



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 48253/2015/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Millér távkezelt állomás és a csatlakozó állomásközök forgalmának szabályozására

Hatálybalépés időpontja:

Érvényes: **hatálybalépéstől - visszavonásig**

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna
forgalmi technológiai
szakelőadó

Felülvizsgálta:

Demeter József
PTIG Bp. TFO osztályvezető

Jóváhagyta:

PVÜF Forgalmi Osztály
osztályvezető

Jóváhagyás PVÜF FO engedély száma: 48253-2/2015/MAV

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	Hatálybalépés ideje	A módosítás tárgya	Módosította

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.4. Oktatás, vizsgáztatás	5
1.5. A vonalszakaszra vonatkozó fogalmak	5
1.5.1. Forgalomszabályozó állomás	5
1.5.2. Forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő	6
1.5.3. Távkezelt állomás	6
1.6. Értekező berendezések	6
1.7. Hangrögzítő berendezés	6
1.8. Világítás	6
2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK	7
2.1. A mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a távkezelt, távvezérelt vonalszakaszokra történő belépés előtt	7
2.2. A bejelentkezés előjegyzése Szolnok állomáson	8
2.3. A mozdonyvezető telefonszámának közlése a következő forgalomszabályozó állomással	8
2.4. A mozdonyvezető telefonszámának előjegyzése	8
2.5. Értekezés a forgalomszabályozóval	8
3. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	8
3.1. Váltóállítás	8
3.2. Váltóellenőrzés	8
3.3. Vágányútellenőrzés	8
3.4. Váltógondozás	9
4. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	9
4.1. Nyíltvonali jelleg	9
4.2. Követési rend	9
4.3. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel	10
4.4. Engedélykérés, engedélyadás	10
4.5. Visszajelentés	10
4.6. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)	11
4.7. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	11
4.8. Vonatfogadás foglalt vágányra	11
5. A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK	12
5.1. Hibaelőjegyzési könyv vezetése	12
5.2. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	12
5.3. Váltóellenőrzés, ha a biztosítóberendezésről Szolnok állomás főrendelkezője nem tud meggyőződni Millér távkezelt állomás valamely váltójának használhatóságáról és helyes állásáról	12
5.4. Váltók lezárása biztonsági betéttel	13
5.5. Millér távkezelt állomás váltóin alkalmazható biztonsági betétek készletben tartása	13
5.6. A váltók használhatósági ellenőrzését, illetve biztonsági betéttel történő lezárását végző munkavállaló kijuttatása Millér állomásra	13
5.7. Eljárás váltófelvágás esetén	14

5.8. Vágányút ellenőrzése Millér távkezelt állomáson, ha Szolnok állomás főrendelkezője a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni a biztosítóberendezés visszajelentései (szimbólumok) alapján	14
5.9. Hívójelzés kivezérlése	14
5.10. Eljárás Szolnok állomás távkezelő biztosítóberendezés használhatatlansága esetén	15
6. ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK	15
7. FESZÜLTSEGMENTESÍTÉSEK SZABÁLYOZÁSA	16
8. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	16
9. ADATOK RÖGZÍTÉSE A FOR RENDSZERBEN	16

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) területi hatálya kiterjed Szolnok állomásról távkezelt Millér állomás és a csatlakozó állomásközök forgalomszabályozására.

A VVU személyi hatálya kiterjed a Szolnok forgalomszabályozó állomás felügyelete és irányítása alá tartozó Millér állomáson, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VVU tartalmazza Millér távkezelt állomás forgalmi szolgálatának szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás rendelkezései érvényesek.

1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálával kell rendelkezni:

- Szolnok állomás főrendelkezőinek és engedélykérő forgalmi szolgálattevőinek a jelen VVU teljes anyagából és Millér Állomási Végrehajtási Utasításából.
- Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőinek a VVU rájuk vonatkozó anyagából.
- A Szolnok – Szajol vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VVU rájuk vonatkozó anyagából.

A Millér állomáson munkát végző, a MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó, illetve külső vállalkozók munkavállalóinak a VVU rájuk vonatkozó anyagát ismerni kell.

1.4. Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.5. A vonalszakaszra vonatkozó fogalmak

1.5.1. Forgalomszabályozó állomás

Millér személyzet nélküli távkezelt állomás és a csatlakozó állomásközök forgalmát Szolnok állomás főrendelkezője szabályozza a vonatforgalom lebonyolításával összefüggő közlemények adásával- és vételével kapcsolatos feladatokat ellátó engedélykérő forgalmi szolgálattevő munkavégzésének irányításával.

1.5.2. Forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvő

- Millér személyzet nélküli távkezelt állomás és a csatlakozó állomásközök tekintetében a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvői feladatokat Szolnok főrendelkezője látja el, rendelkezéseit a felügyelete és irányítása alá tartozó Millér távkezelt állomáson és a nyílt pályán munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint idegen felek munkavállalói, illetve a vonatoknál szolgálatot teljesítők kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.
- Részletes teendőit, illetve az általa vezetendő dokumentumok felsorolását az Szolnok Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

1.5.3. Távkezelt állomás

Millér állomás személyzet nélküli állomás, ahol a biztosítóberendezésnek nincs kezelő, állító és visszajelentő készüléke.

1.6. Értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi vontatójárművet az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.1.5. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasútállomás köteles gondoskodni.

Szolnok állomás főrendelkezője és a vonalszakaszon szolgálatot teljesítők, illetve munkát végzők közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

- **Mobiltelefon:**
Mobiltelefonról Szolnok főrendelkezőjével a +36-1-512-1500 telefonszámon létesíthető távközlési kapcsolat (kizárólag a jelen VVU hatálya alá tartozó közlemények lebonyolítása céljából).
- **Pályatelefon:**
A telepített, helyhez kötött pályatelefon a bejárat jelzők közelében, továbbá az önműködő térközszekevényeken van felszerelve a távközlési kapcsolat biztosítására.

1.7. Hangrögzítő berendezés

Szolnok állomáson hangrögzítő berendezés üzemel.

1.8. Világítás

Millér állomáson a váltókörzetek kivilágítását alkonykapcsolós berendezés szabályozza.

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

2.1. A mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a távkezelt, távvezérelt vonalszakaszokra történő belépés előtt

A bejelentkezés szabályozása vonatkozik az alábbiakban felsorolt, egymáshoz csatlakozó távvezérelt, illetve távkezelt vonalrészekben közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetői részére:

Távkezelt, távvezérelt vonalszakasz	Forgalomszabályozó	Forgalomszabályozó telefonszáma
Szolnok (kizár) – Millér – Szajol (kizár)	Szolnok állomás főrendelkezője	06-1-512-1500
Szajol – Tiszatenyő – Mezőtúr (kizár)	Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője	06-1-512-1908
Mezőtúr (bezár) – Gyoma – Csárdaszállás (kizár)	Mezőtúr forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője	06-1-516-3713
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes – Kisújszállás (kizár)	Törökszentmiklós forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője	06-1-513-6656 vagy 06-30-507-5933

A közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetői a távkezelt, távvezérelt vonalszakaszokra történő belépés előtt minden esetben az első érintett távkezelt, távvezérelt vonalszakasz forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjénél kötelesek csak bejelentkezni.

Azon vonat esetében, amely kiindulási állomása valamely távkezelt, távvezérelt állomás, a mozdonyvezető a vonat indulása előtt a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomszabályozónál köteles bejelentkezni.

A mozdony- illetve járművezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője (állomás neve) forgalom szabályozójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„..... (állomás neve) forgalom szabályozója a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

2.2. A bejelentkezés előjegyzése Szolnok állomáson

Szolnok állomáson a mozdonyvezetők mobiltelefonon történő bejelentkezését külön erre a célra felfektetett nyilvántartásban kell dokumentálni a vonatszám és a mobil telefonszám előjegyzésével.

2.3. A mozdonyvezető telefonszámának közlése a következő forgalomszabályozó állomással

A vonatok részére történő engedélykérés során közölni kell a következő forgalomszabályozóval a mozdonyvezető telefonszámát.

2.4. A mozdonyvezető telefonszámának előjegyzése

A vonatok részére történő engedélykérés során közölt telefonszámot az engedélyt adó forgalomszabályozó köteles a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzés rovatában előjegyezni.

2.5. Értekezés a forgalomszabályozóval

A 2.1. pontban előírtak szerint bejelentkezett és a távkezelt, távvezérelt vonalrészeken közlekedő vonatok mozdonyvezetői a közlekedéssel kapcsolatban szükséges értekezést az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomszabályozó felé kötelesek kezdeményezni.

A forgalomszabályozóval történő értekezés esetén a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell a nevét, beosztását, honállomását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, illetve jele), ahonnan az értekezés történik.

3. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

3.1. Váltóállítás

Millér távkezelt állomás váltóit Szolnok állomás főrendelkezője állítja.

3.2. Váltóellenőrzés

A berendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben Millér távkezelt állomáson valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a VVU 5.3. sz. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

3.3. Vágányútellenőrzés

A berendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben Millér távkezelt állomás valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a VVU 5.8. sz. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

3.4. Váltógondozás

- Millér távkezelt állomáson a váltók gondozását az illetékes Pályafenntartási Szakasz mérnökség dolgozója végzi.
- Millér távkezelt állomáson a váltógondozó a váltók gondozásának megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására Szolnok főrendelkezőjétől engedélyt kérni és a váltógondozás befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására Szolnok főrendelkezője pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak. Az adott engedélyt – az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével – Szolnok állomáson a főrendelkező Fejrovas előjegyzési naplójába elő kell jegyezni.
- A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a biztosítóberendezés egyéni lezárás funkcióját kell alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó egyéni lezárását feloldani nem szabad.
- Millér állomás váltóinak állítását a váltógondozó esetről-esetre Szolnok állomás főrendelkezőjétől köteles kérni.
- A váltógondozó közlekedő vonatokról történő értesítésére Szolnok állomás főrendelkezője köteles intézkedni.

4. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

4.1. Nyíltvonalai jelleg

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából Millér állomás forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező, nyíltvonalai szolgálati helynek kell tekintetni.

4.2. Követési rend

Szolnok – Szajol vonalszakaszokon a pálya térközi közlekedésre berendezett, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.

Amennyiben Szolnok – Millér és/vagy Millér – Szajol állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni.

Állomástávolságú közlekedés esetén, ha Szolnok állomáson a biztosítóberendezés visszajelentése alapján nem lehet kétséget kizáró módon meggyőződni arról, hogy a vonat Millér állomásra megérkezett (a nyílt pályán foglaltság marad a vonat után), akkor a VVU 4.6. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

4.3. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

Millér távkezelt állomásra és a csatlakozó állomásközökre vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban illetve az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

Szolnok állomás főrendelkezője éloszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor Szolnok állomás főrendelkezője a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést a +36-1-512-1500 hívószámú, hangrögzítővel ellátott telefonon keresztül köteles közölni a mozdonyvezetővel.

A mozdonyvezető teendői:

- A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles leírni.
- A lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét köteles Szolnok főrendelkezőjének visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.

4.4. Engedélykérés, engedélyadás

4.4.1. Az engedélykérés ideje:

- Szolnok állomás a páros számú vonatok részére a vonat Millér állomásról történő áthaladása (indulása) előtt köteles engedélyt kérni Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjétől.

4.4.2. Az engedélyadás bizonyítása:

- Amennyiben az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.4. sz. pontjának értelmében az engedélyadást bizonyítani kell, az engedélykérésbe az ÁVU-ban előírtak szerint tanút kell bevonni.

4.5. Visszajelentés

Állomástávolságban történő közlekedés esetén – amennyiben lehetséges – a vonatnak Millér távkezelt állomásra történő megérkezéséről Szolnok állomáson a biztosítóberendezés visszajelentésének kiértékelésével kell meggyőződni.

A térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, valamint, ha a nyílt pálya valamely vágánya foglaltságban maradt, akkor a követő vonatot, illetve ellenkező irányú vonatot az adott vágányra csak akkor szabad indítani, ha Szolnok állomás főrendelkezője a VVU 4.6. pontjában szabályozottak szerint meggyőződött a vonat Millér állomásra történő megérkezéséről.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek esetében a VVU 4.7. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

4.6. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)

Millér távkezelt állomáson terelési lehetőség hiánya esetén történő vonattalálkozás lebonyolításakor az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról Szolnok állomás főrendelkezője – a vonatszemélyzettől érdeklődés útján – akkor köteles meggyőződni, ha a biztosítóberendezést olyan üzemmódban kezelik, amikor a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően a vonat vágányútjának oldását a biztosítóberendezés nem késlelteti.

A fenti esetben Szolnok állomás főrendelkezője a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak az előbb érkező vonat tényleges megállásáról történő meggyőződés után kezelheti a bejáratí jelzőt.

Állomástávolságú közlekedés esetén (VVU 4.2. pont), amennyiben a biztosítóberendezésen Szolnok állomás főrendelkezője az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat Millér távkezelt állomásra történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról), az alábbiak szerint kell eljárni:

- Szolnok állomás főrendelkezője köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzetének, vagy az állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Abban az esetben, ha a kijelölt vonat személyzete kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette Szolnok állomás főrendelkezőjének, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni.
- Ha a vonat teljes megérkezése bármely ok miatt nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg Szolnok állomás főrendelkezője a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző tárcsa a vonaton van.

4.7. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.21.4. sz. pontjában előírtakkal összhangban az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a Szolnok állomás főrendelkezőjének Millér távkezelt állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásról történő teljes kihaladás tényét jelenteni a +36-1-512-1500 telefonszámra. Erről a kötelezettségről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító – forgalomszabályozó – állomáson kell írásbeli rendelkezésen értesíteni a jármű vezetőjét.
- A Szolnok állomás főrendelkezője a jelentést követően szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.

4.8. Vonatfogadás foglalt vágányra

Millér távkezelt állomáson tilos a vonatokat foglalt vágányra fogadni.

5. A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

5.1. Hibaelőjegyzési könyv vezetése

Millér távkezelt állomásra vonatkozóan a biztosítóberendezési hibák bejelentését és a Hibaelőjegyzési könyvbe történő előjegyzését Szolnok állomás főrendelkezője köteles végezni.

5.2. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Millér állomáson a használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelzőről abban az esetben, ha a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás jelzést nem adnak a vonatszemélyzetet az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.5.3. pontjában szabályozottak szerint kell értesíteni. Ebben az esetben Szolnok állomás főrendelkezője a +36-1-512-1500 hívószámú, hangrögzítővel ellátott telefonon keresztül köteles élőszóval felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

5.3. Váltóellenőrzés, ha a biztosítóberendezésről Szolnok állomás főrendelkezője nem tud meggyőződni Millér távkezelt állomás valamely váltójának használhatóságáról és helyes állásáról

Amennyiben Szolnok állomás főrendelkezője Millér távkezelt állomáson lévő valamely váltó(-k) helyes végállásáról nem tud meggyőződni (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar, vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak és a tartalékos térfőnöknek a hibát bejelenteni.

A váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését a helyszínen el kell végezni.

Abban az állásban, amelyben nincs a váltónak végállás ellenőrzése, a helyszínen történő váltó használhatósági és helyes állásának ellenőrzése, majd biztonsági betéttel történő lezárása előtt tilos vonatot közlekedtetni!

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét Szolnok állomás főrendelkezője részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor Szolnok állomás főrendelkezője által adott utasításnak megfelelő állásba (szükség esetén a váltó kézi forgattyúval történő állítás után) az 5.4. pontban szabályozottak szerint biztonsági betéttel kell lezárni.

Amennyiben valamely váltó biztonsági betéttel került lezárásra, vágányút beállítása alkalmával Szolnok állomás főrendelkezője köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó(-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa a lezárást végző munkavállaló birtokában van-e.

5.4. Váltók lezárása biztonsági betéttel

A váltó(k) biztonsági betéttel történő lezárásának tényét a tartalékos térfőnök, vagy az általa kijelölt forgalmi szolgálattevő köteles Szolnok állomás főrendelkezője részére bejelenteni, aki ezt a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző munkavállaló felelős mindaddig, amíg azokat Szolnok állomás főrendelkezője részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, Szolnok állomás főrendelkezőjének előzetes engedélyével szabad felnyitni.

5.5. Millér távkezelt állomás váltóin alkalmazható biztonsági betétek készletben tartása

Millér távkezelt állomás váltóihoz tartozó biztonsági betétek és azokhoz rendszeresített lakatok tárolási helye Szolnok állomás ügyeletes tiszti irodája.

5.6. A váltók használhatósági ellenőrzését, illetve biztonsági betéttel történő lezárását végző munkavállaló kijuttatása Millér állomásra

A VVU 5.3. pontjában előírt esetekben, valamint akkor, ha valamely váltót a biztosítóberendezés útján nem lehet helyes állásba állítani – Szolnok állomás főrendelkezőjének kezdeményezése alapján – Millér állomás váltóinak használhatósági- és váltóellenőrzét, valamint biztonsági betéttel történő lezárását a tartalékos térfőnök vagy akadályoztatása esetén az általa kijelölt forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani. A tartalékos térfőnök, illetve az általa kijelölt forgalmi szolgálattevő Millér állomásra történő kijutására a tartalékos térfőnök köteles intézkedni.

Szolnok állomás tartalékos térfőnöke vagy az általa kijelölt forgalmi szolgálattevő Millér állomásra történő kijuttatását a tartalékos térfőnök intézkedése alapján az alábbi jármű igénybevételi sorrend szerint kell megszervezni:

- a) Szolnok Forgalmi Csomóponti Főnökség üzemeltetésében lévő szolgálati gépjármű;
- b) biztosítóberendezési készenlét gépjárműve;
- c) pályafenntartási készenlét gépjárműve.

Amennyiben az a) pont szerinti szállítás bármely ok miatt nem vagy csak jelentős késedelemmel bonyolítható le, akkor a tartalékos térfőnök köteles valamely készenléti szolgálat gépjárművének igénybevételéhez a szükséges rendelkezés és intézkedés megtételét közvetlenül a területi főüzemirányítótól kérni és egyúttal közölni, hogy a biztonsági betétek felhelyezését végző munkavállalót a készenlét gépjárművével hol kell felvenni.

Ilyen jellegű meghibásodás esetén Szolnok állomásról Millér állomásra a bejelentett hibára kivonuló biztosítóberendezési készenlét (tel: +36-30-535-3251) indulás előtt akkor is köteles egyeztetni Szolnok állomás térfőnökével (üzemi: 02/14-15, mobil:+36-30-420-7685), ha a biztosítóberendezési diszpécserrel még nem kapott rendelkezést a forgalmi személyzet kiszállítására.

5.7. Eljárás váltófelvágás esetén

Millér távkezelt állomáson történő váltófelvágás tényét Szolnok állomás főrendelkezője köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak és a tartalékos térfőnöknek bejelenteni.

A tartalékos térfőnök vagy az általa kijelölt forgalmi szolgálattevő köteles a váltót a helyszínen megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel le kell zárni Szolnok főrendelkezőjének utasítása szerinti állásban. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi utasítás 2.9.4. pontjában és a VVU 5.3., 5.4., 5.6. pontjaiban előírtak szerint kell eljárni.

5.8. Vágányút ellenőrzése Millér távkezelt állomáson, ha Szolnok állomás főrendelkezője a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni a biztosítóberendezés visszajelentései (szimbólumok) alapján

- 5.8.1. Ha Millér távkezelt állomáson valamely állomási vágány, vágányszakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor Szolnok állomás főrendelkezője köteles meggyőződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. A főrendelkező utasítása alapján a következő szolgálati hely (Szolnok vagy Szajol állomás) vonatfogadásra kötelezett dolgozója köteles ellenőrizni a vonat végén a zárjelző tárcsa meglétét. Amennyiben a vonaton a zárjelző tárcsa megvan, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó köteles jelenteni Szolnok állomás főrendelkezője részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.
- 5.8.2. Amennyiben Millér távkezelt állomáson nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen nincs információ vagy foglalt szimbólum látható), akkor a KÖFI forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.
- 5.8.3. A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése után a VVU 4.7. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

5.9. Hívójelzés kivezérlése

- Millér állomás be- és kijáratí jelzőire a Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért Szolnok főrendelkezője a felelős.
- Abban az esetben, ha a bejáratí vagy a kijáratí jelző Megállj!-ra ejtő szakasza hamisfoglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. Ilyen esetben a főrendelkező köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, illetve az adott idő alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.
- A Hívójelzés kivezérlését, az okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

5.10. Eljárás Szolnok állomás távkezelő biztosítóberendezés használhatatlansága esetén

Amennyiben Millér állomás távkezelése Szolnok állomás ELPULT kezelői felületéről nem lehetséges, akkor a VVU 4.5., 4.6., 5.2., 5.3., 5.4., 5.6., 5.8 sz. pontjaiban előírtak szerint kell eljárni.

6. ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK

- 6.1. Millér távkezelt állomáson előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – Szolnok főrendelkezője engedélyezi. A munkavezető köteles az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Szolnok állomáson a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.
- 6.2. Szolnok – Millér állomásközben nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavezető Szolnok főrendelkezőjétől köteles engedélyt kérni. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Szolnok főrendelkezője engedélyezi. A munkavezető köteles az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Szolnok állomáson a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését azonos módon előjegyezni vagy távbeszélőn a +36-1-512-1500 telefonszámon a főrendelkező részére bejelenteni.
- 6.3. Millér – Szajol állomásközben nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavezető köteles engedélyt kérni Szolnok állomás főrendelkezőjétől és Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjétől. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Szolnok főrendelkezője vagy a Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője engedélyezi. A munkavezető köteles az engedélyezett nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Szolnok vagy Szajol állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.
- 6.4. Millér állomáson és a hozzá csatlakozó állomásközökben a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon belül vagy kívül végzendő munkálatok esetében az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. sz. és 18.3. pontjaiban előírtak szerint kell eljárni.
- 6.5. Az előre nem tervezhető pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.4.6. sz. pontban előírtak szerint kell eljárni.

7. FESZÜLTSEGMENTESÍTÉSEK SZABÁLYOZÁSA

Szolnok főrendelkező az általa kezdeményezett feszültségmentesítést az illetékes FET diszpécserrel köteles kérni.

Szolnok – Szajol (kizár) vonalszakaszokon a FET diszpécser által kezdeményezett feszültségmentesítés csak Szolnok főrendelkező hozzájárulásával végezhető.

Millér távkezelt állomáson és a hozzá csatlakozó állomásközökben a nyílt pályán rendkívüli esemény bekövetkezése esetén (tűzoltáshoz, baleseti segélynyújtáshoz) a felsővezetékes szakközeg köteles munkaengedélyt kiállítani.

Egyebekben az E101. és E102. sz. Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

8. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Millér távkezelt állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről Szolnok állomás főrendelkezője és Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője kötelesek egymást értesíteni.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

9. ADATOK RÖGZÍTÉSE A FOR RENDSZERBEN

A vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatok FOR-ban történő rögzítésére Szolnok főrendelkezője köteles intézkedni.