



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31744/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

Millér állomáson telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Gerzsényi Gyula

területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Zseni Gábor

TFF Szeged

főnökségvezető

Ellenjegyezte:

Lénárt István

TFF Budapest

főnökségvezető

Gyarmati Szabolcs Miklós

TFF Debrecen

főnökségvezető

Cseh Attila

TFO Szeged

osztályvezető

Végh Zoltán János

TFO Debrecen

osztályvezető

Jóváhagyta:

Kondor Balázs

osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10850/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	4
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	4
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	4
2.1.1. Ellenőrzési pont	4
2.1.2. Jelentőhely.....	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.4. Kijelölt technológiai pontok.....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása	6
2.1.7. Egyéb teendők.....	8
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	8
Mellékletek	9

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) a 100 sz. vasútvonalon Millér állomásra, továbbá a dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki.

A VU személyi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. pályaműködtető által üzemeltetett nyíltvonalon szolgálatot teljesítő valamennyi olyan munkavállalóra, — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függetlékei szerint látja el.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen VU tartalmazza Millér állomásra telepített eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen VU-t Szolnok és Szajol állomásokon nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani.

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

Az érintett Területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen VU-ból az érdekelt állomási személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető, a Területi forgalomirányítási főnökség személyzetét a forgalomirányítási főnökségvezető (vagy az általuk írásban megbízott munkavállalók) kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Millér állomáson a 01. és 02. sz. vágányok 1055+05 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.1.2. Jelentőhely

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke Szolnok állomás I. számú őrhely 6. emeleti forgalmi irodájában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Szolnok állomás főrendelkező forgalmi

szolgálattevőjének a feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros számú vonatok esetében: Szajol állomás, amennyiben a vonat Szajol állomáson már nem állítható meg, Tiszatenyő állomás felé haladó vonat esetében a területileg illetékes forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás, a 100 sz. vonalon Törökszentmiklós állomás.

Páratlan számú vonatok esetén: Szolnok állomás vagy Szolnok-Rendező, amennyiben a vonat Szolnok állomáson már nem állítható meg, akkor Újszász, Abony állomás.

2.1.4. Kijelölt technológiai pontok

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Szajol állomás, amennyiben a vonat Szajol állomáson már nem állítható meg, vagy a vonatnál forgalmi ok miatt a jármű vizsgálata nem végezhető el, akkor Tiszatenyő felé haladó vonat esetében az illetékes forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás, a 100 sz. vonalon Püspökladány állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Szolnok állomás vagy Szolnok-Rendező, amennyiben a vonat Szolnok állomáson már nem állítható meg, akkor Újszász, Abony állomás.

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A 120 vonalon, illetve 130 sz. vonal felé közlekedő páros számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovtos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.

Riasztási esemény után Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, a kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt

csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott kézre jelentés után közlekedtethető tovább.

Ha a vonat a riasztást követő megállítást és értesítést követően rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. R1, R2 és R3 riasztás esetén

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Szolnok, Szajol), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Törökszentmiklós, Tiszatenyő, Újszász, Abony) állomáson meg kell állítani.
- Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsik/k/:
 - R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
 - R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.
- Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejárni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.
- Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a páratlan számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejárati jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejárati jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezrlésével a vonat bejratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
 - Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Szolnok állomáson már nem állítható meg, akkor köteles a vonat útiránya szerint következő állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.
- Páros számú vonat közlekedése esetén:
 - Szajol állomás forgalomirányítóját köteles értesíteni arról, hogy az R1, R2, illetve R3 riasztásban érintett vonatot az állomásán meg kell állítania.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Szajol állomás forgalomirányítója köteles:
 - Szükség esetén – ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejárati jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejárati jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezrlésével a vonat bejratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

- Szajol állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
- Szajol állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére intézkedni köteles. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.
- Amennyiben a riasztásról kapott értesítéskor a páros számú áthaladó vonat Szajol állomáson már nem állítható meg, akkor köteles:
 - a 100 sz. vonalon Püspökladány forgalomirányítóját értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt Törökszentmiklós állomáson meg kell állítani, továbbá
 - a vonatot Tiszatenyő állomásra a fentiekben előírtak szerint köteles bejáratni és ott megállítani, Tiszatenyő állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni. R1 riasztás miatt Tiszatenyő állomáson megállított vonat mozdonyvezetője részére – szükség esetén – a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegét köteles lediktálni.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Abony, illetve Újszász állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - Szükség esetén – ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
 - Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
- Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

2.1.6.1.1. R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).

2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) és állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni. Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” tárgyú normatív utasítás vonatkozó szövegmintája szerint kell elkészíteni.

2.1.6.2. R4 és R4T riasztás esetén:

- A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 2.1.5. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost.
- Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.
- R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők a 2.1.6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

2.1.6.3. R5 riasztás esetén:

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Szolnok, Szajol), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani.
- R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalomirányítók, forgalmi szolgálattevők a 2.1.6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

2.1.7. Egyéb teendők

A riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban előírtak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasúti társaság által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécser nem kell értesíteni.

Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 24 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 24 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 50 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés le-, illetve visszaszerelését Szolnok állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

Melléletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

1. sz. melléklet: 1655/2018/MAV sz. Kezelési Szabályzat Szolnok állomásra visszajelentett eRDM240 típusú kerékterhelés mérő berendezés kezelői felületéhez