



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

35854/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

### Kaba - Püspökladány állomások között telepített hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatályba lépés időpontja: \_\_\_\_ év \_\_\_\_ hó \_\_\_\_ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Ripszki József

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Rigán István

területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

Gyarmati Szabolcs Miklós  
területi forgalmi főnökségvezető

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János  
területi forgalmi osztályvezető





## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>5</b>
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	5
<b>2. A Járműellenőrző berendezés leírása .....</b>	<b>5</b>
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése .....	5
2.1.1. Ellenőrzési pont .....	5
2.1.2. Jelentőhely .....	5
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek .....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	6
2.1.6. Közlekedés szabályozása .....	6
2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:.....	6
2.1.6.2. Vörös riasztás esetén: .....	6
2.1.7. Egyéb teendők.....	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás.....	7
<b>Mellékletek .....</b>	<b>8</b>

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

Jelen Végrehajtási Utasítás hatálya a 100 sz. vasútvonalon Kaba – Püspökladány állomásköze, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki.

A végrehajtási utasítás személyi hatálya kiterjed a területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, forgalomirányítókra, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő valamennyi MÁV Zrt, valamint vasúti társasági munkavállalókra.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

Jelen Végrehajtási utasítás Kaba – Püspökladány állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően- végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat tartalmazza.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

Jelen Végrehajtási Utasítást az érintett szolgálati helyeken nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani. Az érintett területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani.

Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen, Területi forgalmi osztálya.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és a forgalomirányítási főnökség személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezető és forgalomirányítási főnökségvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

## **2. A Járműellenőrző berendezés leírása**

### **2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése**

PHOENIX MB típusú hőnfutás- és fékellenőrző berendezés

#### **2.1.1. Ellenőrzési pont**

A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye: a 100. sz. vasútvonalon Kaba – Püspökladány állomások között (a bal vágányon) az 1853+30 sz. szelvényben van.

#### **2.1.2. Jelentőhely**

Jelentőhely: Püspökladány állomás. A visszajelentő készülék, a forgalmi irodában van. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala a Püspökladány állomáson a távkezelt állomások forgalomirányítójának a feladata.

A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését az Kezelési Szabályzat tartalmazza. A hőnfutásjelző berendezés kezelői felületéhez tartozó monitort, és hangszórót kikapcsolni TILOS!

#### **2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek**

Páros vonatok esetében: Kaba, Hajdúszoboszló

Páratlan vonatok esetében: Püspökladány, Karcag

### 2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Püspökladány állomás forgalomirányítója köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót (telefonszám: 03 -13 - 06). Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A forgalmi vonalirányító a kapott értesítést köteles továbbítani a főüzemirányító felé, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútállalat felé. A menetvonal tulajdonos vasútállalat köteles intézkedni a riasztás okozó jármű megvizsgálására. A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) a vizsgálat eredményéről a főüzemirányítót, vagy a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat (pl. kocsikiosorolás szükségessége, sebességkorlátozás stb.).

Püspökladány, Kaba, Hajdúszoboszló, Karcag állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorába be kell írni.

### 2.1.6. Közlekedés szabályozása

#### 2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:

Püspökladány állomás forgalomirányítója köteles:

- **Páros számú** vonat közlekedése esetén intézkedni a vonatnak Kaba állomáson történő megállítására, illetve ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges utasítania kell, Hajdúszoboszló állomás forgalomszabályozóját a vonat megállítására az állomás bejárat jelzője előtt. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- **Páratlan számú** vonat közlekedése esetén intézkedni a vonatnak Püspökladány állomáson történő megállítására, illetve ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor utasítania kell, Karcag állomás forgalom szabályozóját a vonat megállítására az állomás bejárat jelzője előtt. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

#### 2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:

Püspökladány állomás forgalomszabályozója köteles a vonat megállítására haladéktalanul intézkedni:

- **Páros számú** vonat közlekedésekor – tekintettel arra, hogy a hönfutás- és fékellenőrző berendezés Kaba állomás bejárat jelzőhöz közel került elhelyezésre - intézkednie kell a vonat megállítására Kaba állomás bejárat jelzőjénél illetve a bejárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén Megállj jelzést adó kijárat jelzővel, illetve Kaba – Hajdúszoboszló állomásközben a „Térközjelzők Megállj” kezelésével.

- **Páratlan számú** vonat közlekedésekor a riasztást okozó vonat megállítására „Térközjelzők Megállj” kezelésével.
- Mindkét közlekedési irány vonatkozásában a „Térközjelző Megállj”-t feloldani csak akkor szabad, ha a többi (az érintett állomásközben), nem a riasztást kiváltó vonat személyzetét is értesítették vonatmegállítás okáról, és arról, hogy folytathatja-e útját.
- A riasztást okozó vonatok személyzetét a Püspökladány állomás forgalomszabályozójának, a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül az észlelt riasztási eseményről és a riasztást okozó tengely számáról értesíteni kell, illetve utasítani kell a riasztást okozó jármű megvizsgálására. A vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomszabályozót köteles értesíteni a vizsgálat eredményéről, illetve a vonat továbbíthatóságának feltételéről.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállalat értesítéséről gondoskodni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalomirányítót értesítenie kell.

#### **2.1.7. Egyéb teendők**

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vonat készre jelentését követően szabad.

Püspökladány állomás távkezelt állomások forgalomirányítója a riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles rögzíteni.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

#### **2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás**

Hőnfutás jelző berendezést, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

A hőnfutás jelző berendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely (Püspökladány) Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

## **Melléletek**

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

**1. sz. melléklet:** A Járműellenőrző berendezés (ek) Kezelési Szabályzata



[Kaba - Püspökladány hőfutasjelző és fékellenőrző berendezés Kezelési szabályzat](#)