



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

35586/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

Báránd - Sáp állomások között telepített hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatályba lépés időpontja: ____ év _____ hó ____ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Ripszki József

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Rigán István

területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

Gyarmati Szabolcs Miklós
területi forgalmi főnökségvezető

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	3
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése.....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	5
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	5
2.1.1. Ellenőrzési pont.....	5
2.1.2. Jelentőhely	5
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	6
2.1.6. Közlekedés szabályozása.....	6
2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:.....	6
2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:	6
2.1.7. Egyéb teendők	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	7
Mellékletek.....	7

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás hatálya a 101 sz. vasútvonalon Báránd – Sáp állomásközre, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki.

A végrehajtási utasítás személyi hatálya kiterjed a területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, forgalomirányítókra, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő valamennyi MÁV Zrt, valamint vasúti társasági munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási utasítás Báránd – Sáp állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat tartalmazza.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen Végrehajtási Utasítást az érintett szolgálati helyeken nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani. Az érintett területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani.

Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen, Területi forgalmi osztálya.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és a forgalomirányítási főnökség személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezető és forgalomirányítási főnökségvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye: a 101. sz. vasútvonalon Báránd - Sáp állomások között az 1176+50 sz. szelvényben van.

2.1.2. Jelentőhely

Jelentőhely: Püspökladány állomás. A visszajelző készülék, a forgalmi irodában van. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala a Püspökladány állomáson a távkezelt állomások forgalomirányítójának a feladata.

A jelentőhelyen telepített visszajelző felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését az Kezelési Szabályzat tartalmazza. A hőnfutásjelző berendezés kezelői felületéhez tartozó monitort, és hangszórót kikapcsolni TILOS!

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros vonatok esetében: Sáp, Berettyóújfalu

Páratlan vonatok esetében: Báránd, Püspökladány

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Püspökladány állomás forgalomirányítója köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót (telefonszám: 03 -13 - 06). Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A forgalmi vonalirányító a kapott értesítést köteles továbbítani a főüzemirányító felé, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútállomás felé.

A menetvonal tulajdonos vasútállomás köteles intézkedni a riasztás okozó jármű megvizsgálására. A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) a vizsgálat eredményéről a főüzemirányítót, vagy a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat (pl. kocsikiosorolás szükségessége, sebességkorlátozás stb.).

Püspökladány, Bátorfő, Sáp, Berettyóújfalú állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába be kell írni.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:

Püspökladány állomás forgalomirányítója köteles:

- **Páros számú** vonat közlekedése esetén intézkedni a vonatnak Sáp állomáson történő megállítására, illetve ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges utasítani kell, Berettyóújfalú állomás forgalomirányítóját a vonat megállítására az állomás bejáratú jelzője előtt. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- **Páratlan számú** vonat közlekedése esetén intézkedni a vonatnak Bátorfő állomáson történő megállítására, illetve ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor a vonatot Püspökladány állomás bejáratú jelzője előtt kell megállítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:

Püspökladány állomás forgalomirányítója köteles a vonat megállítására haladéktalanul intézkedni:

- A riasztást okozó vonatok személyzetét Püspökladány állomás forgalomirányítójának, a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül utasítani kell megállásra. A megállított vonat személyzetét az észlelt riasztási eseményről és a riasztást okozó tengely számáról is értesíteni kell, illetve utasítani kell a riasztást okozó jármű megvizsgálására. A vonatszemélyzet a vizsgálat eredményéről a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítót köteles értesíteni a vonat továbbíthatóságának feltételéről.

- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállalat értesítéséről gondoskodni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalomirányítót értesítenie kell.

2.1.7. Egyéb teendők

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútállalat által adott készre jelentését követően szabad.

Püspökladány állomás távkezelt állomások forgalomirányítója a riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles rögzíteni.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

Hőnfutás jelző berendezést, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

A hőnfutás jelző berendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely (Püspökladány) Fejrovasat előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

1. sz. melléklet: A Járműellenőrző berendezés (ek) Kezelési Szabályzata

Báránd - Sáp hőfutasjelző és fékellenőrző berendezés Kezelési szabályzat