



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31209/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**Törökszentmiklós - Szajol állomások között telepített
hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztás jelzése esetén
követendő eljárásról**

Hatályba lépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Ripszki József

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Rigán István

területi forgalmi szakértő

Kondor Balázs
PTI Budapest

területi forgalmi osztályvezető

Ellenjegyezte:

Lénárt István

területi forgalomirányítási
főnökségvezető Budapest

Gyarmati Szabolcs Miklós
területi forgalomirányítási
főnökségvezető Debrecen

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János

területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	3
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
2. A Járműellenőrző berendezés leírása.....	5
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	5
2.1.1. Ellenőrzési pont	5
2.1.2. Jelentőhely	5
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	6
2.1.6. Közlekedés szabályozása.....	6
2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:	6
2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:	7
2.1.7. Egyéb teendők	8
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás.....	8
Mellékletek.....	8

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás hatálya a 100 sz. vasútvonalon Szajol – Törökszentmiklós állomásköze, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki. A végrehajtási utasítás személyi hatálya kiterjed a területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, forgalomirányítókra, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő valamennyi MÁV Zrt, valamint vasúti társasági munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási utasítás Szajol – Törökszentmiklós állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően- végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat tartalmazza.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen Végrehajtási Utasítást az érintett szolgálati helyeken nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani. Az érintett területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani.

Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen, Területi forgalmi osztálya.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és a forgalomirányítási főnökség személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezető és forgalomirányítási főnökségvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye a 100 sz. vasútvonalon Szajol–Törökszentmiklós állomások között a bal vágányon az 1178+41 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.1.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Szajol állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Szajol állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a feladata, aki a Szajol – Mezőtúr (kizár) távvezérelt, távkezelt vonalszakasz tekintetében a forgalomirányító (továbbiakban: Szajol forgalomirányító) feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését az Kezelési Szabályzat tartalmazza. A hőnfutásjelző berendezés kezelői felületéhez tartozó monitort, és hangszórót kikapcsolni TILOS!

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros vonatok esetében: Törökszentmiklós, Fegyvernek-Örményes
Páratlan vonatok esetében: Szajol, Szolnok,

Törökszentmiklós elágazás – Tiszatenyő elágazás között a deltavágányon át közlekedő vonat esetében: Tiszatenyő állomás.

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Szajol állomás forgalomirányítója – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A területileg illetékes forgalmi vonalirányító a kapott értesítést köteles továbbítani a területi főüzemirányító felé, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A menetvonal tulajdonos vasútállalat köteles intézkedni a riasztás okozó jármű megvizsgálására. A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) a vizsgálat eredményéről a területi főüzemirányítót, vagy a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat (pl. kocsikiosorolás szükségessége, sebességkorlátozás stb.).

A vonatot megállító állomás forgalomirányítója a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szajol állomás forgalomirányítója felé továbbítani.

A riasztást okozó vonat megállítására adott közleményeket az érintett állomások Fejrovas előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Szajol, illetve Törökszentmiklós) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő (Millér, Fegyvernek-Örményes, illetve Tiszatenyő) állomás bejáráti jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- **Páratlan** számú vonat közlekedése esetén Szajol állomás forgalomirányítója köteles a vonatot Szajol állomáson megállítani, illetve ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, utasítania kell Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét a vonat megállítására Millér állomás bejáráti jelzője előtt. /A bejáráti jelző előtt megállított vonathoz Szolnok állomáson kell a szükséges vizsgálatokat elvégezni./

Abban az esetben, ha a vonat Törökszentmiklós-elágazás – Tiszatenyő-elágazáson keresztül közlekedik, a vonatot legkésőbb Tiszatenyő állomás bejáráti jelzőjénél kell megállítani.

A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra (állomásokra) egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- **Páros számú** vonat közlekedése esetén Szajol forgalomirányítója forgalmi szolgálattevője köteles a vonat Törökszentmiklós állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – Törökszentmiklós állomás forgalomirányítóját

(Püspökladány állomáson a forgalomirányító) utasítani. A vonatot Törökszentmiklós állomáson meg kell állítani, illetve ha ez bármely ok miatt nem lehetséges Törökszentmiklós állomás forgalomirányítója köteles intézkedni a vonat megállítására Fegyvernek-Örményes állomás bejárat jelzője előtt.

A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- **Páratlan számú** vonat közlekedése esetén Szajol állomás forgalmi szolgálattevője – ha valamely nyíltvonali vágány vonatkozásában a menetirány Szajol állomás birtokában van, akkor – a riasztást okozó vonatot „Térközjelzők Megállj” kezelésével köteles megállítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Törökszentmiklós elágazás előtt az utolsó térközben van, stb.), vagy ha egyik vágány vonatkozásában sincs a menetirány Szajol állomás birtokában, akkor utasítania kell Törökszentmiklós állomás forgalomirányítóját a riasztást okozó vonat megállítására a „Térközjelzők Megállj” kezelésével. Ha ez nem lehetséges, akkor a vonatot Szajol állomás Megállj! jelzést adó be-, illetve kijárat jelzőjével kell megállítani.
- **Páros számú** vonat közlekedése esetén Szajol állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – Törökszentmiklós forgalomirányítóját utasítani. A riasztási eseményről értesített, Törökszentmiklós állomás forgalomirányítója köteles intézkedni a vonat megállítására Törökszentmiklós állomás bejárat jelzőjénél, a bejárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén Megállj! jelzést adó kijárat jelzővel. illetve kijárat jelzőjénél. Ha a vonat megállítása Törökszentmiklós állomáson már nem lehetséges, akkor a „Térközjelzők Megállj” kezelésével kell azt végrehajtani.
- Mindkét közlekedési irány vonatkozásában a „Térközjelző Megállj”-t feloldani csak akkor szabad, ha a többi (az érintett állomásközből), nem a riasztást kiváltó vonat személyzetét is értesítették vonatmegállítás okáról, és arról, hogy folytathatja-e útját.
- A riasztást okozó páratlan számú vonat személyzetét Szajol állomás, páros számú vonat személyzetét Törökszentmiklós állomás forgalomirányítója a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül az észlelt riasztási eseményről és a riasztást okozó tengely számáról köteles értesíteni, illetve utasítani a riasztást okozó jármű megvizsgálására. A vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítót köteles értesíteni a vizsgálat eredményéről, illetve a vonat továbbíthatóságának feltételéről.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállomás értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint

gondoskodni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalomirányítót értesítenie kell.

2.1.7. Egyéb teendők

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútvállalat által adott készre jelentését követően szabad.

Szajol állomás forgalomirányítója riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles rögzíteni.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

Hőnfutás jelző berendezést, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két - a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő - vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

A hőnfutás jelző berendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely (Szajol) Fejrovasat előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

- 1. sz. melléklet:** Kezelési Szabályzat Szajol állomásra visszajelentett Phoenix MB típusú hőnfutásjelző berendezések kezelői felületéhez

[Kezelési Szabályzat Szajol állomásra visszajelentett Phoenix MB típusú hőnfutásjelző berendezések kezelői felületéhez](#)