



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31687/2022/MAV


Végrehajtási Utasítás

Millér távkezelt állomás és a csatlakozó állomásközök forgalmának szabályozására


Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:


Lancsák Zsuzsanna
forgalmi szabályozási
szakelőadó

Felülvizsgálta:


Kondor Balázs
PTIG Bp. TFO osztályvezető

Ellenjegyezte:


Lénárt István
TFF vezető

Jóváhagyta:


Bertalan Zsolt
FFO osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10850/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.

Tartalomjegyzék	
Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	5
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	5
1.4. Forgalomszabályozás rendszere	6
2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	6
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések... 6	
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a távkezelt távvezérelt vonalszakaszokra történő belépés előtt.....	6
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség	7
3.1. Forgalomirányító	7
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	7
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés.....	7
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	8
6. Tolatószolgálat.....	8
6.1. A tolatás engedélyezése	8
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	8
8.1. Engedélykérés – adás.....	8
8.3. Visszajelentés	8
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	9
8.6. Vonatok fogadása	9
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	9
11. Építési és fenntartási munkák.....	10
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	10
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	10
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	10
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	11
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	11
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	11
12.2. Vonatösszeállítás közlése.....	11
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén	11
13.1. Hibák előjegyzése.....	11
13.2. Eljárás távkezelés meghibásodása esetén	11

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	11
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei	11
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról	12
13.5.1. A váltók használhatósági ellenőrzését, biztonsági betéttel történő lezárását végző munkavállaló kijuttatása Millér állomásra	13
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	13
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása	13
14. Rendkívüli események	14
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén	14
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	14
15.2. Ellenőrzési kötelezettség	14
Mellékletek	14

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed Szolnok állomásról távkezelt Millér állomás és a csatlakozó állomásközök forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a Szolnok forgalomszabályozó állomás felügyelete és irányítása alá tartozó Millér állomáson, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgáltatást teljesítő, valamint munkát végző MÁV Zrt, egyéb vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza Millér távkezelt állomás forgalmi szolgáltatásának szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

- A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Vonali VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.
- A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálóval kell rendelkezni:

- Szolnok állomás főrendelkezőinek, akik Millér távkezelt állomás tekintetében a forgalomirányítók (továbbiakban: Szolnok forgalomirányító) és engedélykérő forgalmi szolgálattevőinek a jelen VU teljes anyagából.
- Szajol állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőinek, akik a Szajol – Mezőtúr (kizár) távvezérelt, távkezelt vonalszakasz tekintetében a forgalomirányítók (továbbiakban: Szajol forgalomirányító) a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A Szolnok – Szajol vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A Millér állomáson munkát végző, a MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó, valamint külső vállalkozók munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagát ismerni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, valamint a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

Millér állomás személyzet nélküli állomás, ahol a biztosítóberendezésnek nincs kezelő, állító és visszajelentő készüléke. Millér állomás személy és áruforgalomra meg nem nyitott állomás.

1.4. Forgalomszabályozás rendszere

Millér személyzet nélküli távkezelt állomás és a csatlakozó állomásközök tekintetében a forgalomirányítói feladatokat Szolnok főrendelkezője látja el, rendelkezéseit a felügyelete és irányítása alá tartozó Millér távkezelt állomáson és a nyílt vonalon munkát végző MÁV Zrt. és egyéb vasúti társaság, valamint idegen felek munkavállalói és a vonatknál szolgálatot teljesítők kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

– Mobiltelefon:

Mobiltelefonról Szolnok forgalomirányítójával a +36-1-512-1500 telefonszámon létesíthető távközlési kapcsolat (kizárólag a jelen VU hatálya alá tartozó közlemények lebonyolítása céljából).

– Pályatelefon:

A telepített, helyhez kötött pályatelefon a bejárat jelzők közelében, továbbá az önműködő térközszekrényeken van felszerelve a távközlési kapcsolat biztosítására.

– Hangrögzítő berendezés

Szolnok állomáson hangrögzítő berendezés üzemel.

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a távkezelt távvezérelt vonalszakaszokra történő belépés előtt

A bejelentkezés szabályozása vonatkozik az alábbiakban felsorolt, egymáshoz csatlakozó távvezérelt, valamint távkezelt vonalrészekben közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetői részére:

Távkezelt, távvezérelt vonalszakasz	Forgalomszabályozó	Forgalomszabályozó telefonszáma
Szolnok (kizár) – Millér – Szajol (kizár)	Szolnok forgalomirányítója	06-1-512-1500
Szajol – Tiszatenyő – Mezőtúr (kizár)	Szajol forgalomirányítója	06-1-512-1908
Mezőtúr (bezár) – Gyoma – Csárdaszállás (kizár)	Mezőtúr forgalomirányítója	06-1-516-3713
Csárdaszállás – Békéscsaba (kizár)	Békéscsaba forgalomirányító	06-1-516-3316
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes – Kisújszállás (bezár)	Püspökladány 1 sz. forgalomirányítója	06-1-513-6135 vagy 06-30-507-5933
Karcag – Kaba (kizár)	Püspökladány 2 sz. forgalomirányítója	06-1-513-6133 vagy 06-30-652-0030

A közlekedő vonatok mozdonyvezetői a távkezelt, távvezérelt vonalszakaszokra történő belépés előtt minden esetben az első érintett távkezelt, távvezérelt vonalszakasz forgalomirányítójánál kötelesek csak bejelentkezni.

Azon vonat esetében, amely kiindulási állomása valamely távkezelt, távvezérelt állomás, a mozdonyvezető a vonat indulása előtt a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál köteles bejelentkezni.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője (állomás neve) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„..... (állomás neve) forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

Szolnok állomáson a mozdonyvezetők mobiltelefonon történő bejelentkezését külön erre a célra felfektetett nyilvántartásban kell dokumentálni a vonatszám és a mobil telefonszám előjegyzésével.

A vonatok részére történő engedélykérés során közölni kell a következő forgalomszabályozóval a mozdonyvezető telefonszámát.

A 2.2. pontban előírtak szerint bejelentkezett és a távkezelt, távvezérelt vonalrészeken közlekedő vonatok mozdonyvezetői a közlekedéssel kapcsolatban szükséges értekezést az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomszabályozó felé kötelesek kezdeményezni.

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. Forgalomirányító

Millér állomásra vonatkozóan a biztosítóberendezési hibák bejelentését és a Hibaelőjegyzési könyvbe történő előjegyzését Szolnok forgalomirányítója köteles végezni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

Millér állomás váltóit Szolnok forgalomirányítója állítja. A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben Millér állomáson valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.5. pontban leírtak szerint kell eljárni.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben Millér állomás valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.6. pontban leírtak szerint kell eljárni.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

- Millér állomáson a váltók gondozását az illetékes Pályafenntartási Szakasz mérnökség dolgozója végzi.
- Millér állomáson a váltógondozó, a váltóvizsgálatot irányító munkavállaló a váltók gondozásának, vizsgálatának megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására Szolnok forgalomirányítójától engedélyt kérni, a váltógondozás befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására, vizsgálatára Szolnok forgalomirányítója pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt. Az adott engedélyt – az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével – Szolnok állomáson a főrendelkező Fejrovas előjegyzési naplójába elő kell jegyezni.
- A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a biztosítóberendezés egyéni lezárás funkcióját kell alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó egyéni lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó, váltóvizsgálatot irányító esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.
- A közlekedő vonatokról a váltógondozást, váltóvizsgálatot végző dolgozókat a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell, az értesítésről Szolnok forgalomirányítója köteles intézkedni. A váltógondozó, váltóvizsgálatot irányító az értesítést köteles nyugtázni.

6. Tolatátszolgálat

6.1. A tolatás engedélyezése

Millér állomáson – rendkívüli esemény kivételével – a tolatás nem engedélyezett. Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a tolatást a területileg illetékes főüzemirányító előzetes engedélyével Szolnok forgalomirányítója a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles a mozdonyvezető részére engedélyezni.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

Szolnok – Szajol forgalomszabályozó állomások között az engedélykérésre és adásra Szolnok állomáson az engedélykérő főrendelkező (FE), Szajol állomáson a forgalomirányító (rendelkező forgalmi szolgálattevő) jogosult.

Az engedélykérés – adás előszóban történik.

Amennyiben az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint az engedélyadást tanúsítani kell, az engedélykérésbe a Ceglédi forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni.

8.3. Visszajelentés

Állomástávolságban történő közlekedés esetén Millér és Szajol állomások között közlekedő vonatoknak az állomásra történő megérkezéséről visszajelentést kell adni. Visszajelentés adására Szolnok és Szajol állomások forgalomirányítói jogosultak.

A vonatnak Millér állomásra történő megérkezéséről Szolnok állomáson elsősorban biztosítóberendezés visszajelentésének kiértékelésével kell meggyőződni.

A térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, valamint, ha a nyílt vonal valamely vágánya foglaltságban maradt, akkor a követő vonatot, ellenkező irányú vonatot

az adott vágányra csak akkor szabad indítani, ha Szolnok forgalomirányítója a 13.7. pontban előírtak szerint meggyőződött a vonat Millér állomásra történő megérkezéséről.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

Millér állomásra és a csatlakozó állomásközökre vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

Szolnok forgalomirányítója élőszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor Szolnok forgalomirányítója a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést a +36-1-512-1500 hívószámú, hangrögzítővel ellátott telefonon keresztül köteles közölni a mozdonyvezetővel.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről a forgalomirányítót tájékoztatta.

A mozdonyvezető teendői:

- A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles rögzíteni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után „s.k.” betűket rögzíteni.
- A lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni.
- A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába rögzített Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel vagy vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést velük aláírni.
- A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.6. Vonatok fogadása

Millér állomáson tilos a vonatokat foglalt vágányra fogadni.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakkal összhangban az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a Szolnok forgalomirányítójának Millér állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásról történő teljes kihaladás tényét jelenteni a +36-1-512-1500 telefonszámra. Erről a kötelezettségről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító – forgalomszabályozó – állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a jármű vezetőjét.
- A Szolnok forgalomirányítója a jelentést követően szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 11.3. pontban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 11.3. pontban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a munkavezető által a Fejrovatos előjegyzési naplójába tett sebességkorlátozásra vonatkozó előjegyzés alapján a forgalomirányító köteles értesíteni a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalomirányítóját.

A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos állomás forgalomszabályozását végző forgalomirányító köteles gondoskodni.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Millér állomáson, valamint Szolnok – Millér állomásközben nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – Szolnok forgalomirányítója engedélyezi.

A munkavégzésért felelős személy köteles az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Szolnok állomáson a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn a +36-1-512-1500 telefonszámra Szolnok forgalomirányító részére bejelenteni.

Millér – Szajol állomásközben nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős személy köteles engedélyt kérni Szolnok és Szajol forgalomirányítójától. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Szolnok vagy Szajol forgalomirányítója engedélyezi. A munkavégzésért felelős személy köteles az engedélyezett nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Szolnok vagy Szajol állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

A vágányzárban közlekedő munkavonatok közlekedtetésére az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, a munkavonat személyzetének értesítésére a 8.4. pontban előírtak érvényesek. Eltérő rendelkezéseket a Vágányzári Utasításban kell előírni.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A távkezelt vonalszakaszon a vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítésére Szolnok forgalomirányítója köteles intézkedni. Egyebekben Szolnok állomás ÁVU-ban előírtak érvényesek.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

Millér állomás a Hálózati Üzletszabályzat szerint menetvonal eleje vagy vége nem lehet, ezért vonatösszeállítás közlési, készre jelentési tevékenység az állomáson nem történik.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

13.1. Hibák előjegyzése

Millér állomásra vonatkozóan a biztosítóberendezési hibák bejelentését és a Hibaelőjegyzési könyvbe történő előjegyzését Szolnok forgalomirányítója köteles végezni.

13.2. Eljárás távkezelés meghibásodása esetén

Amennyiben Millér állomás távkezelése Szolnok állomás ELPULT kezelői felületéről nem lehetséges, akkor a 8.3., 13.3., 13.5., 13.6 és 13.7. pontokban előírtak szerint kell eljárni.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Millér állomáson a használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelzőről abban az esetben, ha a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás jelzést nem adnak a vonatszemélyzetet az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.2.3. pontjában szabályozottak szerint kell értesíteni. Ebben az esetben Szolnok forgalomirányítója a +36-1-512-1500 hívószámú, hangrögzítővel ellátott telefonon keresztül köteles élőszóval felhatalmazni az indításra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

Hívójelzés kivezérlése:

- Millér állomás be- és kijárat jelzőire a Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért Szolnok forgalomirányítója a felelős.
- Abban az esetben, ha a főjelző Megálljra ejtő foglaltságérzékelő szakasza látszólagosan foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonat a rendelkezésre álló 90 másodperc alatt a főjelzőt meghaladhassa (a vonatot ne kelljen a főjelzőnél indokolatlanul megállítani).

Kényszeroldás

A kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. A kényszeroldást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint úgy kell végezni, hogy annak következtében balesetveszélyes helyzet ne alakuljon ki.

Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és annak aláváltás védelemét biztosító ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. Amennyiben a váltó vagy annak aláváltás védelmét biztosító ráfutási szakasza közlekedő vonat után foglaltságban maradt, a foglaltság ellenőrzését az érintett szakaszon közlekedő vonat következő állomásra történő megérkezése után a zárjelző meglétéről történő meggyőződéssel kell végezni.

Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést veszély elhárítása, balesetek megelőzése érdekében kell alkalmazni a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit a rendelkezésre álló értekező berendezésen haladéktalanul értesíteni kell.

Vörös-fehér árbócos főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett főjelző továbbhaladást engedélyező- vagy Hívójelzését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben Millér állomáson lévő valamely váltó(-k) helyes végállásáról nem lehet meggyőződni (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar, vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak és a tartalékos térfőnöknek a hibát bejelenteni.

A váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését a helyszínen el kell végezni.

Abban az állásban, amelyben nincs a váltónak végállás ellenőrzése, a helyszínen történő váltó használhatósági és helyes állásának ellenőrzése, majd biztonsági betéttel történő lezárása előtt tilos vonatot közlekedtetni!

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét Szolnok forgalomirányítója részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor Szolnok forgalomirányítója által adott utasításnak megfelelő állásba (szükség esetén a váltó kézi forgattyúval történő állítás után) biztonsági betéttel kell lezárni.

Millér állomás váltóihoz tartozó biztonsági betétek és azokhoz rendszeresített lakatok tárolása Szolnok állomáson a tartalékos térfőnöki irodában lévő lezárt szekrényben történik.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a forgalomirányító rendelkezése szerinti szolgálati helyen a Fejrovasat előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

Amennyiben valamely váltó biztonsági betéttel került lezárásra és annak lakatkulcsa a forgalomirányító részére nem került átadásra, akkor a vágányút beállítása alkalmával Szolnok forgalomirányítója köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó biztonsági betétjének lakatkulcsa a lezárást végző munkavállaló birtokában van-e.

13.5.1. A váltók használhatósági ellenőrzését, biztonsági betéttel történő lezárását végző munkavállaló kijuttatása Millér állomásra

Ha valamely váltót a biztosítóberendezés útján nem lehet helyes állásba állítani – Szolnok forgalomirányítójának kezdeményezése alapján – Millér állomás váltóinak használhatósági- és váltóellenőrzését, valamint biztonsági betéttel történő lezárását a tartalékos térfőnök vagy akadályoztatása esetén az általa kijelölt forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani. A tartalékos térfőnök vagy az általa kijelölt forgalmi szolgálattevő Millér állomásra történő kijutására a tartalékos térfőnök köteles intézkedni.

Szolnok állomás tartalékos térfőnöke vagy az általa kijelölt forgalmi szolgálattevő Millér állomásra történő kijuttatását a tartalékos térfőnök intézkedése alapján az alábbi jármű igénybevételi sorrend szerint kell megszervezni:

- a) Szolnok Forgalmi csomóponti főnökség üzemeltetésében lévő szolgálati gépjármű;
- b) biztosítóberendezési készenlét gépjárműve;
- c) pályafenntartási készenlét gépjárműve.

Amennyiben az a) pont szerinti szállítás bármely ok miatt nem vagy csak jelentős késedelemmel bonyolítható le, akkor a tartalékos térfőnök köteles valamely készenlėti szolgálat gépjárművének igénybevételéhez a szükséges rendelkezés és intézkedés megtételét közvetlenül a területi főüzemirányítótól kérni és egyúttal közölni, hogy a biztonsági betétek felhelyezését végző munkavállalót a készenlét gépjárművével hol kell felvenni.

Ilyen jellegű meghibásodás esetén Szolnok állomásról Millér állomásra a bejelentett hibára kivonuló biztosítóberendezési készenlét (tel: +36-30-535-3251) indulás előtt akkor is köteles egyeztetni Szolnok állomás tartalékos térfőnökével (üzemi: 02/14-15, mobil:+36-30-420-7685), ha a biztosítóberendezési diszpécseről még nem kapott rendelkezést a forgalmi személyzet kiszállítására.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha Millér állomáson valamely állomási vágány, vágányszakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor Szolnok forgalomirányítója köteles meggyőződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. A forgalomirányító utasítása alapján a következő szolgálati hely (Szolnok vagy Szajol állomás) vonatfogadásra kötelezett dolgozója köteles ellenőrizni a vonat végén a zárjelző meglétét. Amennyiben a vonaton a zárjelző megvan, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó köteles jelenteni Szolnok forgalomirányítója részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése után a 8.10. pontban előírtak szerint kell eljárni.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Amennyiben Szolnok – Millér és/vagy Millér – Szajol állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni.

Állomástávolságú közlekedés esetén, amennyiben a biztosítóberendezésen Szolnok állomás forgalomirányítója az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága vagy a biztosítóberendezés visszajelzésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat Millér állomásra történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról), az alábbiak szerint kell meggyőződni:

- Szolnok forgalomirányítója köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzetének vagy az állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Abban az esetben, ha a kijelölt vonat személyzete kétséget kizáróan megállapította a

vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette Szolnok állomás forgalomirányítójának, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni.

- Ha a vonat teljes megérkezése bármely ok miatt nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg Szolnok forgalomirányítója a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző a vonaton van.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

Millér állomáson történő váltófelvágás tényét Szolnok forgalomirányítója köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak és a tartalékos térfőnöknek bejelenteni.

A tartalékos térfőnök vagy az általa kijelölt forgalmi szolgálattevő köteles a váltót a helyszínen megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel le kell zárni Szolnok forgalomirányítójának utasítása szerinti állásban. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és a 13.5. pontban előírtak szerint kell eljárni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

Millér állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről Szolnok és Szajol forgalomirányítói kötelesek egymást értesíteni.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

Millér állomáson az állomásfőnöki ellenőrzéseket a Területi forgalmi osztály által meghatározott gyakorisággal kell végezni. Az ellenőrzés tényét, idejét és megállapításait kizárólagosan az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” c. táblázatban kell előjegyezni.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

Nyíltvonal jellemzői**1.1. Lejtési viszonyok**

Szolnok – Szajol állomások között 5 %-nál nagyobb esés, emelkedés nincs.

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Szolnok – Szajol állomások között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1079a	1078+75	bal	Térközjelző	A1Ism	1037+40	bal	Ismétlőjelző
1079b	1078+75	jobb	Térközjelző	B1Ism	1037+40	jobb	Ismétlőjelző
CIsm	1067+52	bal	Ismétlőjelző	A2Ism	1039+40	bal	Ismétlőjelző
DIsm	1067+52	jobb	Ismétlőjelző	B2Ism	1039+40	jobb	Ismétlőjelző
FIsm	1035+10	jobb	Ismétlőjelző	1078a	1078+75	jobb	Térközjelző
GIsm	1035+10	bal	Ismétlőjelző	1078b	1078+75	bal	Térközjelző

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
Szolnok – Millér		x	x	x	x	t ₁	x	0	x	x	
Millér – Szajol		x	x	x	x	t ₁	x	0	x	x	

Jelmagyarázat:

- x: az általános feltételeken túlmenően korlátozás nincs
 0: nem közlekedhet a megadott állomásközben
 t₁: nyíltvonalon rakszelvényen túlerő – kivéve 11-es, 99-es jelű – küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat

Szolgálati helyek jellemzői**2.1. Millér állomás****2.1.1. A szolgálati hely vágányai**
ÁVU szerinti formátum.

Vágány száma/jele	Rendeltetés	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	bal átmenő fővágány	1150	1150	*	*	75Hz sínáram kör	4	5	HU-13767-01-1	F	nyílt	
02	jobb átmenő fővágány	1150	1150	*	*	75Hz sínáram kör	2	7	HU-13767-01-2	F	nyílt	

*Lejtviszonyok az 01 sz. vágányon: 1058-54 – 1060+67 között -1,1‰; 1060+67 – 1063+02 között +1,7‰

*Lejtviszonyok az 02 sz. vágányon: 1057+93 – 1059+46 között -0,6‰; 1059+93 – 1063+99 között +1,2‰

2.1.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása
Az állomáson az átmenő fővágányok (01., 02.) vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, az átmenő fővágányok közötti kapcsolatok használhatók.

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	1041+38	Bejárati jelző	C	1065+23	Bejárati jelző
B	1041+38	Bejárati jelző	D	1065+23	Bejárati jelző
V1	1058+49	Kijárat jelző	K1	1046+92	Kijárat jelző
V2	1058+49	Kijárat jelző	K2	1046+92	Kijárat jelző

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Tolatási határjelzők az 1041+88 és az 1064+25 sz. szelvényben.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E, K		X
4	E	X	X				X	X	E, K		X
1	E	X	X				X	X	E, K		X
3	E	X	X				X	X	E, K		X
5	E	X	X				X	X	E, K		X
7	E	X	X				X	X	E, K		X

Millér állomás valamennyi kitérő irányú váltóján és a 2 – 4, 1 – 3 és 5 – 7 váltókapcsolatokon alkalmazható legnagyobb sebesség 80 km/h.

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Millér állomás váltóihoz tartozó biztonsági betétek és azokhoz rendszeresített lakatok tárolása Szolnok állomáson a Tartalékos térfőnöki irodában lévő lezárt szekrényben történik.

2.1.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Millér állomást Szajol állomás táplálja. A felsővezeték kapcsolására rendelkezést a Szajol székhelyű elektrikus ad (elérhetősége: 02/12-30). A villamos felsővezeték hálózat szakaszkapcsolói a jobb vágány mellett találhatóak (kapcsolókert nincs). A vonali és állomási villamos felsővezeték kapcsolási rajzát a 4. sz. melléklet tartalmazza. Az állomás teljes vágányhálózata fölött a villamos felsővezeték ki van építve.

Az állomás felsővezetési áramkörei:

- Állomás jobb (Áj) a 01 sz. átmenő fővágány,
- Állomás bal (Áb) a 02. sz. átmenő fővágány.

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Millér állomás, valamint a váltókörzetek térvilágításának kapcsolását alkonykapcsoló, szükség esetén mechanikus kapcsoló működteti. Villamos berendezések főkapcsolóit és szakaszoló kapcsolóit a kioktatott villamos szakemberek, áramütés vagy tűz esetén a biztosítóberendezési szakszolgálat munkatársai kezelhetik.

2.1.17. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálatátvételkor a váltók használhatóságának ellenőrzését a helyszínen nem kell elvégezni, Szolnok forgalomirányítója a biztosítóberendezéshez tartozó monitoron megjelenő jelzések kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

2.1.18. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosító berendezés üzemserű működése esetén 0,5 + 1 perc.

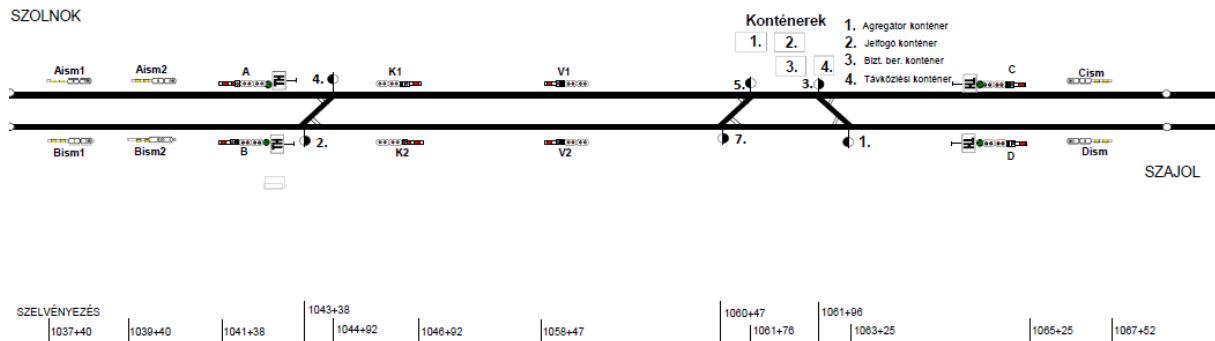
Biztosítóberendezés meghibásodása esetén:

- Szolnok jobb-bal vágány be-kijárat 50 perc
- Szajol jobb-bal vágány be-kijárat 50 perc.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

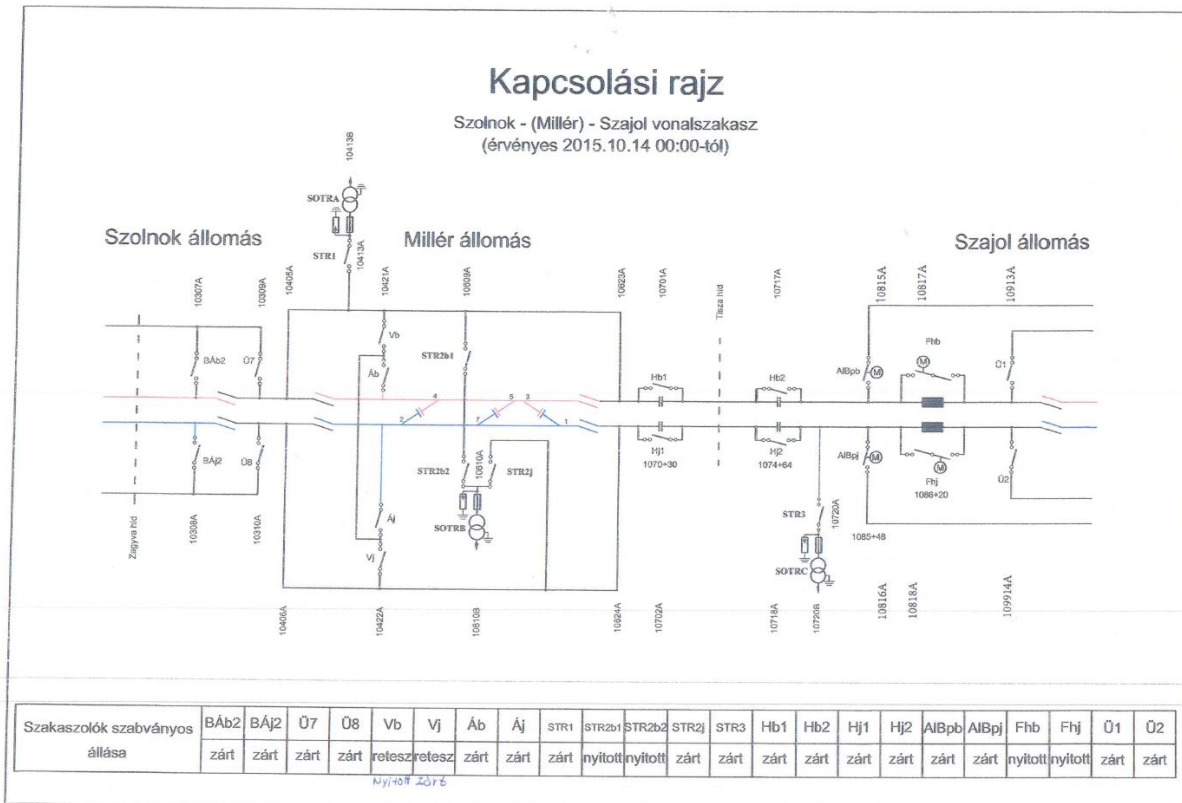
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 1), valamint 4.3. pontja alapján

Millér állomás vázlatos helyszínrajza



Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 2) pontja alapján



A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata