



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31209/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**Törökszentmiklós - Szajol állomások között telepített  
hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztási jelzése  
esetén követendő eljárásról**

Hatályba lépés időpontja: \_\_\_\_ év \_\_\_\_ hó \_\_\_\_ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

**Ripszki József**

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

**Rigán István**

területi forgalmi szakértő

**Kondor Balázs**

PTI Budapest

területi forgalmi osztályvezető

Ellenjegyezte:

**Lénárt István**

területi forgalomirányítási

főnökségvezető Budapest

**Gyarmati Szabolcs Miklós**

területi forgalomirányítási

főnökségvezető Debrecen

Jóváhagyta:

**Végh Zoltán János**

területi forgalmi osztályvezető





## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése</b> .....	3
<b>1. Általános előírások</b> .....	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése.....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	5
<b>2. A Járműellenőrző berendezés leírása</b> .....	5
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése .....	5
2.1.1. Ellenőrzési pont.....	5
2.1.2. Jelentőhely.....	5
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	6
2.1.6. Közlekedés szabályozása.....	6
2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:.....	6
2.1.6.2. Vörös riasztás esetén: .....	7
2.1.7. Egyéb teendők .....	8
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás .....	8
<b>Mellékletek</b> .....	8

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

Jelen Végrehajtási Utasítás hatálya a 100 sz. vasútvonalon Szajol – Törökszentmiklós állomásköze, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki. A végrehajtási utasítás személyi hatálya kiterjed a területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, forgalomirányítókra, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő valamennyi MÁV Zrt, valamint vasúti társasági munkavállalókra.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

Jelen Végrehajtási utasítás Szajol – Törökszentmiklós állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően- végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat tartalmazza.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

Jelen Végrehajtási Utasítást az érintett szolgálati helyeken nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani. Az érintett területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani.

Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen, Területi forgalmi osztálya.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és a forgalomirányítási főnökség személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezető és forgalomirányítási főnökségvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

## **2. A Járműellenőrző berendezés leírása**

### **2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése**

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés.

#### **2.1.1. Ellenőrzési pont**

A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye a 100 sz. vasútvonalon Szajol–Törökszentmiklós állomások között a bal vágányon az 1178+41 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

#### **2.1.2. Jelentőhely**

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Szajol állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Szajol állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a feladata, aki a Szajol – Mezőtúr (kizár) távvezérelt, távkezelt vonalszakasz tekintetében a forgalomirányító (továbbiakban: Szajol forgalomirányító) feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését az Kezelési Szabályzat tartalmazza. A hőnfutásjelző berendezés kezelői felületéhez tartozó monitort, és hangszórót kikapcsolni TILOS!

#### **2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek**

Páros vonatok esetében: Törökszentmiklós, Fegyvernek-Örményes

Páratlan vonatok esetében: Szajol, Szolnok,

Törökszentmiklós elágazás – Tiszatenyő elágazás között a deltavágányon át közlekedő vonat esetében: Tiszatenyő állomás.

### 2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Szajol állomás forgalomirányítója – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A területileg illetékes forgalmi vonalirányító a kapott értesítést köteles továbbítani a területi főüzemirányító felé, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A menetvonal tulajdonos vasútállomás köteles intézkedni a riasztás okozó jármű megvizsgálására. A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) a vizsgálat eredményéről a területi főüzemirányítót, vagy a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat (pl. kocsikiosorolás szükségessége, sebességkorlátozás stb.).

A vonatot megállító állomás forgalomirányítója a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szajol állomás forgalomirányítója felé továbbítani.

A riasztást okozó vonat megállítására adott közleményeket az érintett állomások Fejrovas előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

### 2.1.6. Közlekedés szabályozása

#### 2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Szajol, illetve Törökszentmiklós) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő (Millér, Fegyvernek-Örményes, illetve Tiszatenyő) állomás bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- **Páratlan** számú vonat közlekedése esetén Szajol állomás forgalomirányítója köteles a vonatot Szajol állomáson megállítani, illetve ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, utasítania kell Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét a vonat megállítására Millér állomás bejárat jelzője előtt. /A bejárat jelző előtt megállított vonathoz Szolnok állomáson kell a szükséges vizsgálatokat elvégezni./

Abban az esetben, ha a vonat Törökszentmiklós-elágazás – Tiszatenyő-elágazáson keresztül közlekedik, a vonatot legkésőbb Tiszatenyő állomás bejárat jelzőjénél kell megállítani.

A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra (állomásokra) egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- **Páros számú** vonat közlekedése esetén Szajol forgalomirányítója forgalmi szolgálattevője köteles a vonat Törökszentmiklós állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – Törökszentmiklós állomás forgalomirányítóját

(Püspökladány állomáson a forgalomirányító) utasítani. A vonatot Törökszentmiklós állomáson meg kell állítani, illetve ha ez bármely ok miatt nem lehetséges Törökszentmiklós állomás forgalomirányítója köteles intézkedni a vonat megállítására Fegyvernek-Örményes állomás bejáratú jelzője előtt.

A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

#### 2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- **Páratlan számú** vonat közlekedése esetén Szajol állomás forgalmi szolgálattevője – ha valamely nyíltvonalú vágány vonatkozásában a menetirány Szajol állomás birtokában van, akkor – a riasztást okozó vonatot „Térközjelzők Megállj” kezelésével köteles megállítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Törökszentmiklós elágazás előtt az utolsó térközben van, stb.), vagy ha egyik vágány vonatkozásában sincs a menetirány Szajol állomás birtokában, akkor utasítani kell Törökszentmiklós állomás forgalomirányítóját a riasztást okozó vonat megállítására a „Térközjelzők Megállj” kezelésével. Ha ez nem lehetséges, akkor a vonatot Szajol állomás Megállj! jelzést adó be-, illetve kijáratú jelzőjével kell megállítani.
- **Páros számú** vonat közlekedése esetén Szajol állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – Törökszentmiklós forgalomirányítóját utasítani. A riasztási eseményről értesített, Törökszentmiklós állomás forgalomirányítója köteles intézkedni a vonat megállítására Törökszentmiklós állomás bejáratú jelzőjénél, a bejáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén Megállj! jelzést adó kijáratú jelzővel, illetve kijáratú jelzőjénél. Ha a vonat megállítása Törökszentmiklós állomáson már nem lehetséges, akkor a „Térközjelzők Megállj” kezelésével kell azt végrehajtani.
- Mindkét közlekedési irány vonatkozásában a „Térközjelző Megállj”-t feloldani csak akkor szabad, ha a többi (az érintett állomásközben), nem a riasztást kiváltó vonat személyzetét is értesítették vonatmegállítás okáról, és arról, hogy folytathatja-e útját.
- A riasztást okozó páratlan számú vonat személyzetét Szajol állomás, páros számú vonat személyzetét Törökszentmiklós állomás forgalomirányítója a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül az észlelt riasztási eseményről és a riasztást okozó tengely számáról köteles értesíteni, illetve utasítani a riasztást okozó jármű megvizsgálására. A vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítót köteles értesíteni a vizsgálat eredményéről, illetve a vonat továbbíthatóságának feltételéről.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállomás értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint

gondoskodni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalomirányítót értesítenie kell.

#### **2.1.7. Egyéb teendők**

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútvállalat által adott készre jelentését követően szabad.

Szajol állomás forgalomirányítója riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles rögzíteni.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

#### **2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás**

Hőnfutás jelző berendezést, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két - a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő - vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

A hőnfutás jelző berendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely (Szajol) Fejrovasat előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

### **Mellékletek**

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

- 1. sz. melléklet:** Kezelési Szabályzat Szajol állomásra visszajelentett Phoenix MB típusú hőnfutásjelző berendezések kezelői felületéhez



[Kezelési Szabályzat Szajol állomásra visszajelentett Phoenix MB típusú hőfutásjelző berendezések kezelői felületéhez](#)