



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31212/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**Karcag - Püspökladány állomások között telepített
hőnfutás- és fékellenőrző berendezés valamint dinamikus
kerékterhelés és rakszelvény ellenőrző berendezés riasztási
jelzése esetén követendő eljárásról**

Hatályba lépés időpontja: ____ év ____ hó ____ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Ripszki József

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Rigán István

területi forgalmi szakértő

Kondor Balázs

PTI Budapest

területi forgalmi osztályvezető

Ellenjegyezte:

Cseh Attila

PTI Szeged

területi forgalmi osztályvezető

Lénárt István

területi forgalomirányítási
főnökségvezető Budapest

Zseni Gábor

területi forgalomirányítási
főnökségvezető Szeged

Gyarmati Szabolcs Miklós

területi forgalomirányítási
főnökségvezető Debrecen

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János

PTI Debrecen

területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	3
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	5
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	5
2.1.1. Ellenőrzési pont	5
2.1.2. Jelentőhely	5
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	6
2.1.6. Közlekedés szabályozása	6
2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:	6
2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:	6
2.1.7. Egyéb teendők	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	7
2.2. A járműellenőrző berendezés megnevezése	8
2.2.1. Ellenőrzési pont	8
2.2.2. Jelentőhely	8
2.2.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	8
2.2.4. Kijelölt technológiai pontok	8
2.2.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	8
2.2.6. Közlekedés szabályozása	9
2.2.6.1. R1 riasztás esetén:	9
2.2.6.2. R2 és R3 riasztás esetén:	10
2.2.6.3. R4, R4T és R5 riasztás esetén:	10
2.1.6.4. Rakszelvény ellenőrző berendezés riasztása esetén végrehajtandó intézkedések:	10
2.2.7. Egyéb teendők	11
2.2.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	11
Mellékletek	11

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás a 100 sz. vasútvonalon Karcag – Püspökladány állomásköze, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki. A végrehajtási utasítás személyi hatálya kiterjed a területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, forgalomirányítókra, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő valamennyi MÁV Zrt, valamint vasúti társasági munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási utasítás Karcag – Püspökladány állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző, valamint eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelésmérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően- végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat tartalmazza.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen Végrehajtási Utasítást az érintett szolgálati helyeken illetve a területi forgalomirányítási főnökségeken papír alapon és elektronikusan is nyilván kell tartani. Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen, Területi forgalmi osztálya.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és a forgalomirányítási főnökség személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezető és forgalomirányítási főnökségvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye: a 100. sz. vasútvonalon Karcag - Püspökladány állomások között (a jobb vágányon) az 1719+42 sz. szelvényben van.

2.1.2. Jelentőhely

A berendezés visszajelentő készüléke Püspökladány állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele a Püspökladány állomás forgalomirányítójának a feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését az Kezelési Szabályzat tartalmazza. A hőnfutásjelző berendezés kezelői felületéhez tartozó monitort, és hangszórót kikapcsolni TILOS!

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros vonatok esetében: Püspökladány, Kaba

Páratlan vonatok esetében: Karcag, Kisújszállás

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Püspökladány állomás forgalomirányítója köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről haladéktalanul értesíteni a forgalmi vonalirányítót (telefonszám: 03 -13 - 06). Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A forgalmi vonalirányító a kapott értesítést köteles továbbítani a területi főüzemirányító felé, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútvállalat felé.

A menetvonal tulajdonos vasútvállalat köteles intézkedni a riasztás okozó jármű megvizsgálására. A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) a vizsgálat eredményéről a főüzemirányítót, vagy a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat (pl. kocsikiosorolás szükségessége, sebességkorlátozás stb.).

A vonatot megállító állomás forgalomirányítója a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Püspökladány állomás forgalomirányítója felé továbbítani.

A riasztást okozó vonat megállítására adott közleményeket az érintett állomások Fejrovas előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott kézre jelentés után közlekedtethető tovább.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:

Püspökladány állomás forgalomirányítója köteles:

- **Páros számú** vonat közlekedése esetén a vonatot Püspökladány állomáson megállítani, illetve ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor a vonatnak Kaba állomás bejárat jelzője előtti megállítására intézkedni.
- **Páratlan számú** vonat közlekedése esetén intézkedni a vonatnak Karcag állomáson történő megállítására, illetve ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor a vonatnak Kisújszállás állomás bejárat jelzője előtti megállítására.

A vonatszemélyzetet mindkét esetben a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:

Püspökladány állomás forgalomirányítója köteles a vonat megállítására haladéktalanul intézkedni:

- **Páros számú** vonat közlekedésekor – tekintettel arra, hogy a hőnfutás- és fékellenőrző berendezés az állomás bejárat jelzőjéhez közel került elhelyezésre - intézkednie kell a vonat megállítására Püspökladány állomás bejárat jelzőjénél illetve a bejárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén Megállj jelzést

adó kijáratú jelzővel, illetve Püspökladány - Kaba állomásközben a „Térközjelzők Megállj” kezelésével.

- **Páratlan számú** vonat közlekedésekor a riasztást okozó vonat megállítására „Térközjelzők Megállj” kezelésével.
- Mindkét közlekedési irány vonatkozásában a „Térközjelző Megállj”-t feloldani csak akkor szabad, ha a többi (az érintett állomásközben), nem a riasztást kiváltó vonat személyzetét is értesítették vonatmegállítás okáról, és arról, hogy folytathatja-e útját.
- A riasztást okozó vonat személyzetét a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül az észlelt riasztási eseményről és a riasztást okozó tengely számáról értesíteni, illetve utasítani kell a riasztást okozó jármű megvizsgálására. A vonatszámú személyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítót köteles értesíteni a vizsgálat eredményéről, illetve a vonat továbbíthatóságának feltételéről.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállomás értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint gondoskodni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalomirányítót értesítenie kell.

2.1.7. Egyéb teendők

Püspökladány állomás forgalomirányítója riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékletként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútállomás által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A berendezések leszerelésére, felszerelésére vonatkozó előírások, azok előjegyzésének helye (jelentőhelyen legyen).

Hőnfutás jelző berendezést, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két - a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő - vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

A hőnfutás jelző berendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely (Püspökladány) Fejrovtatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

2.2. A járműellenőrző berendezés megnevezése

eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelésmérő berendezés.

2.2.1. Ellenőrzési pont

A kerékterhelés mérő berendezés ellenőrzési pont helye: a 100. sz. vasútvonalon Karcag - Püspökladány állomások között az 1712+76sz. szelvényben van.

2.2.2. Jelentőhely

Jelentőhely: Püspökladány állomás. A visszajelentő készülék, a forgalmi irodában van. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala a Püspökladány állomáson a távkezelte állomások forgalomirányítójának a feladata.

2.2.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

- Elsődleges: Püspökladány, Karcag állomás.
- Másodlagos: Kaba, Kisújszállás állomás.

2.2.4. Kijelölt technológiai pontok

Páros vonatok esetében: Debrecen

Páratlan vonatok esetében: 100-as vonal irányában közlekedő vonatoknál Szolnok
120-as vonal irányában közlekedő vonatoknál Mezőtúr
130-as vonal irányában közlekedő vonatoknál Martfű

2.2.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Általános előírások

- Riasztási esemény esetén – a riasztás szintjének függvényében – a jelentő hely (Püspökladány) feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésről.
- A riasztási eseményt Püspökladány állomásnak (jelentőhely) kell kezelnie és a szükséges intézkedéseket megtenni.
- A riasztást okozó mérés kiválasztásakor megjelennek a jobb felső fejlécben a szelvény adatai és a riasztási kód(ok). A „Nyugtázás” gomb megnyomásával (Alt+N) előjön egy ablak a vonatazonosító megadásához. A kezelőnek itt kell megadni az ötjegyű vonatazonosító kódot.
- A riasztási eseményről a jelentőhelyen a berendezés felügyeletével megbízott Püspökladány állomás forgalmi szolgálattevője a forgalmi vonalirányítót - szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.
- A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.
- A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

- Ha a vonat a riasztást követő megállítást és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.
- A tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi dolgozó a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- Abban az esetben, ha a vasútvállalat a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által történő készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Püspökladány, Kaba, Karcag, Kisújszállás állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába be kell írni.

2.2.6. Közlekedés szabályozása

2.2.6.1. R1 riasztás esetén:

Páros számú vonatot Püspökladány állomáson, páratlan számú vonatot Karcag állomáson kell megállítani. Amennyiben a vonat megállítására a fenti állomásokon nem volt lehetőség, a páros számú vonatot legkésőbb Kaba a páratlan számú vonatot Kisújszállás állomáson kell megállítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsi/kocsik 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésre vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik/rendelkeznek). A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra „Hívó” jelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

A vonat Írásbeli rendelkezésen történő értesítés után továbbközlekedhet a kijelölt technológiai pontig. Az adandó Írásbeli rendelkezés szövegét Püspökladány forgalomirányítója a jelenlétes forgalmi szolgálattevő részére köteles lediktálni. Ha nincs jelenlétes forgalmi szolgálattevő, akkor telefonon kell a mozdonyvezetőt értesíteni, aki a menetokmány megjegyzések rovatába köteles bejegyezni.

A technológiai pontokat a **központi forgalomirányító** a riasztásról köteles értesíteni, az értesítés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A technológiai pontról a vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

A vonatszemélyzet részére adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) ésállomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).

2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4)ésállomások között (mindkét vágányon) legfeljebb km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrészek magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

A technológiai pontként kijelölt állomás feladata:

-A MÁV Zrt. által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedések megtétele.

2.2.6.2. R2 és R3 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő Püspökladány vagy Karcag állomáson kell megállítani, illetve amennyiben a vonat megállítására ezen állomásokon nem volt lehetőség akkor Kaba vagy Kisújszállás állomáson kell megállítani.

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell.

A menetvonal tulajdonost az észlelt rendellenességről az előzőekben előírtak szerint értesíteni kell.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezik az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából Püspökladány állomás az uk.rk@mav.hu címre köteles eljuttatni.

2.2.6.3. R4, R4T és R5 riasztás esetén:

A közlekedő vonatot Püspökladány vagy Karcag állomáson illetve amennyiben nem volt lehetséges akkor Kaba vagy Kisújszállás állomáson meg kell állítani, és az előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az egyenes irányú vágányúton átmenő fővágányra jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra. A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a vonat megállításának helyén illetékes forgalomszabályozót értesíteni.

Az 2.2.6.2., 2.2.6.3. pontokban leírt esetekben a riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A vonat a megállítás helyéről csak a vasútállomás által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

2.2.6.4. Rakszelvény ellenőrző berendezés riasztása esetén végrehajtandó intézkedések:

A közlekedő vonatot Püspökladány vagy Karcag állomáson illetve amennyiben nem volt lehetséges akkor Kaba vagy Kisújszállás állomáson meg kell állítani.

A riasztás jellemzőit (sárga vagy Vörös riasztás, a rakszelvény túllépés a menetirány szerint melyik oldalon, illetve felül jelentkezett, az érintett tengely száma a vonatban, vagy kocsis besorozási helye a vonatban) és a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából a belföldi rendkívüli küldemény irányítót az uk.rk@mav.hu címen, valamint telefonon is tájékoztatni kell a riasztásról a 01-15-66 vagy a 0630 367 2002 telefonszámon. A belföldi rendkívüli küldemény irányító a riasztás kiértékelését követően e-mail-ben ad tájékoztatást. Amennyiben a riasztást okozó vonat továbbítására már kiadásra került rendkívüli küldemény egyedi továbbítási engedélye vagy az általános érvényű (típus) küldemények továbbítási feltételeit tartalmazó engedély, amelynek alapján az érkezett riasztást nem kell figyelembe venni. Amennyiben a riasztás hamis volt a belföldi rendkívüli küldeményirányító engedélye alapján a vonat külön intézkedés megtétele nélkül tovább közlekedhet. Megalapozott riasztás esetén a menetvonal tulajdonost az előírtaknak megfelelően kell értesíteni. A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonos vagy megbízottjának gondoskodni kell és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni kell.

2.2.7. Egyéb teendők

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécsert nem kell értesíteni.

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani. A vonatot tovább közlekedtetni, csak készre jelentést követően szabad!

2.2.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

Az ellenőrző berendezéseket, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

Az ellenőrzőberendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

Mellékletek

Ezen utasítás két mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

1. sz. melléklet: A Járműellenőrző berendezés (ek) Kezelési Szabályzata

[Karcag - Püspökladány hőfutásjelző és fékellenőrző berendezés Kezelési szabályzat](#)

[Karcag - Püspökladány kerékterhelés ellenőrző kezelési szabályzat](#)