



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Forgalmi csomóponti főnökség
Budapest-Nyugati

Iktatószám: 42026/2021/MAV
Hivatkozási szám: 17180/2017/MAV,
25-68/2021/MAV

Területi forgalomirányítási főnökség
Budapest

Tárgy: Végrehajtási Utasítás Kőbánya-
Teher állomáson és a szomszédos
állomásközökben bekövetkezett
mozdony szolgáltatéképtelenség esetére

Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Területi TEB osztály
Területi pályalétesítményi osztály

Előadó: Lancsák Zsuzsanna
Telefon: +36-30-331-9570
E-mail: lancsak.zsuzsanna@mav.hu
Melléklet: -

Biztonsági Főigazgatóság
Területi Vasútbiztonság Budapest

Pályavasúti szolgáltatások igazgatóság

Szíves tudomásul:

FÜI Forgalmi felügyeleti osztály
FÜI Forgalmi üzemirányítási osztály
FÜI Forgalmi technológiai osztály
FÜI Üzemirányítási központ

Tisztelt Címzettek!

Kőbánya-Teher állomáson a biztosítóberendezés használhatatlansága miatt a vonatközlekedés lebonyolítására és a szolgálat ellátására vonatkozóan a 25-68/2021/MAV Végrehajtási Utasítás került kiadásra.

Ezen szabályozás részeként:

- Városliget elágazás – Kőbánya-Teher és Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest állomások között a vonatok a helyes vágányokra beállított, rögzített alapmenetirány szerint közlekedhetnek, a menetirányváltás nem lehetséges. Városliget elágazás és Kőbánya-Teher állomás, valamint Kőbánya-Teher és Kőbánya-Kispest állomások között az önműködő biztosított térközjelzők az alapmenetiránynak megfelelően üzemelnek, a jelfeladás üzemszerűen működik. A helytelen vágányon közlekedni kizárólag rendkívüli esetben, a területi főüzemirányító előzetes engedélyével szabad.
- Kőbánya-Teher állomás fővágányai közül a vonatközlekedés lebonyolítására csak az átmenő fővágányok vehetők igénybe, ezért az átmenő fővágányokban fekvő váltókat az átmenő fővágányokra vezető, egyenes irányban biztonsági betéttel állandóan lezárva kell tartani.

A MÁV Zrt. által üzemeltett pályahálózaton közlekedő vonatok mozdonyainak nyíltvonalai szolgálatképtelensége esetén követendő eljárásrendet a 17180/2017/MAV sz. alatt kiadott rendelkezés szabályozza.

Kőbánya-Teher állomáson bevezetett korlátozások miatt Budapest-Nyugati pu. – Kőbánya-Kispest vonalszakaszon közlekedő vonatoknál (Kőbánya-teher állomáson vagy a nyíltvonalon) bekövetkező mozdony szolgálatképtelenség esetén a szolgálatképtelenné vált mozdonnal továbbított vonatot valamely szomszédos állomásig (Kőbánya-Kispest vagy Budapest-Nyugati pu.) kell segélymozdonnal vagy segélyt nyújtó vonattal továbbítani.

Budapest-Nyugati pu. – Kőbánya-Kispest vonalszakaszon nyíltvonalai szolgálatképtelenség esetén a 17180/2017/MAV sz. alatt kiadott rendelkezésben előírtak szerint kell eljárni, a szolgálatképtelenséggel érintett vonat továbbítása során Kőbánya-Teher állomást nyíltvonal szolgálati helynek kell tekinteni.

Kőbánya-Teher állomáson bekövetkezett mozdony szolgálatképtelenség esetén a segélymozdonyt vagy segélyvonatot az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.18.4. sz. pontjában előírtak szerint kell a segélyre szoruló vonat által elfoglalt vágányra bejártni.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az F.1. sz. Jelzési Utasítás, a 17180/2017/MAV sz. Végrehajtási Utasítás, a 25-68/2021/MAV Végrehajtási Utasítás, valamint az érvényben lévő Utasítások és rendelkezések érvényesek.

Jelen rendelkezés azonnali hatállyal érvényes, melyben foglaltakat kimutatható módon hozzák az érintett személyzet tudomására, tegyék meg a szükséges intézkedéseket.

Budapest, 2021. december 6.

Ellenjegyezte:

Lénárt István
TFF Bp. főnökségvezető

Kondor Balázs
TFO osztályvezető