



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31542/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**Sóstóhegy és Kemece állomások között telepített
hőnfutás- és fékellenőrző, valamint dinamikus
kerékterhelés ellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén
követendő eljárásról**


Hatályba lépés időpontja: ____ év _____ hó ____ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:



Ripszki József
forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:


Kiss Gábor
területi forgalmi szakértő


Ellenjegyezte:


Kallus Tihamér
PTI Miskolc
területi forgalmi osztályvezető


Juhász László
területi forgalomirányítási
főnökségvezető Miskolc


Gyarmati Szabolcs Miklós
területi forgalomirányítási
főnökségvezető Debrecen

Jóváhagyta:


Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	3
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	5
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	5
2.1.1. Ellenőrzési pont	5
2.1.2. Jelentőhely	5
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	6
2.1.6. Közlekedés szabályozása	6
2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:.....	6
Nyíregyháza állomás térfőnöke:.....	6
2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:	7
2.1.7. Egyéb teendők.....	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás.....	7
2.2. A járműellenőrző berendezés megnevezése	8
2.2.1. Ellenőrzési pont	8
2.2.2. Jelentőhely	8
2.2.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	8
2.2.4. Kijelölt technológiai pontok	8
2.2.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	8
2.2.6. Közlekedés szabályozása	9
2.2.6.1. R1 riasztás esetén:	9
2.2.6.2. R2 és R3 riasztás esetén:	10
2.2.6.3. R4, R4T és R5 riasztás esetén:	10
2.2.7. Egyéb teendők.....	10
2.2.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás.....	10
Mellékletek.....	11

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás hatálya a 100. sz. vasútvonalon Sóstóhegy – Kemece állomásközre, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki. A végrehajtási utasítás személyi hatálya kiterjed a területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, forgalomirányítókra, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő valamennyi MÁV Zrt, valamint vasúti társasági munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási utasítás Sóstóhegy – Kemece állomások között telepített eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelésmérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően-végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat tartalmazza.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen Végrehajtási Utasítást az érintett szolgálati helyeken nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani. Az érintett területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani.

Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen, Területi forgalmi osztálya.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és a forgalomirányítási főnökség személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezető és forgalomirányítási főnökségvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye: a 100b. sz. vasútvonalon Sóstóhegy és Kemece állomások között a bal vágányban a 128+00 sz. szelvényben van.

2.1.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Nyíregyháza állomás felső forgalmi irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala a Nyíregyháza állomáson a térfőnök feladata.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros vonatok esetében: Kemece, Nyírbogdány

A 100 vonalon közlekedő páratlan vonatoknál: Sóstóhegy, Nyíregyháza,

A 80/100c vonalon közlekedő páratlan vonatoknál: Sóstóhegy,

Nyíregyháza Északi kitérő

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Általános előírások

- Riasztási esemény esetén – a riasztás szintjének függvényében – a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésről.
- A riasztási eseményt Nyíregyháza állomásnak (jelentőhely) kell kezelnie és a szükséges intézkedéseket megtenni.
- A riasztási eseményről a jelentőhelyen a berendezés felügyeletével megbízott térfőnök a forgalmi vonalirányítót - szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.
- A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.
- A tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi dolgozó a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- Abban az esetben, ha a vasútállomás a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által történő készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Az állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorába be kell írni.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:

Nyíregyháza állomás térfőnöke:

- **Páros számú** vonat közlekedése esetén köteles intézkedni a vonatnak Kemece állomáson történő megállítására. A vonat Kemece állomásra speciális korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárható. Ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor a vonatot legkésőbb Nyírbogdány állomás bejárat jelzője előtt kell megállítani. Az intézkedést jelenteni kell a forgalmi vonalirányítónak. A forgalmi vonalirányító köteles a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- **Páratlan számú** vonat közlekedése esetén köteles intézkedni a vonatnak Sóstóhegy állomáson történő megállítására, illetve ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor a vonatot Nyíregyháza állomás, Sóstóhegy elágazáson át közlekedő vonat esetében Nyíregyháza Északi kitérő állomás bejárat jelzője előtt kell megállítani. Az intézkedést jelenteni kell a forgalmi vonalirányítónak. A forgalmi vonalirányító köteles a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Nyíregyháza állomás ténfőnöke Sóstóhegy, illetve Kemece állomás forgalmi szolgálattevője útján köteles a vonat megállítására haladéktalanul intézkedni. Ennek érdekében „Térközjelző Megállj!” kezelés is alkalmazható.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútvállalat értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint gondoskodni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót vagy területi főüzemirányítót értesítenie kell.
- Mindkét közlekedési irány vonatkozásában a „Térközjelző Megállj!”-t feloldani csak akkor szabad, ha a többi (az érintett állomásközben), nem a riasztást kiváltó vonat személyzetét is értesítették vonatmegállítást okáról, és arról, hogy folytathatja-e útját.

2.1.7. Egyéb teendők

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútvállalat által adott készre jelentését követően szabad.

Az érintett állomás forgalomirányítója riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles rögzíteni.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

Az ellenőrző berendezéseket, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

Az ellenőrzőberendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

2.2. A járműellenőrző berendezés megnevezése

eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelésmérő berendezés.

2.2.1. Ellenőrzési pont

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés ellenőrzési pont helye: a 100b. sz. vasútvonalon Sóstóhegy és Kemece állomások között mindkét vágányon a 120+42 sz. szelvényben van.

2.2.2. Jelentőhely

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés jelentőhelye Sóstóhegy és Kemece állomás. A berendezés visszajelentő készüléke Sóstóhegy és Kemece állomás forgalmi irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala Sóstóhegy és Kemece állomáson a forgalmi szolgálattevők feladata.

2.2.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros vonatok esetében: Kemece, Nyírbogdány

A 100 vonalon közlekedő páratlan vonatoknál: Sóstóhegy, Nyíregyháza,

A 80/100c vonalon közlekedő páratlan vonatoknál: Sóstóhegy,
Nyíregyháza Északi kitérő

2.2.4. Kijelölt technológiai pontok

Páros vonatok esetén: Fényeslitke Déli rendező pályaudvar.

Páratlan vonatok esetén: Nyíregyháza,
a 80/100c vasútvonalon közlekedő vonatok esetében
Szerencs állomás.

2.2.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

- Riasztási esemény esetén – a riasztás szintjének függvényében – a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása.
- A riasztási eseményt Sóstóhegy illetve Kemece állomásnak (jelentőhely) kell kezelnie és a szükséges intézkedéseket megtenni.
- A riasztást okozó mérés kiválasztásakor megjelennek a jobb felső fejlécben a szelvény adatai és a riasztási kód(ok). A „Nyugtázás” gomb megnyomásával (Alt+N) előjön egy ablak a vonatazonosító megadásához. A kezelőnek itt kell megadni az ötjegyű vonatazonosító kódot.
- A riasztási eseményről a jelentőhelyen a berendezés felügyeletével megbízott állomás forgalmi szolgálattevője a forgalmi vonalirányítót - szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.
- A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítását és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.
- A tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi dolgozó a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.

- Abban az esetben, ha a vasútállomás a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által történő készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Az állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába be kell írni.

2.2.6. Közlekedés szabályozása

2.2.6.1. R1 riasztás esetén:

Páros számú vonatot Kemece állomáson, páratlan számú vonatot Sóstóhegy állomáson kell megállítani. Amennyiben a vonat megállítására a fenti állomásokon nem volt lehetőség, a páros számú vonatot legkésőbb Nyírbogdány, a páratlan számú vonatot Nyíregyháza, a Sóstóhegy elágazáson keresztül közlekedő vonatot Nyíregyháza Északi kitérő állomáson kell megállítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsik/08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésre vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik/rendelkeznek)..

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A riasztásról és a vonat megállítására tett intézkedésekről a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell. A forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezéseken keresztül értesíti a vonatszemélyzetet.

A vonat Írásbeli rendelkezésén történő értesítés után továbbközlekedhet a technológiai pontig. A technológiai pontokat a forgalmi vonalirányító a riasztásról köteles értesíteni, az értesítés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A technológiai pontról a vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

A vonatszemélyzet részére adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) ésállomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).

2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4)ésállomások között (mindkét vágányon) legfeljebb km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrészek magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonat megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

2.2.6.2. R2 és R3 riasztás esetén:

Páros számú vonatot Kemece állomáson, páratlan számú vonatot Sóstóhegy állomáson kell megállítani. Amennyiben a vonat megállítására a fenti állomásokon nem volt lehetőség, a páros számú vonatot legkésőbb Nyírbogdány, a páratlan számú vonatot Nyíregyháza, a Sóstóhegy elágazáson keresztül közlekedő vonatot Nyíregyháza Északi kitérő állomáson kell megállítani.

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A riasztásról és a vonatok megállítására tett intézkedésekről a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell. A forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezéseken keresztül értesíti a vonatszemélyzetet.

A forgalmi vonalirányító a riasztásról és a tett intézkedésekről köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútvállalat részére.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonyok minősülő járműnél) jelentkezik az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából a KÖFI irányító az uk.rk@mav.hu címre köteles eljuttatni.

2.2.6.3. R4, R4T és R5 riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az egyenes irányú vágányúton átmenő fővágányra jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

Az 2.2.6.2., 2.2.6.3. pontokban leírt esetekben a riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A vonat a megállítás helyéről csak a vasútvállalat által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

2.2.7. Egyéb teendők

A vonat megállítása után elvégzendő feladatok. Az előzőekben nem szabályozott, egyéb ténykedések (pl.: riasztási adatlap kezelése), adminisztratív feladatok.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani. A vonatot tovább közlekedtetni, csak készre jelentést követően szabad!

2.2.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A berendezések leszerelésére, felszerelésére vonatkozó előírások, azok előjegyzésének helye (jelentőhelyen legyen).

Az ellenőrző berendezéseket, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

Az ellenőrzőberendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

1. sz. melléklet: A Járműellenőrző berendezés (ek) Kezelési Szabályzatai

[Sóstóhegy - Kemece hőnfutásjelző kezelési szabályzat](#)

[Sóstóhegy - Kemece kerékterhelésellenőrző kezelési szabályzat](#)