni a riasztás okozó jármű megvizsgálására. A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) a vizsgálat eredményéről a főüzemirányítót, vagy a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat (pl. kocsikiosorozás szükségessége, sebességkorlátozás stb.).

Az állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorába be kell írni.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:

Nyíregyháza állomás térfőnöke köteles:

- **Páros számú** vonat közlekedése esetén intézkedni a vonatnak Császárszállás állomáson történő megállítására. A vonat Császárszállás állomásra speciális korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható. Ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor a vonatot legkésőbb Nyíregyháza állomás bejárati jelzője előtt kell megállítani. Az intézkedést jelenteni kell a forgalmi vonalirányítónak. A forgalmi vonalirányító köteles a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- **Páratlan számú** vonat közlekedése esetén a forgalmi vonalirányító útján intézkedik a vonatnak Újfehértó állomáson történő megállítására. A vonat Újfehértó állomásra speciális korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható. Ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor a vonatot legkésőbb Hajdúhadház állomás bejárati jelzője előtt kell megállítani. A vonatszemélyzetet a forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:

Nyíregyháza állomás térfőnöke Császárszállás forgalmi szolgálattevője útján köteles a vonat megállítására haladéktalanul intézkedni.

Ennek érdekében „Térközjelző Megállj!” kezelés is alkalmazható.

- Az intézkedésről jelentést kell tenni a forgalmi vonalirányító részére. A forgalmi vonalirányítónak a riasztást okozó vonat személyzetét a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül az észlelt riasztási eseményről és a riasztást okozó tengely számáról értesíteni kell, illetve utasítani kell a riasztást okozó jármű megvizsgálására. A vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni a vizsgálat eredményéről, illetve a vonat továbbíthatóságának feltételéről.

- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállalat értesítéséről gondoskodni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie kell.

2.1.7. Egyéb teendők

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vonat készre jelentését követően szabad.

Nyíregyháza állomás térfőnöke a riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles rögzíteni.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

Hőnfutás jelző berendezést, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

A hőnfutás jelző berendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

1. sz. melléklet: A Járműellenőrző berendezés (ek) Kezelési Szabályzata

[Újfehértó - Császárszállás hőfutásjelző kezelési szabályzat](#)